

Madame BACELO Lyne
3 rue des Coulons
78810 Feucherolles
Tél :0130549874

A l'attention de Monsieur Gilles GOMEZ, Commissaire Enquêteur

Je viens d'apprendre le projet de la commune de Davron, je me permets d'exprimer ici mes réserves.

Je suis propriétaire de deux terrains agricoles, non constructibles, en face du projet

-les boisseaux ZK 109 et ZK 6 , c'est à ce titre que j'interviens.

-Si je n'avais pas trouvé la sortie des véhicules de ce projet j'avais bien trouvé l'entrée. Après demande de renseignements auprès de la mairie, Monsieur le Maire de Davron m'a confirmé que l'entrée et la sortie du site seraient les mêmes.

Si, comme je supposais , l'entrée vaut la sortie, voitures et camions devront aller jusqu'à l'échangeur de direction de Chavenay pour repartir en direction Poissy, Crespières ou Versailles nord,(la route est à deux voies il n'est pas possible de la traverser), de quoi densifier encore le trafic routier.

Si la sortie pouvait avoir lieu sur la route « vicinale ? », appelée route de Davron (une possibilité?),ce serait un danger de plus en face d'Effiage, et cette petite route étroite est en sens unique, Davron /RD 30.

-La D30, qui est déjà surchargée et embouteillée à partir de 16 heures (tous les soirs de la semaine de la descente de Plaisir, à la déviation de Feucherolles), aurait encore plus de voitures et camions.

La circulation dans le sens Poissy /Plaisir, est très dense pendant le temps du déjeuner

-La commune de Chavenay a le projet de construire sur une terre agricole 70 logements, ce qui fera environ 100 voitures, certaines passeront forcément en direction de Plaisir ou Feucherolles.

Sur la commune de Feucherolles , l'habitat se densifie par la construction de deux à trois maisons sur les grands terrains qui en comportaient une seule auparavant.

-Ajouté à cela, le personnel du projet 70 emplois +20 = 90 voitures sans compter les travailleurs saisonniers pendant les vendanges, des camionnettes (6 par jour) et deux semi remorque par mois.(vu sur le projet)

-Ce projet n'apportera pas de travail aux résidents des communes, car il va s'agir plutôt de personnel relocalisé en ce qui concerne les entreprises.

-Déjà les camions et véhicules de la société Effiage qui sortent sur cette D 30 sont un danger permanent pour les automobilistes, il y a déjà eu des accidents. Un panneau de sortie de camions, prévient du danger, mais cette route dite « de la sucrerie » n'est pas prioritaire.

-Ce projet n'impactera pas Davron et ses résidents, mais par contre Feucherolles, à un petit kilomètre, oui : embouteillage, bruit, pollution automobile.

-Il s'agit de constructions et non pas d'agriculture, sur des terres agricoles, en plaine de Versailles.

-Je suis persuadée qu'il faudra, dans un avenir proche, faire une desserte routière.

Les ponts de la déviation et de Plaisir/Poissy ne sont apparemment pas prévus pour être agrandis.

-Je pense que dès maintenant il faudrait inclure dans le projet une desserte routière sans impacter les petits propriétaires dont je suis.

-Les auteurs ou bénéficiaires du projet doivent supporter cet «état de fait ». Il y a des champs agricoles sur Davron Ouest qui pourraient servir de desserte routière directement sur la D 307, direction Poissy par la déviation, Versailles et Crespières par la route départementale 307, si l'on prend le temps de prévoir.

-Une rangée d'arbres,ce qui m'a été confirmé par Monsieur le Maire de Davron, pourrait cachée les constructions peu esthétiques sur la plaine de Versailles et la campagne environnante.

J'avais crû comprendre que la politique actuelle de la France était : moins de voitures, moins de pollution, plus de terres agricoles exploitées pour permettre à la France de produire « local, » et arriver à une agriculture nationale suffisante, pour avoir recours, le moins possible, aux achats alimentaires hors des pays européens.

J'ai des difficultés à comprendre que ce projet y contribuera, même si vin, kiwis, et miel font partie de l'équilibre alimentaire et permettrait de ne pas laisser une propriété à l'abandon.

-Je ne suis pas systématiquement hostile au projet, mais je crois que des aménagements doivent y être apportés en avant projet.

Feucheville le 11.6.2021

Bacel