

# IDENTIFICATIONS

## Numéros d'identification (Suite)

### PLAQUE D'IDENTIFICATION

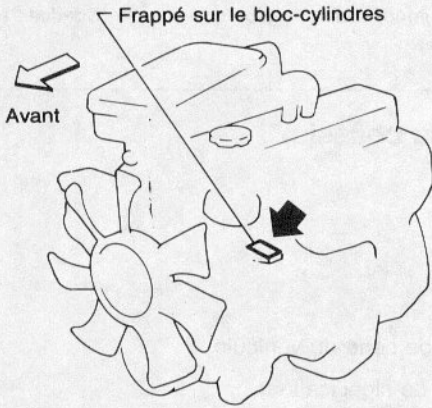
NISSAN MOTOR CO., LTD. JAPAN	
型式	TYPE TIPO
CHASSIS NO NO. DE CHASSIS	
MODEL MODELO	
○ カラー-COLOR TRIM トリム COLOR GUARNICION	○
エンジン ENGINE ジン MOTOR	CC
ミッション TRANS. AXLE アクスル TRANS. EJE	
	工場 PLANT PLANTA
日産自動車株式会社 MADE IN JAPAN	

- 1 Type
- 2 Numéro d'identification du véhicule (Numéro de châssis)
- 3 Modèle
- 4 Code de couleur de carrosserie
- 5 Code de couleur des garnitures
- 6 Modèle du moteur
- 7 Cylindrée du moteur
- 8 Modèle de boîte de vitesses
- 9 Modèle d'essieu

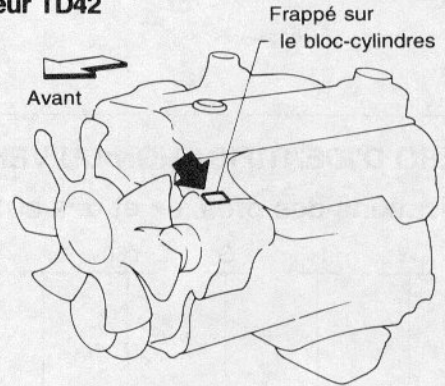
SGI534

### NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

Moteur TB42

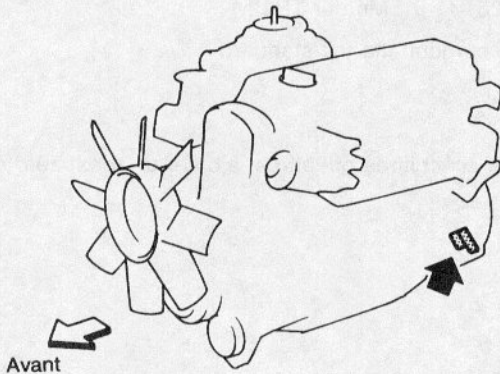


Moteur TD42



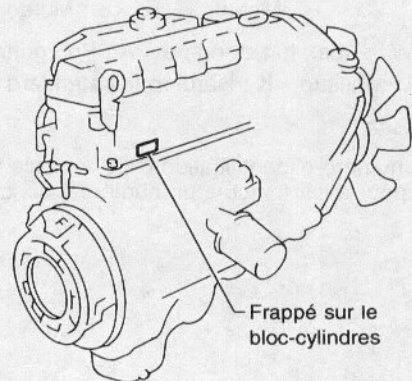
SGI827

Moteur RB30



SGI606

Moteur diesel RD28T



SGI580



# NISSAN PATROL GR

**SERIE DES  
MODELES Y60  
(Pour l'Europe)**

## AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version de la série Y60.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont basées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consulter votre concessionnaire NISSAN.

Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

Edition: Août 1993  
Imprimé: Septembre 1993 (01)  
Numéro de Publication SM3F-Y60SE0E

 NISSAN EUROPE N.V.

© 1993 NISSAN EUROPE N.V. Imprimé aux Pays-Bas

Cette publication ne peut être reproduite, que ce soit en tout ou en partie, sans la permission préalable écrite de Nissan Europe N.V., Amsterdam, Les Pays-Bas.

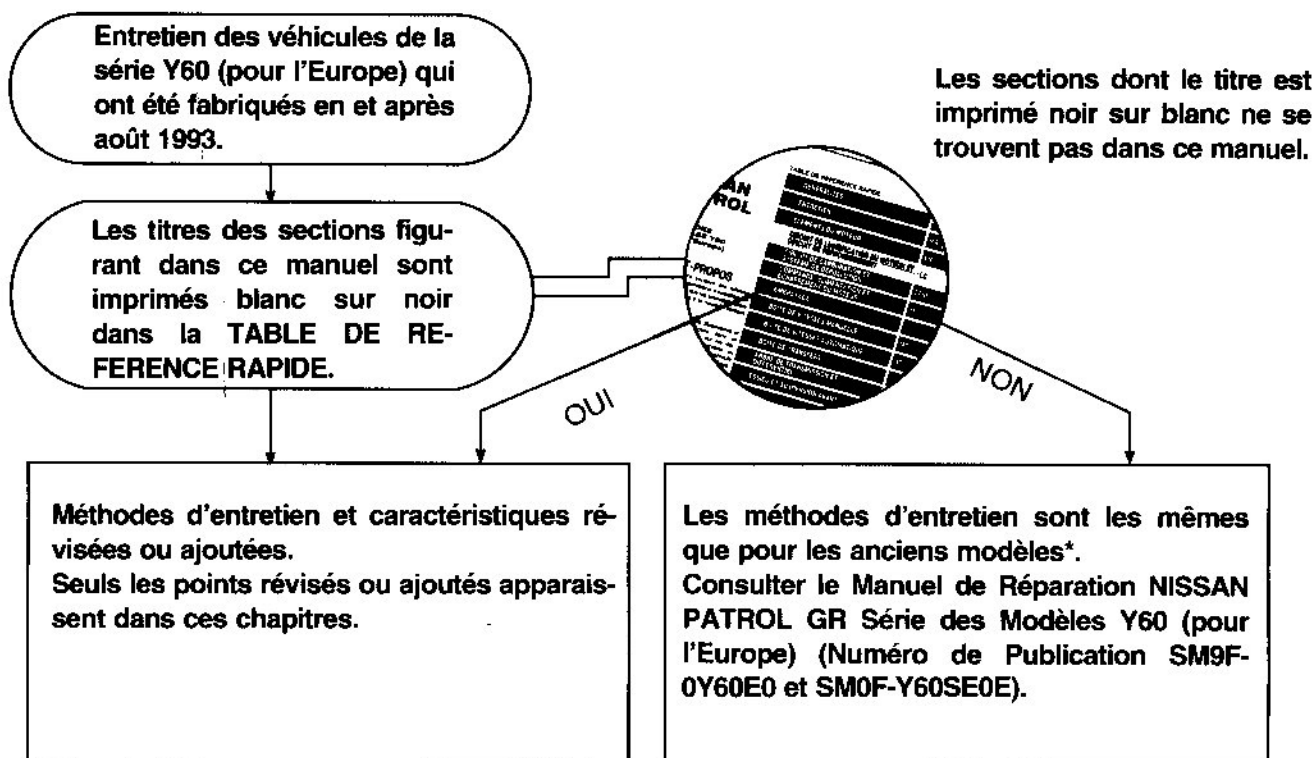
### TABLE DE REFERENCE RAPIDE

<b>GENERALITES</b>	<b>GI</b>
<b>ENTRETIEN</b>	<b>MA</b>
<b>ELEMENTS DU MOTEUR</b>	<b>EM</b>
<b>CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT</b>	<b>LC</b>
<b>CIRCUIT DE CARBURATION ET SYSTEME DE DEPOLLUTION</b>	<b>EF&amp;EC</b>
<b>COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR</b>	<b>FE</b>
<b>EMBRAYAGE</b>	<b>CL</b>
<b>BOITE DE VITESSES MANUELLE</b>	<b>MT</b>
<b>BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE</b>	<b>AT</b>
<b>BOITE DE TRANSFERT</b>	<b>TF</b>
<b>ARBRE DE TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL</b>	<b>PD</b>
<b>ESSIEU ET SUSPENSION AVANT</b>	<b>FA</b>
<b>ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE</b>	<b>RA</b>
<b>SYSTEME DE FREINAGE</b>	<b>BR</b>
<b>DIRECTION</b>	<b>ST</b>
<b>CARROSSERIE</b>	<b>BF</b>
<b>CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR</b>	<b>HA</b>
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	<b>EL</b>
<b>EQUIPEMENT SPECIAL</b>	<b>SE</b>



# COMMENT UTILISER CE MANUEL

- ▶ Ce Manuel de Réparation est conçu pour vous donner les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés de la série Y60 (pour l'Europe) qui sont en production depuis le mois d'août 1993.
- ▶ Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles\*.  
Utiliser ce manuel conjointement avec le Manuel de Réparation NISSAN PATROL GR Série des Modèles Y60 (pour l'Europe) (Numéro de Publication SM9F-0Y60E0 et SM0F-Y60SE0E).
- ▶ Les suppléments II et III ne sont pas publiés en langue française.



\* Anciens modèles: Modèle de la série Y60 (pour l'Europe) qui ont été fabriqués avant le mois d'août 1993.

## NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien comme pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.

Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.

# NISSAN PATROL GR

SERIE DES  
MODELES Y60  
(Pour Europe)

## AVANT-PROPOS

Ce supplément contient des informations sur les opérations d'entretien nécessaires, ainsi que les caractéristiques qui se rapportent à la nouvelle version de la série Y60.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce supplément sont basées sur les derniers renseignements disponibles au moment de la publication. Si le véhicule NISSAN ne répond pas aux caractéristiques indiquées dans ce supplément, consulter votre concessionnaire NISSAN.

Nous nous réservons tous droits d'effectuer des changements dans les caractéristiques et les méthodes, à tout moment et sans préavis.

## TABLE DE REFERENCE RAPIDE

GENERALITES	GI
ENTRETIEN	MA
ELEMENTS DU MOTEUR	EM
CIRCUIT DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	LC
CIRCUIT DE CARBURATION ET SYSTEME DE DEPOLLUTION	EF&EC
COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR	FE
EMBRAYAGE	CL
BOITE DE VITESSES MANUELLE	MT
BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE	AT
BOITE DE TRANSFERT	TF
ARBRE DE TRANSMISSION ET DIFFERENTIEL	PD
ESSIEU ET SUSPENSION AVANT	FA
ESSIEU ET SUSPENSION ARRIERE	RA
SYSTEME DE FREINAGE	BR
DIRECTION	ST
CARROSSERIE	BF
CHAUFFAGE ET CONDITIONNEMENT D'AIR	HA
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	EL
EQUIPEMENT SPECIAL	SE

Edition: Octobre 1989  
Imprimé: Octobre 1989 (01)  
Numéro de Publication SM0F-Y60SEO

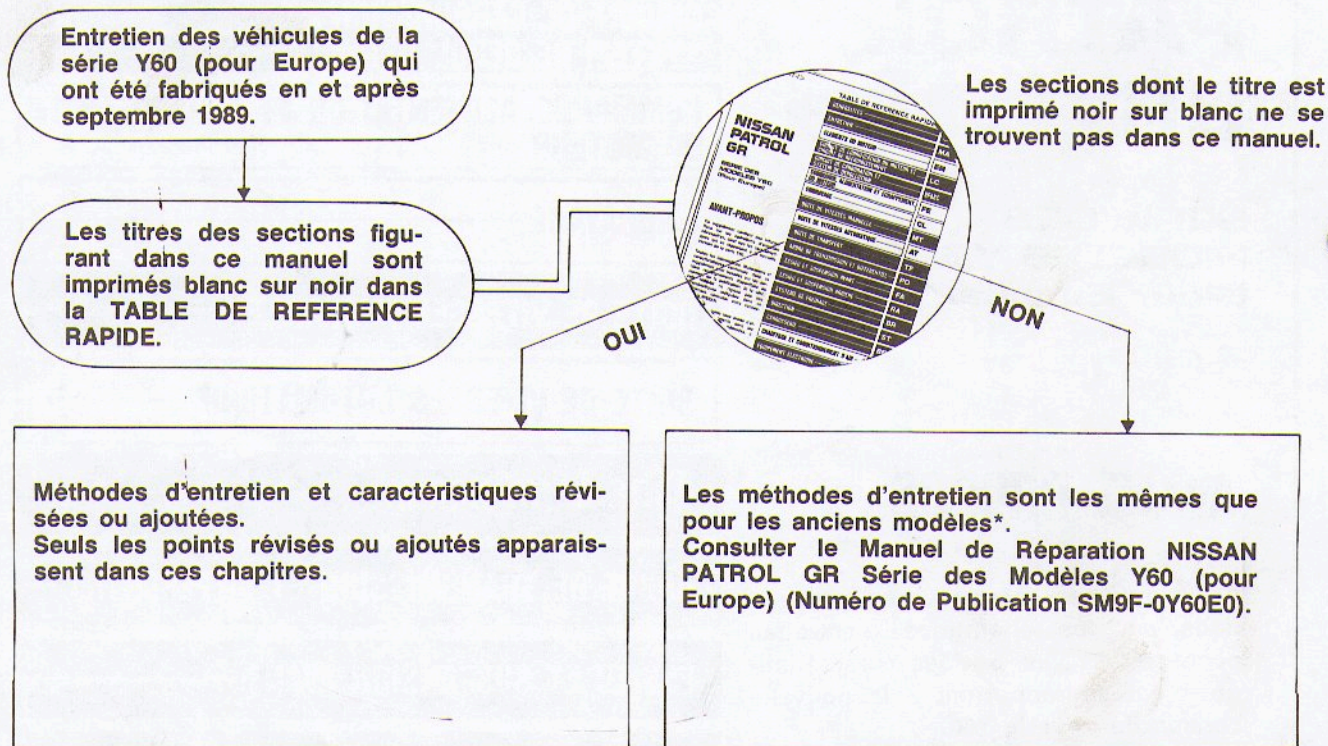
© 1989 NISSAN MOTOR CO., LTD. Imprimé en Belgique

Cette publication ne peut être reproduite, que ce soit en tout ou en partie, sans la permission préalable écrite de Nissan Motor Company Ltd., Tokio, Japon.



# COMMENT UTILISER CE MANUEL

- ▶ Ce Manuel de Réparation est conçu pour vous donner les nouvelles méthodes, ainsi que les caractéristiques et les données d'entretien pour les véhicules modifiés de la série Y60 (pour Europ) qui sont en production depuis le mois de septembre 1989.
- ▶ Ce Manuel de Réparation ne comprend pas les méthodes d'entretien, etc. qui sont les mêmes que pour les anciens modèles\*. Utiliser ce manuel conjointement avec le Manuel de Réparation NISSAN PATROL GR Série des Modèles Y60 (pour Europe) (Numéro de Publication SM9F-0Y60E0).



\* Anciens modèles: Modèle de la série Y60 (pour Europe) qui ont été fabriqués avant le mois de septembre 1989.

## NOTE IMPORTANTE DE SECURITE

Il est essentiel pour la sécurité du mécanicien comme pour le fonctionnement efficace du véhicule que l'entretien soit effectué de façon adéquate.

Les méthodes d'entretien décrites dans ce manuel sont expliquées d'une manière telle que l'entretien puisse être effectué en toute sécurité et avec la précision nécessaire.

L'entretien varie selon les méthodes utilisées, les capacités du mécanicien, l'outillage et les pièces disponibles. Dès lors, si l'on utilise des méthodes, des outils ou des pièces qui ne sont pas spécifiquement recommandés par NISSAN, il faut d'abord s'assurer que ni la sécurité des personnes, ni la sécurité du véhicule ne soient mises en danger par la méthode choisie.

**SECTION GI****TABLE DES MATIERES****<EDITION REUNIE>**

PRECAUTIONS .....	GI- 2
COMMENT UTILISER CE MANUEL .....	GI- 5
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE .....	GI- 7
IDENTIFICATIONS .....	GI-10
CARBURANTS CONSEILLES ET CONTENANCES .....	GI-14
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE .....	GI-15
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD .....	GI-20

**<SUPPLEMENT-I>**

IDENTIFICATIONS .....	GI-1002
-----------------------	---------



**SECTION GI**

**TABLE DES MATIERES**

**< EDITION REUNIE >**

PRECAUTIONS..... GI- 2  
COMMENT UTILISER CE MANUEL ..... GI- 5  
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE..... GI- 7  
IDENTIFICATIONS ..... GI-10  
CARBURANTS CONSEILLES ET CONTENANCES..... GI-14  
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE..... GI-15  
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD ..... GI-20

**< SUPPLEMENT-I >**

IDENTIFICATIONS..... GI-1002

**< SUPPLEMENT-II >**

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

**< SUPPLEMENT-III >**

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

**< SUPPLEMENT-IV >**

IDENTIFICATIONS ..... GI-4002



SECTION **GI**

**RESUME DES MODIFICATIONS:**

- Des clignotants latéraux ont été rajoutés aux modèles Breaks.
- Un porte-verre a été ajouté à tous les modèles.

**TABLE DES MATIERES**

IDENTIFICATIONS ..... GI-4002

Cette modification est maintenant réalisée en série, à partir des numéros d'identification des véhicules suivants (numéros de série du châssis):

- JN10KRY60 U0-890001
- JN10WGY60 U0-890001
- JN1WRGY60 U0-890001
- JN10KYY60 U0-890001
- JN1WYGY60 U0-890001
- JN1VYGY60 U0-890001
- JN1AYGY60 U0-890001



# IDENTIFICATIONS

## Variantes de Modèle

Destination	Moteur	Modèle		Hardtop		Break						
		Disposition banquettes arrière		Orientation vers l'avant	Sans siège	Orientation latérale	2ème banquette d'une seule pièce ou séparée centralement					
		Différentiel avant		Toit surélevé		3ème		Orientation vers l'avant				
Europe	C. à dr.	FS5R50A RE4R03A	Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Catégorie	KRY60JFQ	H233B	H233B			WRGY60JFQ	
											WRGY60PFQ	
	C. à g.	RD28T TB42E	FS5R30A RE4R03A FS5R50A RE4R03A		TX12A		KYLY60YFTQ					WGY60PKEQ
							DX					
							LX					
							SLX					
							SGX					
							SLX					
							SLX					
							SGX					
	SGX											
												WLYGY60YFTQ
											WLYGY60JFTQ	
											WLYGY60PFTQ	
											WLYGY60JFEQ	
											WLYGY60PFEQ	
											WLYGY60PKEQ	



SECTION **GI**

**RESUME DES MODIFICATIONS :**

- Les modèles pourvus d'une prise de force (type latéral) ont été adoptés pour la Finlande.
- Un rétroviseur de porte réglable de l'intérieur par télécommande a été rajouté.

**TABLE DES MATIERES**

IDENTIFICATIONS ..... GI-1002

Cette modification a été incorporé sur les modèles de production, à partir des numéros d'identification des véhicules suivants (Numéro du châssis) :

JN1WYGY60\*U0813001

JN1OKYY60\*U0813001



# IDENTIFICATIONS

## Dimensions

		Break	Hardtop	Fourgonnette
Longeur hors-tout	mm	4.810	4.240	4.810
		4.855*1	4.295*1	4.855*1
Largeur hors-tout	mm	1.800	1.800	1.800
		1.930*1	1.930*1	1.930*1
Hauteur hors-tout	mm	1.785	1.795	1.785
		1.800*1	1.810*1	1.965*2 1.980*1
Voie avant	mm	1.530	1.530	1.530
		1.580*1	1.580*1	1.580*1
Voie arrière	mm	1.535	1.535	1.535
		1.585*1	1.585*1	1.585*1
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970

\*1 : Modèles pourvus de pneus 10R15

\*2 : Modèle à toit surélevé

SECTION **GI**

**PRESENTATION GENERALE DES MODIFICATIONS:**

**Moteur**

- La distribution du moteur TD42 a été interrompue en Europe.
- Le système de fonctionnement de la pompe à vide a été modifié pour le moteur diesel.

**Carrosserie**

- Le système de coussin gonflable simple a été ajouté pour l'Europe.

**Circuit électrique**

- Le système NATS V2.0 (système antivol Nissan Ver. 2,0)\* a été ajouté aux modèles à moteur à essence et diesel pour l'Europe. (\*Système d'immobilisation)

## TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS .....	GI-8003
COMMENT UTILISER CE MANUEL .....	GI-8005
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD .....	GI-8006
SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT .....	GI-8007
IDENTIFICATIONS .....	GI-8008
LISTE DE TERMINOLOGIE SAEJ1930 .....	GI-8018



Cette modification est maintenant réalisée en série, à partir des numéros d'identification de véhicules suivants (numéro de série du châssis):

<b>Sauf les pays du Golfe (Moyen-Orient), l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Europe</b> .....	JN100KY60Z0-250001 JN10KRY60Z0-250001 JN10WGY60Z0-250001 JN1WRGY60Z0-250001 JN10CGY60Z0-250001 JN1CRGY60Z0-250001 JN10AGY60Z0-250001 JN1ARGY60Z0-250001 JN10RGY60Z0-025101 JN10UGY60Z0-095101
<b>Pays du Golfe (Moyen-Orient)</b> .....	JN100KY60Z0-850001 JN100JY60Z0-850001 JN10WGY60Z0-850001 JN1WRGY60Z0-850001 JN10AGY60Z0-850001 JN10UGY60Z0-095101
<b>Australie</b> .....	JN10WGY60A0-550001 JN1WRGY60A0-550001 JN1WSGY60A0-550001 JN1WYGY60A0-550001 JN1URGY60A0-518101 JN1URNY60A0-008101
<b>Nouvelle-Zélande</b> .....	JN10KRY60A0-850001
<b>Europe</b> .....	JN10KYY60U0-100001 JN10WGY60U0-100001 JN1WYGY60U0-100001 JN1VYGY60U0-100001 JN1AYGY60U0-100001



## PRECAUTIONS

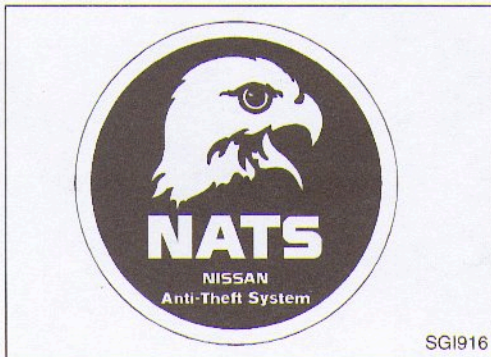


### Systeme de retenue supplementaire (SRS) "COUSSIN GONFLABLE"

Utilisé avec une ceinture de sécurité, Le "coussin gonflable" du système de retenue supplémentaire contribue à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur en cas de collision frontale. Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé dans le moyeu du volant), d'un boîtier de capteur de diagnostic, d'un témoin avertisseur et d'un câble spiralé. Les informations nécessaires à l'entretien sans danger du système se trouvent à la **section RS** de ce manuel de réparation.

#### AVERTISSEMENT:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, pourra entraîner des risques de blessures dues au déploiement accidentel du système.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes au SRS.



### Précautions pour NATS V2.0 (pour modèles à moteur à essence et à moteur diesel)

#### NATS (Système antivol NISSAN)

Le système NATS V2.0 immobilise le moteur si quelqu'un essaie de le faire démarrer avec une clé autre que la clé enregistrée dans le système NATS V2.0.

Les deux numéros d'identification de clés délivrées initialement ont été enregistrés par le système NATS.

Le témoin de sécurité NATS est situé sur le tableau de bord. Le témoin clignote lorsque le contact d'allumage est en position "OFF" ou "ACC". De cette façon, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé d'un système antivol.

- Lorsque le système NATS détecte une panne alors que le moteur tourne ou que le contact d'allumage est en position "ON", le témoin de défaut clignote.

Le clignotement indique que le système antivol ne fonctionne pas, il est donc nécessaire de le faire réparer.



## PRECAUTIONS

### Précautions pour NATS V2.0 (pour modèles à moteur à essence et à moteur diesel)

#### (Suite)

- Si le témoin s'allume pendant que le moteur tourne, conduire le véhicule dans un garage NISSAN dès que possible sans couper le moteur.  
En effet, il serait impossible de redémarrer le moteur une fois le contact d'allumage placé sur "OFF".
- Le matériel CONSULT et le logiciel CONSULT NATS sont nécessaires à l'entretien du système NATS (diagnostics des défauts, initialisation du système et enregistrement de numéros d'identification de clés NATS supplémentaires). En ce qui concerne les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement du numéro d'identification de clé de contact NATS, consulter le manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0 (moteur essence ou diesel).

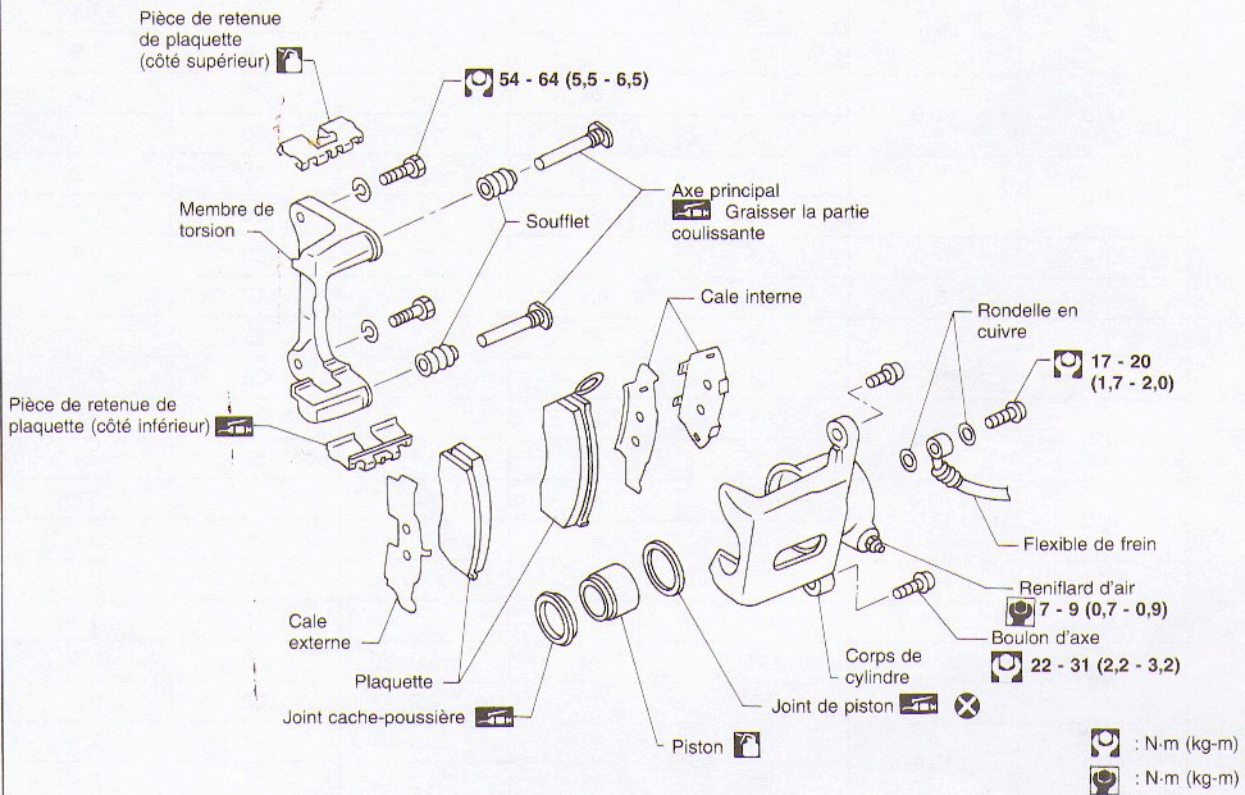
**C'est pourquoi le logiciel CONSULT NATS (carte programme et manuel d'utilisation) doit être gardé strictement confidentiel de façon à maintenir l'intégrité de la fonction antivol.**

- Lors de l'entretien du système NATS V2.0 (diagnostics des défauts, initialisation du système et enregistrement de numéros d'identification de clés NATS supplémentaires), il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le numéro d'identification de la clé originale. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule en restitue toute les clés.  
Un maximum de quatre clés d'identification peuvent être enregistrées dans le système NATS.
- Si lors du premier essai de la clé NATS V2.0 le moteur ne démarre pas, démarrer de la façon suivante.
  - (1) Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
  - (2) Attendre environ 5 secondes.
  - (3) Mettre à nouveau la clé d'allumage sur "START" tout en maintenant la clé à l'écart du trousseau de clés.

## COMMENT UTILISER CE MANUEL

- Les **GRANDES ILLUSTRATIONS** consistent en des vues éclatées (voir ci-dessous) et contiennent les couples de serrage, les points de graissage et d'autres informations indispensables aux réparations. Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIÈCES DETACHÉES** approprié.

### "Exemple"



SBR364AB

### ● SYMBOLES ET ABREVIATIONS employés:

- ☉, ☉ : Couple de serrage
- ☉ : Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.
- ☉ : Enduire d'huile.
- ☉ : Appliquer du produit d'étanchéité.
- ☉ : Contrôler.
- ☉ : Toujours remplacer à chaque démonstration.
- LH, RH : Côté gauche, côté droit
- FR, RR : Avant, arrière
- 2WD : 2 roues motrices
- ☉ (P) : Mettre de la vaseline.
- ☉ (ATF) : Mettre de l'huile pour boîte automatique
- ★ : Sélectionner l'épaisseur adéquate.
- ☆ : Réglage nécessaire
- T/M : Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle

- T/A : Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
- C/A : Climatiseur
- P/S : Direction assistée
- SST : Outillage spécial
- SDS : Caractéristiques et Valeurs de Réglage
- SAE : Society of Automotive Engineers, Inc.
- LHD : Conduite à gauche (C à G)
- RHD : Conduite à droite (C à D)
- ATF : Huile de boîte automatique
- D<sub>1</sub> : Position D, première vitesse
- D<sub>2</sub> : Position D, deuxième vitesse
- D<sub>3</sub> : Position D, troisième vitesse
- D<sub>4</sub> : Position D, quatrième vitesse
- OD : Surmultipliée
- 2<sub>2</sub> : Position 2, deuxième vitesse
- 2<sub>1</sub> : Position 2, première vitesse
- 1<sub>2</sub> : Position 1, deuxième vitesse
- 1<sub>1</sub> : Position 1, première vitesse



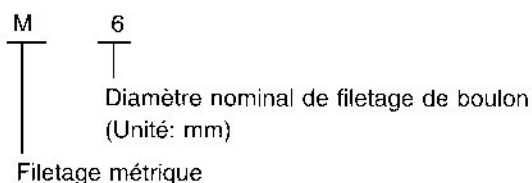
# COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Classe	Format de boulon	Diamètre de boulon* mm	Pas mm	Couple de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonal à épaulement	
				N-m	kg-m	N-m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
1,25			46	4,7	56	5,7	
M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0	
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
1,25			77	7,9	92	9,4	
M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0	
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
1,25			108	11,0	137	14,0	
M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0	

1. Les pièces spéciales ne sont pas comprises.
2. Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.

Classe	Repère
4T .....	4
7T .....	7
9T .....	9

\* :Diamètre nominal



## Application de la fonction et du système

Mode de diagnostic	Fonction	E.C.C.S.	NATS*1
Support de travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT.	×	—
Résultats d'auto-diagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	×	×
Contrôle des données	Les données d'entrée/de sortie de l'ECM peuvent être lues.	×	—
Test actif	Mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT commande certains dispositifs indépendamment de l'ECM et modifie certains paramètres dans une gamme spécifiée.	×	—
Numéro de pièce de l'ECM	Le numéro de pièce de l'ECM peut être lu.	×	—
Test de fonction	Mené par CONSULT à la place d'un technicien pour déterminer si chaque système est bon ou mauvais.	×	—
Initialisation du boîtier de contrôle	Il est possible d'initialiser tous les numéros d'identification de clé de contact enregistrés dans le système NATS et d'enregistrer de nouveaux numéros d'identification.	—	×
Autodiagnostic	L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS.	—	×

x: Applicable

\*1: NATS: système antivol NISSAN

## Remplacement de la pile au lithium

Le CONSULT utilise une pile au lithium. Lors du remplacement de la pile, observer les indications suivantes:

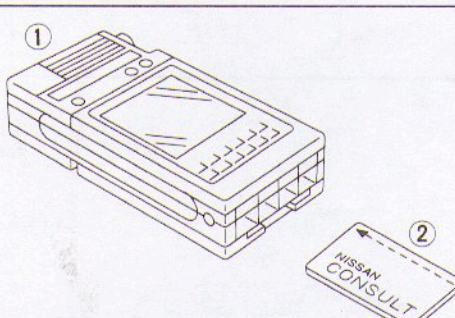
### AVERTISSEMENT:

**Remplacer la pile au lithium uniquement avec une de type SANYO Electric Co. , Ltd, CR2032. L'utilisation d'une autre pile peut entraîner un risque de feu ou d'explosion. Un mauvais traitement de la pile peut entraîner un risque de feu ou de brûlure chimique. Ne pas recharger, démonter ou jeter au feu.**

**Conserver la pile hors de portée des enfants et mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.**

## Equipement de vérification

Pour commander les accessoires ci-dessous, contactez votre importateur NISSAN.

Nom de l'outil	Description
<b>CONSULT NISSAN</b> ① Boîtier CONSULT et accessoires ② Carte programme (EF 940) (NATS-F940)*1	
	NT004

\*1: Pour commander la carte programme NATS, envoyer un bon de commande à NISSAN EUROPE N. V. uniquement.



# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop		Break			
			Disposition de la banquette arrière			Face vers l'avant	Toit surélevé	Sur le côté	2nde banquette en une pièce ou séparée au centre		
									3ème		
			Différentiel avant			H233B					
			Différentiel arrière			H233B					
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe						
Sauf les pays du Golfe, l'Australie et l'Europe	C à D	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	KY60SFU	—	—	—	WGY60GSFU	—
					DX	KY60FU	—	—	—	WGY60FU	
					SGL	KY60JFU	—	—	—	WGY60JFU	
		TD42			STD	KRY60SFU	—	—	WRGY60GSFU	—	
					DX	KRY60FU	—	—	—	WRGY60FU	
					SGL	KRY60JFU	—	—	—	WRGY60JFU	
	C à G	TB42S			STD	KLY60SF	—	—	WLGY60GSF	—	
					DX	KLY60F	—	—	—	WLGY60F	
					SGL	KLY60JF	—	—	—	WLGY60JF	
		TD42			STD	KRLY60SF	—	—	WRLGY60GSF	—	
					DX	KRLY60F	—	—	—	WRLGY60F	
					SGL	KRLY60JF	—	—	—	WRLGY60JF	
Russie	C à G	TD42	FS5R50A	TX12A	—	—	—	—	WRLGY60YF		
Australie	C à D	TB42E	FS5R50A	TX12A	TI	—	—	—	—	WGY60YFEM	
			RE4R03A		TI	—	—	—	WGY60YKEM		
			FS5R50A		TI Limité	—	—	—	WGY60JFEM		
			RE4R03A		TI Limité	—	—	—	WGY60JKEM		
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	WRGY60LSFM	—	—	
			FS5R50A		TI	—	—	—	—	WRGY60YFM	
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—	
		RD28T	FS5R30A		STD	—	—	WYGY60LSFTM	—	WYGY60SFTM	
			RS5R30A		TI	—	—	—	—	WYGY60YFTM	
			FS5R30A		DX	—	—	—	—	WSGY60FM	

# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle (Suite)

Destination		Moteur	Modèle			Hardtop		Break		
			Disposition de la banquette arrière	Face vers l'avant	Sur le côté	Toit surélevé		2nde banquette en une pièce ou séparée au centre		
						3ème				
						Sans siège	Sur le côté	Face vers l'avant		
						Différentiel avant			H233B	
Différentiel arrière			H233B							
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe	H233B				
Pays du Golfe	C à G	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	KLY60SFR	JLY60-GSFR	—	WLGY60GSFR	—
					GL	—	—	—	—	WLGY60YFR
					SGL	KLY60JFR	—	—	—	WLGY60JFR
					SGL	—	—	—	—	WLGY60JKR
		TB42E			STD	—	—	—	WLGY60GSFER	—
					SGL	KLY60JFER	—	—	—	WLGY60JFER
					SGL	KLY60JKER	—	—	—	WLGY60JKER
		TD42			STD	—	—	—	WRLGY60GSFR	—
					GL	—	—	—	—	WRLGY60YFR

Destination		Moteur	Modèle			Break		Fourgonnette	Pick-up			
			Disposition de la banquette arrière	Face vers l'avant	Sur le côté	Toit surélevé		Toit surélevé	Ressort à lames	Châssis A		
						2nde banquette en une pièce ou séparée au centre				2ème, 3ème rangée sans siège	Res-sort hélicoïdal	Res-sort à lames
						3ème						
						Différentiel avant				H233B		
Différentiel arrière			H233B			H260						
			Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe	H233B			H260			
Sauf les pays du Golfe, l'Australie et l'Europe	C à D	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	—	—	AGY60LSFU	UGY60SFU	—	—	
					DX	CGY60GFU	—	—	—	—		
					SGL	—	CGY60JFU	—	—	—		
					STD	—	—	ARGY60LSFU	URGY60SFU	—	—	
	TD42	DX			CRGY60GFU	—	—	—	—			
		SGL			—	CRGY60JFU	—	—	—			
		STD			—	—	ALGY60LSF	ULGY60SF	—	—		
	C à G	TB42S			DX	CLGY60GF	—	—	—			
					SGL	—	CLGY60JF	—	—	—		
					STD	—	—	ARLGY60LSF	URLGY60SF	—	—	
TD42	DX	CRLGY60GF	—	—	—	—						
	SGL	—	CRLGY60JF	—	—	—						
Russie	C à G	TD42	FS5R50A	TX12A	—	—	—	—	—	—		



# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle (Suite)

Destination	Modèle	Moteur	Modèle			Break		Fourgonnette	Pick-up				
						Toit surélevé		Toit surélevé		Châssis A			
			Disposition de la banquette arrière			2nde banquette en une pièce ou séparée au centre		2ème, rangée	3ème sans siège	Ressort lames	à	Res-sort hélicoïdal	Res-sort à lames
						3ème							
		Sur le côté	Face vers l'avant										
			Différentiel avant			H233B							
			Différentiel arrière			H233B			H260				
		Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe									
Australie	C à D	TB42E	FS5R50A	TX12A	TI	—	—	—	—	—	—		
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—	—		
			FS5R50A		TI Limité	—	—	—	—	—	—		
			RE4R03A		TI Limité	—	—	—	—	—	—		
		TD42	FS5R50A		STD	—	—	—	—	URGY60SFM	—	URGY6-0ASF	
			FS5R50A		TI	—	—	—	—	—	URNY6-0AYFM	—	
			RE4R03A		TI	—	—	—	—	—	—	—	
		RD28T	FS5R30A		DX	—	—	—	—	—	—	—	
			RS5R30A		TI	—	—	—	—	—	—	—	
		RB30S	FS5R30A		DX	—	—	—	—	—	—	—	
Pays du Golfe	C à G	TB42S	FS5R50A	TX12A	STD	—	—	ALGY60LSFR	ULGY60SFR	—	—		
			FS5R50A		GL	—	—	—	ULGY60YFR	—	—		
			FS5R50A		SGL	—	—	—	—	—	—		
			RE4R03A		SGL	—	—	—	—	—	—		
		TB42E	FS5R50A		STD	—	—	—	—	—	—	—	
			FS5R50A		SGL	—	—	—	—	—	—	—	
		TD42	RE4R03A		SGL	—	—	—	—	—	—	—	
			FS5R50A		STD	—	—	—	—	—	—	—	
	FS5R50A	GL	—	—	—	—	—	—	—				

# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle (Suite)

Destination	Moteur	Modèle			Hardtop		Break	Fourgonnette								
		Disposition de la banquette arrière			Face vers l'avant	Sans siège			2 <sup>nd</sup> e banquette en une pièce ou séparée au centre 3 <sup>ème</sup>	Toit surélevé						
Europe	C à D	RD28T	FS5R30A	Boîte de vitesses	Boîte de transfert	Classe	SLX	KYY60JFTQ	—	WYGY60JFTQ	—	—	—	—		
							SE	—	—	WYGY60PFTQ	—	—	—	—		
	C à G	RD28T	FS5R30A	—	—	—	—	SE	—	—	—	—	—	—	—	
								DX	KYLY60FTQ	—	—	—	—	—	—	
								LX	KYLY60YFTQ	KYLY60LYFTQ	—	—	—	—	—	—
								SLX	KYLY60JFTQ	—	—	—	—	—	—	—
								SE	KYLY60PFTQ	—	—	—	—	—	—	—
								SLX	—	—	—	—	—	—	—	—
	C à G	TB42E	RS5R50A	RE4R03A	—	—	—	SE	—	—	—	—	—	—	—	
								SE	—	—	—	—	—	—	—	—
	C à G	TB42E	RS5R50A	RE4R03A	—	—	—	SE	—	—	—	—	—	—	—	
								SE	—	—	—	—	—	—	—	—



# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle (Suite)

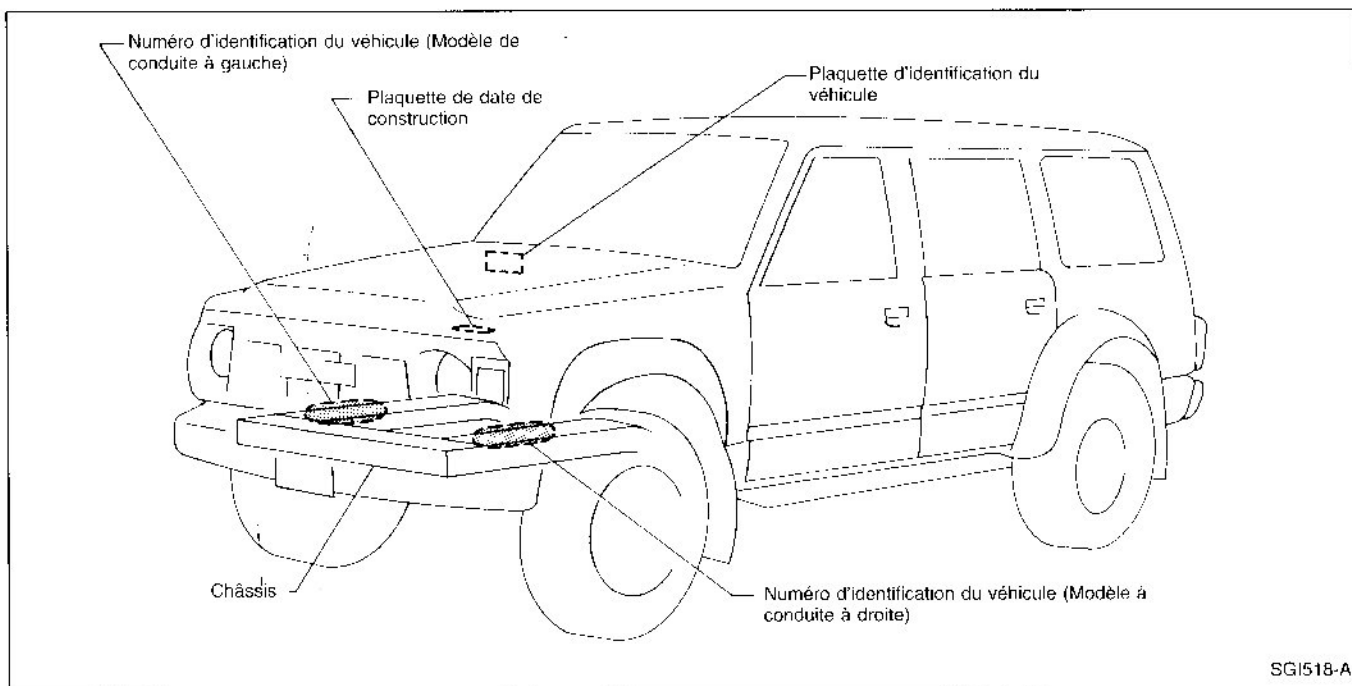
### Significations des préfixes et des suffixes:

K	R	L	G	Y60	L	S	F	T	M
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>☐ : Empattement court    G : Empattement long    N : Ressort hélicoïdal</p> <p>☐ : Modèle à conduite à droite    L : Modèle à conduite à gauche</p> <p>☐ : TB42S-TB42E    R : TD42    Y : RD28T    S : RB30S</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>☐ : 2nde banquette en une pièce ou séparée au centre-3ème banquette face à l'avant</p> <p>G : 2ème banquette en une pièce ou séparée au centre-3ème banquette sur le côté</p> <p>L : 2ème banquette en une pièce ou séparée au centre-3ème rangée sans siège</p> <p>Hardtop I : Banquette arrière face vers l'avant</p> <p>G : Banquette arrière sur le côté</p> <p>Fourgonnette    L : 2ème, 3ème rangée sans siège</p> <p>Pick-up IJ : avec arrière carrossé    A : Châssis A</p> </div> </div> <div style="padding-top: 20px;"> <p>☐ : Luxe    S : Standard    J : SGL-TI Limited-SLX</p> <p>Y : GL-TI-LX    P : SE</p> <p>F : Transmission manuelle 5 vitesses avec levier au plancher</p> <p>K : Transmission automatique 4 vitesses avec levier au plancher</p> <p>T : Turbocompresseur    E: Système d'injection multi-point de carburant</p> <p>U : Modèle à conduite à droite sauf pour l'Australie</p> <p>R : Modèle pour les pays du Golfe</p> <p>Q : Europe</p> <p>M : Modèle pour l'Australie</p> <p>☐ : Modèle à conduite à gauche sauf pour les pays du Golfe</p> </div>									
<p>K : Hardtop toit standard    J : Hardtop à toit surélevé    W : Break toit standard    C : Break toit surélevé</p> <p>U : Pick-up    A : Fourgonnette toit surélevé    V : Fourgonnette toit standard</p>									

IJ: ne signifie rien.

# IDENTIFICATIONS

## Numéro d'identification



SGI518-A

## NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de châssis)

### Significations des préfixes et des suffixes:

Sauf l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Europe

JN1   W   R   G   Y60   Z   0   XXXXXX

Numéro de série du véhicule

0 : bouche-trou (pas de signification)

Z : Sauf pour l'Australie, la Nouvelle-Zélande et l'Europe

Modèle

G : Empattement long   □ : Empattement court

□ : Moteur TB42   R : Moteur TD42

W : Break toit standard   A : Fourgonnette toit surélevé   J : Hardtop toit surélevé

U : Pick-up   K : Hardtop toit standard   C : Break toit surélevé

JN1 : NISSAN

Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

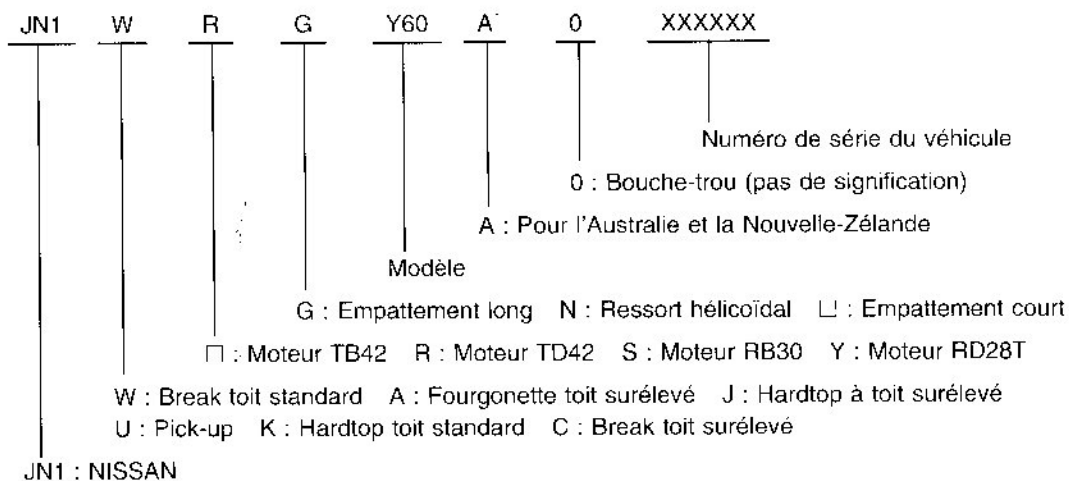


# IDENTIFICATIONS

## Numéro d'identification (Suite)

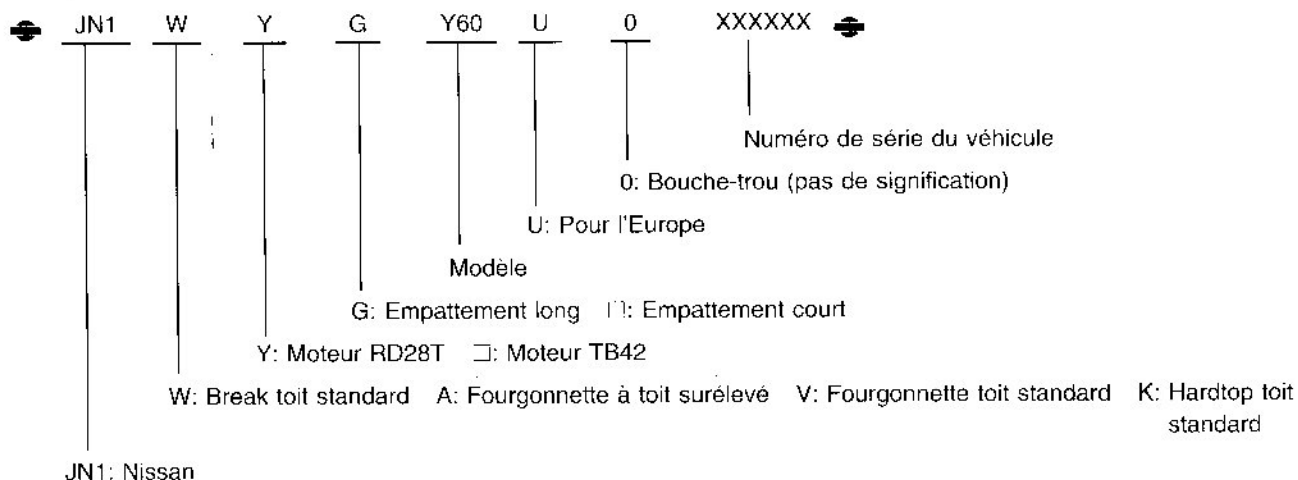
### Significations des préfixes et des suffixes:

#### Australie et Nouvelle-Zélande



Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

#### Europe



Lorsque le véhicule comporte moins de six attributs, compléter avec des zéros après JN1 (comme bouche-trou) pour conserver la disposition à six chiffres.

# IDENTIFICATIONS

## Dimensions

### SAUF POUR LES PAYS DU GOLFE, L'AUSTRALIE ET L'EUROPE

		Break	Hardtop	Fourgonnette	Pick-up
Longueur totale*1,*3	mm	4.810, 4.855*5, 4.935*2	4.240, 4.365*2	4.810	4.935
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*2	1.800, 1.930*2	1.800	1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815, 1.800*2, 1.980*2,*4, 1.995*4	1.825, 1.810*2	1.995	1.855
Voie avant	mm	1.530, 1.580*2	1.530, 1.580*2	1.530	1.485
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*2	1.535, 1.585*2	1.535	1.455
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970	2.970

\*1: Pour les modèles avec treuil . . . la longueur totale est plus grande de 225 mm.

\*2: Pour les modèles équipés de pneus 10R15

\*3: Pour les modèles avec butoir de pare-chocs . . . la longueur totale est plus grande de 80 mm.

\*4: Modèle à toit surélevé

\*5: Pour la Russie

### PAYS DU GOLFE

		Break	Hard top	Fourgonnette	Pick-up
Longueur totale*1,*5	mm	4.810*4 4.890 4.935*2	4.240 4.365*2	4.810	4.935 5.015*2
Largeur hors tout	mm	1.800 1.930*2	1.800 1.930*2	1.800	1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815 1.800*2	1.825 1.995*3 1.810*2	1.995	1.855 1.840*2
Voie avant	mm	1.530 1.580*2	1.530 1.580*2	1.530	1.485
Voie arrière	mm	1.535 1.585*2	1.535 1.585*2	1.535	1.455
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970	2.970

\*1: Pour les modèles avec treuil . . . la longueur totale est plus grande de 225 mm.

\*2: Pour les modèles équipés de pneus 10R15

\*3: Modèle à toit surélevé

\*4: Modèle STD

\*5: Pour les modèles avec butoir de pare-chocs . . . la longueur totale est plus grande de 80 mm.



# IDENTIFICATIONS

## Dimensions (Suite)

### AUSTRALIE

		Break	Pick-up
Longueur hors tout	mm	4.945*4 4.810, 4.855*1, 4.865*2 4.820*6	4.700*1, 4.830*3, 4.935
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*2	1.930*1 1.800
Hauteur hors tout	mm	1.815, 1.785*5, 1.800*1,*2,*6	1.855, 1.820*1, 1.865*3
Voie avant	mm	1.530, 1.580*1,*2	1.485, 1.580*1
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*1,*2	1.455, 1.585*1
Empattement	mm	2.970	2.970

\*1: Pour les modèles équipés de pneus 10R15

\*2: Pour les modèles équipés de pneus 265/70R16

\*3: Pour modèles de châssis A à ressort à lames

\*4: Pour les modèles limités TI

\*5: Pour les modèles équipés de pneus 215/80R16

\*6: Pour les modèles équipés de pneus 235/80R16

### POUR L'EUROPE

		Break	Fourgonnette	Hardtop
Longueur hors tout <sup>1</sup>	mm	4.810, 4.955*1, 4.965*2	4.955 4.810*3	4.240, 4.385*1, 4.395*2
Largeur hors tout	mm	1.800, 1.930*1,*2	1.930 1.800*3	1.800, 1.930*1,*2
Hauteur hors tout	mm	1.785, 1.810*1,*2	1.810, 1.965*3	1.795, 1.810*1,*2
Voie avant	mm	1.530, 1.580*1,*2	1.530*3, 1.580	1.530, 1.580*1,*2
Voie arrière	mm	1.535, 1.585*1,*2	1.535*3, 1.585	1.535, 1.585*1,*2
Empattement	mm	2.970	2.970	2.400

\*1: Pour les modèles équipés de pneus 10R15

\*2: Pour les modèles équipés de pneus 265/70R16

\*3: Modèle à toit surélevé

# IDENTIFICATIONS

## Roues et pneus

Roues				
Calibre		5.50F-16SDC	6JJ-16	6JJ-16*
Déport	mm	5	5	5
Dimensions des pneus		7,50-16-6PRLT	215/80R16 107S	235/80R16 109S
		7,50-16-8PRLT	215/80R16 107Q	
		7,50-16-10PRLT		
		7,50R-16-6PRLT		
		7,50R-16-8PRLT		

\*: Pour l'Australie

Roues				
Calibre		7JJ-15	7JJ-15	8JJ-16
Déport	mm	5	5	5
Dimensions des pneus		10R15-6PRLT	10R15LT 109N	265/70R16 112S



**Liste de terminologie SAE J1930**

Tous les termes ayant rapport avec le système des gaz d'échappement utilisés dans cette publication conformément à la liste de terminologie SAE J1930 sont listés. En conséquence, les acronymes et abréviations ainsi que les termes sont indiqués dans ce tableau.

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
ACL	Filtre à air
BARO	Pression barométrique
BAROS-BCDD	Capteur de pression barométrique BCDD
CMP	Angle d'arbre à cames
CMPS	Capteur d'angle d'arbre à cames
CARB	Carburateur
CAC	Refroidisseur d'air de suralimentation
CL	Boucle fermée
Contact CTP	Contact de ralenti
Contact CPP	Contact d'embrayage
Système CFI	Système d'injection continue
Système CTOX	Séparateur périodique à oxydation continue
CKP	Angle de vilebrequin
CKPS	Capteur d'angle de vilebrequin
DLC	Connecteur de liaison des données
DLC pour CONSULT	Connecteur de diagnostic pour CONSULT
DTM	Mode de diagnostic
Sélecteur DTM	Sélecteur de mode d'essai de diagnostic
DTM I	Mode I
DTM II	Mode II
DTC	Code de défaut
Système DFI	Système d'injection directe
Système DI	Commande de calage d'allumage
Réchauffeur de mélange EFE	Réchauffeur de mélange
Système EFE	Commande de réchauffeur de mélange
EEPROM	Mémoire morte programmable effaçable électriquement
Cartouche EVAP ou cartouche	Cartouche d'évaporation des émissions ou cartouche
Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP	Electrovanne de commande de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Soupape de commande de purge de cartouche EVAP	Soupape de commande de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Soupape de commande de ventilation de cartouche EVAP	Soupape de commande de ventilation de cartouche d'évaporation des émissions
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
Soupape de commande de volume de purge de cartouche EVAP	Soupape de commande de volume de purge de cartouche d'évaporation des émissions
Capteur de pression du système de commande EVAP	Capteur de pression du système de commande d'évaporation des émissions
Soupape de coupure EVAP	Soupape de coupure d'évaporation des émissions
Système EI	Commande de calage d'allumage
ECM	Boîtier de contrôle de l'ECCS
ECT	Température du moteur
ECTS	Capteur de temp. moteur
EM	Modification du moteur
RPM	Régime moteur
EPROM	Mémoire morte programmable effaçable
Système EVAP	Système d'évaporation des émissions
Vanne EGR	Vanne EGR
Vanne EGRC-BPT	Vanne de transduction de contre-pression (BPT)
Electrovanne EGRC	Electrovanne de commande EGR
Capteur de temp. EGR	Capteur de température des gaz d'échappement
FEEPROM	Mémoire morte programmable effaçable électriquement
FEPROM	Mémoire morte programmable effaçable
FFS	Capteur de flexible d'alimentation
Système FF	Système de flexible d'alimentation
HO2S	Sonde à oxygène chauffée
Système IAC	Commande de régime de ralenti
Régulateur d'air-IACV	Régulateur d'air
Vanne IACV-AAC	Vanne de commande d'air auxiliaire (AAC)
Electrovanne IACV-FICD	Electrovanne FICD
Electrovanne de montée en ralenti-IACV	Electrovanne de commande de montée en ralenti
ISC-FI pot	Pot FI de commande du régime ralenti
Système ISC	Système de commande du régime ralenti
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
Système IFI	Système d'injection indirecte

# LISTE DE TERMINOLOGIE SAE J1930

## Liste de terminologie SAE J1930 (Suite)

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
IATS	Sonde de température d'air d'admission
KS	Capteur de détonation
MIL	Témoin CHECK ENGINE
MAP	Pression absolue du collecteur
Electrovanne de commande MAP/ BARO	Electrovanne de commande de pression absolue du collecteur/de pression barométrique
MAPS	Capteur de pression absolue du collecteur
MDP	Pression différentielle du collecteur
MDPS	Capteur de pression différentielle du collecteur
MST	Température de la surface de collecteur
MSTS	Capteur de température de la surface de collecteur
MVZ	Partie à dépression du collecteur
MVZS	Capteur de partie à dépression du collecteur
MAFS	Débitmètre d'air
Electrovanne MC	Electrovanne de commande de richesse de mélange air/carburant
Système MFI	Commande d'injection multipoint
NVRAM	Mémoire à accès sélectif non inconstant
Système OBD	Autodiagnostic
OL	Boucle ouverte
OC	Catalyseur à oxydation
Système OC	Système de catalyseur à oxydation
O2S	Sonde à oxygène
Contact PNP	Contact de stationnement/point-mort
Système PTOX	Séparateur périodique à oxydation
PCM	Module de commande du groupe motopropulseur
PROM	Mémoire morte programmable
Electrovanne PAIRC	Electrovanne de commande d'injection d'air secondaire pulsé
Circuit PAIR	Circuit d'injection d'air secondaire pulsé
Vanne PAIR	Vanne d'injection d'air secondaire pulsé

ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
ACRONYME/ ABREVIATION	TERME
RAM	Mémoire à accès sélectif
ROM	Mémoire morte
ST	Outil de balayage
Pompe AIR	Pompe à injection d'air secondaire
Système AIR	Système d'injection d'air secondaire
Système SFI	Système d'injection multi-point séquentielle
SRI	Indicateur de rappel d'entretien
Système SPL	Système du limiteur de fumée
SC	Suralimentation
SCB	Dérivation de suralimentation
SRT	Contrôle fonctionnel du système
TVV	Vanne thermique à dépression
TWC	Catalyseur trois voies
Système TWC	Système de catalyseur trois voies
TWC + OC	Catalyseur trois voies + oxydation
Système TWC + OC	Système catalyseur trois voies + oxydation
TB	Boîtier de papillon
Système TBI	Système d'injection à boîtier de papillon
TP	Position de papillon
TPS	Capteur de position de papillon
Contact TP	Contact de position de papillon
Electrovanne TCC	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TC	Turbocompresseur
VSS	Capteur de vitesse du véhicule
VAFS	Débitmètre d'air
WU-OC	Catalyseur à oxydation d'échauffement
Système WU-OC	Système de catalyseur à oxydation d'échauffement
WU-TWC	Catalyseur trois voies d'échauffement
Système WU-TWC	Système de catalyseur trois voies d'échauffement
Contact WOTP	Contact de papillon grand ouvert



<EDITION REUNIE>

**GENERALITES**

**GI**

**SECTION GI**

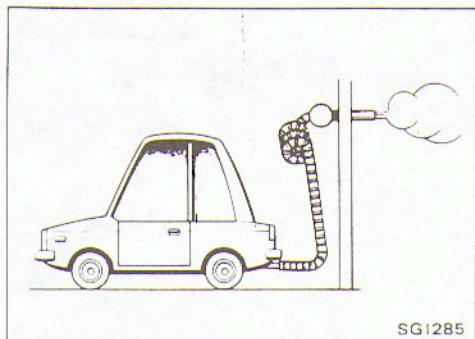
## **TABLE DES MATIERES**

PRECAUTIONS .....	GI- 2
COMMENT UTILISER CE MANUEL .....	GI- 5
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE .....	GI- 7
IDENTIFICATIONS .....	GI-10
CARBURANTS CONSEILLES ET CONTENANCES .....	GI-14
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE .....	GI-15
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD .....	GI-20

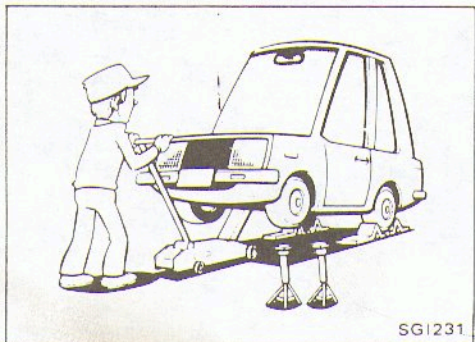


## PRECAUTIONS

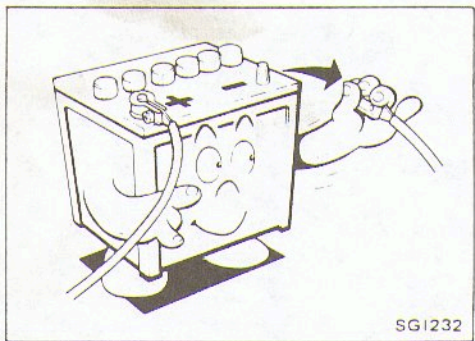
Pour que l'entretien puissent être exécuté en sécurité et de manière correcte, il importe que les précautions suivantes soient rigoureusement suivies. Ces précautions ne sont pas indiquées à chaque section.



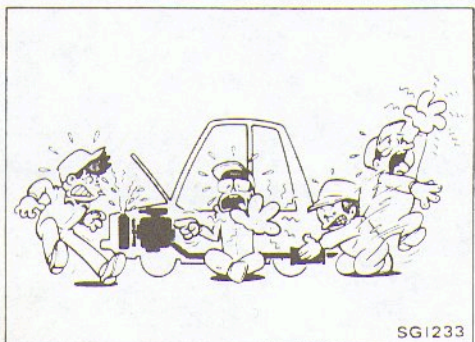
1. Ne pas faire tourner le moteur pendant une période de temps prolongé sans une bonne ventilation des gaz d'échappement. La zone de l'atelier doit être bien ventilée, ne pas comporter de matériaux inflammables. Il faut prendre un soin particulier pour manipuler tout corps inflammable ou délétère comme l'essence, les gaz de réfrigération, etc. Lorsqu'on travaille dans une fosse ou dans une zone close, bien aérer la zone avant de travailler avec des matériaux dangereux. Ne pas fumer pendant que l'on travaille sur le véhicule.



2. Avant de mettre le véhicule sur cric, mettre des cales ou d'autres arrêts de roues pour empêcher le déplacement du véhicule. Après avoir mis le véhicule sur cric, soutenir en le poids par des chevalets de sécurité, aux endroits désignés pour le levage et le remorquage avant de travailler sur le véhicule. Toutes ces opérations doivent se faire sur une surface horizontale.
3. Pour déposer un composant pesant, comme le moteur ou l'ensemble boîte-pont/boîte de vitesses, prendre garde de ne pas perdre l'équilibre et de ne pas le laisser tomber. Veiller également à ce qu'il ne vienne pas heurter les pièces voisines et tout particulièrement le tube de freinage et le maître-cylindre.



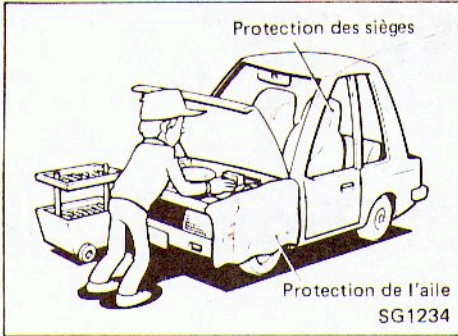
4. Avant de commencer des réparations où l'on n'a pas besoin du courant de la batterie, toujours couper le contacteur d'allumage et déconnecter le câble de masse de la batterie pour empêcher un court-circuit accidentel.



5. Pour éviter de graves brûlures, éviter de toucher des pièces métalliques chaudes comme le radiateur, le collecteur d'échappement, le tube d'échappement, le silencieux. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.



## PRECAUTIONS



6. Pour éviter les rayures et les taches, protéger les ailes, les rembourrages et le tapis de sol avec des recouvrements adéquats avant de travailler.

Faire attention de ne pas rayer la peinture avec des clefs, ou avec les boucles ou les boutons de vos vêtements.

7. Avant inspection ou montage, nettoyer toutes les pièces démontées à l'aide du liquide ou du solvant indiqué.
8. Changer tous les joints d'étanchéité, les joints plats, les garnitures, les joints toriques, les rondelles de bloquage, les goupilles fendues, les écrous auto-bloquants, etc., et mettre les anciennes pièces au rebut.
9. Remplacer les chemins intérieurs et extérieurs des roulements à rouleaux coniques et des roulements à aiguilles sous forme d'ensemble.
10. Disposer les pièces démontées en fonction de leur emplacement de montage et de leur ordre de montage.
11. Ne pas toucher les bornes de composants électriques utilisant des micro-ordinateurs, (comme les appareils électroniques de commande). Les charges électriques peuvent endommager les composants électroniques internes.
12. Après avoir déconnecté la durite de dépression ou la durite d'air, y fixer une étiquette pour indiquer les bons raccordements.
13. N'utiliser que des lubrifiants spécifiés dans la section MA.
14. Le cas échéant, utiliser des adhésifs et des enduits d'étanchéité approuvés, ou des produits équivalents.
15. Utiliser les outils et l'outillage spécial conseillés, quand ils sont spécifiés, pour effectuer des réparations correctes, sûres et efficaces.
16. Pour faire des réparations sur les circuits de carburation, d'huile, d'eau, de dépression ou d'échappement, vérifier l'absence de fuites sur les canalisations en question.
17. Evacuer de la manière voulue l'huile ou le solvant vidangé qui a été utilisé pour nettoyer les pièces.



### Précautions pour le turbocompresseur

Le système de turbocompresseur utilise l'huile moteur pour la lubrification et pour le refroidissement de ses éléments en rotation. La turbine du turbocompresseur tourne à une vitesse dépassant 100.000 tr/mn à pleine accélération et sa température peut atteindre 870°C. Il est capital de maintenir une alimentation propre d'huile s'écoulant dans le circuit du turbocompresseur. En conséquence, une interruption brutale d'alimentation d'huile peut provoquer un mauvais fonctionnement du turbocompresseur. Pour que le système fonctionne bien, suivre la méthode indiquée ci-dessous:

1. Utiliser toujours l'huile conseillée. Suivre les instructions pour vidanger en temps utile l'huile et pour compléter le niveau.



## PRECAUTIONS

---

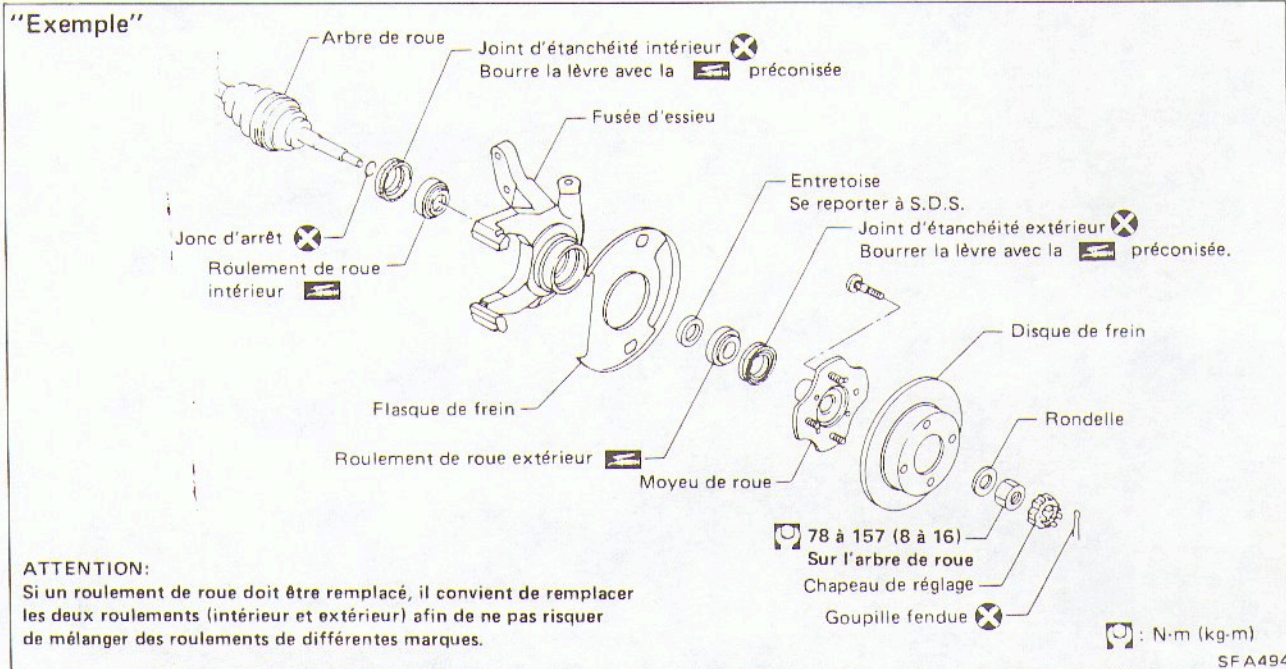
### Précautions pour le turbocompresseur (Suite)

2. Eviter d'accélérer le moteur à un régime élevé immédiatement après la mise en marche.
3. Si le moteur a fonctionné à un régime élevé pendant une période de temps prolongé, le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.



## COMMENT UTILISER CE MANUEL

1. La première page donne une **TABLE DE REFERENCE RAPIDE** avec plusieurs pavés noirs (i.e. **FA**). Pour trouver la première page de la section souhaitée, rechercher le pavé correspondant.
2. Les **TABLES DES MATIERES** sont indiquées en première page de chaque section.
3. Le **TITRE** se trouve dans le haut de chaque page; il indique soit une pièce, soit un système particulier.
4. Le **NUMERO DE PAGE** de chaque section se compose de deux lettres indiquant la section et un numéro (i.e. "FA-5").
5. La **GRANDE ILLUSTRATION** (voir ci-dessous.) contient les couples de serrage et autres informations indispensables aux réparations. Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIECES DETACHEES** approprié.



6. La **PETITE ILLUSTRATION** montre des points importants tel que le contrôle, l'emploi d'un outil spécial, un tour de main particulier, une démarche autrement masquée ou délicate qui ne sont pas montrés dans la grande illustration. Le remontage, le contrôle et les réglages des organes de construction complexe tels que la pompe d'injection, etc. sont, au besoin, détaillés pas à pas.

### 7. SYMBOLES ET ABREVIATIONS employés:

	: Couple de serrage	S.D.S.	: Caractéristiques et Valeurs de Réglage
	: Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.	L.H., R.H.	: Gauche, Droit
	: Enduire d'huile.	M/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle
	: Appliquer du produit d'étanchéité.	A/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
	: Contrôler.	Outil	: Outil spécial
	: Toujours remplacer à chaque démontage.	L.H.D.	: Modèle à conduite à gauche
		R.H.D.	: Modèle à conduite à droite

## COMMENT UTILISER CE MANUEL

---

8. Les mesures données dans ce manuel sont d'abord exprimées en UNITES SI (Système International) et elles sont ensuite exprimées dans le système métrique.

**"Exemple"**

**Couple de serrage**

**59 à 78 N·m (6,0 à 8,0 kg-m)**

9. Un **DIAGNOSTIC DES DEFAUTS** se trouve dans les sections traitant d'organes compliqués.
10. Les **CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE** se trouvent à la fin de chaque section, pour retrouver rapidement les données.
11. Les instructions **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** vous indiquent les opérations à faire pour éviter des dommages corporels ou matériels.

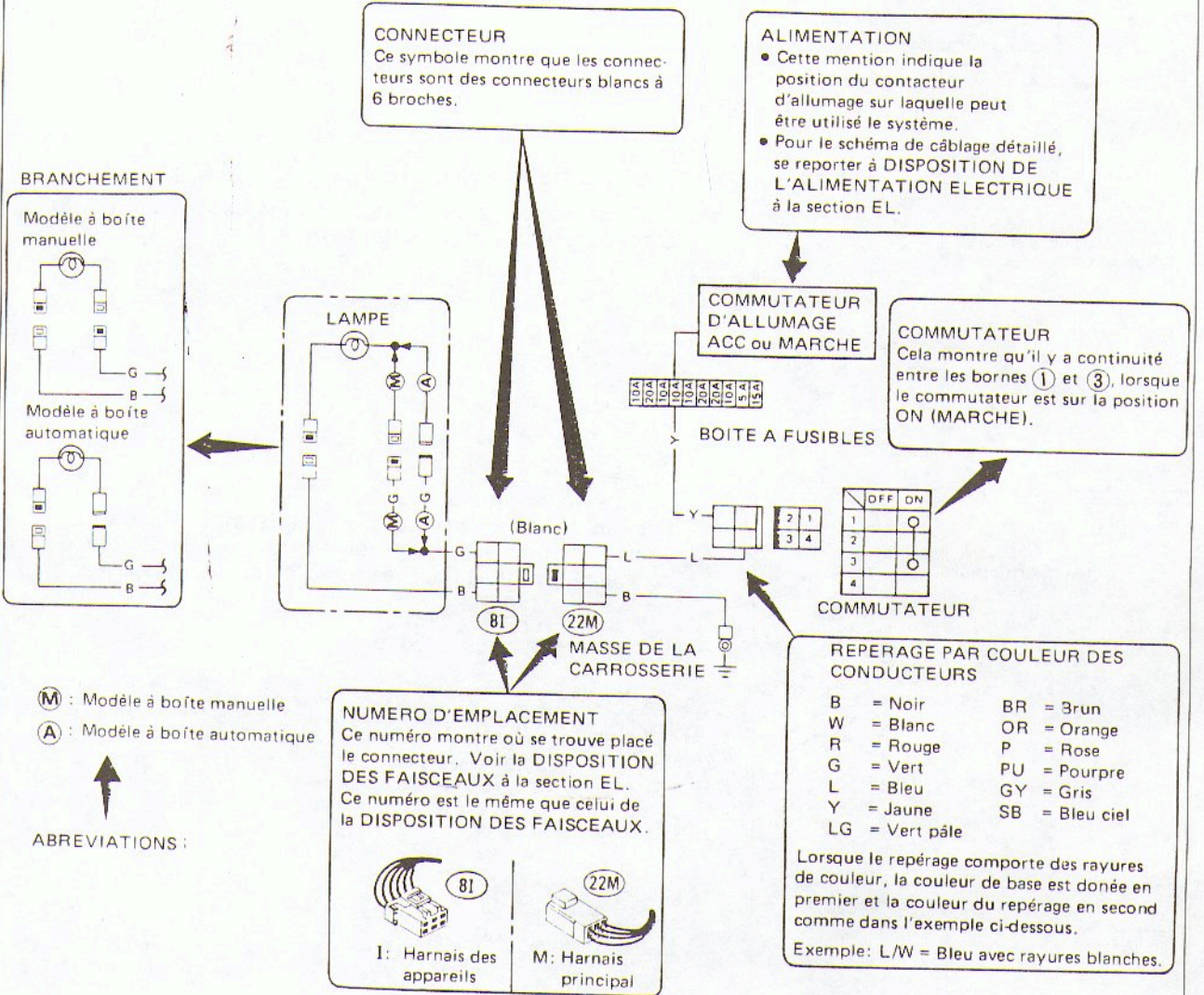


# COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE

## SCHEMA DE CABLAGE

Les symboles utilisés dans le SCHEMA DE CABLAGE sont indiqués ci-dessous.

Exemple

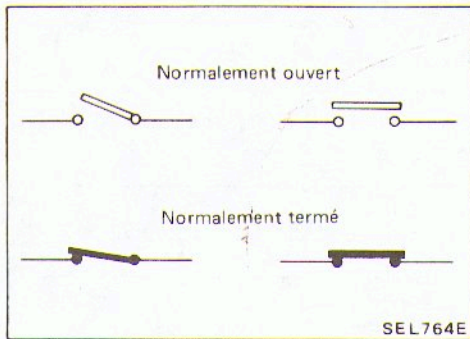


SGI361



# COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE

## POSITIONS DES INTERRUPTEURS

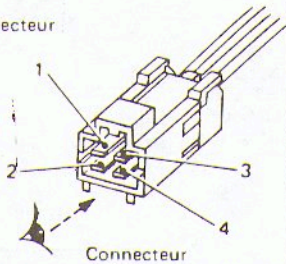


Dans le schéma de câblage, les interrupteurs sont représentés en supposant que le véhicule est dans les conditions suivantes:

- Contacteur d'allumage sur "OFF".
- Portes, capot et couvercle de coffre/hayon fermés.
- Pédales non enfoncées et frein de stationnement desserré.

## Exemple

Symbole de connecteur



Connecteur

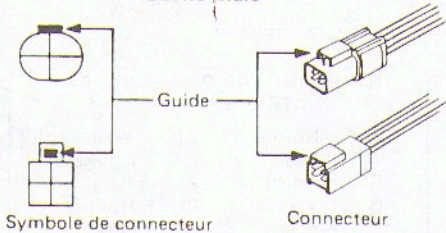
SGI362

## SYMBOLES DE CONNECTEUR

- Tous les symboles de connecteur dans les schémas de câblage sont représentés du côté bornes.

## Exemple

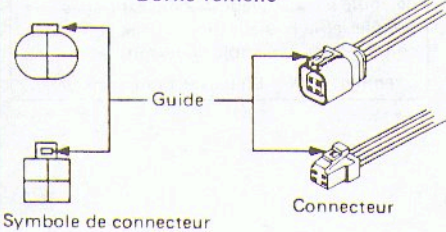
Borne mâle



Symbole de connecteur

Connecteur

Borne femelle



Symbole de connecteur

Connecteur

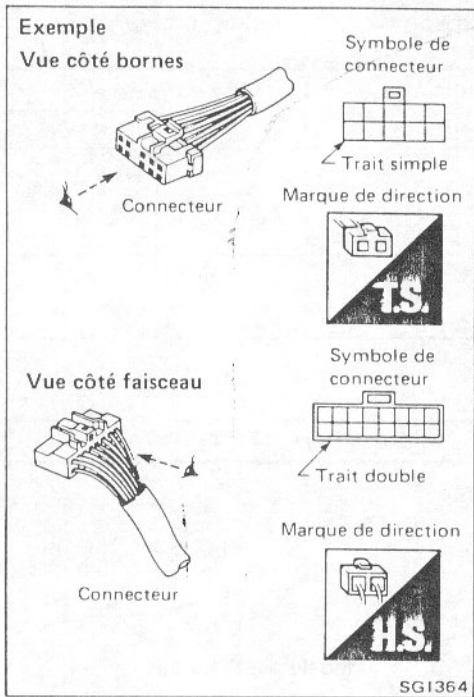
SGI363

- Bornes mâles et femelles

Les guides de connecteur pour les bornes mâles sont représentés en noir sur les schémas de câblage; les guides de connecteur pour les bornes femelles sont en blanc.



# COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE



## MARQUE DE DIRECTION

La marque de direction identifie le côté du connecteur (côté bornes ou côté faisceau).

Les marques de direction sont principalement utilisées dans les illustrations indiquant un contrôle des bornes.



: Vue côté bornes ... T.S.

- Tous les symboles des connecteurs représentés côté bornes sont entourés d'un trait simple.

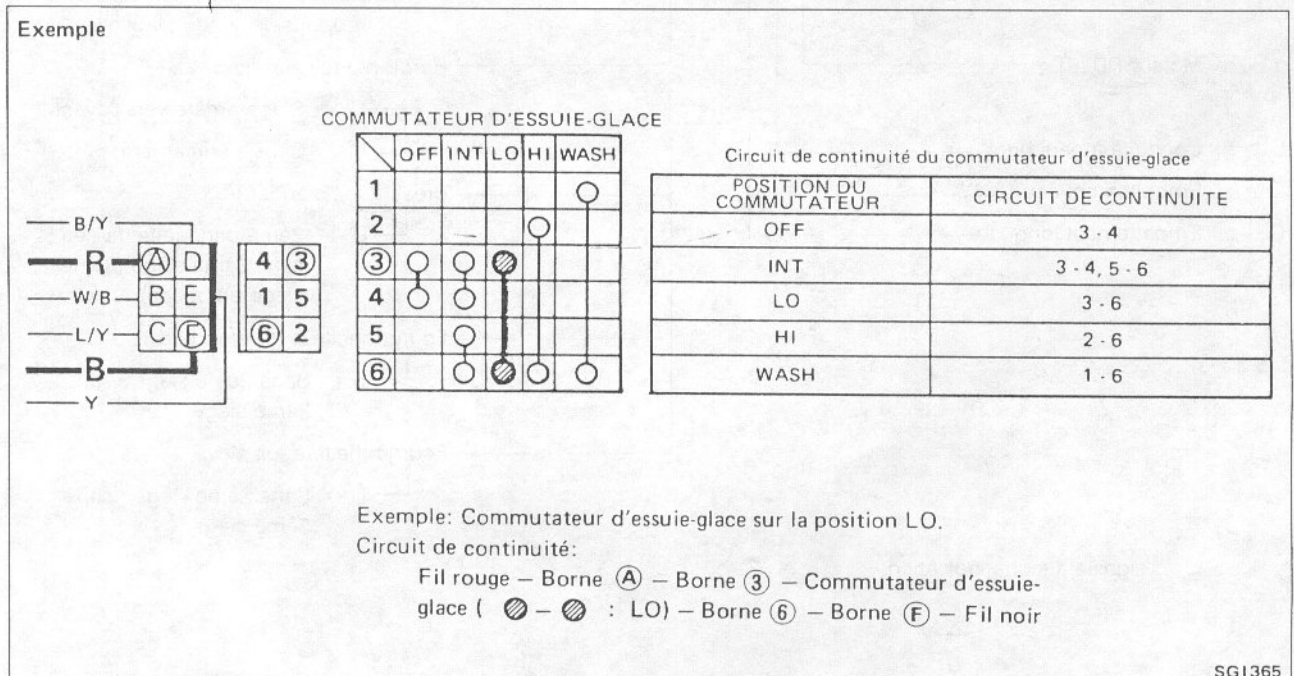


: Vue côté faisceaux ... H.S.

- Tous les symboles des connecteurs représentés côté faisceau sont entourés d'un trait double.

## COMMUTATEUR MULTIPLE

La continuité des commutateurs multiples est indiquée dans les tableaux de commutateur sur les schémas de câblage.

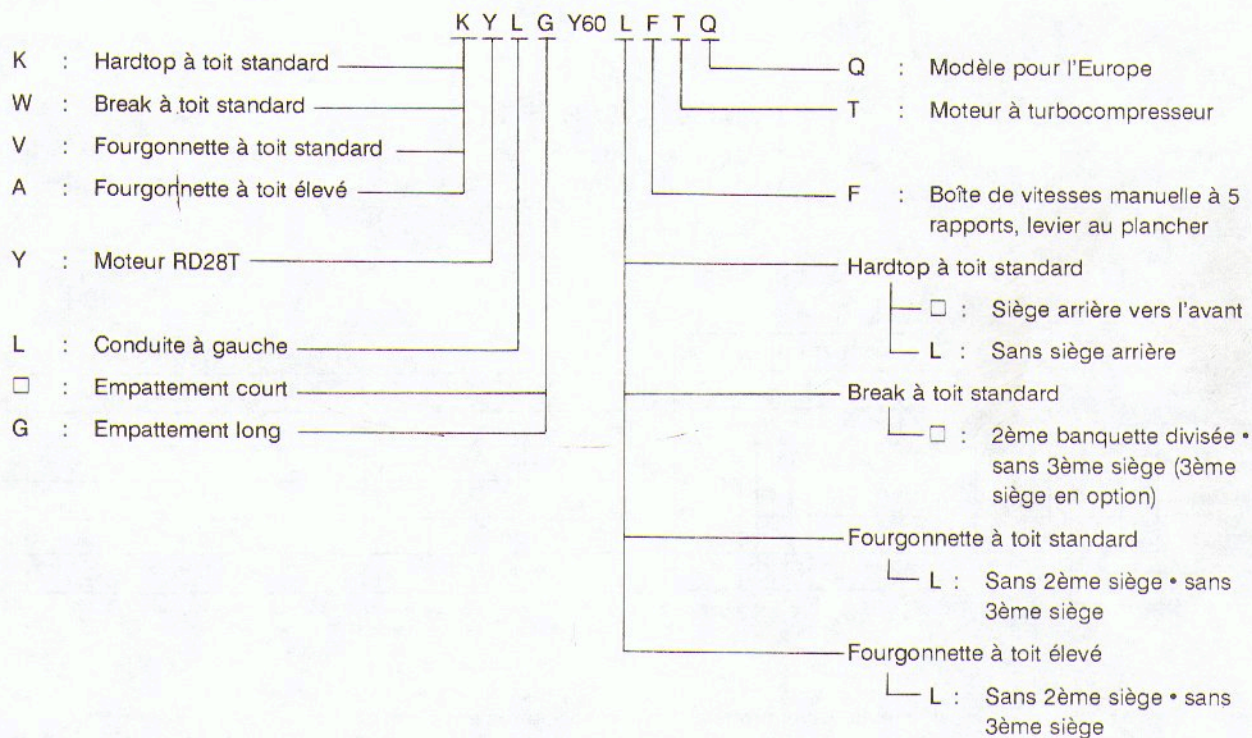


# IDENTIFICATIONS

## Variantes de modèle

						Modèle		Hardtop		Break	Fourgonnette								
												Toit élevé							
Destination	Volant de direction	Moteur	Boîte de vitesses	Transfert	Catégorie	Disposition des sièges arrière	Différentiel avant	Différentiel arrière	Vers l'avant	Sans siège arrière	2ème banquette divisée, sans 3ème siège	Sans siège arrière	Sans siège arrière						
														H233B					
														H233B					
Europe	L.H.	RD28T	FS5R30A	TX12A	DX	KYLY60FTQ	KYLY60LFTQ	WYLYG60FTQ	VYLYG60LFTQ	AYLYG60LFTQ									

### Signification des préfixes et des suffixes

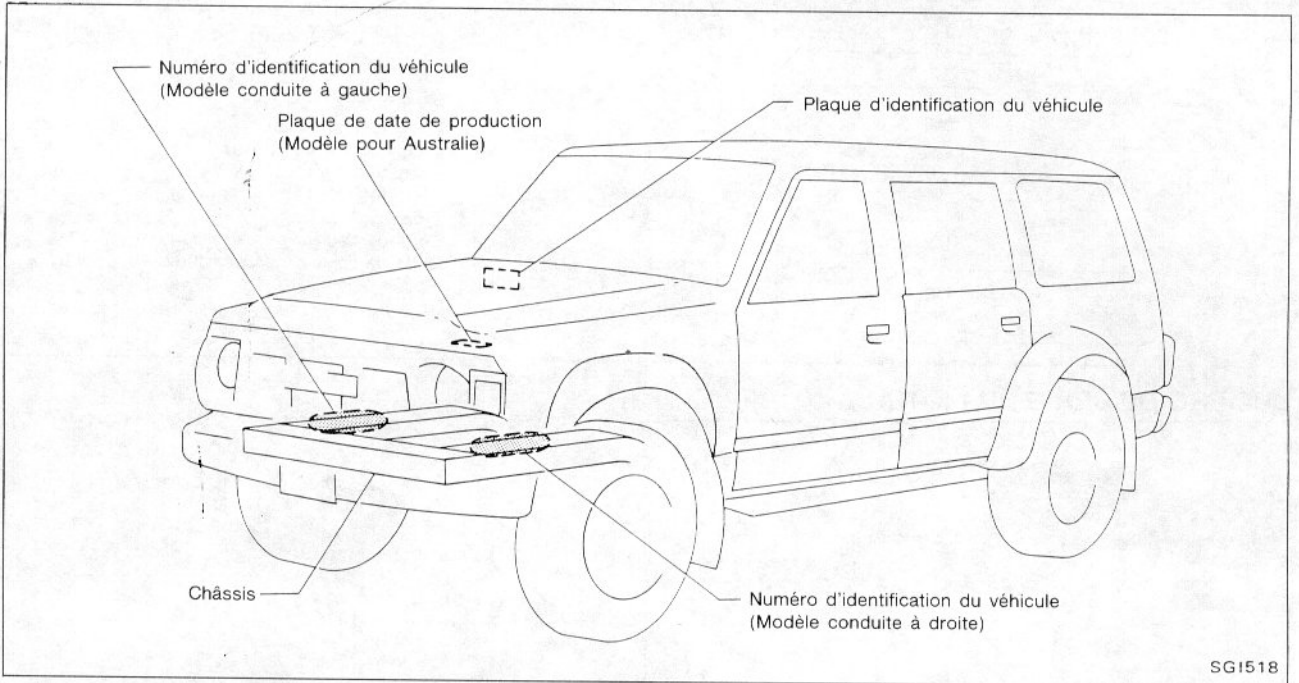


□ : signifie aucune indication.



# IDENTIFICATIONS

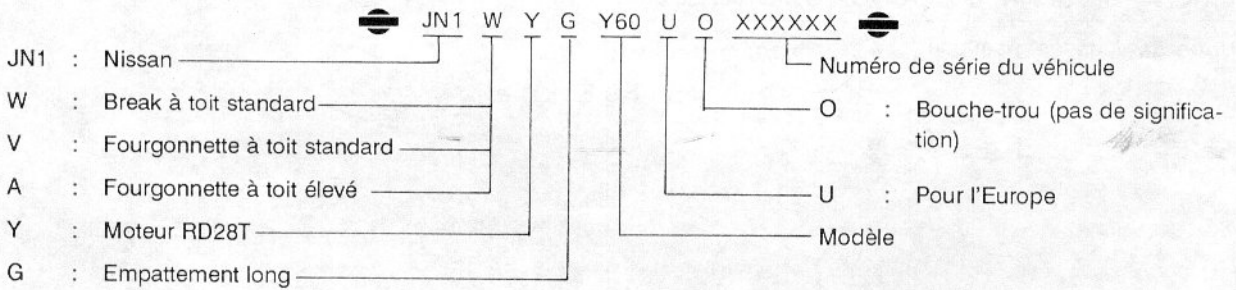
## Numéros d'identification



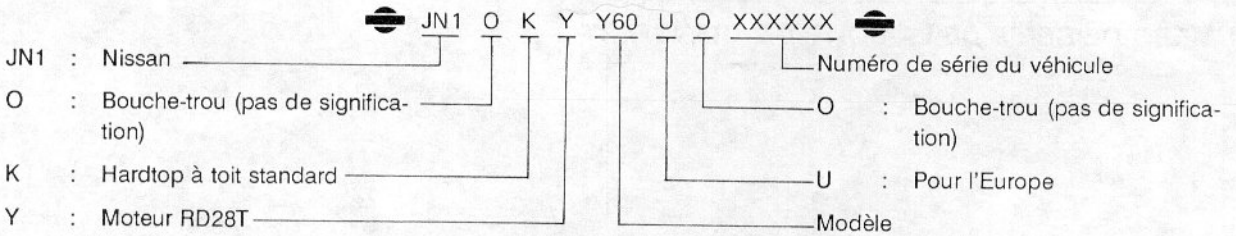
SG1518

## NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro de châssis)

### Désignations des préfixes et des suffixes (Modèle à empattement long)



### (Modèle à empattement court)



# IDENTIFICATIONS

## Numéros d'identification (Suite)

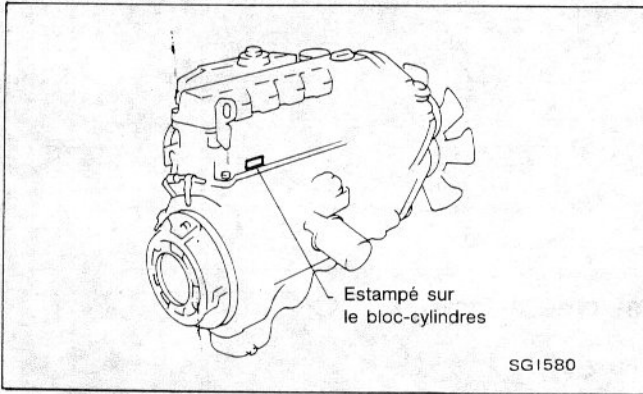
### PLAQUE D'IDENTIFICATION

NISSAN MOTOR CO.,LTD.JAPAN			
↑			
↑			
↑			
1- ↑		kg ○	
2- ↑		kg	
↑		kg	
TYPE	COLOR TRIM	↑	↑
TYP	FARBE POLST	↑	↑
↑	↑		

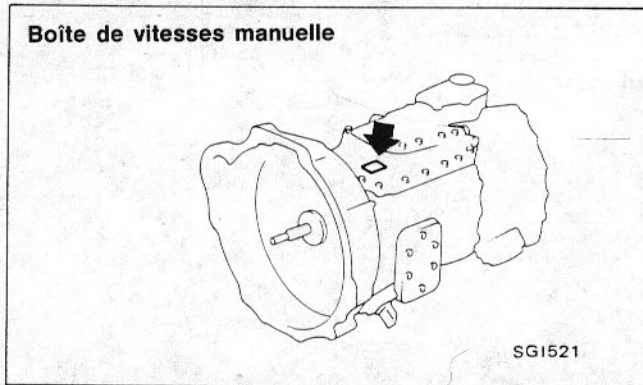
SGI025

- 1 Numéro d'approbation du type
- 2 Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
- 3 Poids total autorisé en charge
- 4 Poids total combiné:  
Poids total en charge + charge remorquée (poids)
- 5 Poids total de l'essieu (avant)
- 6 Poids total de l'essieu (arrière)
- 7 Type
- 8 Code de couleur de carrosserie
- 9 Code de couleur des garnitures
- 10 Modèle

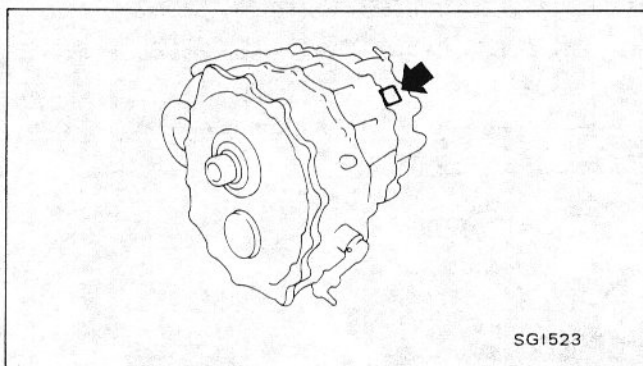
### NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



### NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE VITESSES



### NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE TRANSFERT





## IDENTIFICATIONS

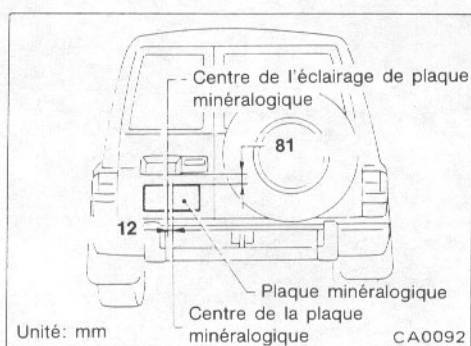
### Dimensions

		Break	Hardtop	Fourgonnette
Longueur hors-tout	mm	4.810	4.240	4.810
Largeur hors-tout	mm	1.800	1.800	1.800
Hauteur hors-tout	mm	1.785	1.795	1.785 1.965*
Voie avant	mm	1.530	1.530	1.530
Voie arrière	mm	1.535	1.535	1.535
Empattement	mm	2.970	2.400	2.970

\*: Modèle à toit élevé

### Roues et pneus

Roue		6J-16	7J-15
Dimensions			
Déport	mm	30	5
Dimensions des pneus		215/80R16 107S	10R15LT 109N



### Repose de la plaque minéralogique arrière (Modèle pour l'Europe)

## CARBURANTS CONSEILLES ET CONTENANCES

---

### MOTEUR DIESEL

Indice de cétane supérieur à 50

CONTENANCE DU RESERVOIR DE CARBURANT

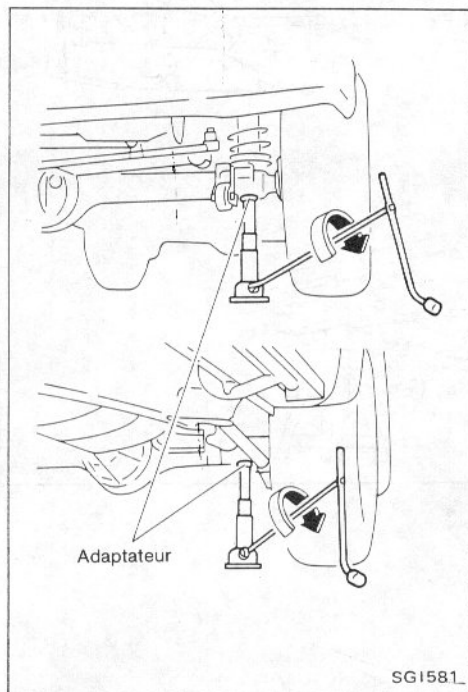
95ℓ



## POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

### AVERTISSEMENT:

- a. Ne jamais se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Absolument faire reposer le poids du véhicule sur des chevalets de sécurité s'il faut travailler dessous.
- b. Caler l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée au cric.  
Exemple: Si le cric est placé sous la partie de la roue avant gauche, caler la roue arrière droite.



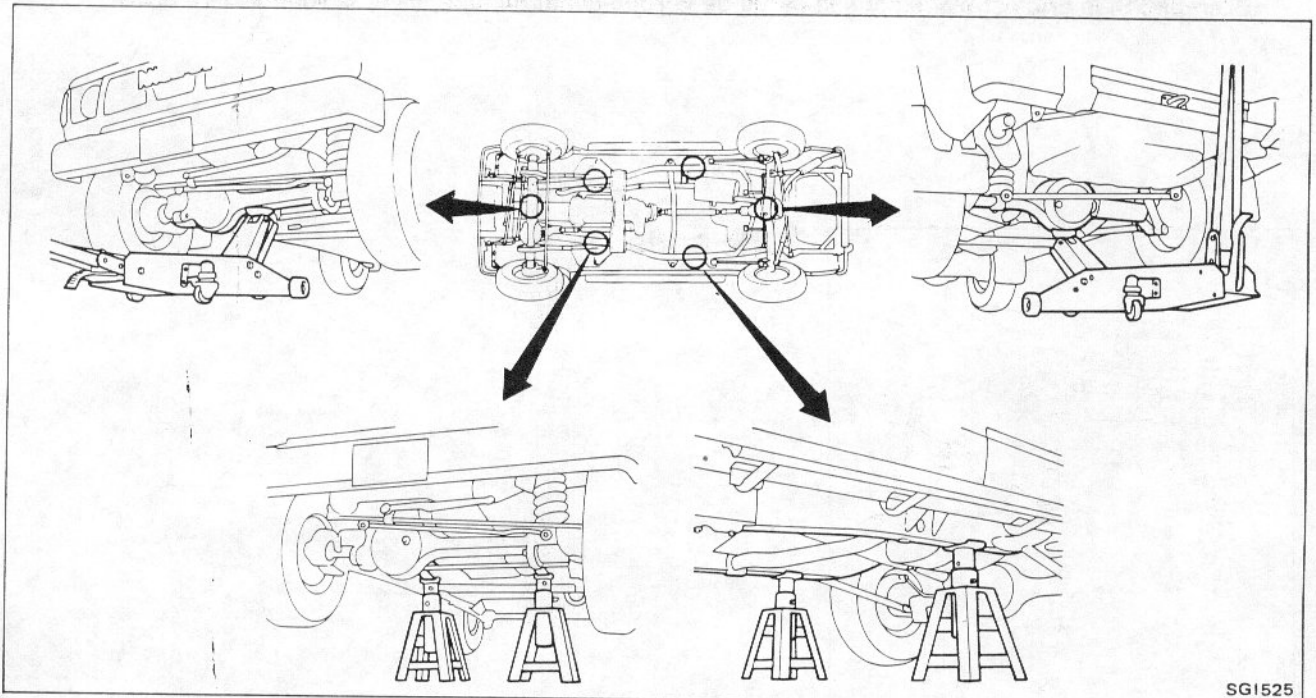
Cric à vis

## POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

### Cric rouleur et chevalet de sécurité

**ATTENTION:**

- Mettre un bloc de bois ou de caoutchouc entre le chevalet de sécurité et la carrosserie du véhicule lorsque le support est plat.



SG1525



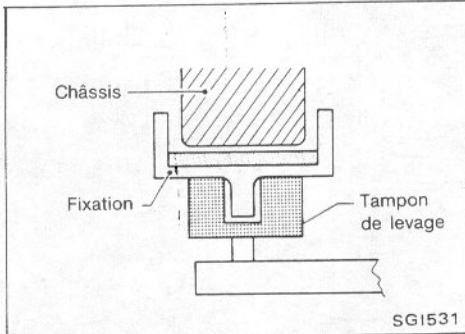
# POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

## Élévateur à deux colonnes

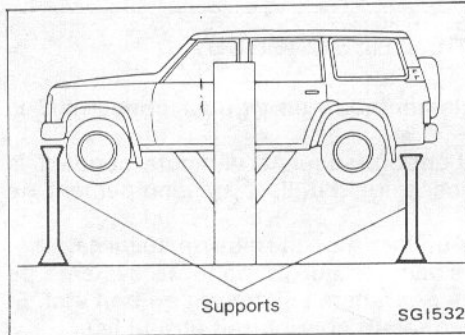
### AVERTISSEMENT:

Lors du levage du véhicule, écarter les bras de levage le plus possible afin que l'avant et l'arrière de véhicule soient convenablement équilibrés.

En disposant les bras de levage, veiller à ce qu'ils ne touchent pas les tuyaux de frein et canalisations de carburant.

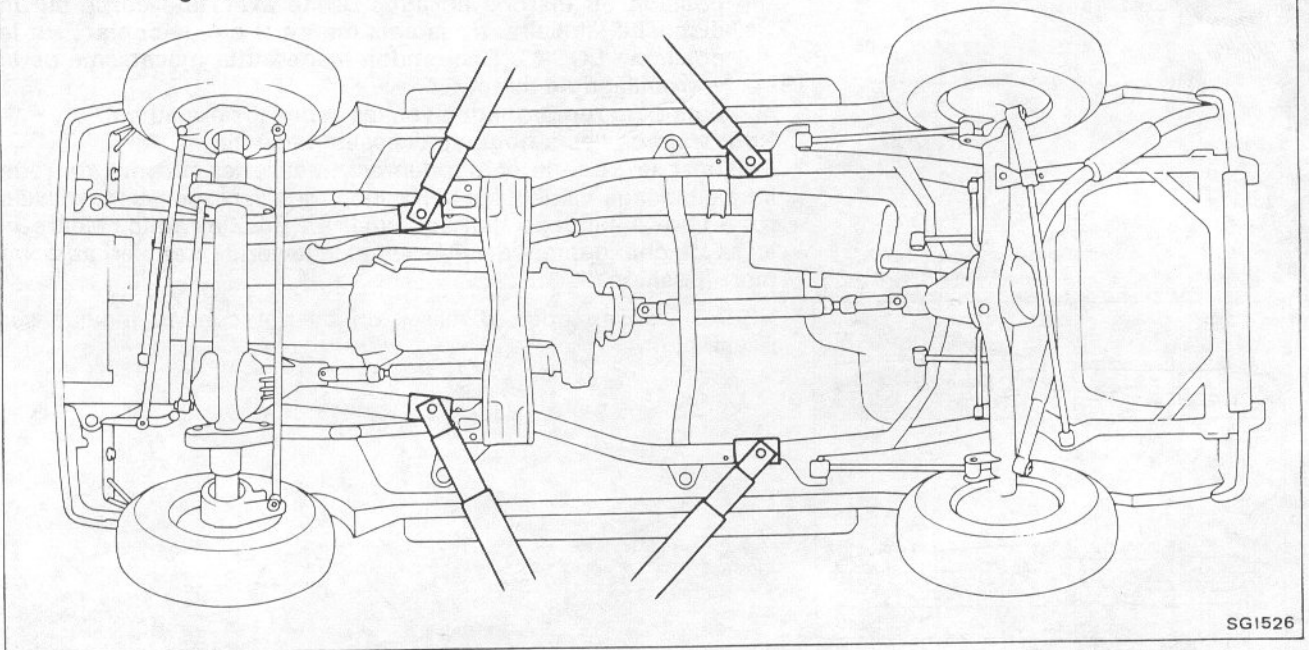


Placer la fixation dans la fente du tampon de levage pour l'empêcher de se glisser.



Placer des supports appropriés aux endroits indiqués sur l'illustration de façon à éviter tout risque de déséquilibre du véhicule.

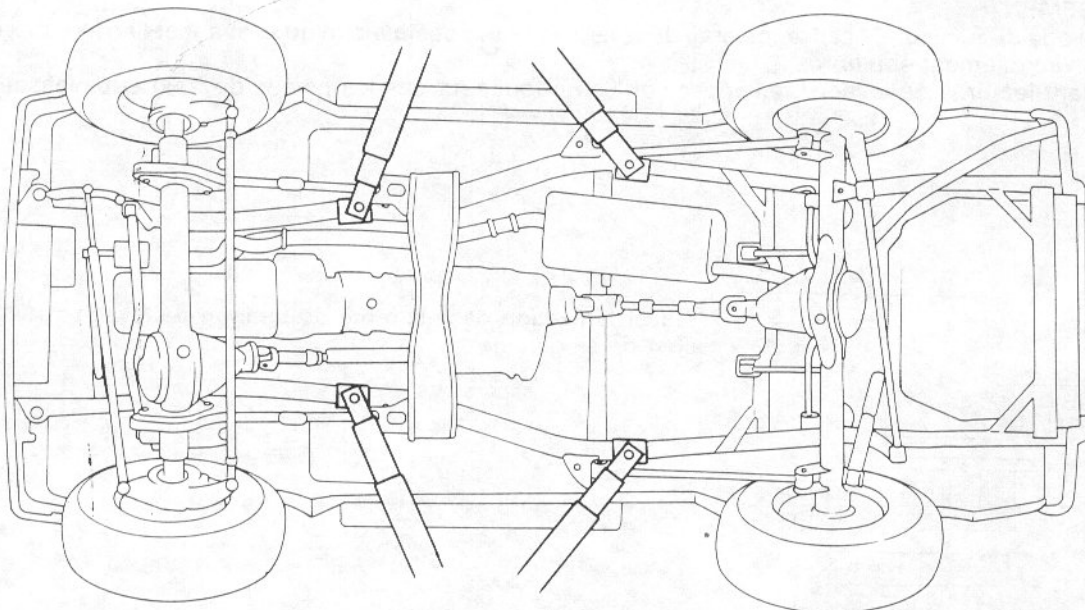
### Break et Fourgonnette



## POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

### Elévateur à deux colonnes (Suite)

Hardtop



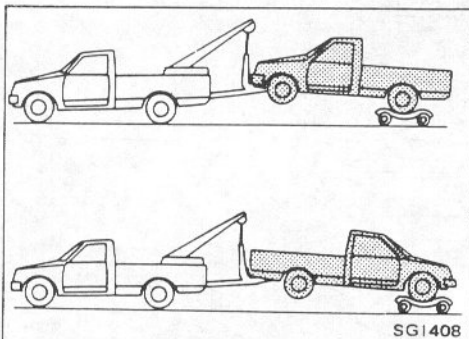
SG1527

### Remorquage par une dépanneuse

#### ATTENTION:

- Respecter toute la réglementation en vigueur concernant le remorquage.
- Pour ne pas risquer d'endommager le véhicule pendant le remorquage, il est nécessaire d'utiliser un équipement de remorquage approprié.
- Pour tout remorquage, utiliser des chaînes de sécurité.
- Lors du remorquage, s'assurer que la boîte, le système de direction et les organes de transmission sont en bon état. Si une unité est endommagée, un chariot doit être utilisé.
- Lors d'un remorquage avec les roues avant au sol:  
Placer le contact d'allumage sur "OFF" et fixer le volant sur la position de marche en ligne droite avec une corde ou un dispositif similaire. Ne jamais mettre la clé de contact sur la position "LOCK". Ceci endommagerait le mécanisme de la verrouillage de direction.
- Lors d'un remorquage avec les roues arrière au sol:  
Pour les modèles à boîte de vitesses manuelle  
Relâcher le frein de stationnement, mettre les moyeux de roue libre à blocage manuel sur la position roue libre, ou les moyeux de roue libre à blocage bidirectionnel en position auto. Mettre le levier de changement de vitesses et le levier de transfert au point mort (position "N").

NISSAN recommande d'utiliser un chariot comme indiqué sur l'illustration.



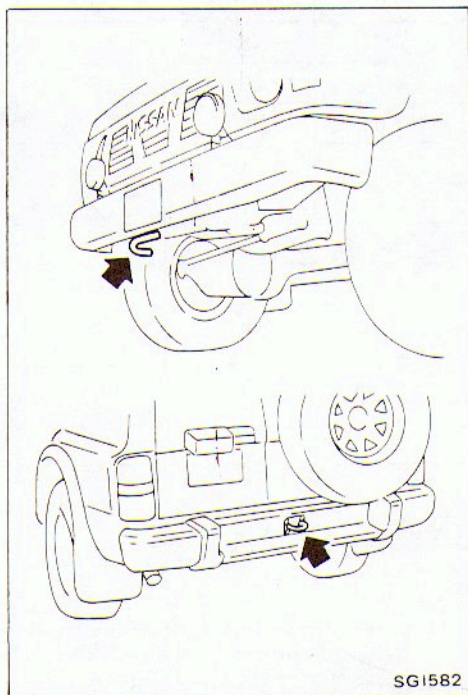
SG1408



## POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE

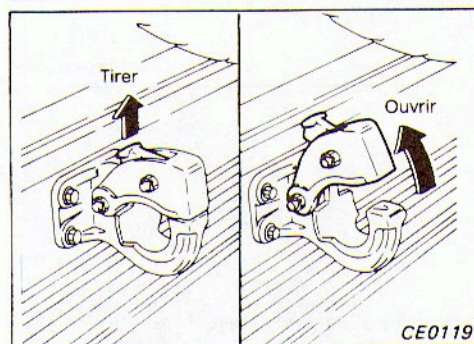
### Remorquage par une dépanneuse (Suite)

S'il est inévitable de dépasser la vitesse ou la distance spécifiée, déposer au préalable les arbres de transmission avant et arrière pour ne pas risquer d'endommager la boîte de vitesses.



### CROCHET DE REMORQUAGE

Les crochets de remorquage ne sont à utiliser qu'en cas d'urgence.



### CROCHET DE TRACTION

Le crochet de traction ne doit pas servir à remorquer un autre véhicule, une remorque, etc. Il ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, pour désembourber le véhicule par exemple.

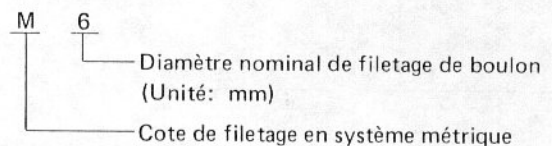
## COUPLE DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Catégorie	Format de boulon ou écrou	Diamètre de boulon ou écrou* mm	Pas mm	Couples de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonal à épaulement	
				N·m	kg·m	N·m	kg·m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
1,25			46	4,7	56	5,7	
M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0	
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
1,25			77	7,9	92	9,4	
M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0	
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
1,25			108	11,0	137	14,0	
M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0	

1. Les pièces spéciales ne sont pas comprises.
2. Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.

Catégorie	Repère
4T .....	4
7T .....	7
9T .....	9

\*: Diamètre nominal





# IDENTIFICATIONS

## Variantes de Modèle (Suite)

Destination	Moteur	Modèle		Break		Fourgonnette		Pickup			
		Disposition banquettes arrière	Catégorie	Toit surélevé	2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale	Toit surélevé	Ressort à lames	Ressort hélicoïdal	Chassis-A		
Europe	C. à dr.	TD42 TB42E	FS5R50A RE4R03A	TX12A	Orientation latérale	Orientation vers l'avant	2ème, 3ème rangée sans siège	Ressort à lames	H233B	H233B	
										H233B	
	C. à g.	RD28T TB42E	FS5R30A RE4R03A FS5R50A RE4R03A	TX12A	Catégorie	Boîte de transfert	Boîte de transfert	Differential avant	Differential arrière	H233B	AYLGY60LYFTQ
											UYLGY60LJFTQ
											DX
											LX
											SLX
											SGX
											SLX
											SLX
											SGX
											SGX

# IDENTIFICATIONS

## Variantes de Modèle (Suite)

### Significations des préfixes et des suffixes:

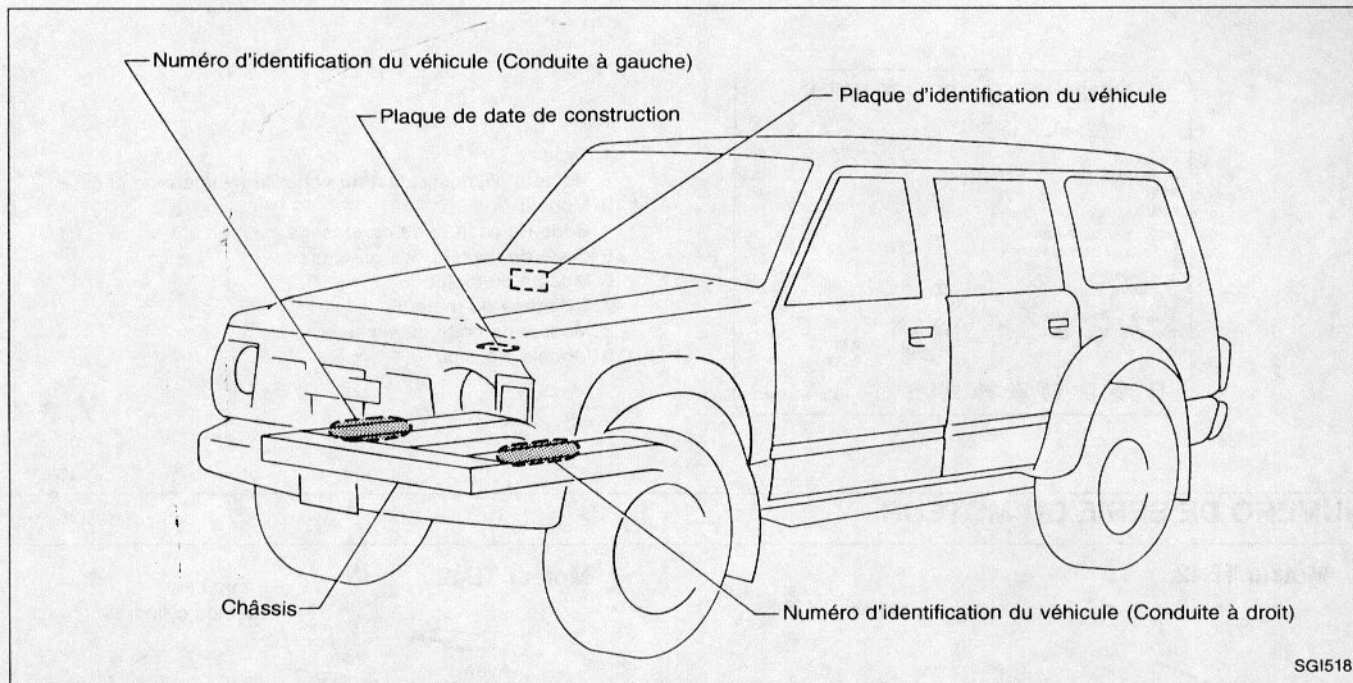
K	R	L	G	Y60	L	S	F	M
								<input type="checkbox"/> : Modèle conduite à gauche excepté Australie et Europe M : Modèle Australie    Q : Modèle Europe U : Modèle conduite à droite excepté Australie et Europe  F : Boîte de vitesses manuelle 5-rapports avec levier de passage au plancher K : Boîte de vitesses automatique 4-rapports avec levier sélecteur au plancher  <input type="checkbox"/> : Deluxe    S : Standard    J : SGL-SLX-TI Limité P : SGX    Y : LX-TI  Break <input type="checkbox"/> : 2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale :3ème banquette orientée vers l'avant G : 2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale :3ème banquette orientée latéralement L : 2ème banquette d'une seule pièce ou à séparation centrale :3ème sans siège  Hardtop <input type="checkbox"/> : Banquette arrière orientée vers l'avant    L : Arrière sans siège G : Banquette arrière orientée latéralement Fourgonnette    L : 2ème, 3ème rangée sans siège Pickup <input type="checkbox"/> : Avec arrière carrossé    A :Chassis-A  <input type="checkbox"/> : Châssis court    G :Châssis long    N : Ressort hélicoïdal  <input type="checkbox"/> : Modèle conduite à droite    L :Modèle conduite à gauche  <input type="checkbox"/> : TB42S-TB42E    R : TD42    Y : RD28T    S : RB30  <input type="checkbox"/> : Hardtop toit standard    J :Hardtop toit surélevé    W : Break Toit standard    C : Break toit surélevé U : Pickup    V : Fourgonnette toit standard    A :Fourgonnette toit surélevé

: ne signifie rien.



# IDENTIFICATIONS

## Numéros d'Identification



SGI518

### NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (Numéro du châssis)

#### Significations des préfixes et des suffixes:

JN1	W	R	G	Y60	A	0	XXXXXX
							Numéro de série du véhicule
						0 : Bouche-trou (pas de signification)	
					A : Pour l'Australie	U : Pour l'Europe	
				Modèle			
		G : Châssis long	N : Ressort hélicoïdal	□ : Châssis court			
		R : Moteur TD42	S : Moteur RB30	Y : Moteur RD28T	□ : Moteur TB42		
W : Break toit standard		A : Fourgonnette toit surélevé		V : Fourgonnette toit standard			
U : Pickup		K : Hardtop toit standard					
JN1 : Nissan							

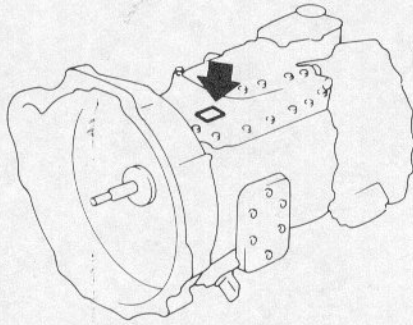
Lorsque le numéro d'identification d'un véhicule se compose de moins de six chiffres ou lettres, ajouter un (des) zéro(s) après JN1 pour avoir toujours un numéro à six chiffres, ou lettres.

# IDENTIFICATIONS

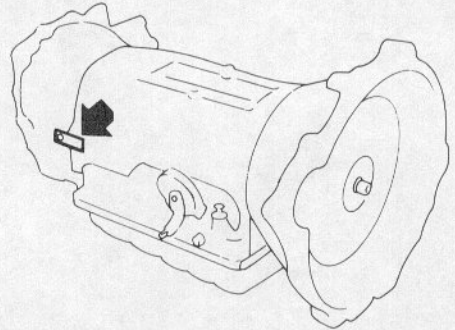
## Numéros d'Identification (Suite)

### NUMERO DE SERIE DE LA TRANSMISSION

Boîte de vitesses manuelle

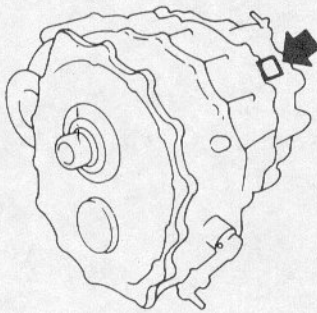


Boîte de vitesses automatique



SGI828

### NUMERO DE SERIE DE LA BOITE DE TRANSFERT



SGI523

## Roues et Pneus

#### Roues

Calibre		5,50F-16SDC	6JJ-16
Déport	mm	5	5
Dimensions des pneus		7,50-16-6PRLT 7,50-16-8PRLT 7,50-16-10PRLT 7,50R16-6PRLT 7,50R16-8PRLT	215/80R16 107Q

#### Roues

Calibre		7JJ-15	8JJ-16*
Déport	mm	5	5
Dimensions des pneus		10R15-6PRLT	265/70R16 112S

\*: Pour l'Australie & l'Europe