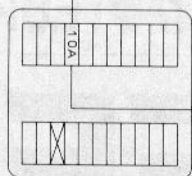


SYSTEME D'ALIMENTATION

Pick-up

Contact d'allumage
sur ON ou START

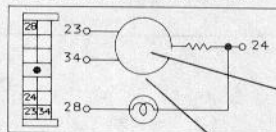


➔ Vers le haut

(Boîtier à fusibles
Consulter la "Disposition
de l'Alimentation Electrique"
(Faisceau de châssis) dans la section EL)

(Faisceau principal)
(Faisceau de châssis)

Instruments combinés



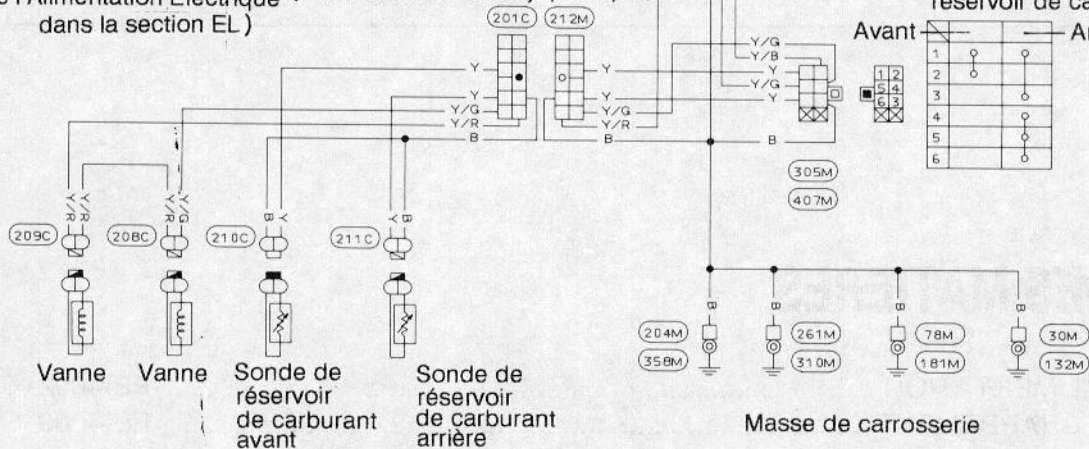
Jauge de carburant

Réservoir arrière

Contact de vanne de commande du réservoir de carburant

Avant

Arrière



Masse de carrosserie

MFE001A

<EDITION REUNIE>

COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR

SECTION **FE**

TABLE DES MATIERES

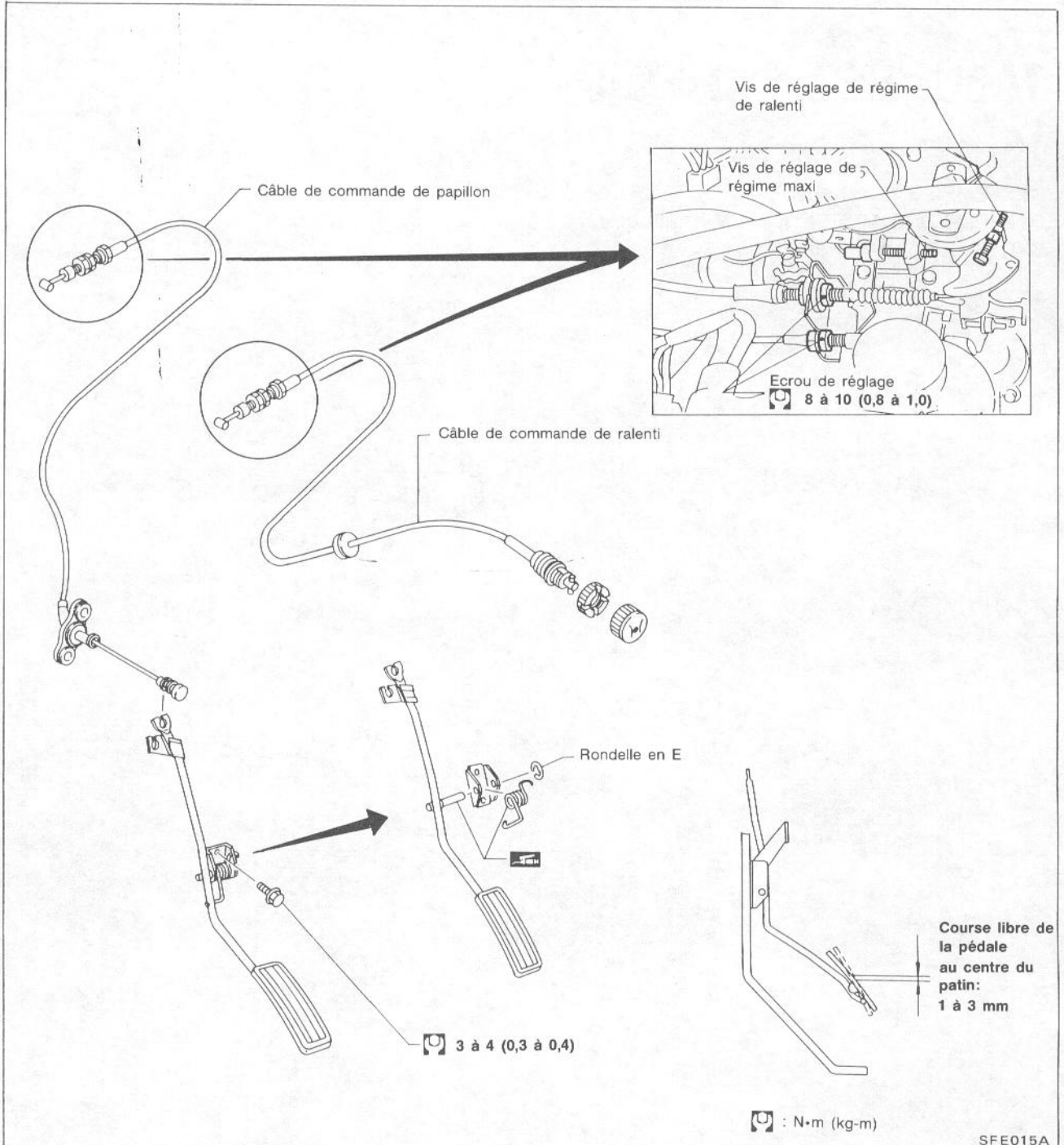
FE

SYSTEME DE COMMANDE DU MOTEUR	FE-2
SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	FE-3
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	FE-4

SYSTEME DE COMMANDE DU MOTEUR

Commande du papillon

- Amener le moteur à sa température normale de fonctionnement.
- Vérifier que le tambour de papillon touche la butée de régime maxi lorsqu'on appuie à fond sur la pédale d'accélérateur et qu'il revient à la position de ralenti quand on relâche la pédale.
- Régler la course libre de la pédale d'accélérateur à l'aide de l'écrou de réglage.
- Vérifier si les pièces de la commande du papillon n'ont pas un mauvais contact avec de quelconques pièces voisines.
- Pour connecter le câble d'accélérateur, faire attention de ne pas en torde ni en érafler le câble intérieur.
- Mettre une légère couche de la graisse à usage multiple conseillée sur toutes les surfaces de glissement ou de frottement. Ne pas mettre de la graisse sur le câble.
- S'assurer que le régime moteur revient au ralenti lorsque le bouton de commande de ralenti est complètement tournée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

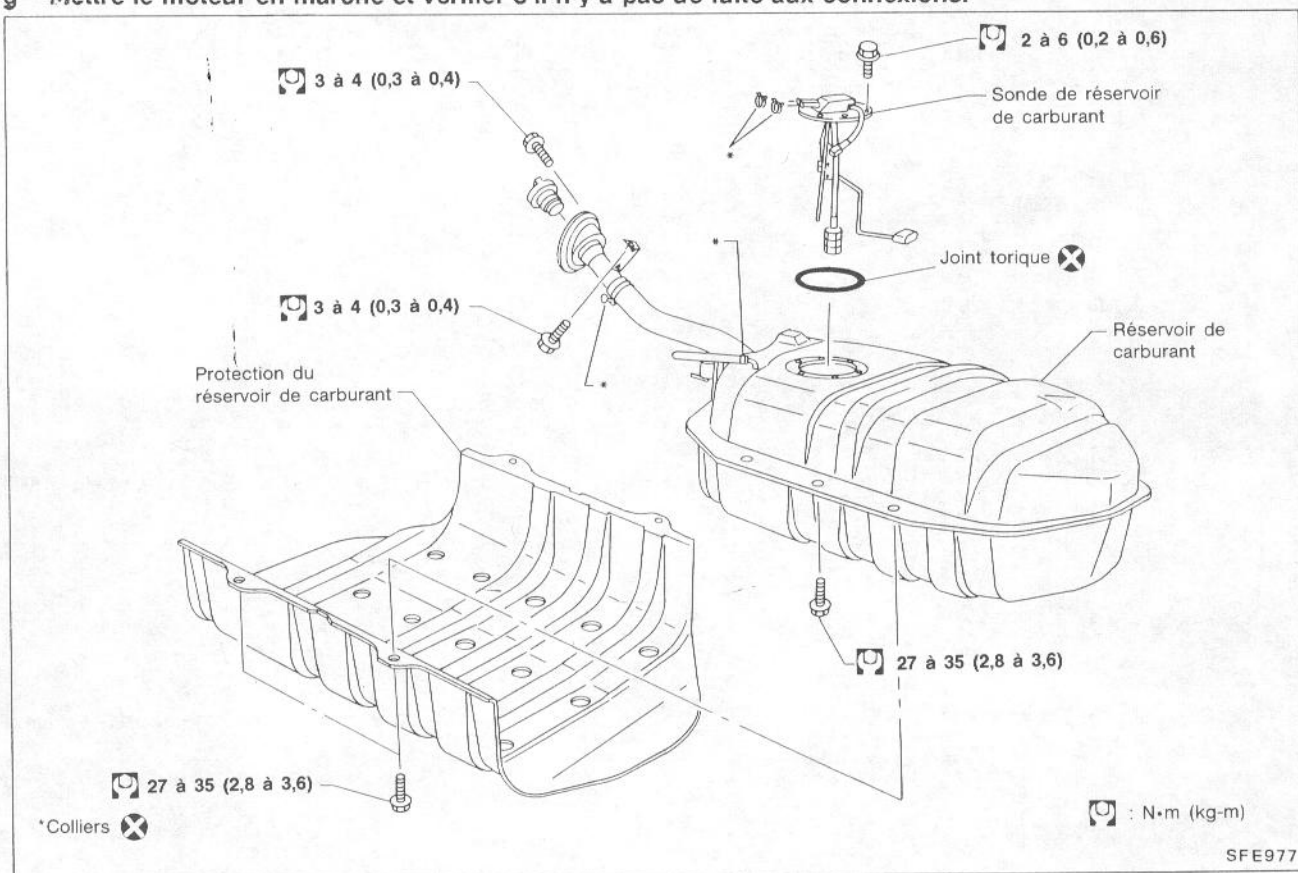
AVERTISSEMENT:

Pour remplacer des parties de la canalisation d'alimentation, on doit respecter bien ce qui suit:

- Mettre dans l'atelier une pancarte: "ATTENTION: RISQUE D'ENCENDIE".
- S'assurer que l'on dispose dans l'atelier d'un extincteur au CO₂.
- S'assurer que l'on a déconnecté le câble de masse de la batterie avant le travail.
- Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagrant et bien en fixer le couvercle.

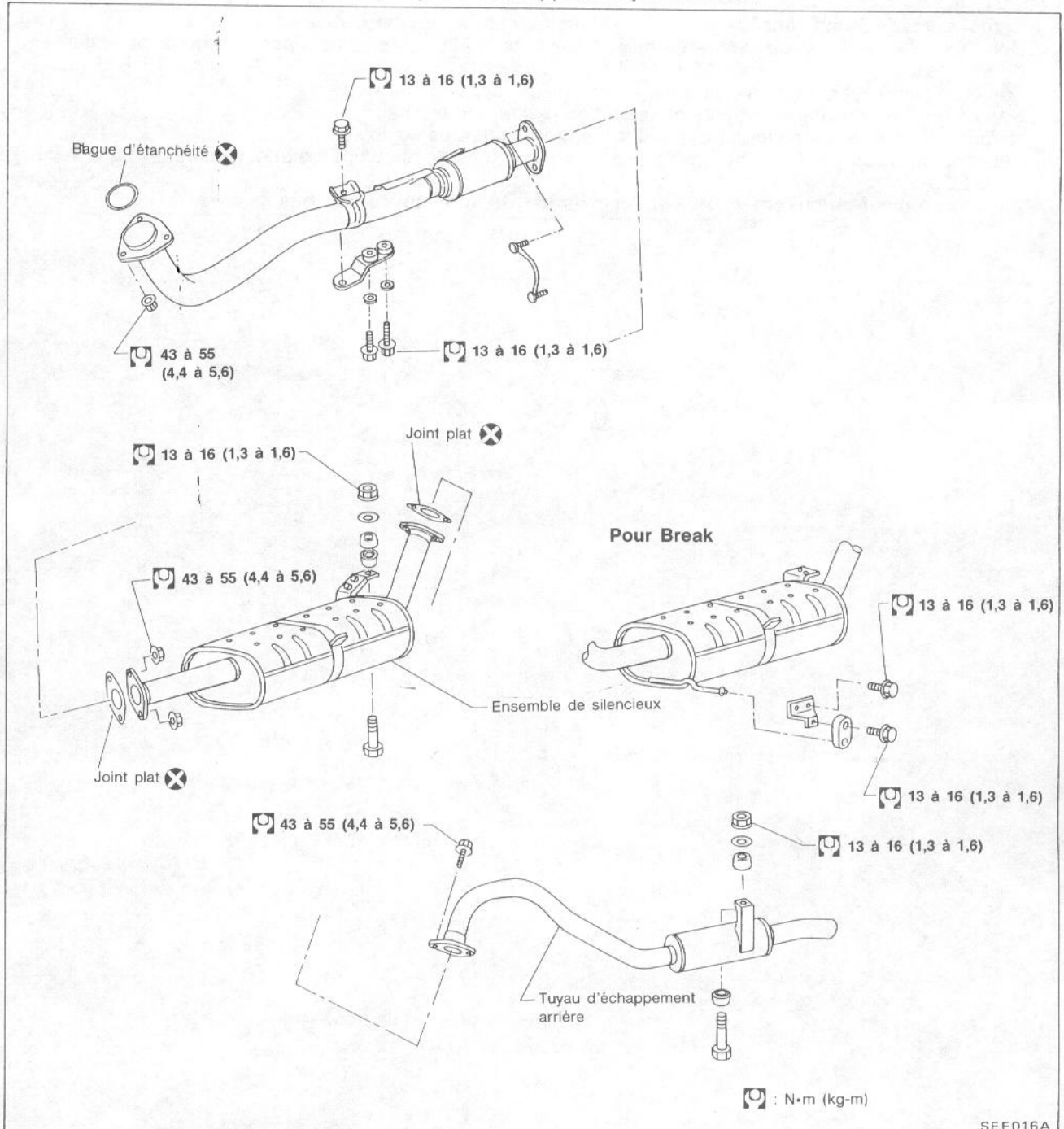
ATTENTION:

- Ne connecter aucune canalisation d'alimentation en carburant sans absolue nécessité.
- Boucher les ouvertures de canalisations et de tuyauterie pour empêcher la pénétration de poussières ou de saletés.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Ne pas plier ni tordre les flexibles ou les tubes pendant le montage.
- Ne pas trop serrer les colliers pour éviter d'endommager les flexibles.
- Pour monter le clapet de carburant, faire attention au sens de montage indiqué. (Se reporter à la section EF & EC.)
- Mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuite aux connexions.



SYSTEME D'ECHAPPEMENT

- Après le montage, vérifier qu'il n'y a aucune tension anormale des supports de montage et des isolants de montage. Si l'une des pièces ci-dessus est mal montée, des vibrations ou des bruits anormaux seront transmis à la carrosserie du véhicule.
- Vérifier toutes les connexions de tuyaux pour rechercher des fuites de gaz d'échappement ainsi que tout le système, pour des bruits anormaux, le moteur étant en marche.
- Au démontage, toujours remplacer les joints d'échappement par de neufs.



SFE016A

< SUPPLEMENT-IV >

COMMANDE, ALIMENTATION ET ECHAPPEMENT DU MOTEUR

SECTION **FE**

FE

TABLE DES MATIERES

SYSTEME D'ALIMENTATION	FE-4002
SYSTEME D'ECHAPPEMENT	FE-4003

