

**JOINT TORIQUE D'ACCUMULATEUR**

Accumulateur	Diamètre mm			
	A	B	C	D
Extrémité de petit diamètre	29	32	45	29
Extrémité de large diamètre	45	50	50	45

**EMBRAYAGES ET FREINS**

Embrayage de marche ar.			
Nombres de plateaux d'entraînement		2	
Nombres de plateaux secondaires		2	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	2,0	
	Limite d'usure	1,8	
	Jeu mm	0,5 à 0,8	
		1,4	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	4,4	31537-51X61	
	4,6	31537-51X00	
	4,8	31537-51X01	
	5,0	31537-51X02	
5,2	31537-51X03		
<b>Embrayage haut</b>			
Nombre de plateaux d'entraînement		5	
Nombre de plateaux secondaires		5	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	1,6	
	Limite d'usure	1,4	
	Jeu mm	1,8 à 2,2	
		3,6	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	4,4	31537-51X61	
	4,6	31537-51X00	
	4,8	31537-51X01	
	5,0	31537-51X02	
	5,2	31537-51X03	
5,4	31537-51X04		

Embrayage de marche av.			
Nombres de plateaux d'entraînement		7	
Nombres de plateaux secondaires		11	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	2,0	
	Limite d'usure	1,8	
	Jeu mm	0,45 à 0,85	
		2,65	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	4,2	31537-51X67	
	4,4	31537-51X05	
	4,6	31537-51X06	
	4,8	31537-51X07	
	5,0	31537-51X08	
5,2	31537-51X09		
5,4	31537-51X10		
<b>Embrayage à roue libre</b>			
Nombre de plateaux d'entraînement		4	
Nombre de plateaux secondaires		7	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	1,6	
	Limite d'usure	1,4	
	Jeu mm	1,0 à 1,4	
		2,4	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	3,8	31537-51X11	
	4,0	31537-51X12	
	4,2	31537-51X13	
	4,4	31537-51X14	
	4,6	31537-51X15	
4,8	31537-51X64		

# BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

## SECTION **AT**

### TABLE DES MATIERES

< **EDITION REUNIE** >

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

< **SUPPLEMENT-II** >

PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

< **SUPPLEMENT-III** >

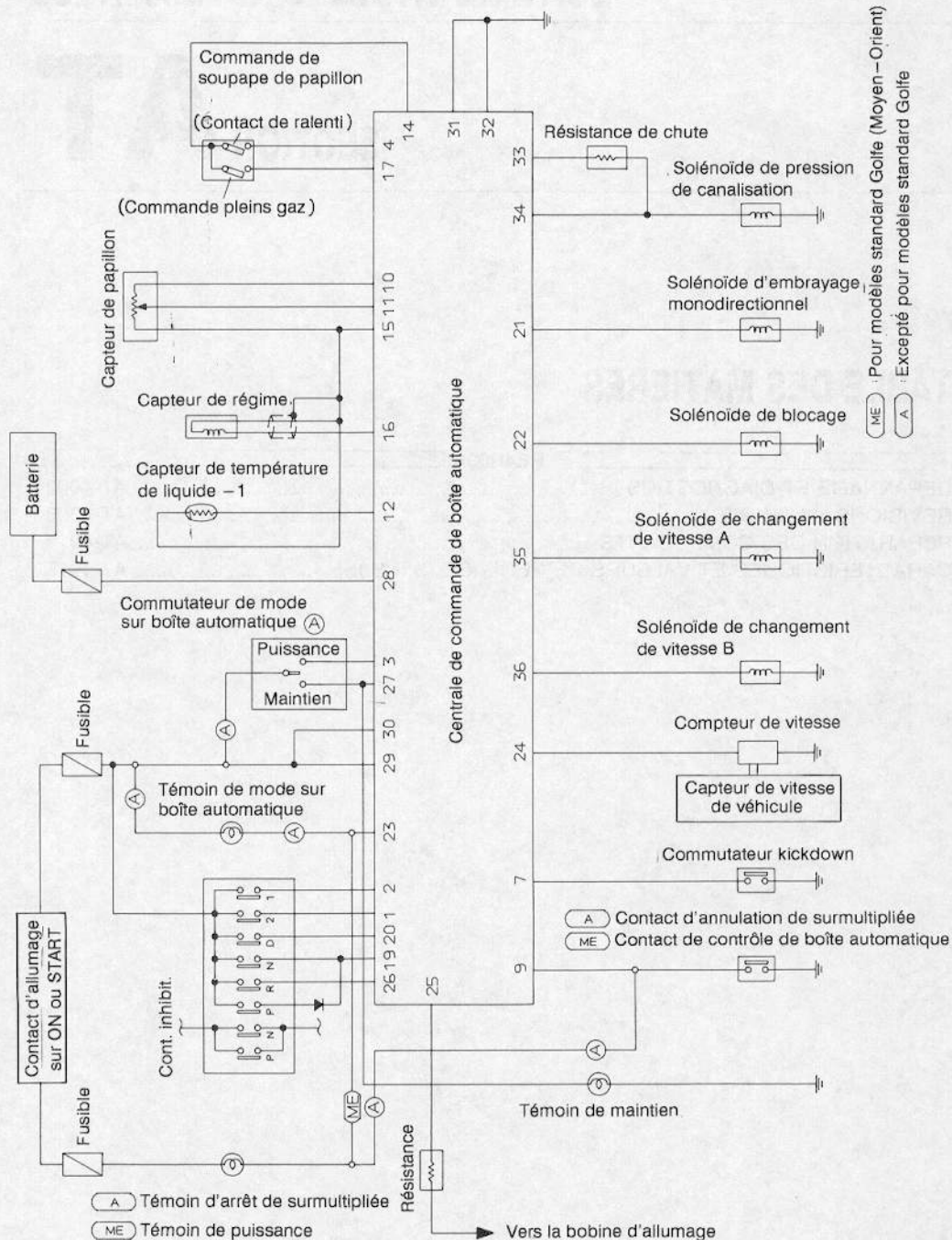
PAS DE PUBLICATION EN LANGUE FRANÇAISE

< **SUPPLEMENT-IV** >

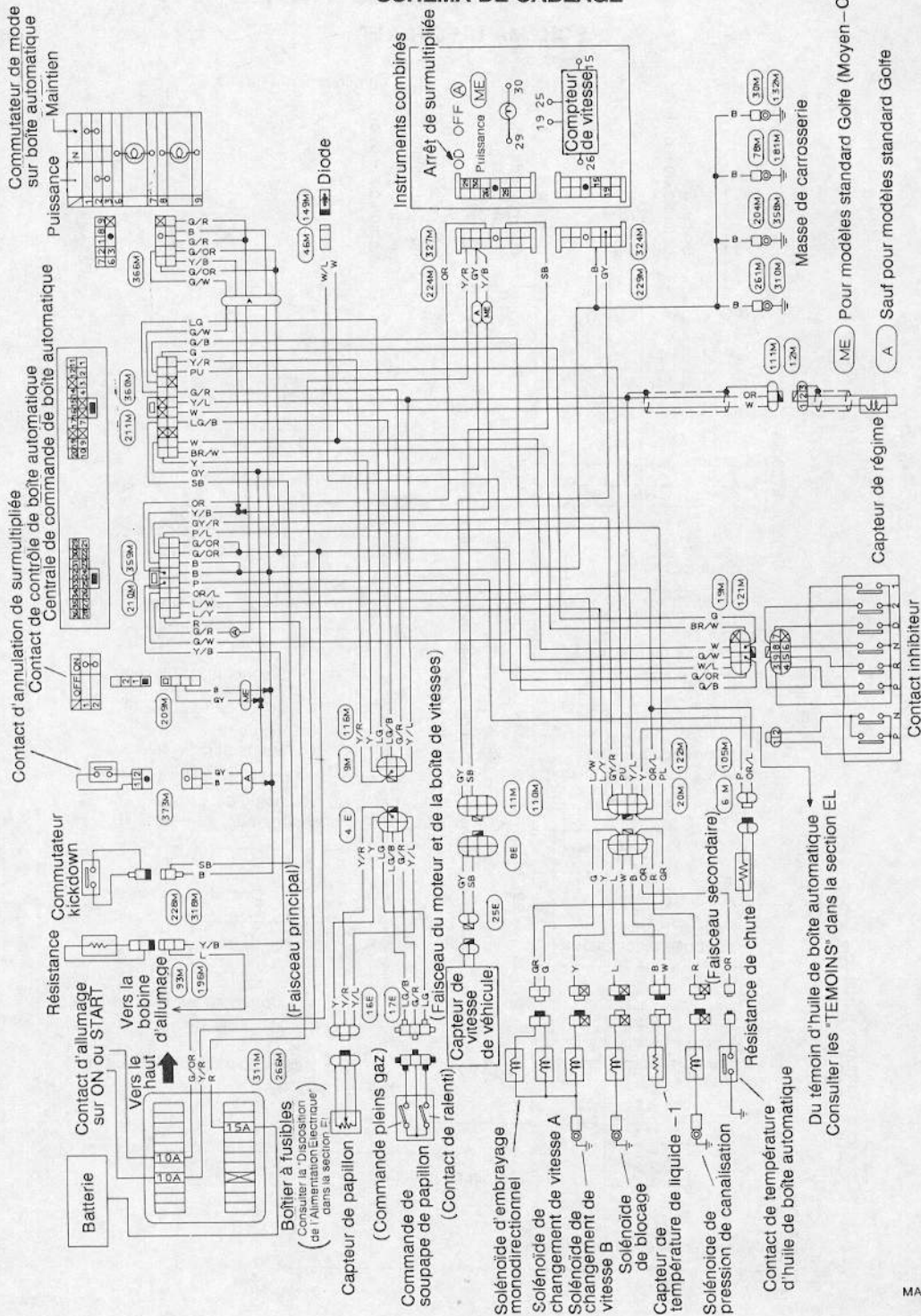
	<b>RE4R03A</b>	
DEPANNAGE ET DIAGNOSTICS .....		AT-4002
REVISIONS MAJEURES .....		AT-4008
REPARATION DES COMPOSANTS .....		AT-4010
CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (S.D.S.) .....		AT-4015

**AT**

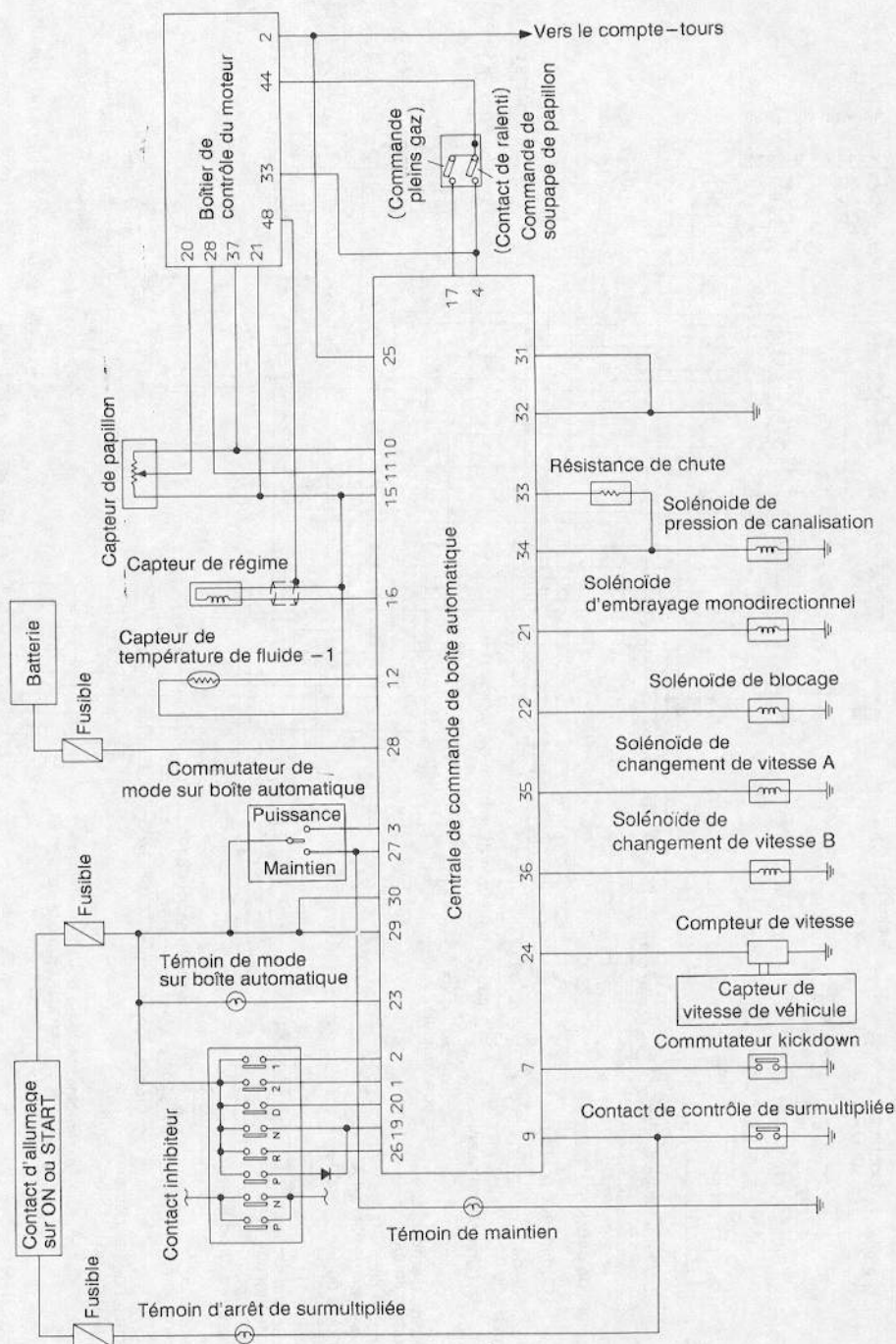
Système Electrique — TB42S  
SCHEMA DU CIRCUIT



Système Electrique — TB42S (Suite)  
SCHEMA DE CABLAGE



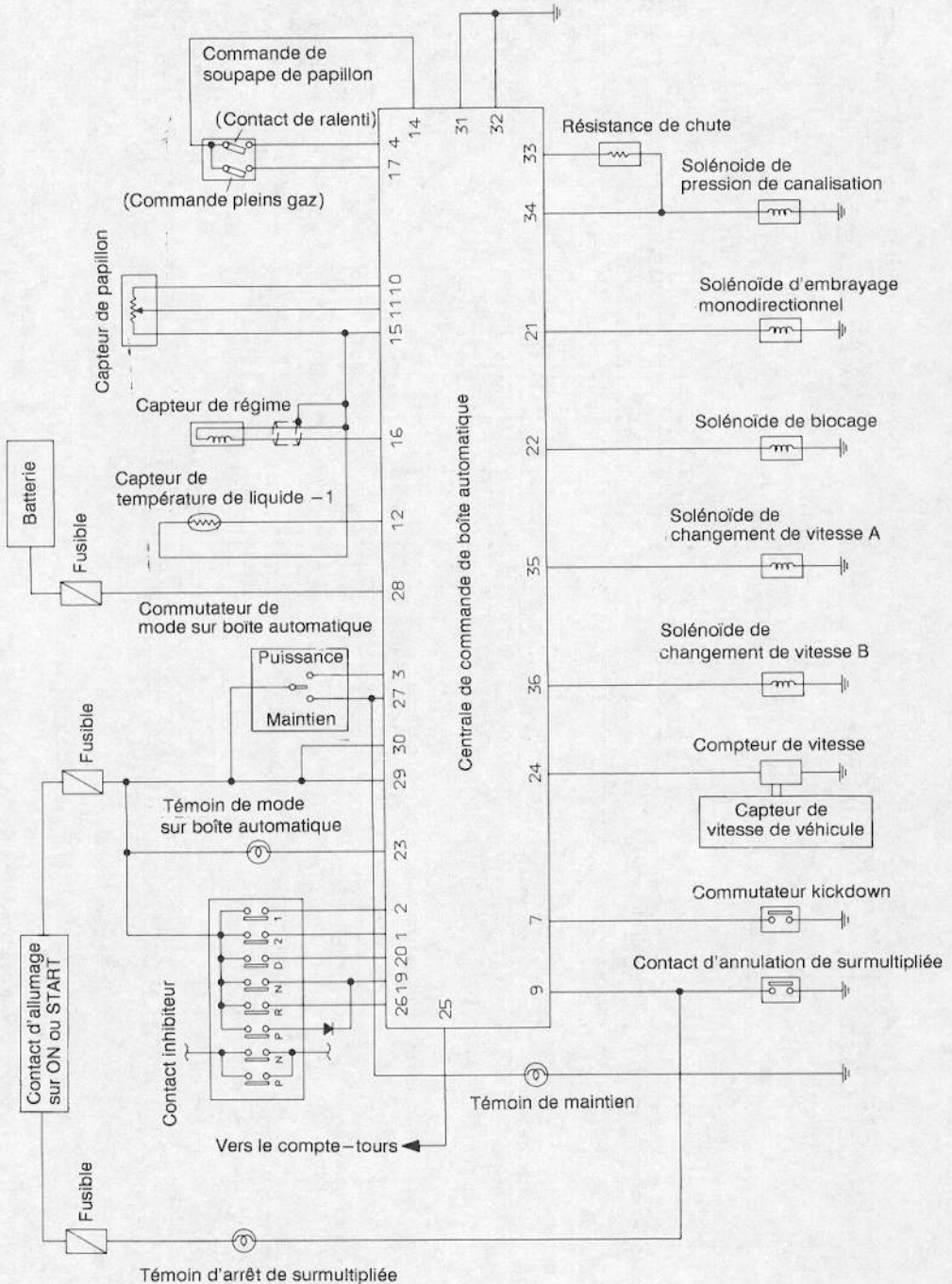
Système Electrique — TB42E  
SCHEMA DU CIRCUIT



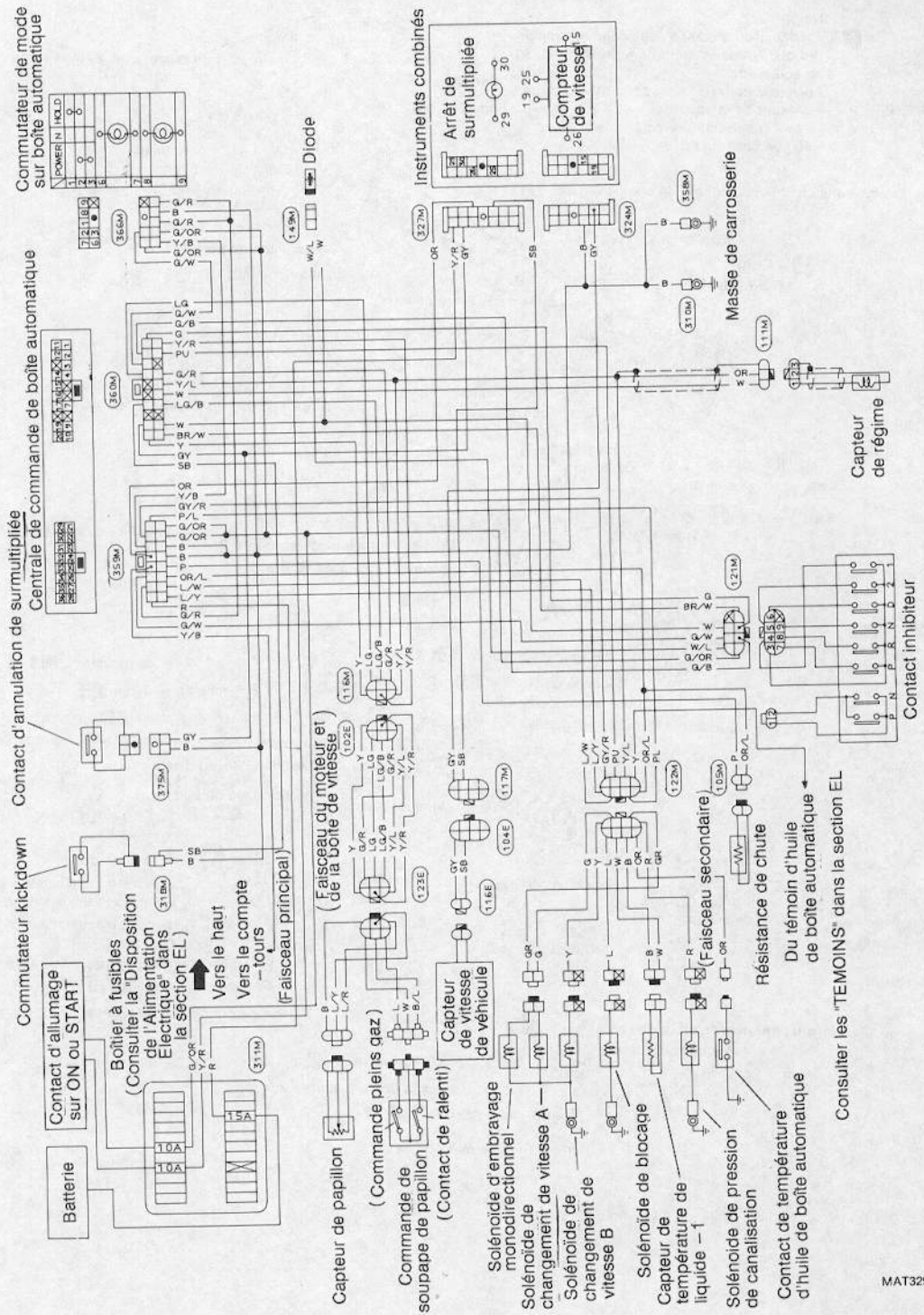


Système Electrique — TD42

SCHEMA DU CIRCUIT



Système Electrique — TD42 (Suite)  
SCHEMA DE CABLAGE



Commutateur de mode sur boîte automatique

Contact d'annulation de surmultipliée

Commutateur kickdown

Contact d'allumage sur ON ou START

Boîtier à fusibles

Vers le haut - tous

Vers le compte - tous

(Faisceau principal)

Faisceau du moteur et de la boîte de vitesse

Capteur de papillon

(Commande pleins gaz)

Commande de soupape de papillon

(Contact de ralenti)

Solenoïde d'embrayage monodirectionnel

Solenoïde de changement de vitesse A

Solenoïde de changement de vitesse B

Solenoïde de blocage

Capteur de température de liquide -1

Solenoïde de pression de canalisation

Contact de température d'huile de boîte automatique

Capteur de vitesse de véhicule

Résistance de chute

Du témoin d'huile de boîte automatique

Contact inhibiteur

Capteur de régime

Masse de carrosserie

Instruments combinés

Arrêt de surmultipliée

Compteur de vitesse

Batterie

10A

15A

10A

15A

10A

15A

10A

15A

10A

15A

10A

15A

10A





15A

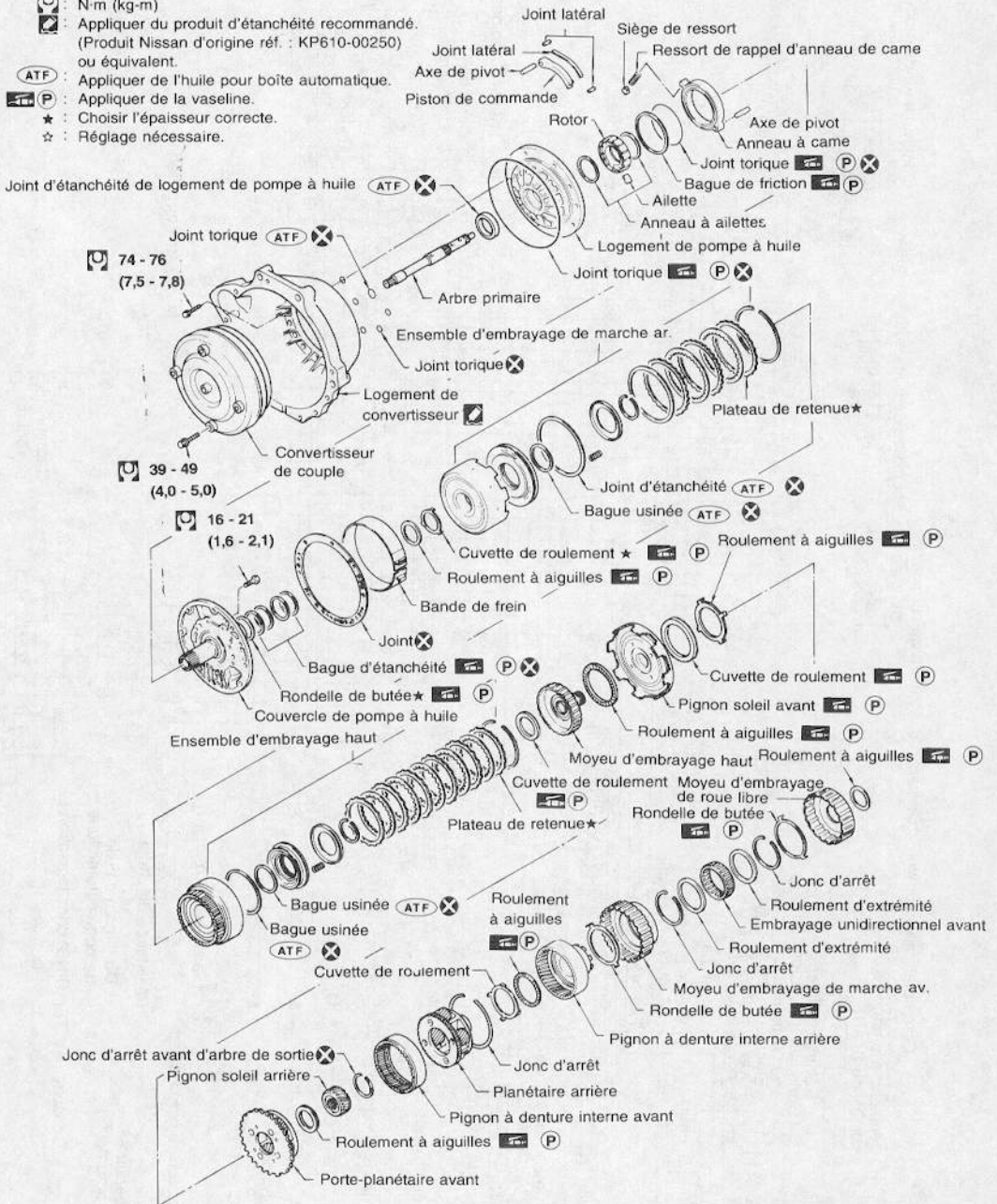
10A

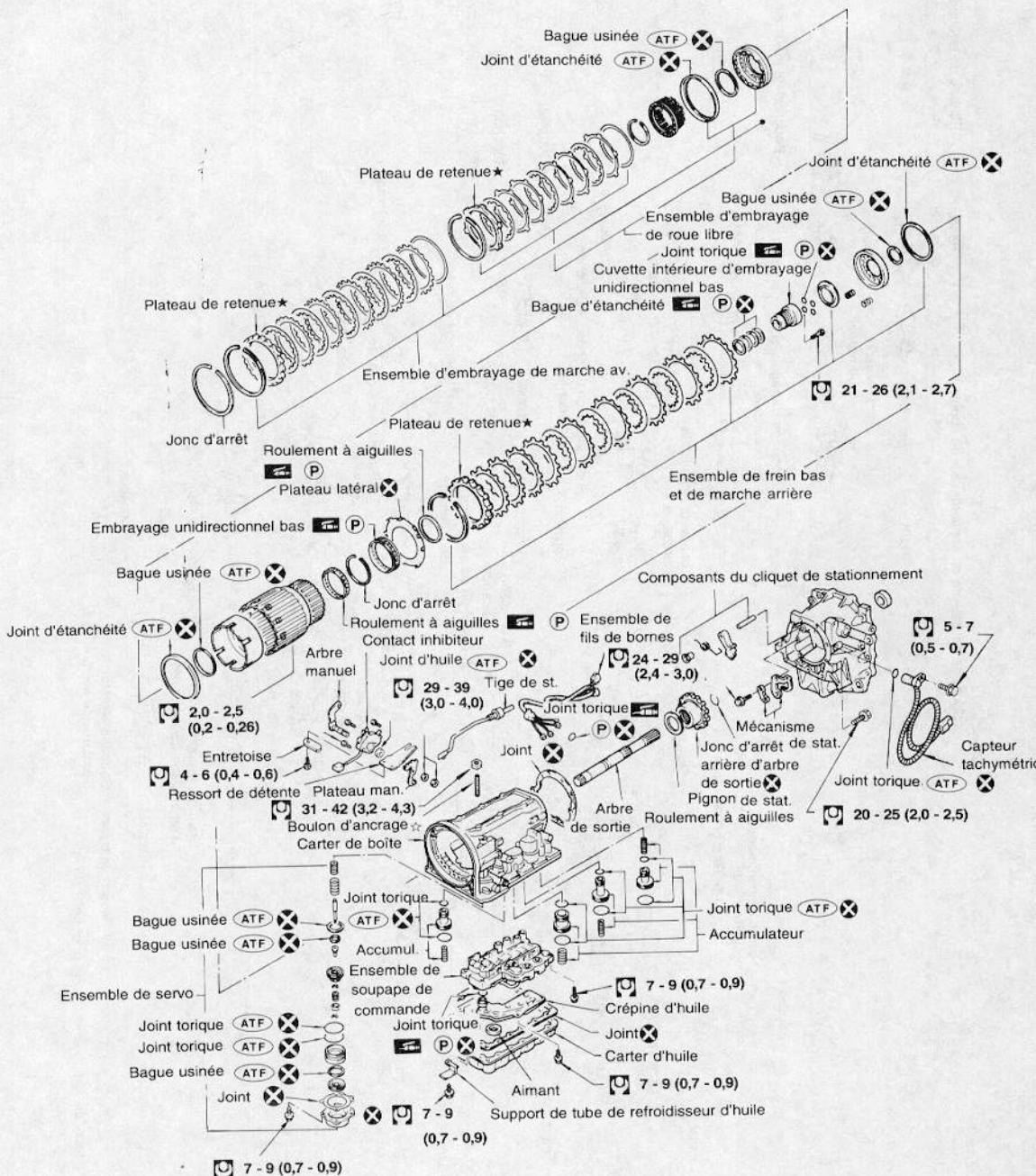
15A

10A



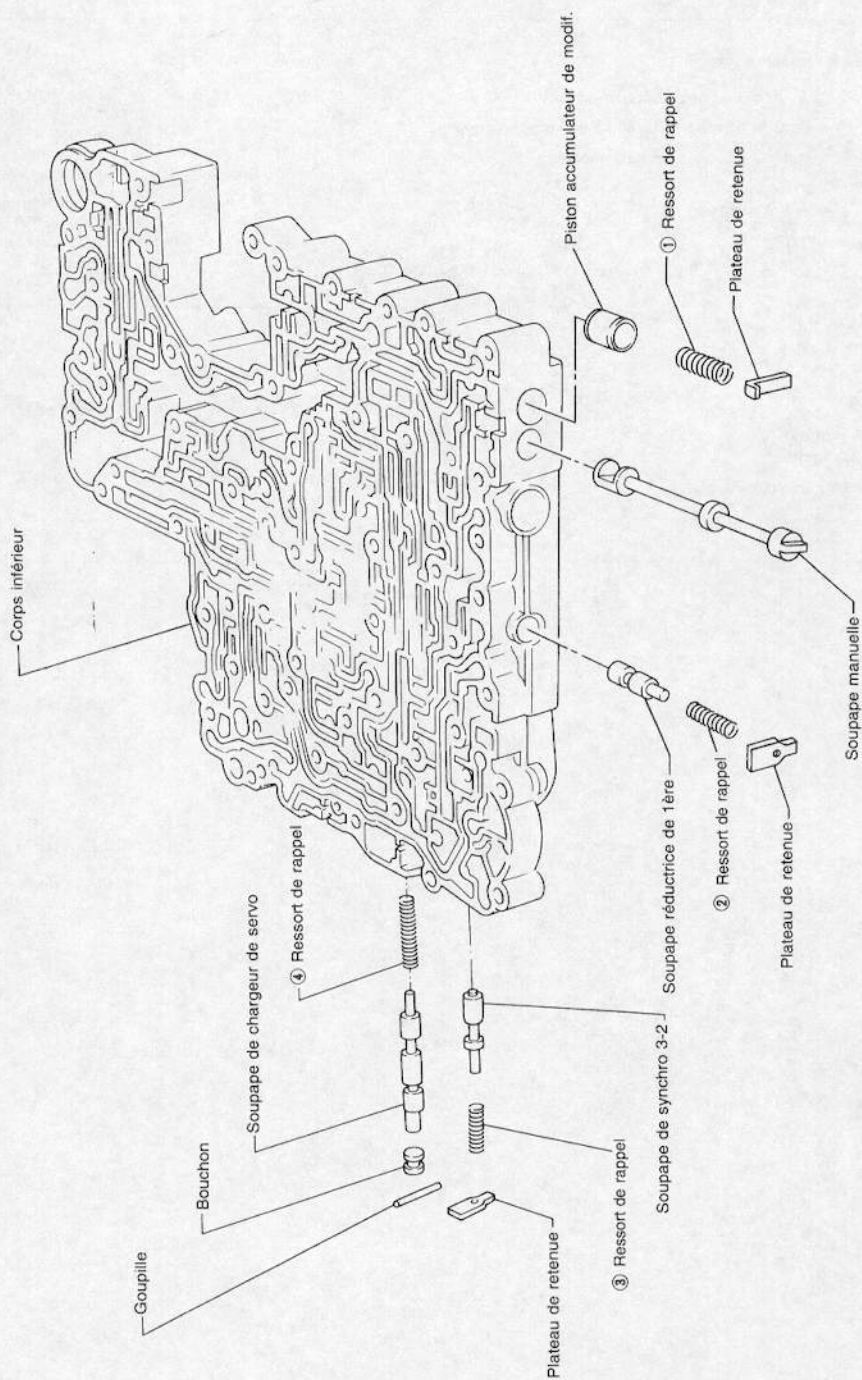
-  : N·m (kg·m)
-  : Appliquer du produit d'étanchéité recommandé. (Produit Nissan d'origine réf. : KP610-00250) ou équivalent.
-  : Appliquer de l'huile pour boîte automatique.
-  : Appliquer de la vaseline.
- ★ : Choisir l'épaisseur correcte.
- ☆ : Réglage nécessaire.





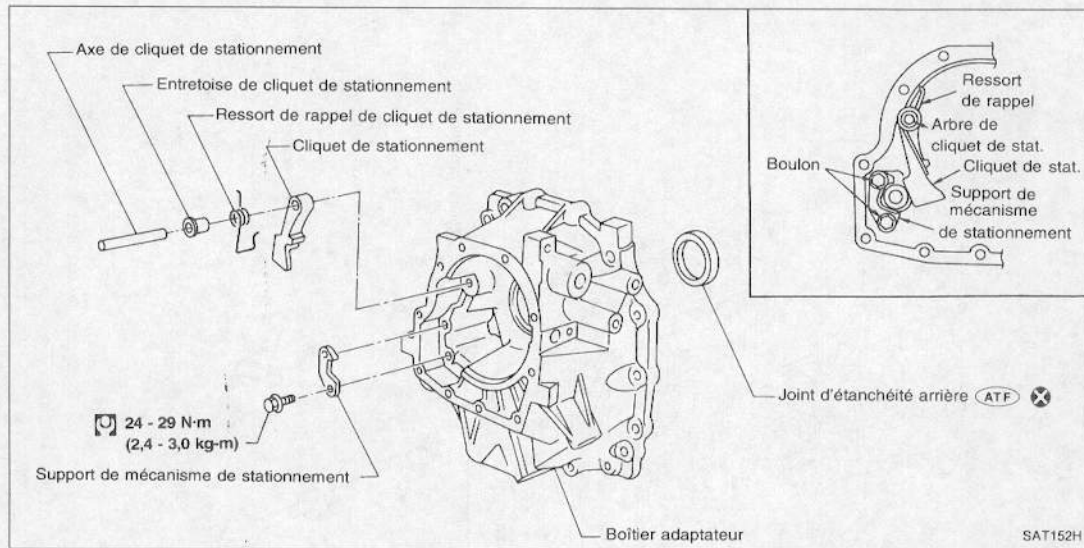


Corps Inférieur de Vanne de Commande



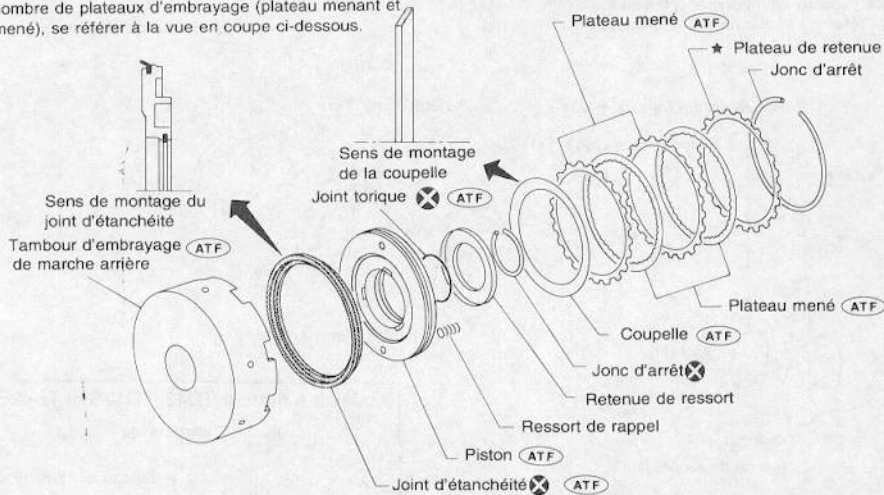
Enduire tous les composants d'huile pour boîte de vitesses avant leur pose.

## Composants du Cliquet de Stationnement

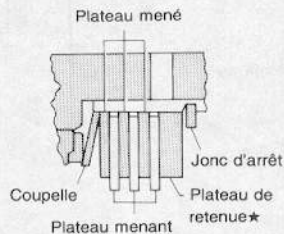


## Embrayage de Marche Arrière

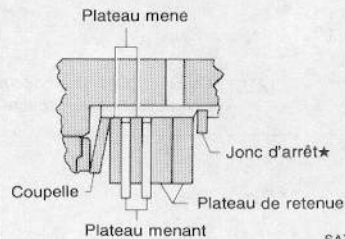
Pour le nombre de plateaux d'embrayage (plateau menant et plateau mené), se référer à la vue en coupe ci-dessous.



### Modèles à moteur TB42S et TB42E



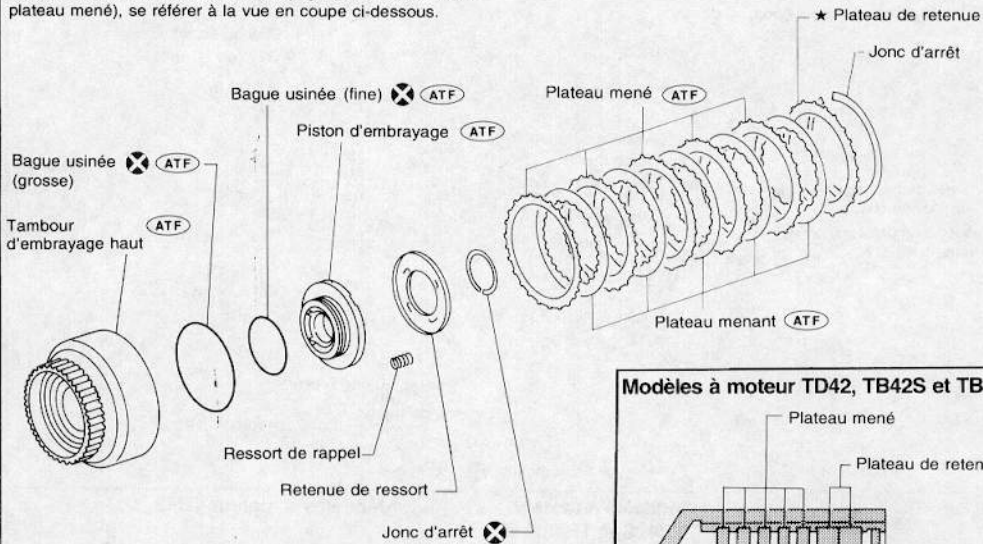
### Modèles à moteur TD42



(ATF) : Enduire d'huile pour boîte automatique  
 ★ : Choisir l'épaisseur correcte

## Embrayage Haut

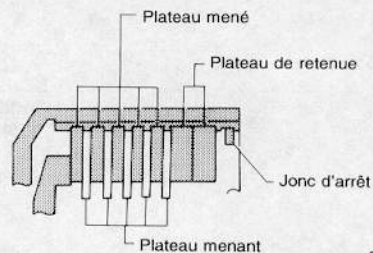
Pour le nombre de plateaux d'embrayage (plateau menant et plateau mené), se référer à la vue en coupe ci-dessous.



ATF : Enduire d'huile pour boîte automatique

★ : Choisir l'épaisseur correcte

## Modèles à moteur TD42, TB42S et TB42E



SAT138H

**Spécifications Générales — TB42S**

Modèle	TB42S	
Modèle à boîte de vitesses automatique	RE4R03A	
Numéro de code de modèle de boîte de vitesse	CONDUITE A DR.	CONDUITE A GAU.
	51X19	51X61
Rapport de couple de calage	2,0 : 1	
Démultiplication de boîte de vitesse		
1ère	2,784	
2nde	1,544	
Tête	1,000	
Roue libre	0,694	
Marche ar.	2,275	
Huile recommandée	Liquide de boîte de vitesse automatique type DEXRON™	
Contenance en huile	ℓ	11,8

**Spécifications et Réglages — TB42S**
**VITESSE DU VEHICULE LORS DU PASSAGE DES RAPPORTS**

Position de papillon	Point de passage	Vitesse du véhicule km/h						
		D <sub>1</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>4</sub>	D <sub>4</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>1</sub>	1 <sub>2</sub> → 1 <sub>1</sub>
Papillon grand ouvert	Standard	47 à 51	87 à 95	138 à 148	120 à 130	82 à 90	39 à 43	40 à 44
	Puissance	47 à 51	87 à 95	138 à 148	120 à 130	82 à 90	39 à 43	40 à 44
Papillon ouvert à demi	Standard	30 à 34	53 à 59	74 à 82	25 à 33	7 à 21	7 à 11	40 à 44
	Puissance	36 à 40	60 à 66	85 à 93	49 à 57	7 à 23	7 à 11	40 à 44

**VITESSE DU VEHICULE LORS DE L'ENCLENCHEMENT ET DU DECLENCHEMENT DU VERROUILLAGE**

Position de papillon	Disposition des vitesses	D <sub>4</sub>	
		Vitesse du véhicule km/h	
		Verrouillage "ON"	Verrouillage "OFF"
Papillon ouvert à fond	Standard	138 à 148	120 à 130
	Puissance	138 à 148	120 à 130
Papillon ouvert à demi	Standard	79 à 87	74 à 82
	Puissance	85 à 93	74 à 82

**RÉGIME DE CALAGE**

Régime de calage	tr/mn	1.750 à 1.950
------------------	-------	---------------

**PRESSIION DE CANALISATION**

Régime moteur tr/mn	Pression de canalisation kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	
	Positions D, 2 et 1	Position R
Ralenti	432 à 471 (4,32 à 4,71, 4,4 à 4,8)	667 à 706 (6,67 à 7,06, 6,8 à 7,2)
Régime de calage	883 à 961 (8,83 à 9,61, 9,0 à 9,8)	1.393 à 1.471 (13,93 à 14,71, 14,2 à 15,0)



**Spécifications et Réglages — TB42S (Suite)**
**RESSORT DE RAPPEL**

Unité: mm

	Pièces	N° de pièce	Longueur libre	Diamètre extérieur	
Vanne de commande	Ressort de soupape de détente de convertisseur de couple	31742-41X23	38	9,0	
	Ressort de vanne régulatrice de pression	31742-41X24	44,02	14	
	Ressort de vanne de modification de pression	31742-41X19	31,95	6,8	
	Ressort de bouchon de commande d'accumulateur	31742-41X60	17,0	10,5	
	Ressort de vanne de passage D	31762-41X00	26,5	6,0	
	Ressort de vanne de séquence 4-2	31756-41X00	29,1	6,95	
	Ressort de vanne de passage B	31762-41X01	25,0	7,0	
	Ressort de relais 4-2	31756-41X00	29,1	6,95	
	Ressort de vanne de passage A	31762-41X01	25,0	7,0	
	Ressort de vanne de commande d'embrayage à roue libre	31762-41X03	23,6	7,0	
	Ressort de vanne réductrice d'embrayage à roue libre	31742-41X20	32,5	7,0	
	Ressort de vanne de changement S	31762-41X04	51,0	5,65	
	Ressort de vanne pilote	31742-41X13	25,7	9,1	
	Ressort de vanne de commande de verrouillage	31742-41X22	18,5	13,0	
	Ressort de piston d'accumulateur de modification	31742-27X70	31,4	9,8	
	Ressort de vanne réductrice 1ère	31756-41X05	25,4	6,75	
	Ressort de vanne de synchro 3-2	31742-41X08	20,55	6,75	
Ressort de vanne de chargeur de servo	31742-41X06	23,0	6,7		
Embrayage de marche ar.	16 pcs	31505-51X00	37,18	14,8	
Embrayage haut	16 pcs	31505-21X03	22,06	11,6	
Embrayage de marche av. (Embrayage à roue libre)	20 pcs	31505-51X04	36,83	9,8	
Frein bas et marche ar.	Ressort intérieur	16 pcs	31505-51X03	15,71	8,9
	Ressort extérieur	16 pcs	31505-51X02	18,75	11,6
Asservissement de bande	Ressort A		31605-41X05	45,6	34,3
	Ressort B		31605-41X00	53,8	40,3
	Ressort C		31605-41X01	29	27,6
Accumulateur	Accumulateur A		31605-41X02	43	18
	Accumulateur B		31605-41X10	66,0	20
	Accumulateur C		31605-41X09	45,0	29,3
	Accumulateur D		31605-41X06	58,4	17,3

**Spécifications et Réglages — TB42S (Suite)**
**JOINT TORIQUE D'ACCUMULATEUR**

Accumulateur	Diamètre mm			
	A	B	C	D
Extrémité de petit diamètre	29	32	45	29
Extrémité de large diamètre	45	50	50	45

**EMBRAYAGES ET FREINS**

Embrayage de marche ar.		
Nombre de plateaux d'entraînement	3	
Nombre de plateaux secondaires	3	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard 2,0	
	Limite d'usure 1,8	
Jeu mm	Standard 0,5 à 0,8	
	Limite acceptable 1,4	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	4,4	31537-51X61
	4,6	31537-51X00
	4,8	31537-51X01
	5,0	31537-51X02
5,2	31537-51X03	
Embrayage haut		
Nombre de plateaux d'entraînement	5	
Nombre de plateaux secondaires	5	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard 1,6	
	Limite d'usure 1,4	
Jeu mm	Standard 1,8 à 2,2	
	Limite acceptable 3,6	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	4,4	31537-51X61
	4,6	31537-51X00
	4,8	31537-51X01
	5,0	31537-51X02
	5,2	31537-51X03
5,4	31537-51X04	

Embrayage de marche av.		
Nombre de plateaux d'entraînement	8	
Nombre de plateaux secondaires	8	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard 2,0	
	Limite d'usure 1,8	
Jeu mm	Standard 0,45 à 0,85	
	Limite acceptable 2,65	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	4,2	31537-51X67
	4,4	31537-51X05
	4,6	31537-51X06
	4,8	31537-51X07
	5,0	31537-51X08
5,2	31537-51X09	
Embrayage à roue libre		
Nombre de plateaux d'entraînement	4	
Nombre de plateaux secondaires	7	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard 1,6	
	Limite d'usure 1,4	
Jeu mm	Standard 1,0 à 1,4	
	Limite acceptable 2,4	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	3,8	31537-51X11
	4,0	31537-51X12
	4,2	31537-51X13
	4,4	31537-51X14
	4,6	31537-51X15
4,8	31537-51X64	

**Spécifications et Réglages — TB42S (Suite)**

Frein bas et marche ar.		
Nombre de plateaux d'entraînement		6
Nombre de plateau secondaires		7
Epaisseur du plateau d'entraînement	mm	
	Standard	1,6
Limite d'usure		1,4
Jeu	mm	
	Standard	0,5 à 0,8
Limite acceptable		2,4
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur	N° de pièce
	mm	
	4,4	31667-51X00
	4,6	31667-51X01
	4,8	31667-51X02
	5,0	31667-51X03
	5,2	31667-51X04
	5,4	31667-51X05
	5,6	31667-51X06
	5,8	31667-51X07
6,0	31667-51X08	
6,2	31667-51X09	
Frein à bande		
Couple de serrage de boulon d'ancrage	N·m (kg·m)	4 à 6 (0,4 à 0,6)
Nombre de tours en arrière du boulon d'ancrage		2,5

**POMPE A HUILE ET EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL BAS**

Jeu de pompe à huile	mm	
Anneau à cames — carter de pompe à huile		
	Standard	0,01 à 0,024
Rotor, ailettes et piston de commande — carter de pompe à huile		
	Standard	0,03 à 0,044
Jeu d'anneau d'étanchéité	mm	
	Standard	0,10 à 0,25
Limite acceptable		0,25

**JEU AXIAL TOTAL**

Jeu axial total "T <sub>1</sub> "	0,25 à 0,55 mm	
Epaisseur de la cuvette de roulement du couvercle de pompe à huile	Epaisseur	N° de pièce
	mm	
	0,8	31429-21X00
	1,0	31429-21X01
	1,2	31429-21X02
	1,4	31429-21X03
	1,6	31429-21X04
1,8	31429-21X05	
2,0	31429-21X06	

**JEU AXIAL DU TAMBOUR D'EMBAYAGE DE MARCHE ARRIERE**

Jeu axial du tambour d'embrayage de marche arrière "T <sub>2</sub> "	0,55 à 0,90 mm	
Epaisseur de la rondelle de butée de pompe à huile	Epaisseur	N° de pièce
	mm	
	0,7	31528-21X00
	0,9	31528-21X01
	1,1	31528-21X02
	1,3	31528-21X03
	1,5	31528-21X04
1,7	31528-21X05	
1,9	31528-21X06	

**DEPOSE ET REPOSE**

Timonerie de commande manuelle	
Nombre de tours en arrière pour le contre-écrou	1
Couple de serrage du contre-écrou	22 à 27 N·m (2,2 à 2,8 kg·m)
Ecart entre l'extrémité du carter d'embrayage et le convertisseur de couple	28,5 mm
Limite de voile du plateau d'entraînement	0,5 mm

**Spécifications Générales — TB42E**

Modèle	TB42E	
Modèle à boîte de vitesses automatique	RE4R03A	
Numéro de code de modèle de boîte de vitesse	CONDUITE A DROITE	CONDUITE A GAUCHE
	51X18	51X60
Rapport de couple de calage	2,0 : 1	
Démultiplication de boîte de vitesse		
1ère	2,784	
2nde	1,544	
Tête	1,000	
Roue libre	0,694	
Marche ar.	2,275	
Huile recommandée	Liquide de boîte de vitesse automatique type DEXRON™	
Contenance en huile ℓ	11,8	

**Spécifications et Réglages — TB42E**
**VITESSE DU VEHICULE LORS DU PASSAGE DES RAPPORTS**

Position de papillon	Séquence de passage	Vitesse du véhicule km/h						
		D <sub>1</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>4</sub>	D <sub>4</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>1</sub>	1 <sub>2</sub> → 1 <sub>1</sub>
Papillon grand ouvert	Standard	48 à 52	88 à 96	141 à 151	121 à 131	81 à 89	39 à 43	40 à 44
	Puissance	48 à 52	88 à 96	141 à 151	121 à 131	81 à 89	39 à 43	40 à 44
Papillon ouvert à demi	Standard	36 à 40	61 à 67	77 à 85	25 à 33	9 à 21	9 à 13	40 à 44
	Puissance	36 à 40	64 à 70	86 à 94	50 à 58	9 à 23	9 à 13	40 à 44

**VITESSE DU VEHICULE LORS DE L'ENCLENCHEMENT ET DU DECLENCHEMENT DU VERROUILLAGE**

Position de papillon	Séquence de passage	D <sub>4</sub>	
		Vitesse du véhicule km/h	
		Verrouillage "ON"	Verrouillage "OFF"
Papillon grand ouvert	Standard	141 à 151	121 à 131
	Puissance	141 à 151	121 à 131
Papillon ouvert à demi	Standard	80 à 88	75 à 83
	Puissance	86 à 94	75 à 83

**REGIME DE CALAGE**

Régime de calage	tr/mn	1.800 à 1.900
------------------	-------	---------------

**PRESSION DE CANALISATION**

Régime moteur tr/mn	Pression de canalisation kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	
	Positions D, 2 et 1	Position R
Ralenti	432 à 471 (4,32 à 4,71, 4,4 à 4,8)	667 à 706 (6,67 à 7,06, 6,8 à 7,2)
Régime de calage	883 à 961 (8,83 à 9,61, 9,0 à 9,8)	1.393 à 1.471 (13,93 à 14,71, 14,2 à 15,0)

**Spécifications et Réglages — TB42E (Suite)**
**RESSORT DE RAPPEL**

Unité: mm

	Pièces	N° de pièce	Longueur libre	Diamètre extérieur
Vanne de commande	Ressort de soupape de détente de convertisseur de couple	31742-41X23	38	9,0
	Ressort de vanne régulatrice de pression	31742-41X24	44,02	14
	Ressort de vanne de modification de pression	31742-41X19	31,95	6,8
	Ressort de bouchon de commande d'accumulateur	31742-41X60	17	10,5
	Ressort de vanne de passage D	31762-41X00	26,5	6,0
	Ressort de vanne de séquence 4-2	31756-41X00	29,1	6,95
	Ressort de vanne de passage B	31762-41X01	25,0	7,0
	Ressort de vanne à relais 4-2	31756-41X00	29,1	6,95
	Ressort de vanne de passage A	31762-41X01	25,0	7,0
	Ressort de vanne de commande d'embrayage à roue libre	31762-41X03	23,6	7,0
	Ressort de vanne réductrice d'embrayage à roue libre	31742-41X20	32,5	7,0
	Ressort de vanne de changement S	31762-41X04	51,0	5,65
	Ressort de vanne pilote	31742-41X13	25,7	9,1
	Ressort de vanne de commande de verrouillage	31742-41X22	18,5	13,0
	Embrayage de marche arrière	Ressort de piston d'accumulateur de modification	31742-27X70	31,4
Ressort de vanne réductrice 1ère		31756-41X05	25,4	6,75
Ressort de vanne de synchro 3-2		31742-41X08	20,55	6,75
Ressort de vanne de chargeur de servo		31742-41X06	23,0	6,7
Embrayage de marche avant (Embrayage à roue libre)	16 pcs	31505-51X00	37,18	14,8
Embrayage haut	16 pcs	31505-21X03	22,06	11,6
Frein bas et marche arrière	20 pcs	31505-51X04	36,83	9,8
Asservissement de bande	Ressort intérieur	16 pcs	31505-51X03	15,71
	Ressort extérieur	16 pcs	31505-51X02	18,75
	Ressort A		31605-41X05	45,6
Accumulateur	Ressort B		31605-41X00	53,8
	Ressort C		31605-41X01	29
	Accumulateur A		31605-41X02	43
	Accumulateur B		31605-41X10	66,0
			31605-41X09	45,0
			31605-41X06	58,4
				29,3
				17,3

**Spécifications et Réglages — TB42E (Suite)**

**JOINT TORIQUE D'ACCUMULATEUR**

Accumulateur	Diamètre mm			
	A	B	C	D
Extrémité de petit diamètre	29	32	45	29
Extrémité de large diamètre	45	50	50	45

**EMBRAYAGES ET FREINS**

Embrayage de marche ar.			
Nombre de plateaux d'entraînement	3		
Nombre de plateaux secondaires	3		
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard		
	Limite d'usure		
Jeu mm	Standard		
	Limite acceptable		
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	4,4	31537-51X61	
	4,6	31537-51X00	
	4,8	31537-51X01	
	5,0	31537-51X02	
	5,2	31537-51X03	
Embrayage haut			
Nombre de plateaux d'entraînement	5		
Nombre de plateaux secondaires	5		
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard		
	Limite d'usure		
Jeu mm	Standard		
	Limite acceptable		
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce	
	4,4	31537-51X61	
	4,6	31537-51X00	
	4,8	31537-51X01	
	5,0	31537-51X02	
	5,2	31537-51X03	
5,4	31537-51X04		

Embrayage de marche av.		
Nombre de plateaux d'entraînement	8	
Nombre de plateaux secondaires	8	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	
	Limite d'usure	
Jeu mm	Standard	
	Limite acceptable	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	4,2	31537-51X67
	4,4	31537-51X05
	4,6	31537-51X06
	4,8	31537-51X07
	5,0	31537-51X08
5,2	31537-51X09	
Embrayage à roue libre		
Nombre de plateaux d'entraînement	4	
Nombre de plateaux secondaires	7	
Epaisseur du plateau d'entraînement mm	Standard	
	Limite d'usure	
Jeu mm	Standard	
	Limite acceptable	
Epaisseur du plateau de retenue	Epaisseur mm	N° de pièce
	3,8	31537-51X11
	4,0	31537-51X12
	4,2	31537-51X13
	4,4	31537-51X14
	4,6	31537-51X15
4,8	31537-51X64	

**Spécifications et Réglages — TB42E (Suite)**

<b>Frein bas et marche ar.</b>		
Nombre de plateaux d'entraînement	6	
Nombre de plateaux secondaires	7	
Épaisseur du plateau d'entraînement		
mm		
Standard	1,6	
Limite d'usure	1,4	
Jeu	mm	
Standard	0,5 à 0,8	
Limite acceptable	2,4	
Épaisseur du plateau de retenue	Épaisseur mm	N° de pièce
	4,4	31667-51X00
	4,6	31667-51X01
	4,8	31667-51X02
	5,0	31667-51X03
	5,2	31667-51X04
	5,4	31667-51X05
	5,6	31667-51X06
	5,8	31667-51X07
	6,0	31667-51X08
6,2	31667-51X09	
<b>Frein à bande</b>		
Couple de serrage de boulon d'ancrage	N·m (kg·m)	
	4 à 6 (0,4 à 0,6)	
Nombre de tours en arrière du boulon d'ancrage	2,5	

**POMPE A HUILE ET EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL BAS**

Jeu de pompe à huile	mm
Anneau à cames — carter de pompe à huile	
Standard	0,01 à 0,024
Rotor, ailettes et piston de commande — carter de pompe à huile	
Standard	0,03 à 0,044
Jeu d'anneau d'étanchéité	mm
Standard	0,10 à 0,25
Limite acceptable	0,25

**JEU AXIAL TOTAL**

Jeu axial total "T <sub>1</sub> "	0,25 à 0,55 mm	
Épaisseur de la cuvette de roulement du couvercle de pompe à huile	Épaisseur mm	N° de pièce
	0,8	31429-21X00
	1,0	31429-21X01
	1,2	31429-21X02
	1,4	31429-21X03
	1,6	31429-21X04
	1,8	31429-21X05
2,0	31429-21X06	

**JEU AXIAL DU TAMBOUR D'EMBAYAGE DE MARCHÉ ARRIERE**

Jeu axial du tambour d'embrayage de marche arrière "T <sub>2</sub> "	0,55 à 0,90 mm	
Épaisseur de la rondelle de butée de pompe à huile	Épaisseur mm	N° de pièce
	0,7	31528-21X00
	0,9	31528-21X01
	1,1	31528-21X02
	1,3	31528-21X03
	1,5	31528-21X04
	1,7	31528-21X05
	1,9	31528-21X06

**DEPOSE ET REPOSE**

Timonerie de commande manuelle	
Nombre de tours en arrière du contre-écrou	1
Couple de serrage du contre-écrou	22 à 27 N·m (2,2 à 2,8 kg·m)
Ecart entre l'extrémité du carter d'embrayage et le convertisseur de couple	28,5 mm ou plus
Limite de voile du plateau d'entraînement	0,5 mm

**Spécifications Générales — TD42**

Modèle	TD42
Modèle à boîte de vitesses automatique	RE4R03A
Numéro de code de modèle de boîte de vitesses	57X02
Rapport de couple de calage	2,0 : 1
Démultiplication de boîte de vitesse	
1ère	2,784
2nde	1,544
Tête	1,000
Roue libre	0,694
Marche ar.	2.275
Huile recommandée	Liquide de boîte de vitesse automatique type DEXRON™
Contenance en huile	ℓ 11,8

**Spécifications et Réglages — TD42**
**VITESSE DU VEHICULE LORS DU PASSAGE DES RAPPORTS**

Position de papillon	Séquence de passage	Vitesse du véhicule km/h						
		D <sub>1</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>4</sub>	D <sub>4</sub> → D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub> → D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub> → D <sub>1</sub>	1 <sub>2</sub> → 1 <sub>1</sub>
Papillon grand ouvert	Standard	42 à 46	77 à 85	118 à 128	112 à 122	71 à 79	36 à 40	48 à 52
	Puissance	42 à 46	77 à 85	118 à 128	112 à 122	71 à 79	36 à 40	48 à 52
Papillon ouvert à demi	Standard	23 à 27	40 à 46	44 à 52	25 à 33	6 à 18	7 à 11	48 à 52
	Puissance	26 à 30	44 à 50	60 à 68	36 à 44	6 à 23	7 à 11	48 à 52

**VITESSE DU VEHICULE LORS DE L'ENCLenchement ET DU DECLenchement DU VERROUILLAGE**

Position de papillon	Séquence de passage	D <sub>4</sub>	
		Vitesse du véhicule km/h	
		Verrouillage "ON"	Verrouillage "OFF"
Papillon grand ouvert	Standard	118 à 128	112 à 122
	Puissance	118 à 128	112 à 122
Papillon ouvert à demi	Standard	77 à 85	51 à 59
	Puissance	77 à 85	51 à 59

**RÉGIME DE CALAGE**

Régime de calage	tr/mn	1.700 à 1.900
------------------	-------	---------------

**PRESSIOn DE CANALISATION**

Régime moteur tr/mn	Pression de canalisation kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	
	Positions D, 2 et 1	Position R
Ralenti	432 à 471 (4,32 à 4,71, 4,4 à 4,8)	628 à 667 (6,28 à 6,67, 6,4 à 6,8)
Régime de calage	883 à 961 (8,83 à 9,61, 9,0 à 9,8)	1.393 à 1.471 (13,93 à 14,71, 14,2 à 15,0)



**Spécifications et Réglages — TD42 (Suite)**
**RESSORT DE RAPPEL**

Unité: mm

	Pièces	N° de pièce	Longueur libre	Diamètre extérieur	
Vanne de commande	Ressort de soupape de détente de convertisseur de couple	31742-41X23	38,0	9,0	
	Ressort de vanne régulatrice de pression	31742-41X24	44,02	14,0	
	Ressort de vanne de modification de pression	31742-41X19	31,95	6,8	
	Ressort de bouchon de commande d'accélérateur	31742-41X60	17,0	10,5	
	Ressort de vanne de passage D	31762-41X00	26,5	6,0	
	Ressort de vanne de séquence 4-2	31756-41X00	29,1	6,95	
	Ressort de vanne de passage B	31762-41X01	25,0	7,0	
	Ressort de vanne à relais 4-2	31756-41X00	29,1	6,95	
	Ressort de vanne de passage A	31762-41X01	25,0	7,0	
	Ressort de vanne de commande d'embrayage à roue libre	31762-41X03	23,6	7,0	
	Ressort de vanne réductrice d'embrayage à roue libre	31742-41X20	32,5	7,0	
	Ressort de vanne de changement S	31762-41X04	51,0	5,65	
	Ressort de vanne pilote	31742-41X13	25,7	9,1	
	Ressort de vanne de commande de verrouillage	31742-41X22	18,5	13,0	
	Ressort de piston d'accumulateur de modification	31742-27X70	31,4	9,8	
	Ressort de vanne réductrice 1ère	31756-41X05	25,4	6,75	
	Ressort de vanne de synchro 3-2	31742-41X08	20,55	6,75	
Ressort de vanne de chargeur de servo	31742-41X06	23,0	6,7		
Embrayage de marche arrière	16 pcs	31505-51X00	37,18	14,8	
Embrayage haut	16 pcs	31505-21X03	22,06	11,6	
Embrayage de marche avant (Embrayage à roue libre)	20 pcs	31505-51X04	36,83	9,8	
Frein bas et marche arrière	Ressort intérieur	16 pcs	31505-51X03	15,71	8,9
	Ressort extérieur	16 pcs	31505-51X02	18,75	11,6
Asservissement de bande	Ressort A		31605-41X05	45,6	34,3
	Ressort B		31605-41X00	53,8	40,3
	Ressort C		31605-41X01	29,0	27,6
Accumulateur	Accumulateur A		31605-41X02	43,0	18,0
	Accumulateur B		31605-41X03	66,0	20,0
	Accumulateur C		31605-41X09	45,0	29,3
	Accumulateur D		31605-41X06	58,4	17,3

**Spécifications et Réglages — TD42 (Suite)**

<b>Frein bas et marche ar.</b>		
Nombre de plateaux d'entraînement	6	
Nombre de plateaux secondaires	7	
Épaisseur du plateau d'entraînement		
Standard	1,6	
Limite d'usure	1,4	
Jeu	mm	
Standard	0,5 à 0,8	
Limite acceptable	2,4	
Épaisseur du plateau de retenue	Épaisseur mm	N° de pièce
	4,4	31667-51X00
	4,6	31667-51X01
	4,8	31667-51X02
	5,0	31667-51X03
	5,2	31667-51X04
	5,4	31667-51X05
	5,6	31667-51X06
	5,8	31667-51X07
	6,0	31667-51X08
6,2	31667-51X09	
<b>Frein à bande</b>		
Couple de serrage de boulon d'ancrage	N-m (kg-m)	
	4 à 6 (0,4 à 0,6)	
Nombre de tours en arrière du boulon d'ancrage	2,5	

**POMPE A HUILE ET EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL BAS**

Jeu de pompe à huile	mm
Anneau à cames — carter de pompe à huile	
Standard	0,01 à 0,024
Rotor, ailettes et piston de commande — carter de pompe à huile	
Standard	0,03 à 0,044
Jeu d'anneau d'étanchéité	mm
Standard	0,10 à 0,25
Limite acceptable	0,25

**JEU AXIAL TOTAL**

Jeu axial total "T <sub>1</sub> "	0,25 à 0,55 mm	
Épaisseur de la cuvette de roulement du couvercle de pompe à huile	Épaisseur mm	N° de pièce
	0,8	31429-21X00
	1,0	31429-21X01
	1,2	31429-21X02
	1,4	31429-21X03
	1,6	31429-21X04
	1,8	31429-21X05
2,0	31429-21X06	

**JEU AXIAL DU TAMBOUR D'EMBRAYAGE DE MARCHÉ ARRIERE**

Jeu axial du tambour d'embrayage de marche arrière "T <sub>2</sub> "	0,55 à 0,90 mm	
Épaisseur de la rondelle de butée de pompe à huile	Épaisseur mm	N° de pièce
	0,7	31528-21X00
	0,9	31528-21X01
	1,1	31528-21X02
	1,3	31528-21X03
	1,5	31528-21X04
	1,7	31528-21X05
	1,9	31528-21X06

**DEPOSE ET REPOSE**

Timonerie de commande manuelle	
Nombre de tours en arrière du contre-écrou	1
Couple de serrage du contre-écrou	22 à 27 N-m (2,2 à 2,8 kg-m)
Ecart entre l'extrémité du carter d'embrayage et le convertisseur de couple	28,5 mm
Limite de voile du plateau d'entraînement	0,5 mm