

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS — Système de retenue supplémentaire (SRS)

## Autodiagnostic (Suite)

### PROCEDURES DE REPARATION

#### ATTENTION:

Avant de réparer le coussin gonflable, couper le contact d'allumage, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 10 minutes.

Fonctionnement de la lampe témoin	Explication		Ordre de réparation
La lampe témoin clignote.	Le coussin gonflable ne s'est pas déployé.	Circuit ouvert ou court-circuit dans le circuit du module de coussin gonflable	1. Vérifier visuellement le faisceau de câblage et les connecteurs. 2. Remplacer le module de coussin gonflable. 3. Remplacer l'ensemble du volant de direction (le boîtier du capteur de diagnostic y compris) 4. Remplacer l'ensemble du faisceau principal.
		Boîtier de capteur de diagnostic défectueux	
La lampe témoin ne s'allume pas du tout.	Le fusible de la lampe témoin est grillé.		1. Vérifier le fusible du témoin. 2. Vérifier visuellement les faisceaux de câblage et les connecteurs. 3. Vérifier la D.E.L. 4. Remplacer l'ensemble du volant de direction (le boîtier du capteur de diagnostic y compris) 5. Remplacer le combiné d'instruments. 6. Remplacer l'ensemble du faisceau principal.
	Circuit ouvert dans le circuit de la lampe témoin		
	D.E.L. défectueuse		
	Combiné d'instruments défectueux		
	Boîtier de capteur de diagnostic défectueux		
La lampe témoin est continuellement allumée.	Le coussin gonflable s'est déployé. *		Passer à DIAGNOSTIC DE COLLISION — Page BF-8023.
	Le fusible du coussin gonflable du SRS est grillé.		1. Vérifier le fusible de coussin gonflable. 2. Vérifier visuellement les faisceaux de câblage et les connecteurs du combiné d'instruments, du boîtier du capteur de diagnostic et du câble spiralé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer l'ensemble du volant de direction (le boîtier du capteur de diagnostic y compris) 5. Remplacer l'ensemble du faisceau principal.
	Circuit ouvert dans le faisceau de coussin gonflable ou dans le circuit du câble spiralé		
	Boîtier de capteur de diagnostic défectueux		

\*: Après le déploiement du coussin gonflable, le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est à nouveau mis sur ON, la lampe témoin s'allumera pendant environ 7 secondes. Puis, il clignote si l'anomalie est localisée, ou s'éteint lorsqu'il n'y a pas d'anomalie.

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation de pièces défectueuses. Confirmer la disparition de l'anomalie à l'aide du témoin de coussin gonflable (en mode d'utilisateur) après l'achèvement de chaque réparation. Si l'on observe encore une anomalie, passer à l'étape suivante. Lorsque l'anomalie a disparu, une réparation supplémentaire n'est pas nécessaire.

## TABLE DES MATIERES

ENTRETIEN GENERAL	
(Y compris toutes les clips et agrafes) .....	BF- 2
EXTREMITES DE LA CARROSSERIE .....	BF- 6
PORTES	
(Y compris les "lève-glaces electriques" et le "système du verrouillage électrique des portes") .....	BF-10
TABLEAU DE BORD .....	BF-17
INTERIEUR ET EXTERIEUR	
(Extérieur, y compris les "joints/bourrelet") .....	BF-18
SIEGES .....	BF-26
PARE-BRISE ET FENETRES .....	BF-31
TOIT OUVRANT .....	BF-32
CARROSSERIE DE CABINE ET ARRIERE .....	BF-37
ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE .....	BF-39

★ En ce qui concerne les ceintures de sécurité, consulter la section MA.  
★ En ce qui concerne le treuil, consulter la section SE.

**Lecture des schémas de câblage:**

- Lire la section GI: "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".
- Voir la section EL: "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" pour connaître les circuits de distribution de l'alimentation électrique.



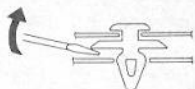

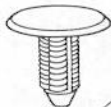
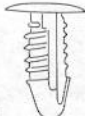
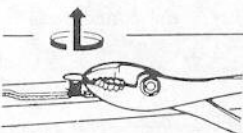



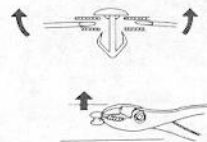
## ENTRETIEN GENERAL

### Précautions

- Pour déposer ou pour monter les diverses pièces, mettre un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler avec soin les garnitures, les moulures, les appareils, la grille etc. pendant la dépose ou la repose. Faire attention de ne pas les tâcher ou les abîmer.
- Mettre de l'enduit d'étanchéité lorsque c'est nécessaire, pour monter les pièces.
- Pour appliquer de l'enduit d'étanchéité, faire attention à ce que cet enduit ne dépasse pas des pièces.
- Lors du remplacement d'une quelconque pièce métallique (un panneau extérieur de carrosserie, des membrures, etc., par exemple), s'assurer que l'on prend les mesures voulues pour éviter la rouille.



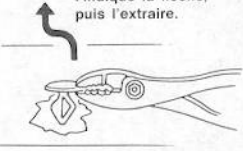


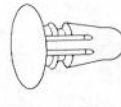

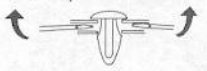
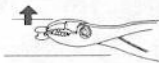



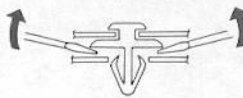


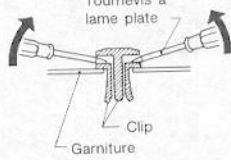

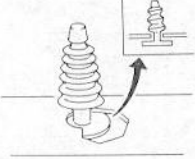
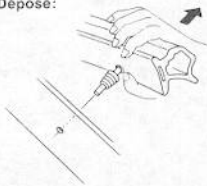
### Clips et agrafes

- Les clips et agrafes de la section BF correspondent aux numéros et aux symboles qui suivent.
- Changer toutes les clips ou agrafes qui auraient été abîmées pendant la dépose ou pendant la pose.

Numéro	Symbole	Forme	Dépose et repose
C101			<p>Dépose: Enlever en faisant levier avec le tournevis à lame plate.</p> 
	SBF092B	SBF109B	SBF094B
C102		 	 <p>Dépose: Extraire par rotation.</p>
	SBF113B	SBF114B SBF137B	SBF115B
C103		 	<p>Dépose: Enlever avec des tournevis à lame plate ou avec des pinces.</p> 
	SBF110B	SBF111B	SBF112B

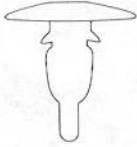
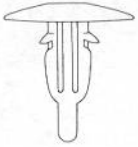
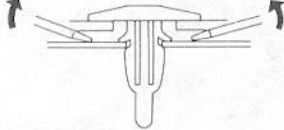



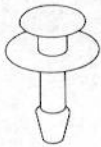

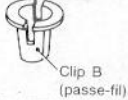
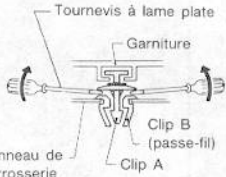



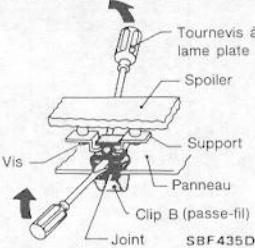





# ENTRETIEN GENERAL

## Clips et agrafes (Suite)

Numéro	Symbole	Forme	Dépose et repose
C105	 <p style="text-align: right;">SBF141B</p>	 <p style="text-align: right;">SBF142B</p>	<p><b>Dépose:</b> Incliner le clip comme l'indique la flèche, puis l'extraire.</p>  <p style="text-align: right;">SBF143B</p>
C106	 <p style="text-align: right;">SBF089B</p>	   <p style="text-align: right;">SBF090B</p>	<p><b>Dépose:</b> Enlever avec des tournevis à lame plate ou avec des pinces.</p>   <p style="text-align: right;">SBF091B</p>
C107	 <p style="text-align: right;">SBF365B</p>	  <p style="text-align: right;">SBF366B</p>	<p><b>Dépose:</b> Enlever en faisant levier avec des tournevis à lame plate.</p>  <p style="text-align: right;">SBF367B</p>
C205	 <p style="text-align: right;">SBF636C</p>	 <p style="text-align: right;">SBF637C</p>	<p><b>Dépose:</b></p>  <p style="text-align: right;">SBF638C</p>
CE103	 <p style="text-align: right;">SBF 103B</p>	 <p style="text-align: right;">SBF 104B</p>	<p><b>Dépose:</b></p>  <p style="text-align: right;">SBF147B</p>

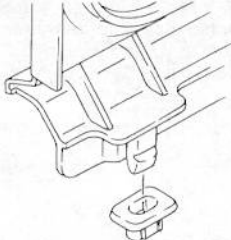
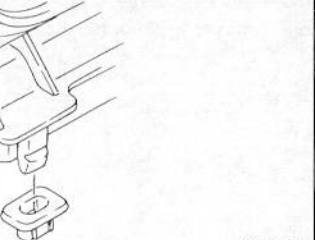
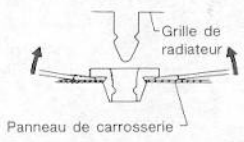


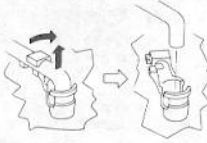


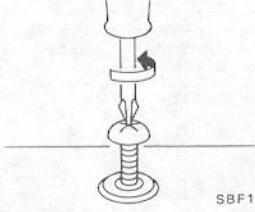
# ENTRETIEN GENERAL

## Clips et agrafes (Suite)

Numéro	Symbole	Forme	Dépose et repose
CE117			<p>Dépose: Enlever avec des tournevis à lame plate ou avec des pinces.</p> 
	SBF173D	SBF174D	SBF175D
CF105			<p>Dépose:</p> 
	SBF371B	SBF372B	SBF373B
CF113		 <p>Clip A</p>  <p>Clip B (passe-fil)</p>	<p>Dépose:</p>  <p>Tournevis à lame plate Garniture Clip B (passe-fil) Clip A Panneau de carrosserie</p>
	SBF035C	SBF036C	SBF652B
CF120		 <p>Clip A</p>  <p>Joint Clip B (passe-fil)</p>	 <p>Tournevis à lame plate Spoiler Support Vis Panneau Clip B (passe-fil) Joint</p>
	SBF433D	SBF434D	SBF435D
CG101		 	<p>Dépose:</p>  <p>Faire tourner de 45° pour déposer.</p>  <p>Dépose:</p>
	SBF144B	SBF145B	SBF085B

# ENTRETIEN GENERAL

## Clips et agrafes (Suite)

Numéro	Symbole	Forme	Dépose et repose
CG104		 <p style="text-align: right;">SBF 351C</p>	<p>Dépose: Enlever en faisant levier avec des tournevis à lame plate.</p>  <p style="text-align: right;">SBF 352C</p>
CR103		 <p style="text-align: right;">SBF 768B</p>	<p>Dépose: La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p>  <p style="text-align: right;">SBF 770B</p>
CS102	 <p style="text-align: right;">SBF 138B</p>	 <p style="text-align: right;">SBF 139B</p>	<p>Dépose: Dévisser avec un tournevis Phillips (cruciforme).</p>  <p style="text-align: right;">SBF 140B</p>

# EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

## Extrémité avant

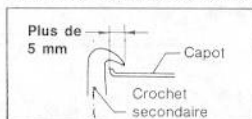
- Réglage du capot: Régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot: Après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage de capot. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement des verrous de capot.
- Commande d'ouverture de capot: Ne pas tenter de plier le câble en le forçant. En effet, ceci augmente l'effort nécessaire pour ouvrir le capot.
- Grille avant: Elle est en matière plastique. Il ne faut donc pas exercer de force excessive et veiller à ne pas la contaminer avec de l'huile.

sbf394ef

### Réglage du verrouillage de capot

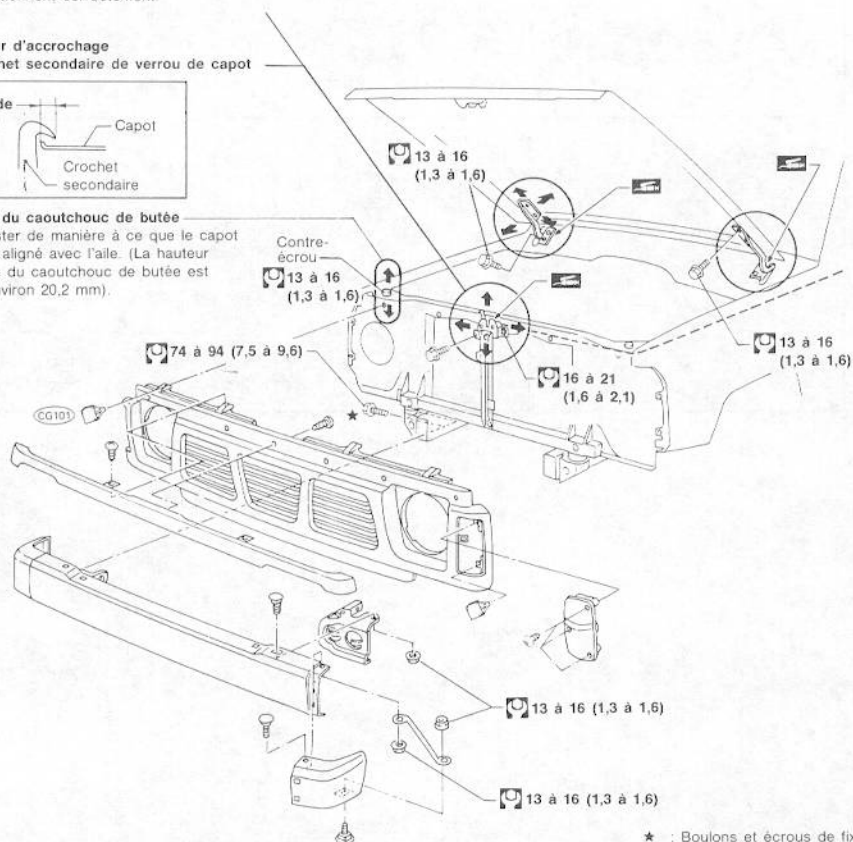
- Réglage de manière à ce que le verrou primaire de capot s'enclenche à une position dans laquelle le capot se trouve à une distance de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.
- Après avoir réglé le verrou de capot, régler le caoutchouc de butée.
- Lorsqu'on fixe le verrou de capot, s'assurer qu'il ne s'incline pas. La gâche doit être positionnée au centre du verrou primaire du capot.
- Après réglage, s'assurer que le verrou primaire et le verrou secondaire du capot fonctionnent correctement.

### Longueur d'accrochage du crochet secondaire de verrou de capot



### Réglage du caoutchouc de butée

- Ajuster de manière à ce que le capot soit aligné avec l'aile. (La hauteur libre du caoutchouc de butée est d'environ 20,2 mm).



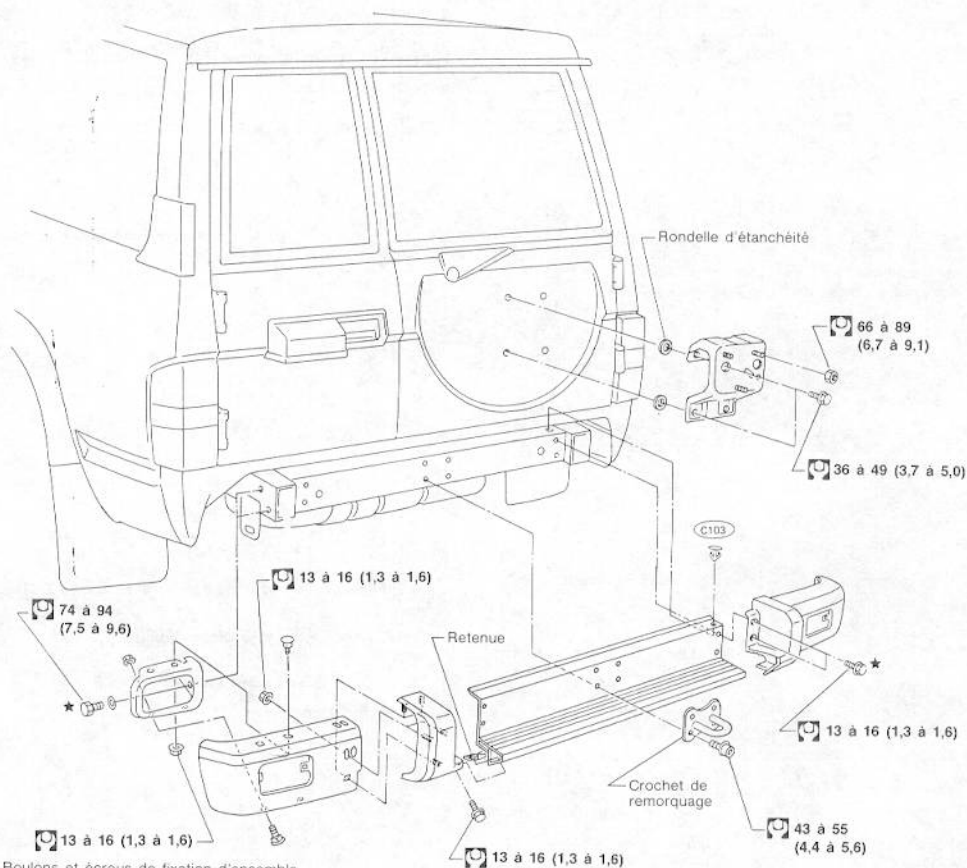
- ★ : Boulons et écrous de fixation d'ensemble pare-chocs
- ☞ : N-m (kg-m)

SBF394E

# EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

## Extrémité arrière

BREAK, FOURGONNETTE ET HARDTOP

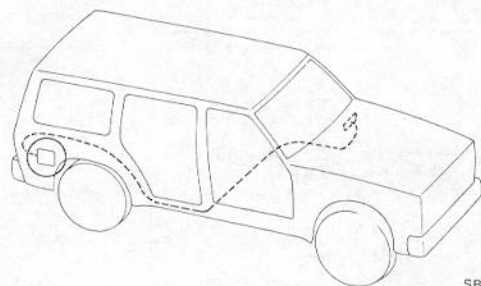
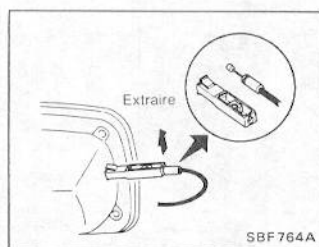


★ Boulons et écrous de fixation d'ensemble  
pare-chocs

☞ N·m (kg·m)

### Commande d'ouverture du couvercle de bouchon de remplissage de carburant

- Câble d'ouverture: Ne pas tenter de plier le câble de manière excessive.
- Après repose de la commande d'ouverture, s'assurer que le couvercle du bouchon de remplissage de carburant fonctionne correctement.

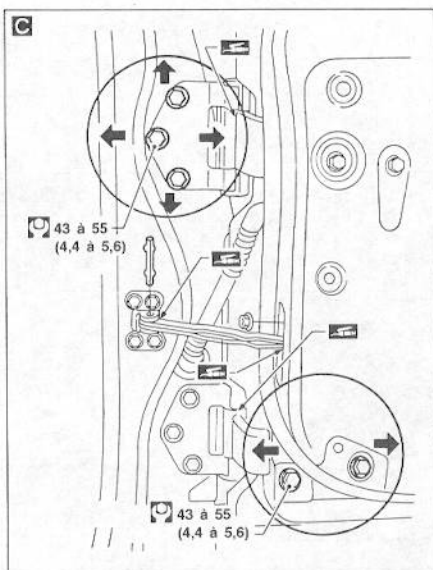
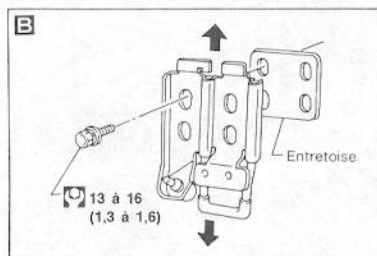
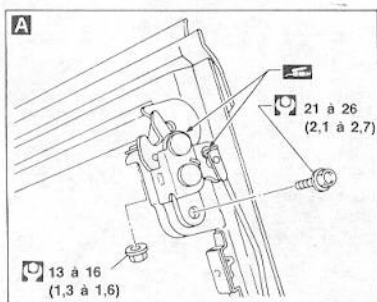
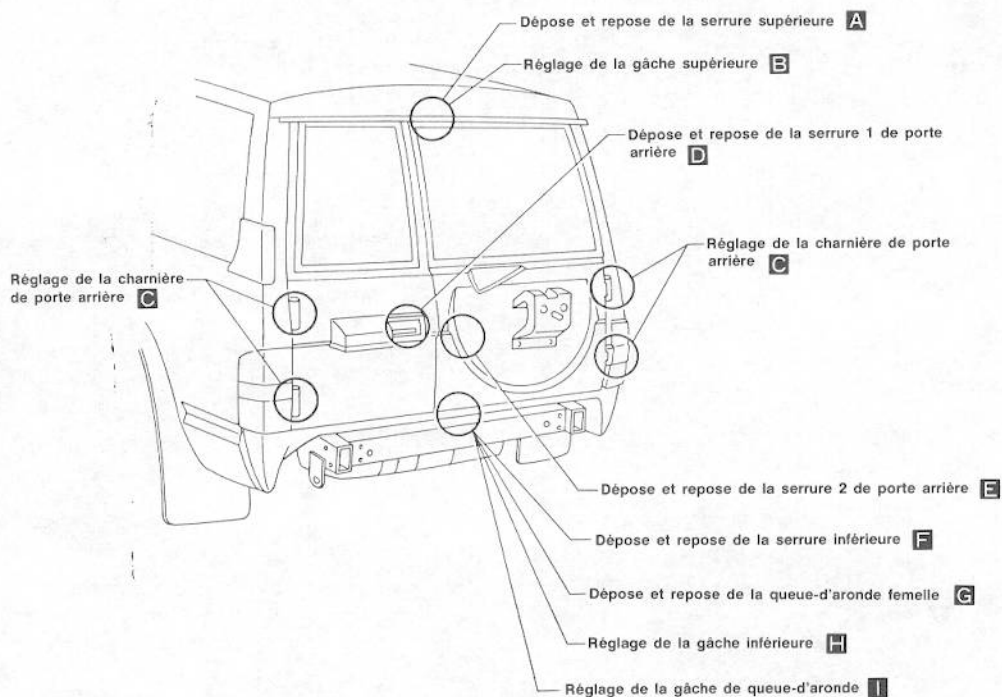




## EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

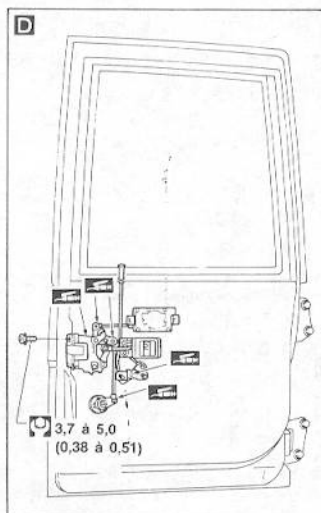
### Extrémité arrière (Suite)

- Réglage du système de verrouillage de porte arrière: Régler la serrure de manière à ce qu'elle soit centrées à la gâche. Après réglage, vérifier le fonctionnement de la porte arrière.

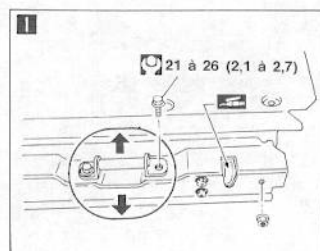
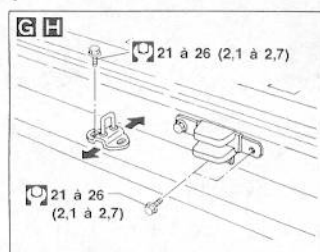
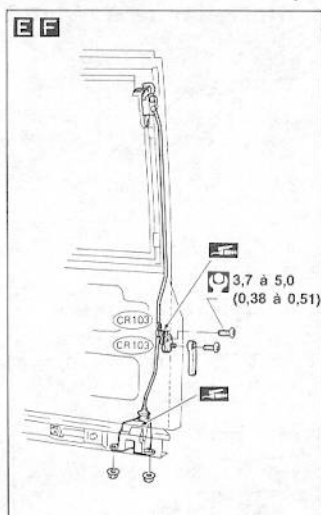
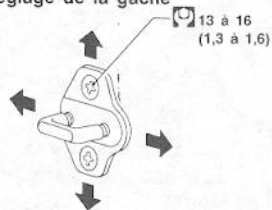


# EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

## Extrémité arrière (Suite)



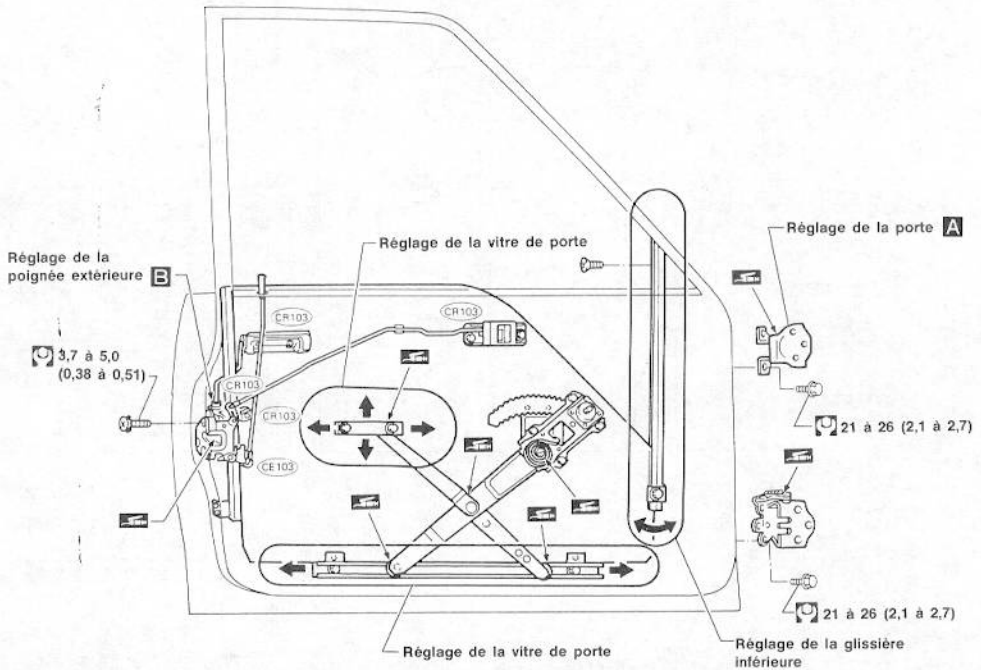
Réglage de la gâche



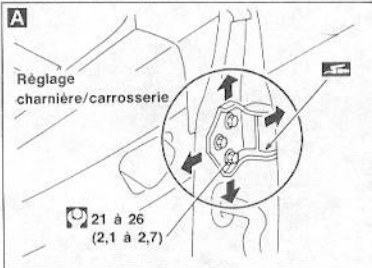
N·m (kg·m)

# PORTES

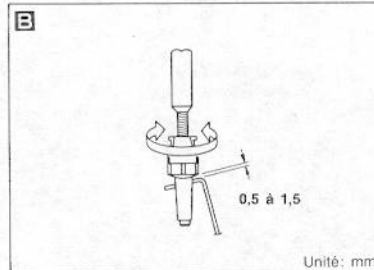
## Porte latérale avant



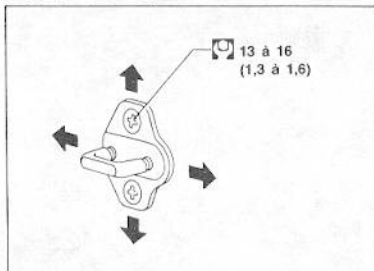
### Réglage de la porte



### Réglage de la poignée extérieure



### Réglage de la gâche

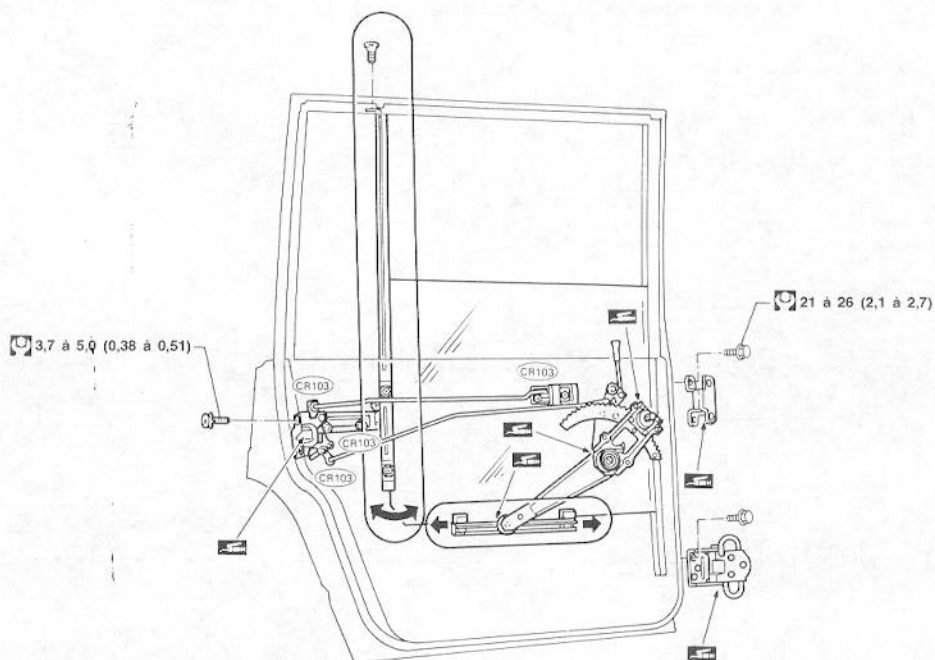


N·m (kg·m)

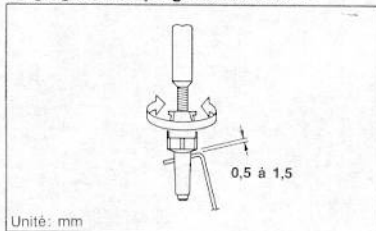
SBF949D

# PORTES

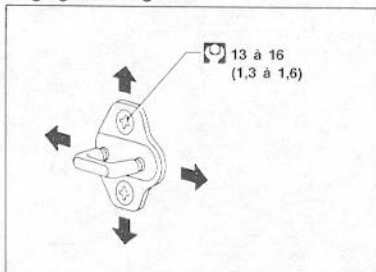
## Porte latérale arrière



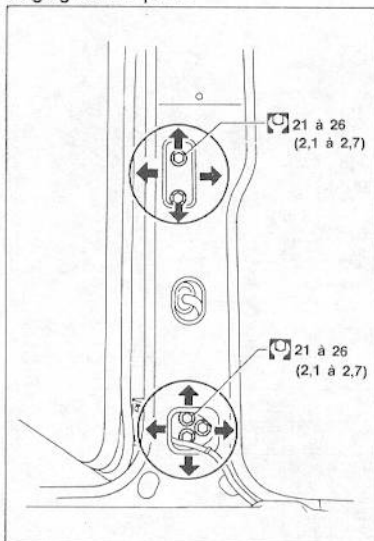
### Réglage de la poignée extérieure



### Réglage de la gâche



### Réglage de la porte



N·m (kg·m)

SBF950D

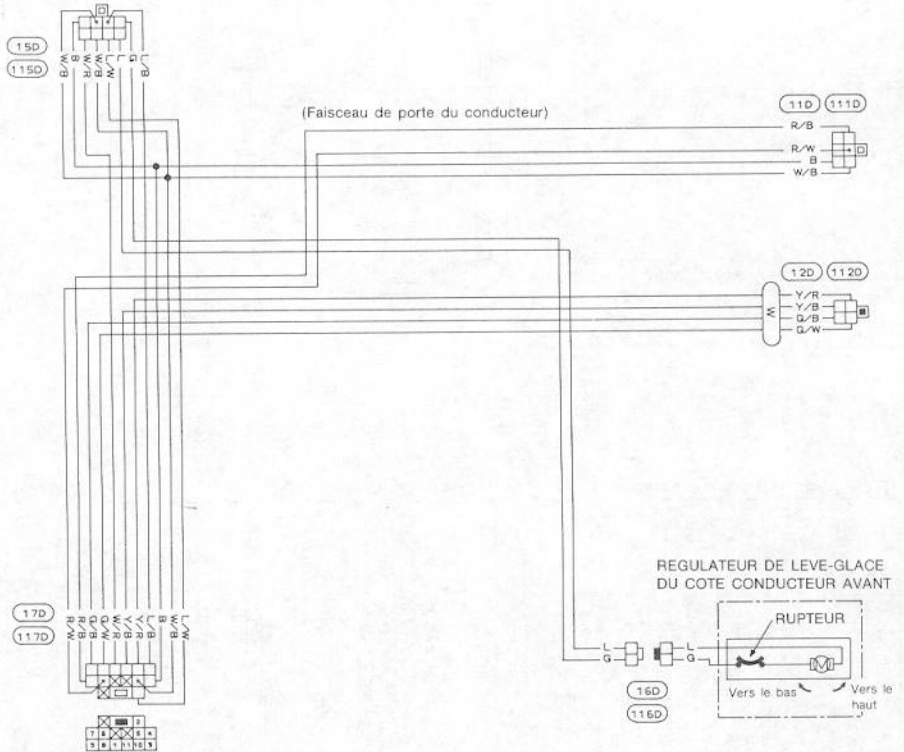
BF-11

# PORTES

## Lève-glace électrique

AMP. DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE — Porte du conducteur (à l'intérieur de la garniture)

REMARQUES	
51	Source d'alimentation (ALLUMAGE)
52	Masse
53	Etat du contact d'allumage
54	Signal Pour détection du signal AUTO
55	Signal d'entrée Pour détection du signal LEVAGE
56	Signal Pour détection du signal ABSENCE/RENT
57	Alimentation électrique de relevage
58	Autorisation électrique d'absence/rent



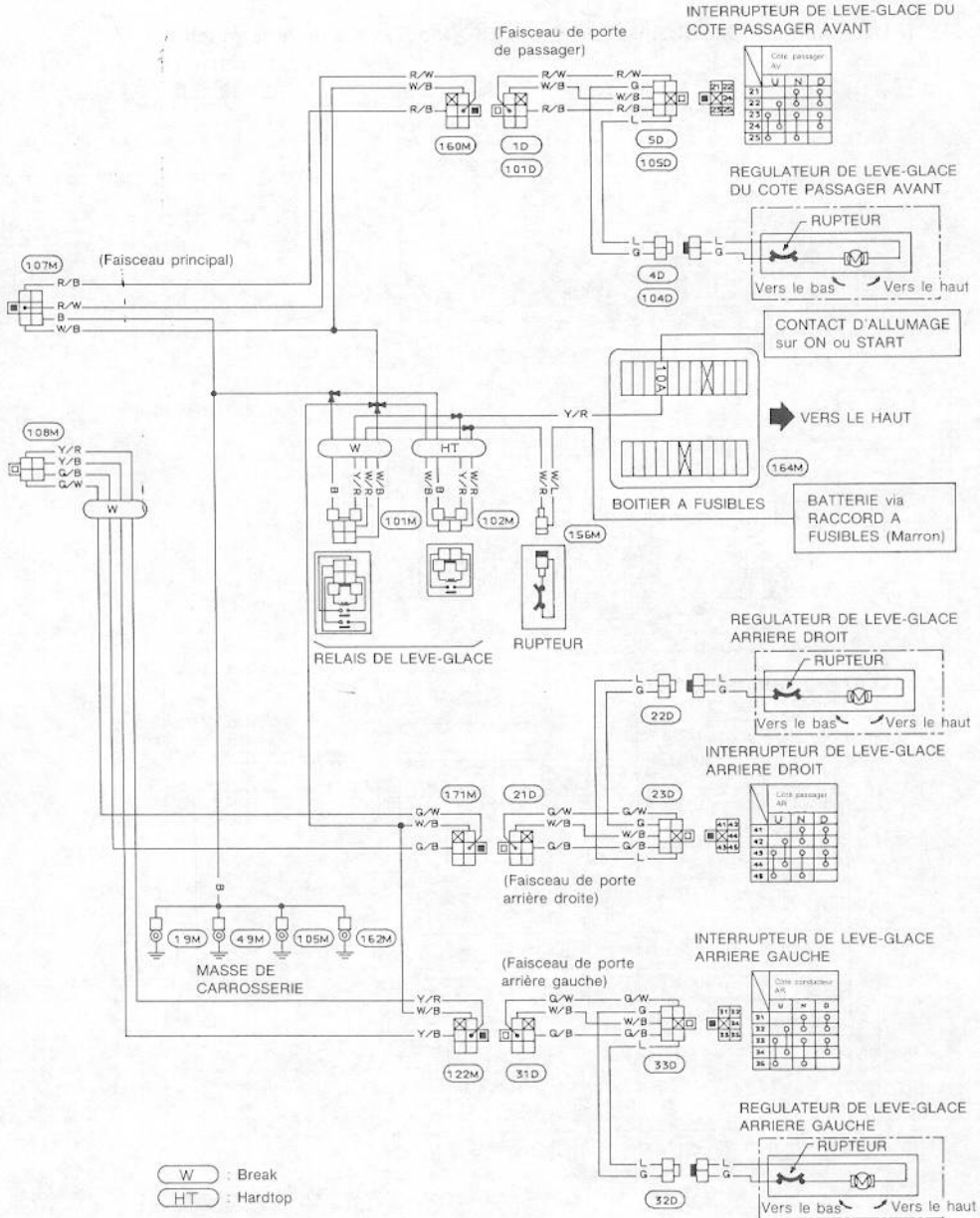
	Côté conducteur Av		Côté passager Av		Côté AR droit		Côté AR gauche	
	Manuel		Manuel		Manuel		Manuel	
	V	N	D	V	N	D	V	N
1								
2								
3								
4								
5	X							
6								
7								
8								
9								
10								
11								

INTERRUPTEUR DE LEVE-GLACE DU COTE CONDUCTEUR AVANT

Break

# PORTES

## Lève-glace électrique (Suite)



W : Break  
HT : Hardtop

# PORTES

## Lève-glace électrique (Suite)

### FUNCTIONNEMENT A POUSSOIR (Automatique)

Ce système de lève-glace électrique est conçu pour ouvrir ou fermer complètement et automatiquement la fenêtre du conducteur en appuyant une seule fois (automatiquement) l'interrupteur à poussoir (automatique) de lève-glace de la porte du conducteur.

Le fait d'arrêter la fenêtre en position complètement ouverte ou complètement fermée se fait par l'amplificateur de lève-glace électrique.

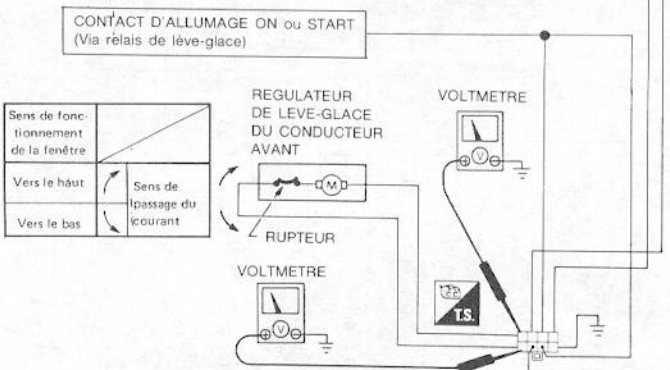
### INSPECTION DE L'AMPLIFICATEUR DE LEVE-GLACE (Modèle conduite à gauche)

#### SYSTEME DE RELAIS DE MINUTERIE DE LEVE-GLACES

- Lorsque le contact est en position ON ou START (MARCHÉ ou DEMARREUR), ce système est en position MARCHÉ.

#### INTERRUPTEUR DE LEVE-GLACE DU CONDUCTEUR

Avant côté conducteur				Connexions
Poussoir automatique		Manuel		
U	N	U	N	
1	○	○	○	Depuis l'amplificateur de lève-glace 51
2	○	○	○	Depuis l'amplificateur de lève-glace 56
3	○	○	○	Depuis l'amplificateur de lève-glace 55
4	○	○	○	Masse



Sens de fonctionnement de la fenêtre	
Vers le haut	Sens de l' passage du courant
Vers le bas	

#### FUNCTIONNEMENT DE L'AMPLIFICATEUR



Connexions	Fonctionnement							
	Fonctionnement manuel				Fonctionnement par bouton-poussoir (automatique)			
51 Source d'alimentation (ALLUMAGE)	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
52 Masse	Masse	Masse	Masse	Masse	Masse	Masse	Masse	Masse
53 Depuis le contact d'allumage (ON ou START) (MARCHÉ ou DEMARREUR)	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST	ON ou ST
54 Vers l'interrupteur de lève-glace du conducteur (AUTO) (1)	ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT
55 Vers l'interrupteur de lève-glace du conducteur (UPI) (3)	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT
56 Vers l'interrupteur de lève-glace du conducteur (DOWN) (2)	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT	ARRÊT	ARRÊT	MARCHE	ARRÊT
57 Régulateur du conducteur (source d'alimentation vers le haut)	Environ 0V	Environ plus de 9V	Environ 0V	Environ 0V	Environ plus de 9V	Environ plus de 9V	Environ 0V	Environ 0V
58 Régulateur du conducteur (source d'alimentation vers le bas)	Environ 0V	Environ 0V	Environ plus de 9V	Environ 0V	Environ 0V	Environ 0V	Environ plus de 9V	Environ plus de 9V
Position de fonctionnement du régulateur	Arrêt	Vers le haut	Vers le bas	Stop	Com-mence	Fonctionne jusqu'à fermeture complète, puis s'arrête auto-matiquement	Com-mence	Fonctionne jusqu'à ouverture complète, puis s'arrête auto-matiquement
					Vers le haut	Vers le bas		

Effectuer le contrôle de fonctionnement indiqué dans ce tableau en allant de gauche à droite, de manière continue.

AMPLIFICATEUR DE LEVE-GLACES — Partie inférieure latérale du tableau de bord, côté conducteur

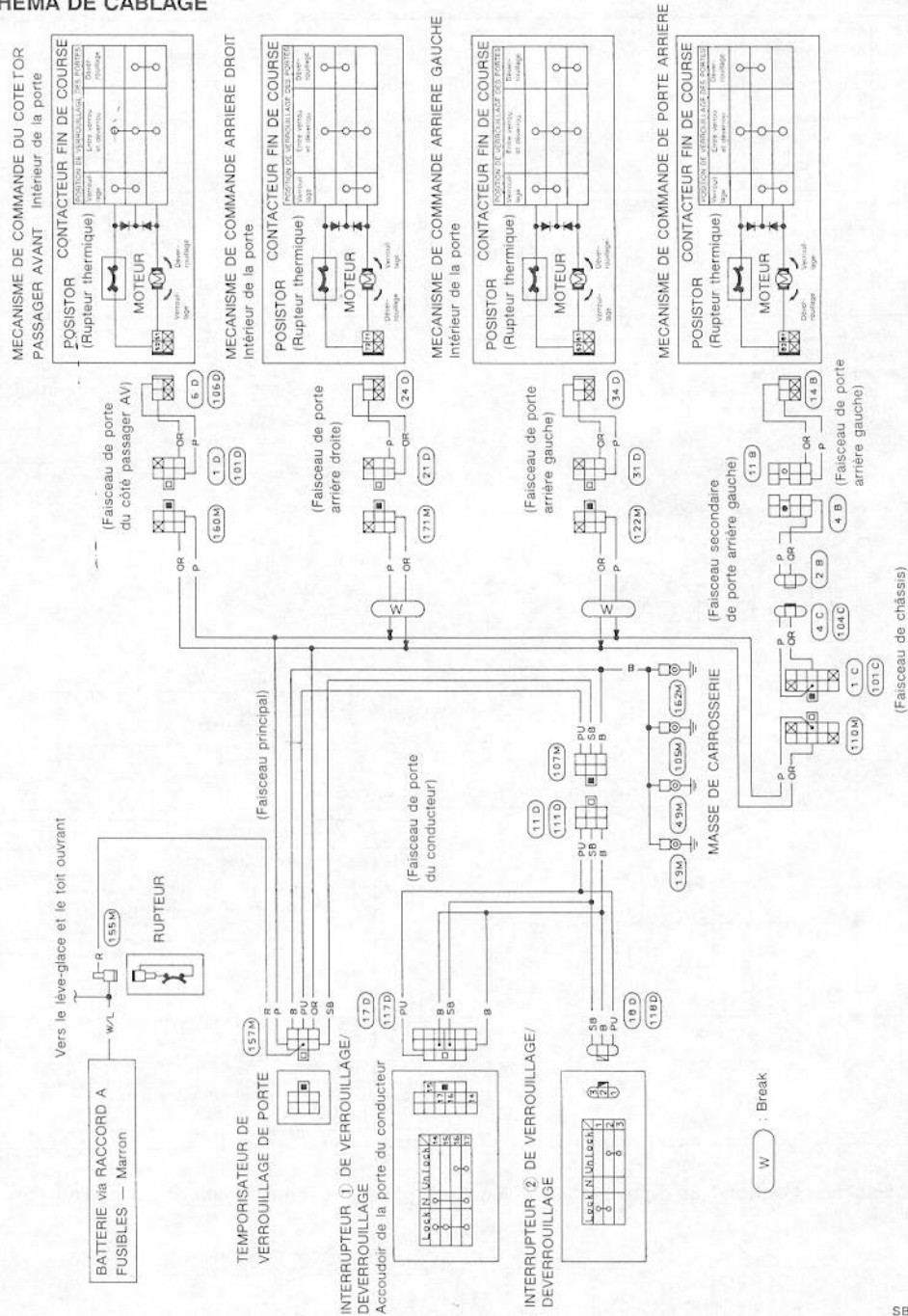
SBF058E

En cas de courant excessif, un rupteur coupera le courant pour éviter que le système ne soit endommagé.

# PORTES

## Verrouillage électrique des portes

### SCHEMA DE CABLAGE





## PORTES

### Verrouillage électrique des portes (Suite)

#### INSPECTION DE LA MINUTERIE DE VERROUILLAGE DES PORTES

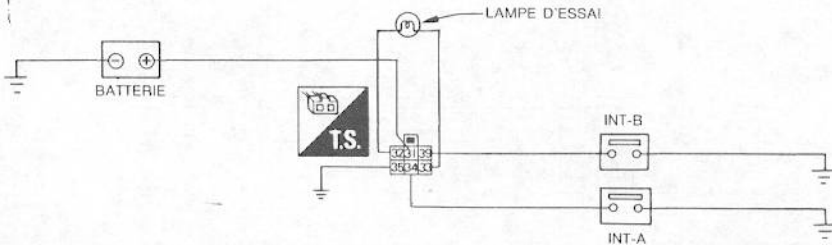
##### TEST

Signal d'entrée	Fonctionnement de l'interrupteur A	ARRET	Vers MARCHÉ	MARCHÉ	Vers ARRET	ARRET	ARRET	ARRET	Vers MARCHÉ	Vers ARRET
Signal d'entrée	Fonctionnement de l'interrupteur B	ARRET	ARRET	ARRET	ARRET	Vers MARCHÉ	MARCHÉ	Vers ARRET	Après le fonctionnement de l'interrupteur-A, se met immédiatement en position MARCHÉ	Vers ARRET
Signal de sortie	Fonctionnement de la lampe d'essai	ARRET	MARCHÉ (Environ 1,0 secondes) → ARRET	ARRET	ARRET	MARCHÉ (Environ 1,0 secondes) → ARRET	ARRET	ARRET	MARCHÉ → ARRET → MARCHÉ → ARRET	ARRET

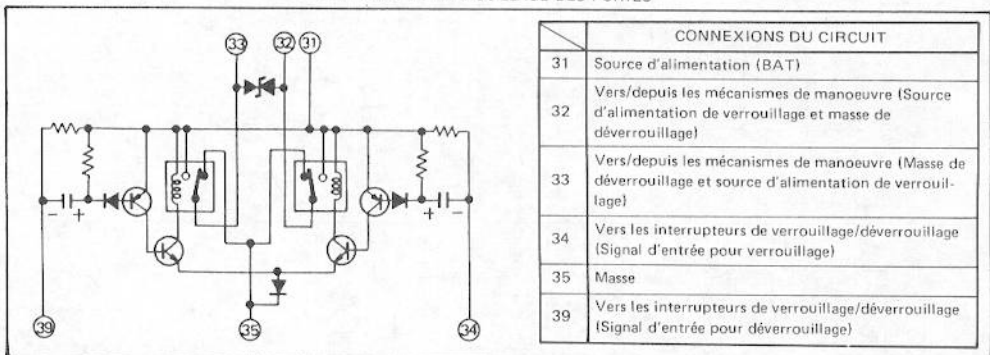
- Effectuer le test complet indiqué dans ce tableau, en allant de la gauche vers la droite.
- Ne faire fonctionner aucun interrupteur si ce n'est pas indiqué dans le tableau ci-dessus, de manière à éviter d'endommager la minuterie de verrouillage des portes.

La période d'allumage de la lampe d'essai varie selon le fonctionnement de l'interrupteur-B. De plus, la lampe d'essai risque de s'allumer une fois ou risque de ne pas s'allumer du tout. Dans ce cas là, ne pas juger qu'il y a un défaut lance uniquement à cause de cet étape, mais continuer avec les autres étapes avant de former un jugement définitif.

##### CIRCUIT D'INSPECTION (Ce circuit doit être câblé par un technicien)



MINUTERIE DE VERROUILLAGE DES PORTES

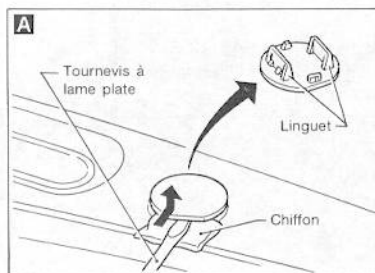
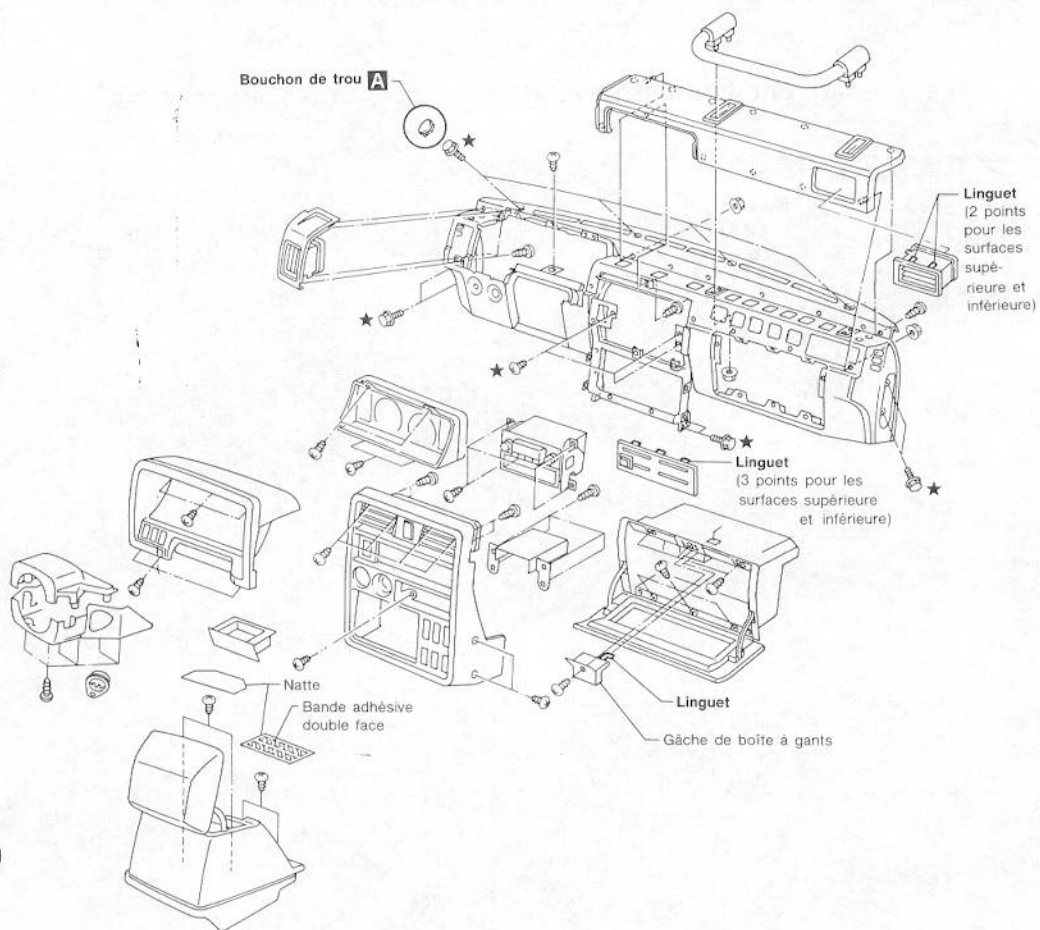


SBF800C

En cas de courant excessif, un rupteur coupera le courant pour éviter que le système ne soit endommagé.

## TABLEAU DE BORD

- Ces pièces sont faites en matière plastique. Il faut donc ne pas forcer, afin de ne pas les endommager.



★ : Vis et boulons de montage d'ensemble instruments

SBF472E

## INTERIEUR ET EXTERIEUR

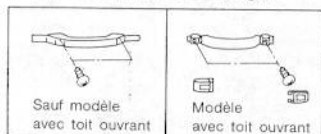
- Lorsque l'on manie l'extérieur ou l'intérieur, il ne faut pas les forcer et veiller à ne pas les endommager.
- A un endroit voulu, mettre du produit d'étanchéité pour monter les pièces.
- En mettant du produit d'étanchéité, faire attention que le produit d'étanchéité ne dépasse pas hors des pièces.

### Intérieur

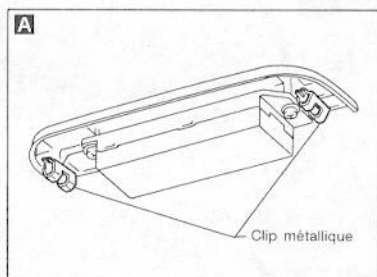
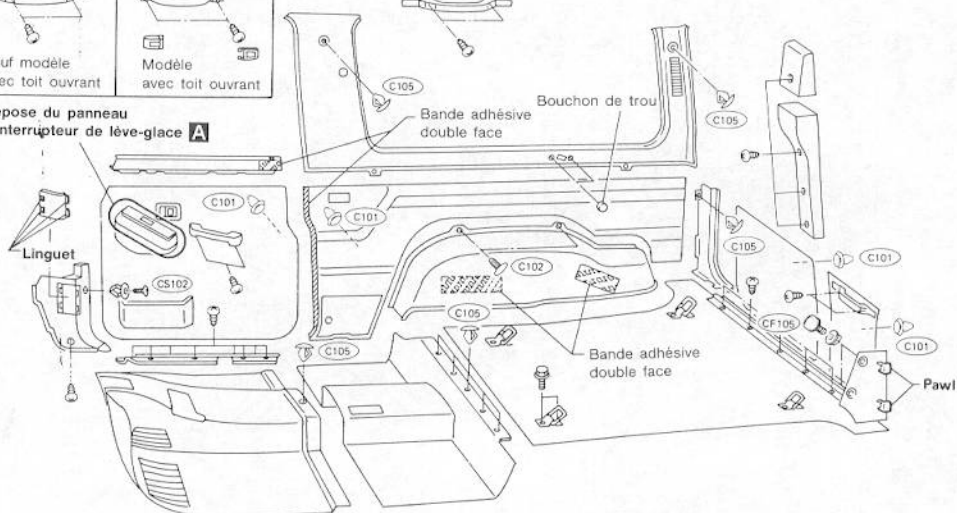
#### GARNITURE LATÉRALE ET GARNITURE DE PLANCHER — Compartiment des passagers

##### Hardtop

Poignée de maintien côté passager



Dépose du panneau d'interrupteur de lève-glace **A**



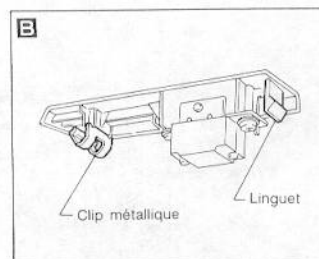
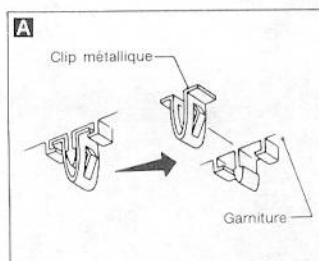
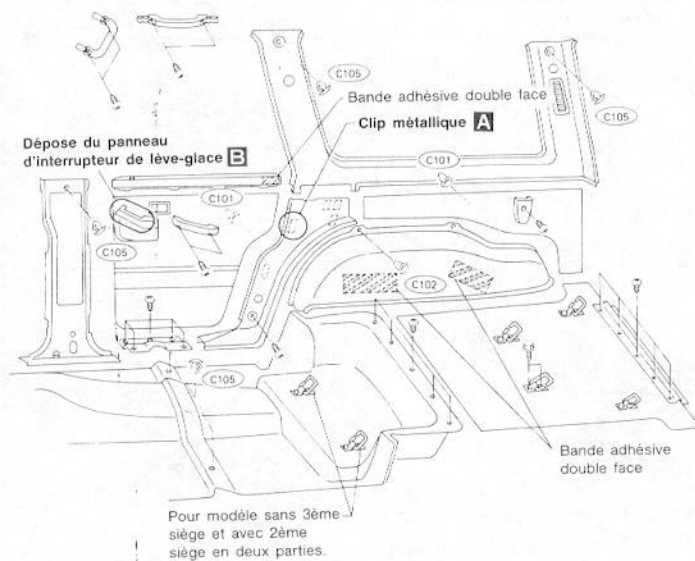
SBF952 D

## INTERIEUR ET EXTERIEUR

### Intérieur (suite)

#### Break

- Fondamentalement identique au Hardtop pour la partie avant.



SBF953D

#### Repose de la garniture de cellule



Bande adhésive double face  
Fixer de la bande adhésive double face au bord de la carrosserie et bien fixer.

SBF996A

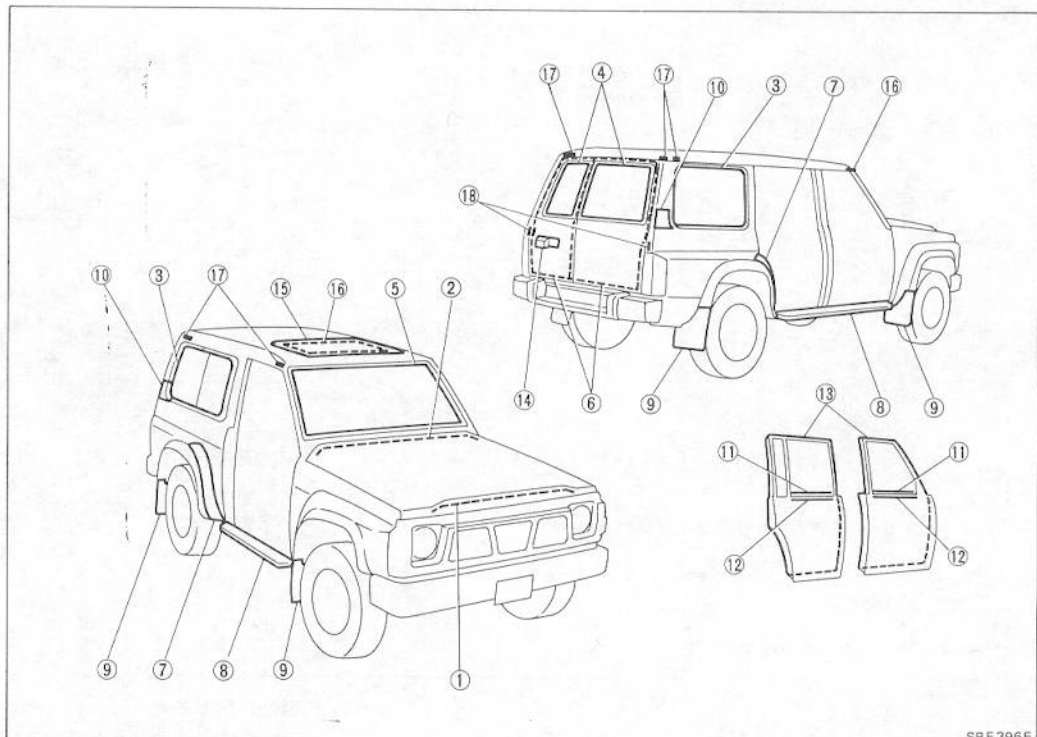


Garniture  
Fixer la garniture sur le bord de la carrosserie en commençant par le coin.

SBF001B

## Extérieur

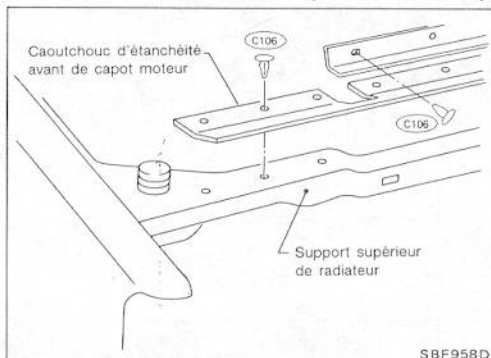
- A un endroit voulu, mettre du produit d'étanchéité pour monter les pièces.
- En mettant du produit d'étanchéité, faire attention que le produit d'étanchéité ne dépasse pas hors des pièces.



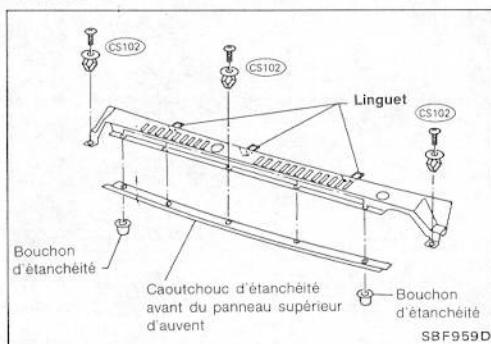
SBF 396E

## Extérieur (Suite)

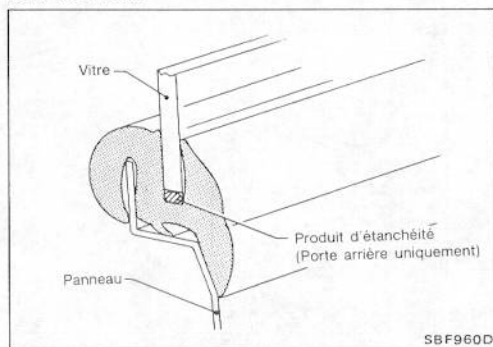
- ① Caoutchouc d'étanchéité de partie avant du capot ⑤ Joint de pare-brise



- ② Caoutchouc d'étanchéité du panneau supérieur d'auvent



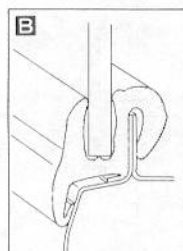
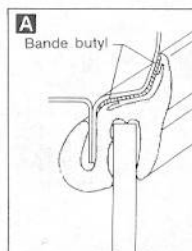
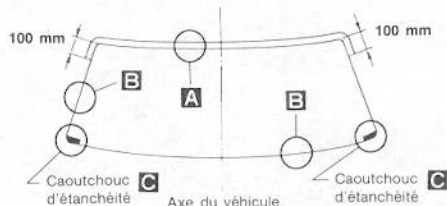
- ③ ④ Joint de fenêtre latérale arrière et joint de lunette arrière



- ③ Fenêtre coulissante

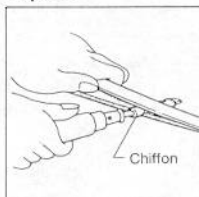
Se référer à la rubrique Fenêtre coulissante arrière de la partie PARE-BRISE ET FENETRES.

### Bande butyl

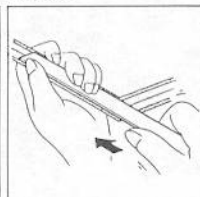


- Modèle équipé d'un pare-brise de type à mouler

#### Dépose



#### Repose



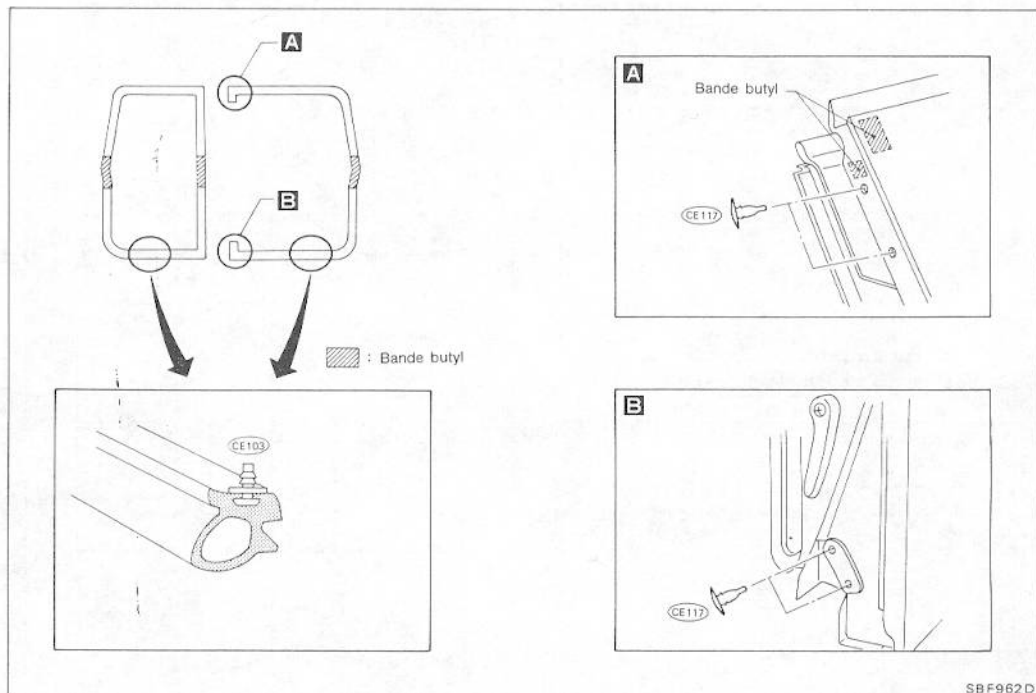
- Il est conseillé de reposer la vitre après l'avoir montée sur son joint.
- Lorsqu'on remplace la moule sans déposer la vitre, veiller à ne pas la déformer et à ne pas rayer le joint.
- Pour faciliter la repose, passer de l'eau savonneuse dans la gorge de la moule de joint.

SBF961D

## INTERIEUR ET EXTERIEUR

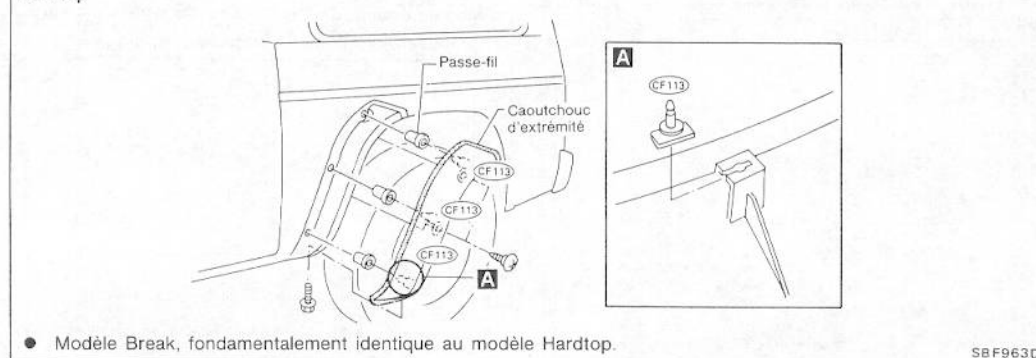
### Extérieur (Suite)

#### ⑥ Joint de porte arrière



#### ⑦ Moulure de passage de roue

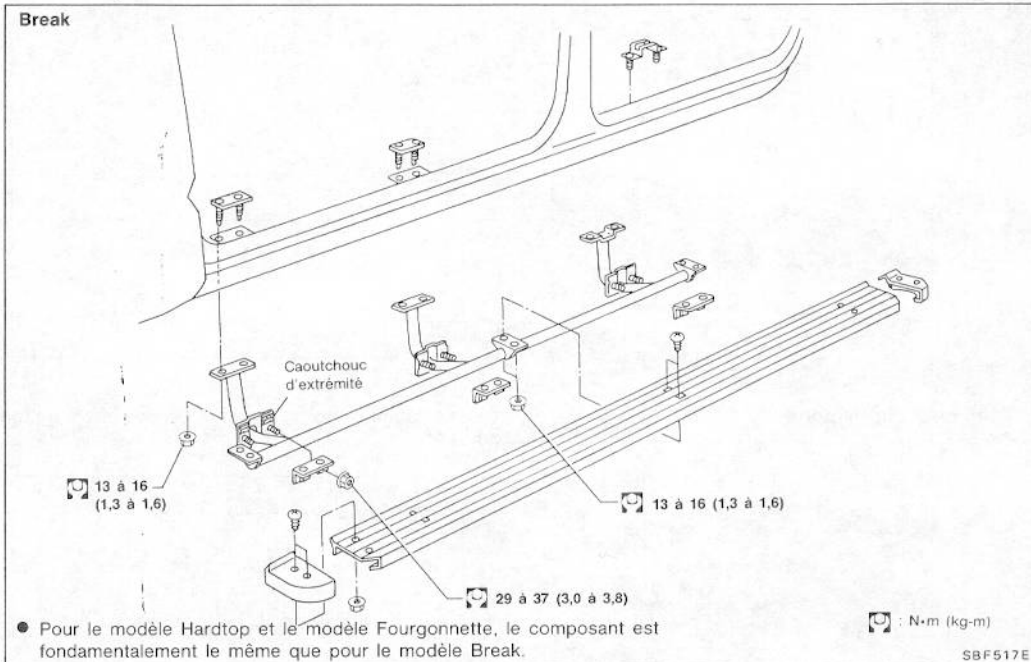
Hardtop



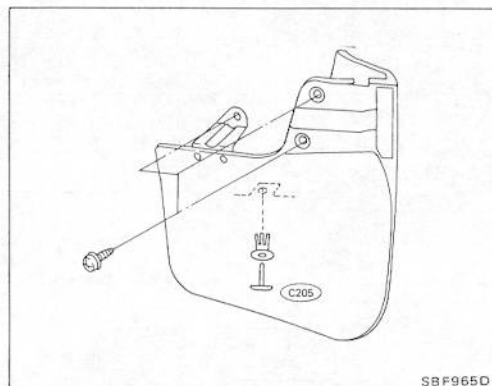
## INTERIEUR ET EXTERIEUR

### Extérieur (Suite)

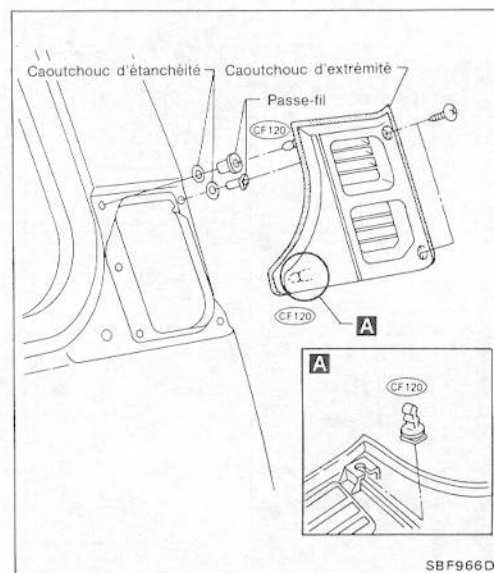
#### ⑧ Marche-pied latéral



#### ⑨ Garde-boue



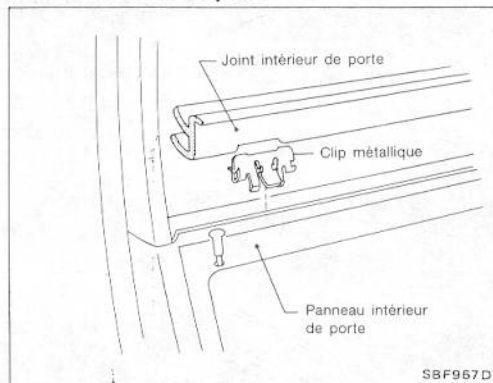
#### ⑩ Grille de sortie d'air



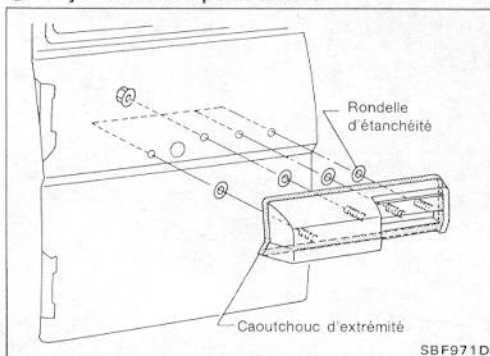


## Extérieur (Suite)

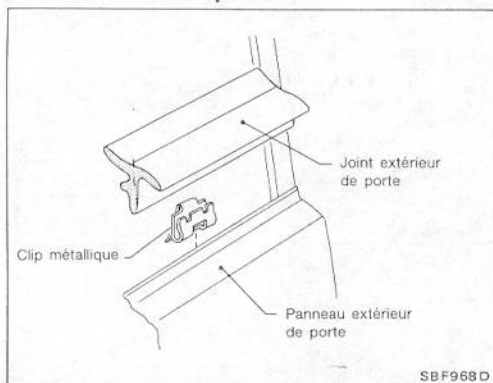
11 Joint intérieur de porte



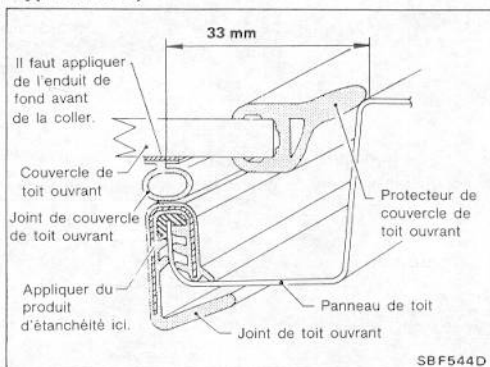
14 Enjoliveur de la porte arrière



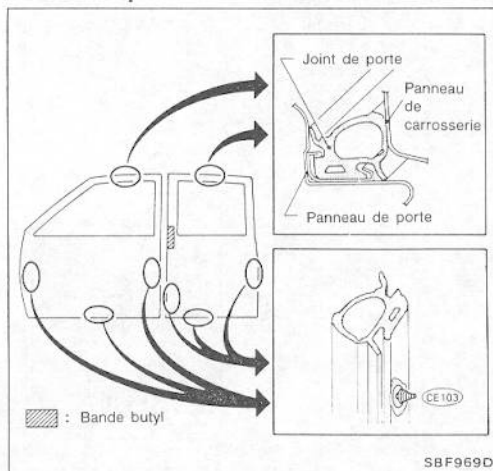
12 Joint extérieur de porte



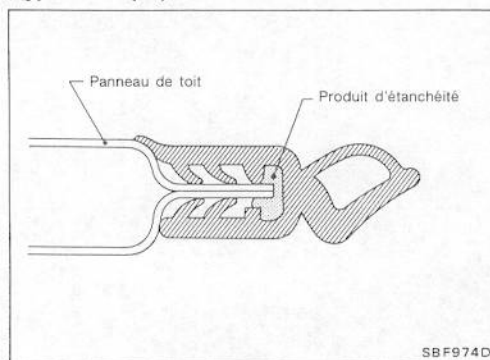
15, 16 Joint de toit ouvrant et de couvercle de toit ouvrant (Type manuel)



13 Joint de porte



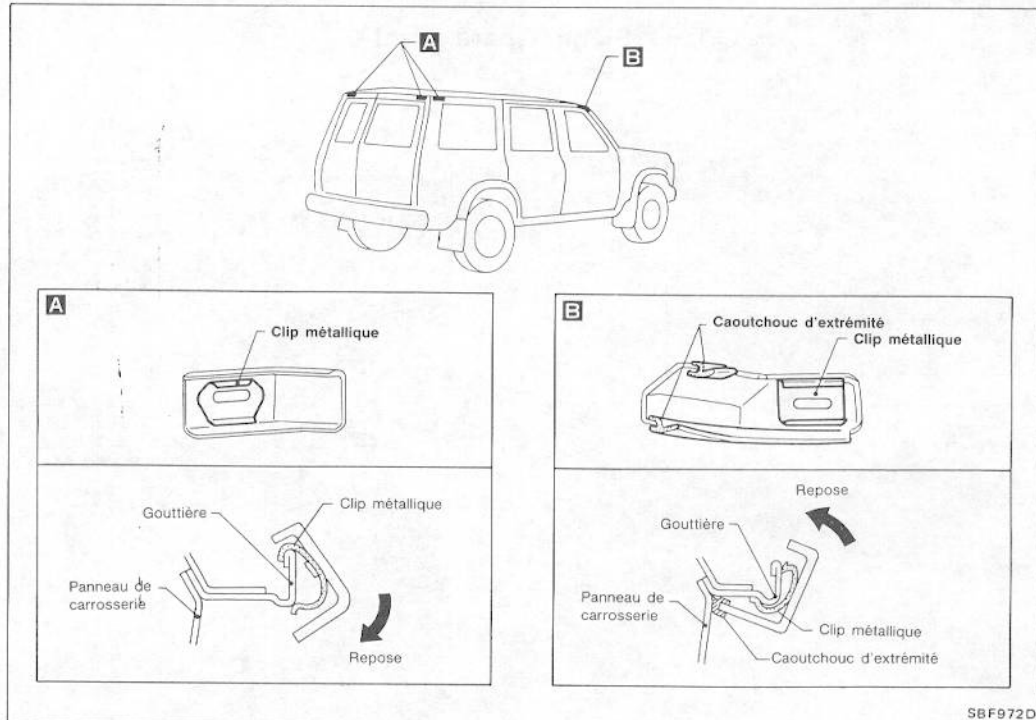
15 Joint de toit ouvrant (Type électrique)



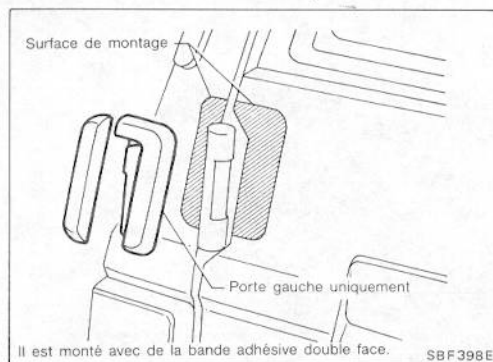
## INTERIEUR ET EXTERIEUR

### Extérieur (Suite)

#### 17 Chapeau d'extrémité de gouttière



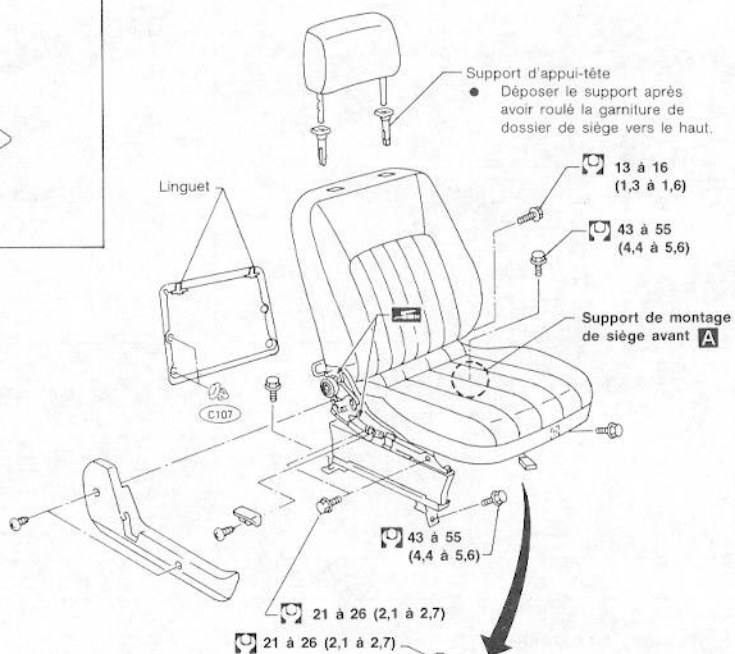
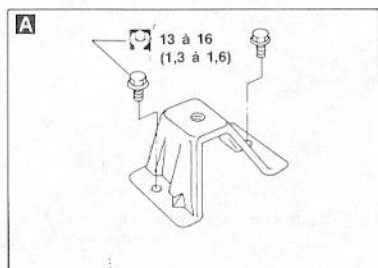
#### 18 Protection de charnière de porte arrière



# SIEGES

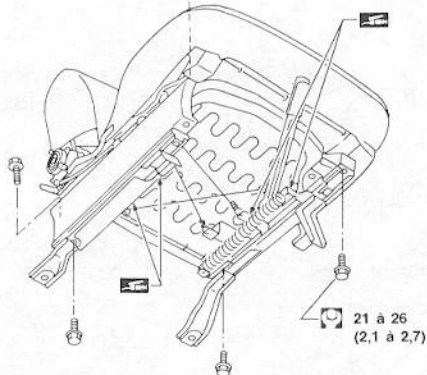
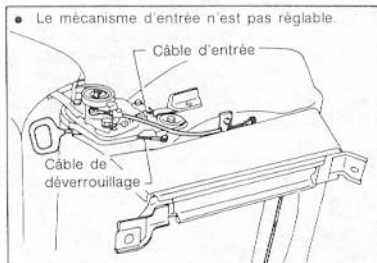
- Pour la dépose ou la repose de la garniture de siège, la manier avec soin afin de ne pas la salir et de ne pas l'endommager.


## Siège séparé avant



### Mécanisme d'entrée (Hardtop)

- Le mécanisme d'entrée n'est pas réglable.



 : N·m (kg·m)

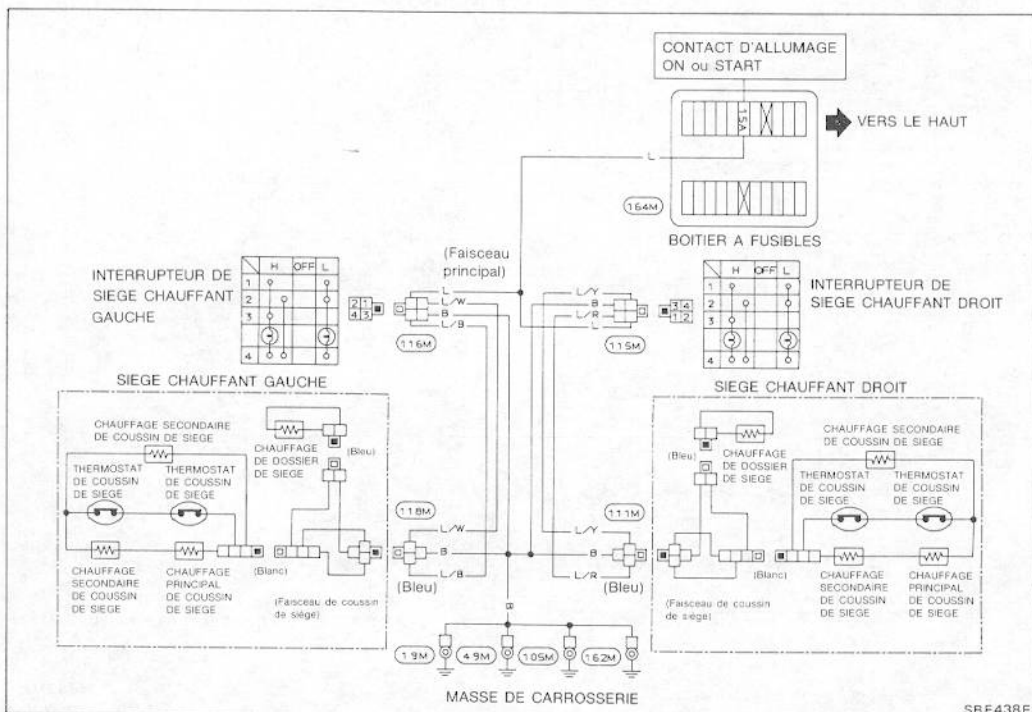
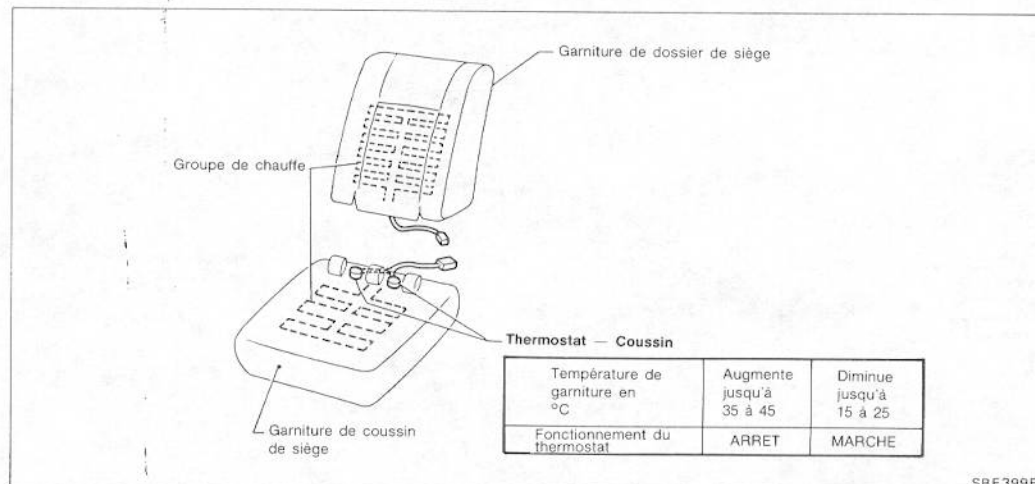
SBF9750

# SIEGES

## Siège avant

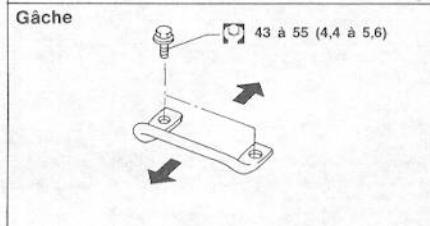
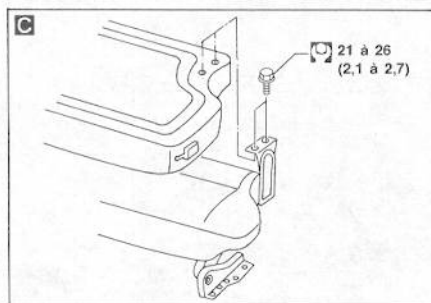
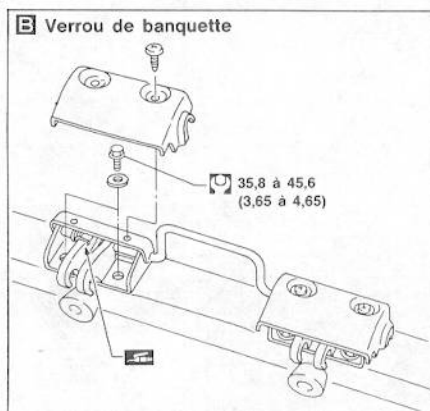
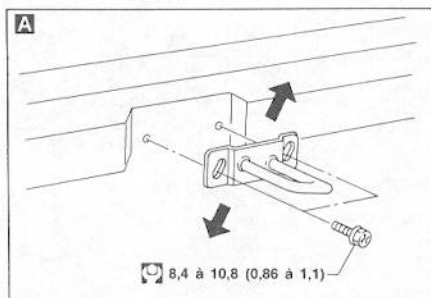
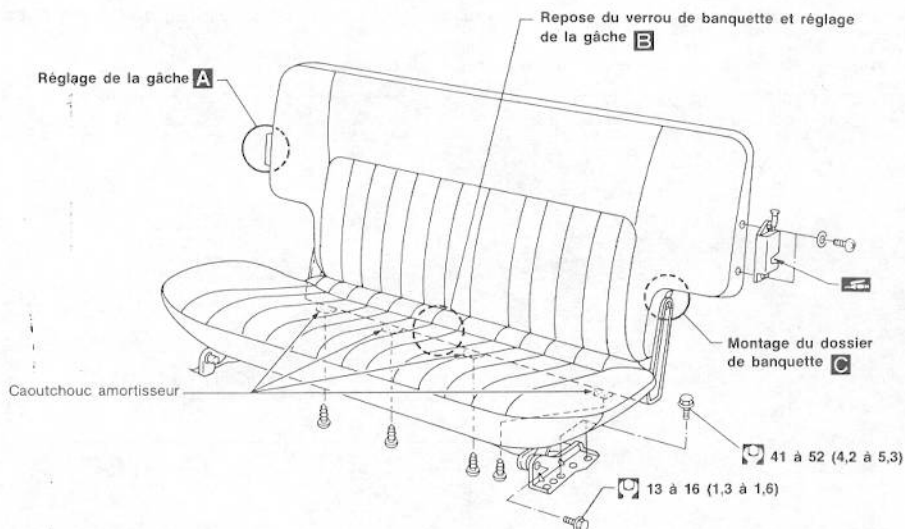
### SIEGE CHAUFFANT

- Le groupe de chauffage est incorporé à la garniture. Pour manipuler la garniture, faire attention de ne pas érafler le groupe de chauffage.
- N'utiliser aucun solvant organique, comme un diluant, de la benzine de l'alcool, de l'essence, etc., pour nettoyer les garnitures.
- Toujours remplacer le groupe de chauffage et garniture ensemble.



2nd siège

TYPE 1



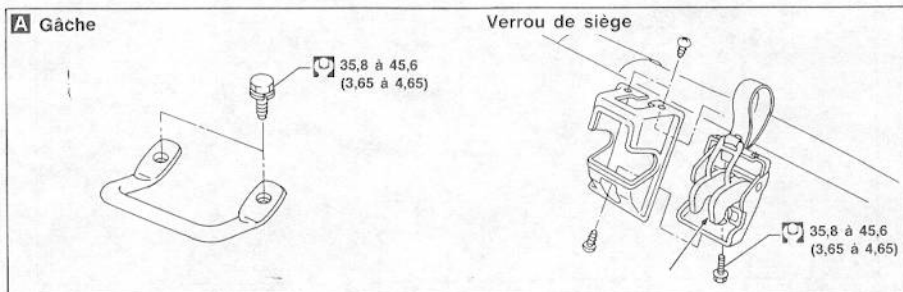
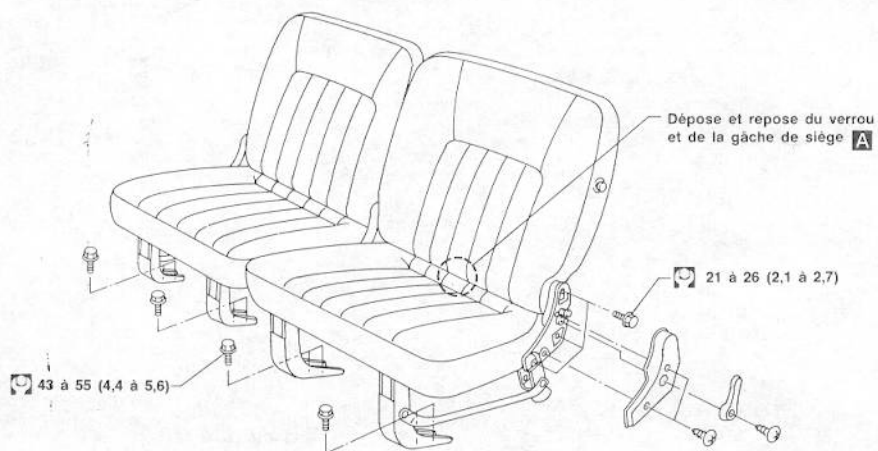
: N·m (kg·m)


SBF977D

# SIEGES

## 2nd siège (Suite)

TYPE 2

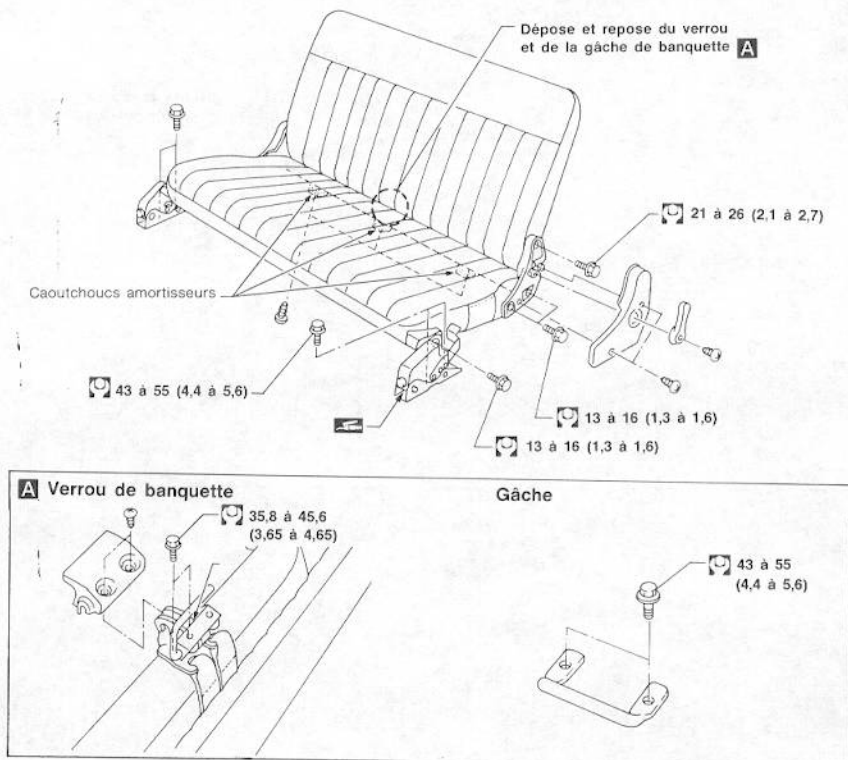


 N·m (kg-m)

SBF978D

# SIEGES

## 3ème siège



N·m (kg·m)

SBF980D

## PARE-BRISE ET FENETRES

### Pare-brise

Une méthode de montage à joint d'étanchéité a été adoptée pour le montage de la pare-brise. Consulter le titre Extérieur ⑤ sous INTERIEUR ET EXTERIEUR.

### Fenêtre de porte arrière

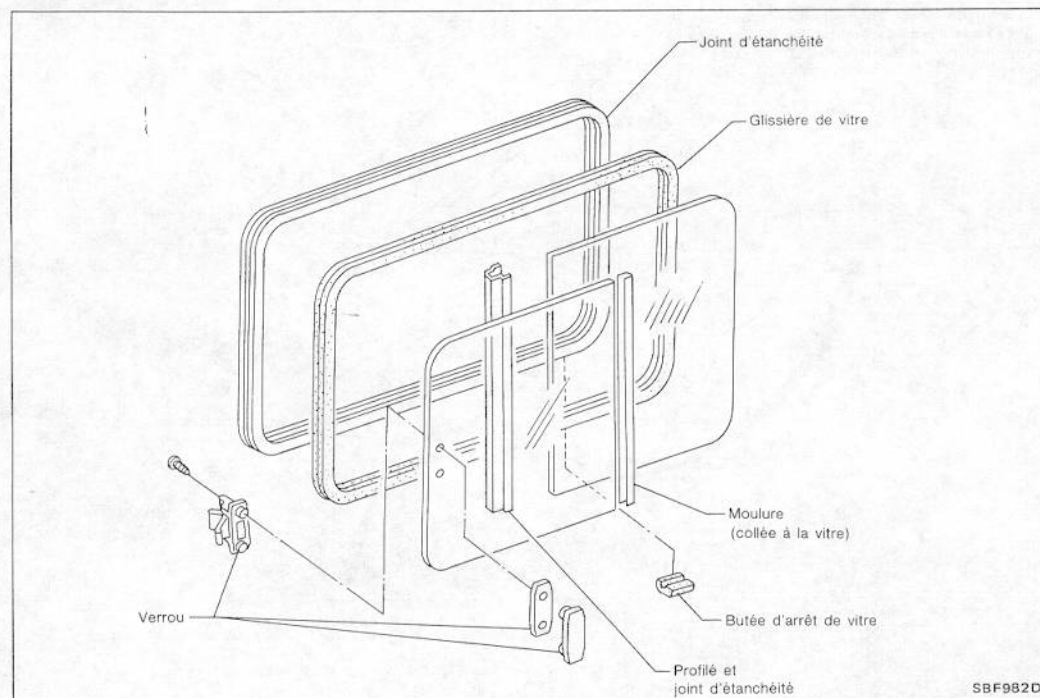
Une méthode de montage à joint d'étanchéité a été adoptée pour le montage de la fenêtre de porte arrière. Consulter le titre Extérieur ⑥ sous INTERIEUR ET EXTERIEUR.

### Fenêtre latérale arrière

Une méthode de montage à joint d'étanchéité a été adoptée pour le montage de la fenêtre latérale arrière. Consulter le titre Extérieur ③, ④ sous INTERIEUR ET EXTERIEUR.

### Fenêtre coulissante arrière

#### DEPOSE ET REPOSE



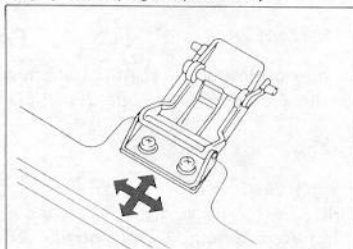


# TOIT OUVRANT

## Toit ouvrant manuelle

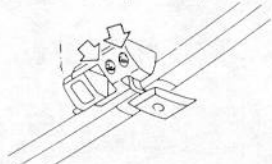
- Toujours manipuler la plaque de finition et le couvercle de vitre avec prudence, afin de ne pas les endommager.

Réglage de la poignée (côté male)



Repose du verrou de sécurité

Lors de la repose du verrou de sécurité sur le panneau, appliquer du produit d'étanchéité sur la partie de la vis (partie ◻).



Serrure de sécurité

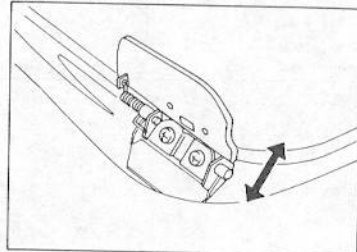
Charnière

Base de poignée

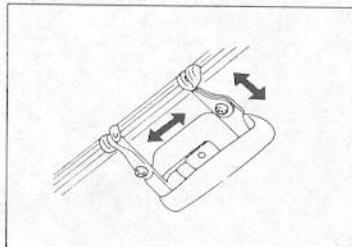
Conduite d'écoulement d'eau

Défecteur

Réglage du déflecteur



Réglage de la poignée (côté femelle)

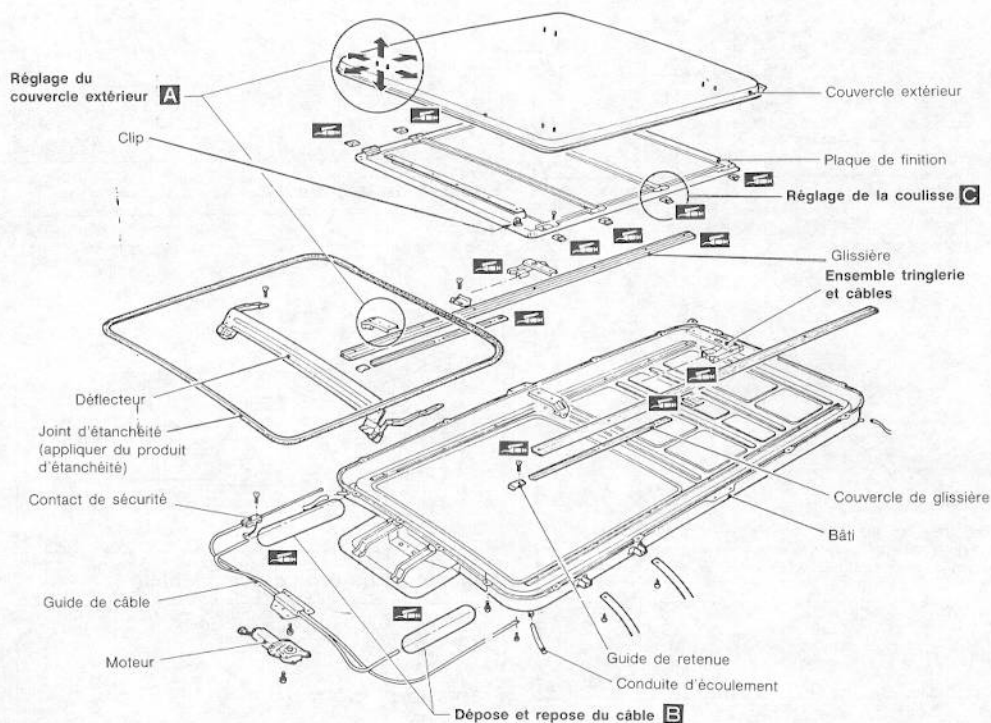


# TOIT OUVRANT

## Toit ouvrant électrique

- Ne pas déplacer ou déposer le contacteur fin de course sauf en cas de nécessité.
- Après un réglage quelconque, il faut toujours contrôler le fonctionnement et l'alignement du couvercle de toit ouvrant.
- Pour faciliter le remontage, il est recommandé de faire des marques de repère sur tous les points avant la dépose.

sb f983d

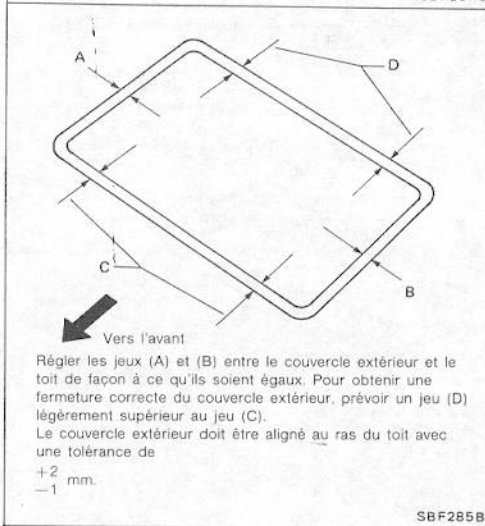
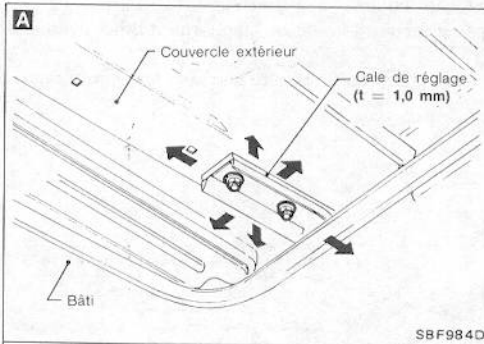


S8F983D

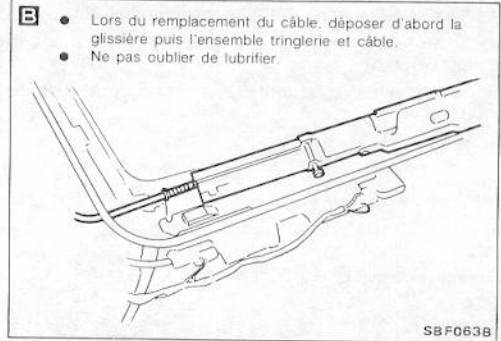
## TOIT OUVRANT

### Toit ouvrant électrique (Suite)

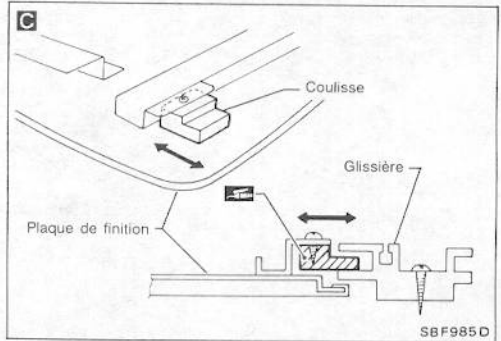
#### Réglage du couvercle extérieur



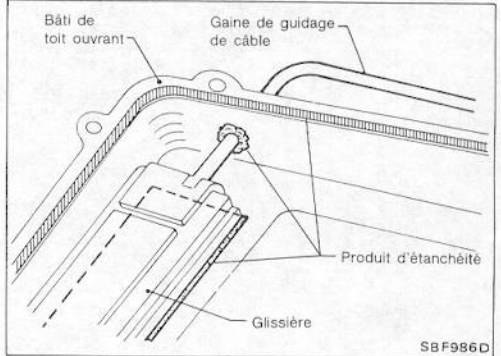
#### Dépose et repose du câble



#### Réglage de la coulisse



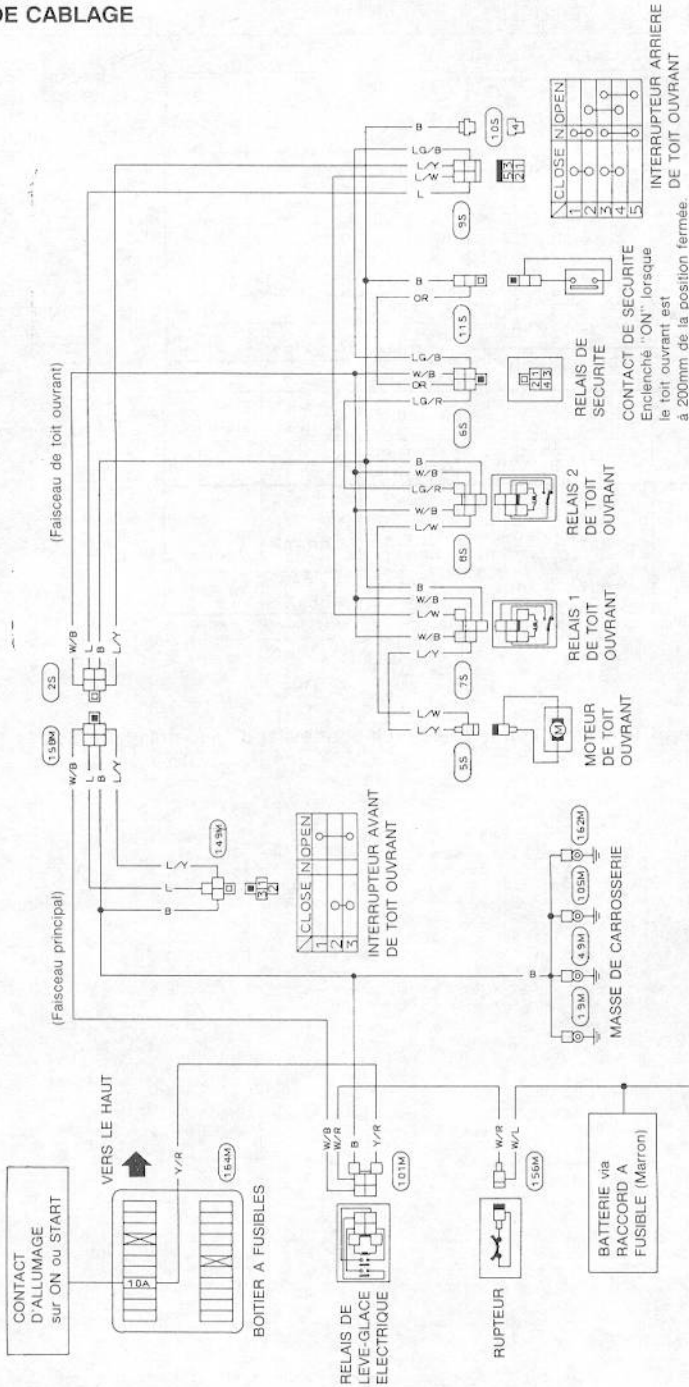
#### Application du produit d'étanchéité



# TOIT OUVRANT

## Toit ouvrant électrique (Suite)

SCHEMA DE CABLAGE



BF-35

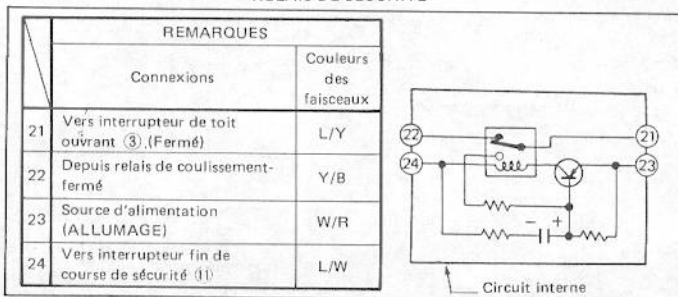
SBF437E

# TOIT OUVRANT

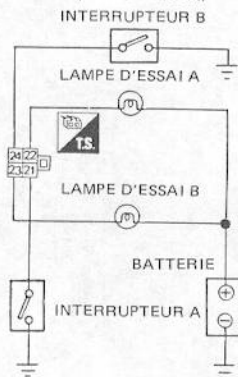
## Toit ouvrant électrique (Suite)

### INSPECTION DU RELAIS DE SECURITE

RELAIS DE SECURITE



CIRCUIT D'INSPECTION  
(Ce circuit d'essai doit être câblé par le technicien.)



Fonctionnement du relais de sécurité

Condition de fonctionnement de l'interrupteur A	ARRET	Se met en MARCHÉ	MARCHÉ	Se met en ARRET	Se met en MARCHÉ
Condition de fonctionnement de l'interrupteur B	ARRET	ARRET	Se met en MARCHÉ	MARCHÉ	MARCHÉ
Fonctionnement du relais de sécurité					
Lampe d'essai A	ARRET	Se met en MARCHÉ	Se met en ARRET	ARRET	Se met en MARCHÉ
Lampe d'essai B	ARRET	ARRET	Se met en MARCHÉ	Se met en ARRET	ARRET

Effectuer l'inspection indiquée dans ce tableau en procédant de gauche à droite, de manière continue.

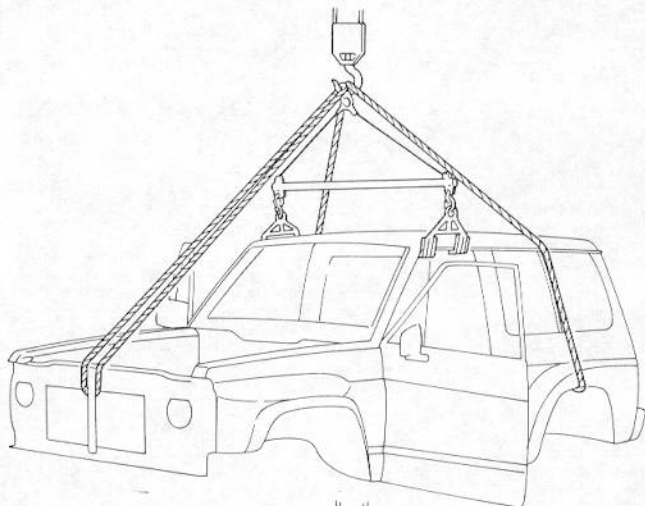
SBF248D

En cas de courant excessif, le rupteur coupera le circuit pour éviter d'endommager le système.

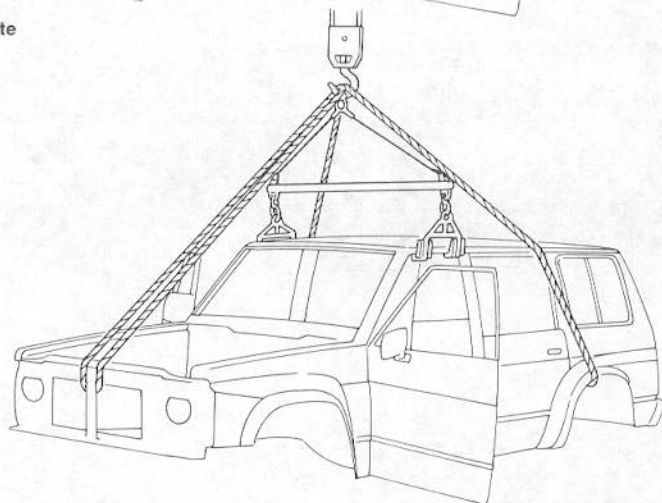
### Carrosserie de cabine — BREAK, FOURGONNETTE ET HARDTOP

- Déposer au moins les pièces suivantes du compartiment moteur:
  - (1) Faisceau principal et autres faisceaux de fils.
  - Débrancher les canalisations de frein et d'embrayage dans le compartiment moteur.
- Déposer au moins les pièces suivantes du dessous de la carrosserie:
  - (1) Leviers de commande de boîte de vitesse et de transfert
  - (2) Levier et câble de commande de frein de stationnement
  - (3) Faisceau principal et autres faisceaux de fils
- Déposer le boulon d'ancrage de ceinture de sécurité.

Hardtop



Break et Fourgonnette

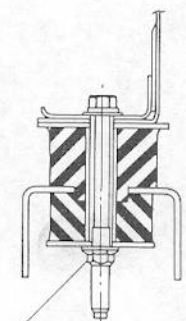
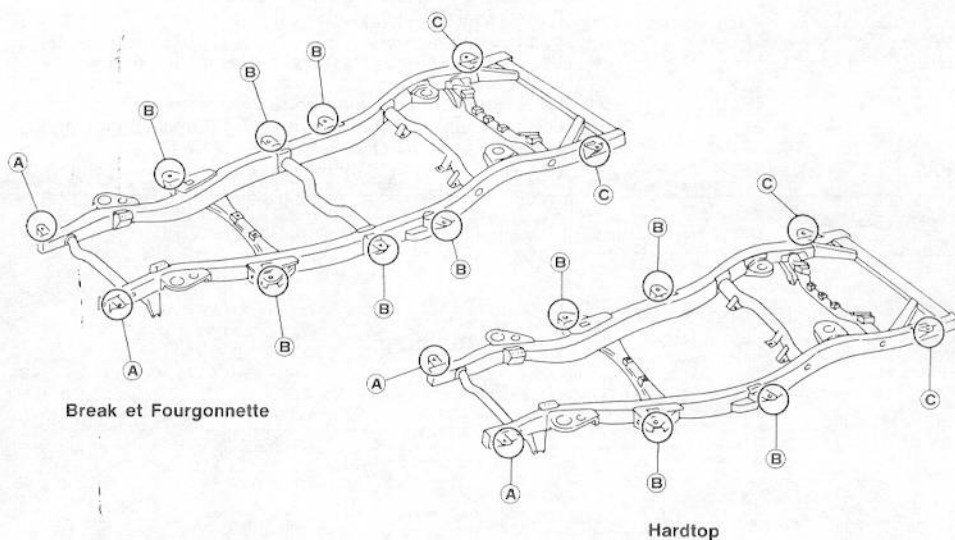


SBF025E

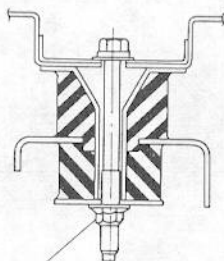
## CARROSSERIE DE CABINE ET ARRIERE

### Montage de la carrosserie — BREAK, FOUR- GONNETTE ET HARDTOP

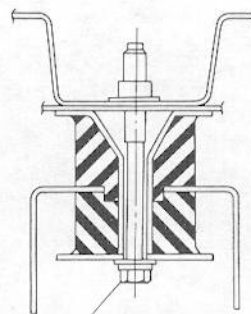
A chaque dépose, remplacer les boulons et écrous (les boulons portant du produit d'étanchéité ou les écrous auto-bloquants ont été adaptés pour tout montage).




31 à 39 (3,2 à 4,0)  
Partie A



31 à 39 (3,2 à 4,0)  
Partie B



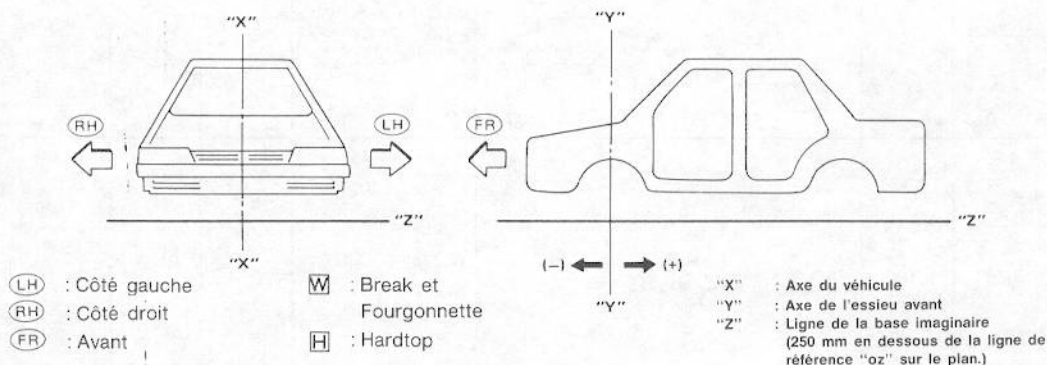
55 à 71 (5,6 à 7,2)  
Partie C

 N·m (kg·m)

SBF003E

## ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

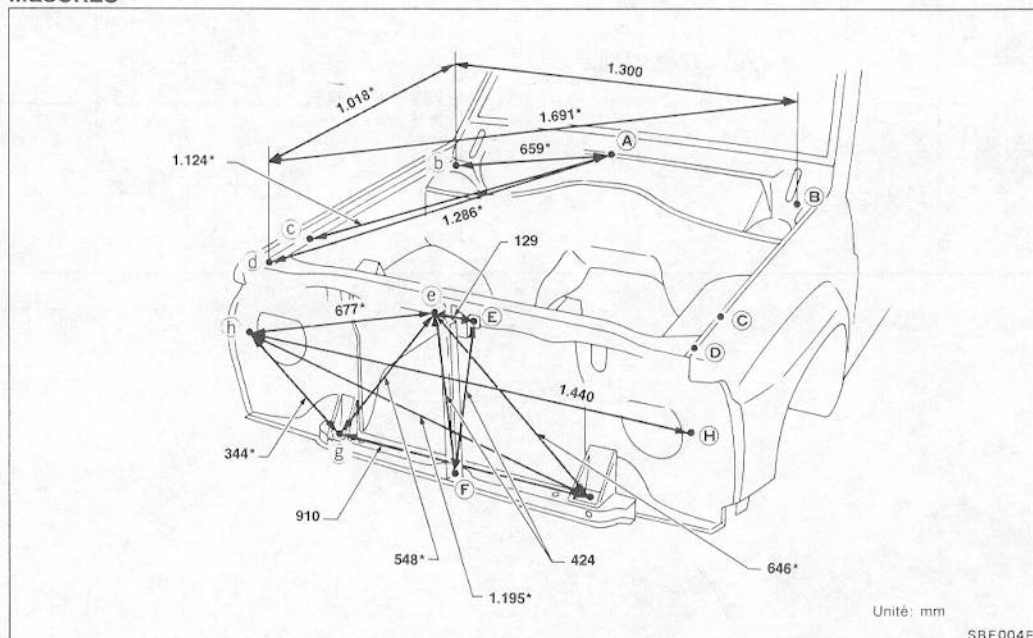
- Toutes les dimensions indiquées sur les figures sont des dimensions actuelles.
- Si l'on utilise une jauge d'alignement de voie, mettre les deux index sur la même longueur et vérifier les index et la jauge elle-même pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu.
- Si l'on utilise un mètre à ruban, s'assurer qu'il n'y a pas d'allongement, de torsion ni de coude.
- On doit prendre les mesures au centre des trous de montage.
- Un astérisque (\*) suivant la valeur indiquée au point de mesure signifie que le point de mesure de l'autre côté, symétriquement, a la même valeur.
- Points de mesure  
Les coordonnées des points de mesure sont les distances mesurées à partir de leur ligne respective de dimension dans les sens "X", "Y" et "Z".



- Pour la Fourgonnette, il est fondamentalement identique au modèle Break.

## Compartment moteur

### MESURES



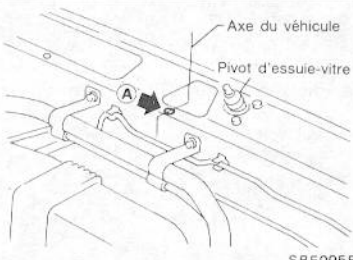
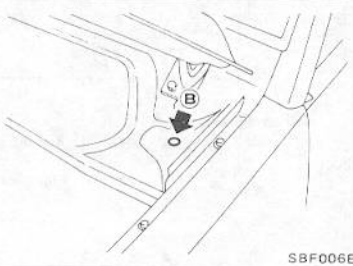
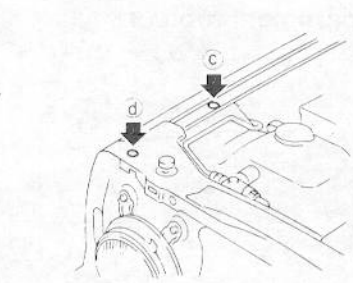
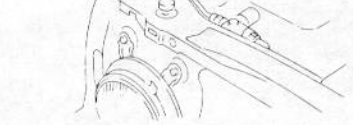
SBF004E



# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

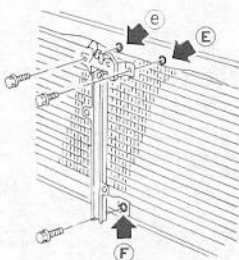
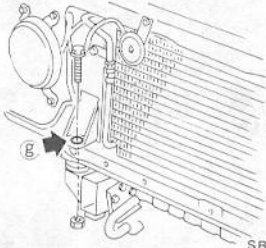
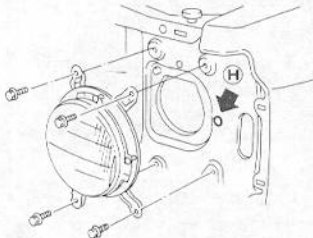
## Compartment moteur (Suite)

### POINTS DE MESURE DETAILLES

Points	Dia. des trous mm	Points détaillés	Coordonnées mm		
			"X"	"Y"	"Z"
(A)	6	 <p>Trou de montage de l'agrafe d'auvent dans l'axe de véhicule</p> <p>SBF005E</p>	0,0	530,5	1.001,6
(B) (D)	16	 <p>Trou de montage latéral d'auvent</p> <p>SBF006E</p>	650	480	904,8
(C) (C)	6	 <p>Trou de montage d'aile avant</p> <p>SBF007E</p>	721,0	-320	857,0
(D) (D)	6	 <p>Trou de montage d'aile avant</p> <p>SBF007E</p>	701,5	-535	839,2

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

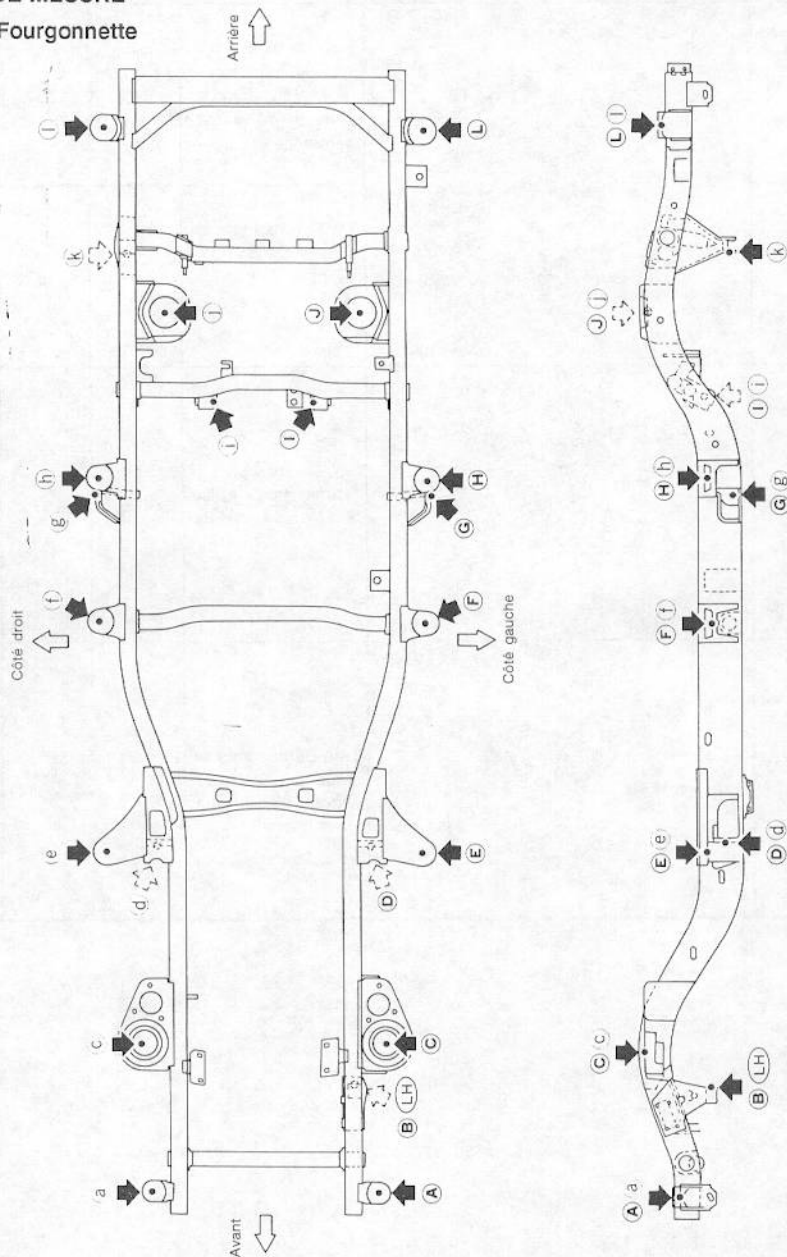
## Compartment moteur (Suite)

Points	Dia. des trous mm	Points détaillés	Coordonnées mm			
			"X"	"Y"	"Z"	
É ②	12	 <p style="text-align: right;">SBF008E</p>	Trou de montage du support de verrou de capot sur la partie supérieure du support de radiateur.	64,5	-557,2	818,5
⑥	6		Trou de montage du support de verrou de capot sur la partie inférieure du support de radiateur.	0,0	-586,2	400
③ ④	30	 <p style="text-align: right;">SBF009E</p>	Premier trou de fixation de la carrosserie	455	-575	434,4
⑧ ⑧	14	 <p style="text-align: right;">SBF010E</p>	Trou de la vis de réglage de phare sur le support de radiateur.	720	-545	651

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

## Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR-GONNETTE ET HARDTOP

### POINTS DE MESURE Break et Fourgonnette



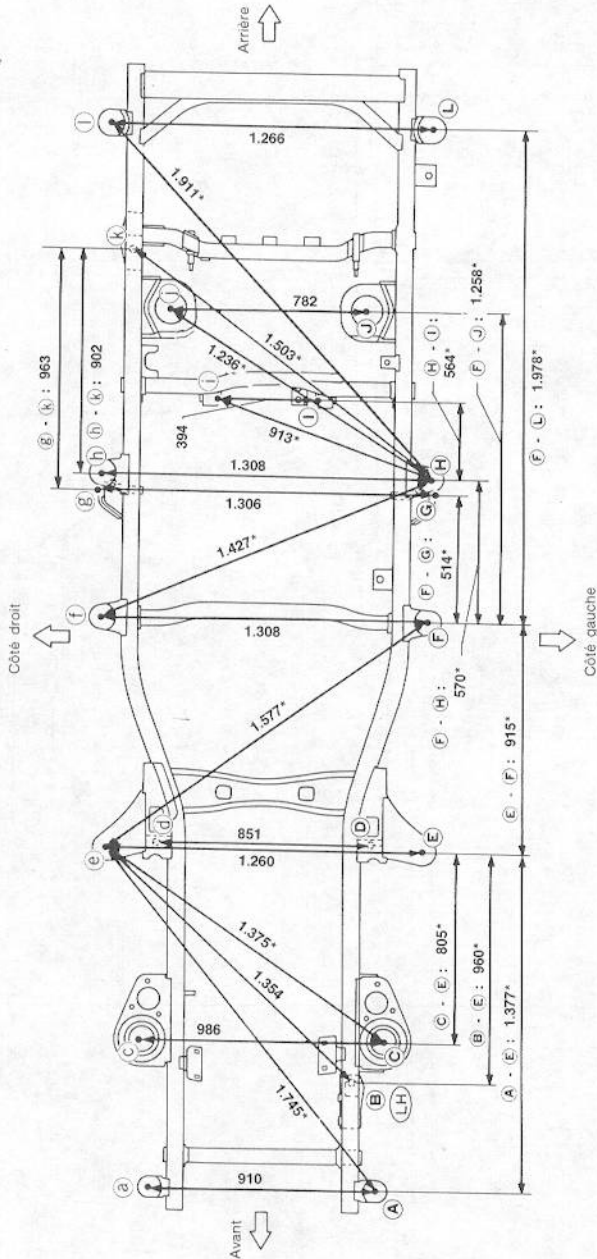
SBF 400E

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

## MESURES

Break et Fourgonnette

## Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR- GONNETTE ET HARDTOP (Suite)



Unité: mm

Toutes les dimensions indiquées dans cette figure sont les valeurs actuelles. Il n'y a aucune dimension projetée.

BF-43

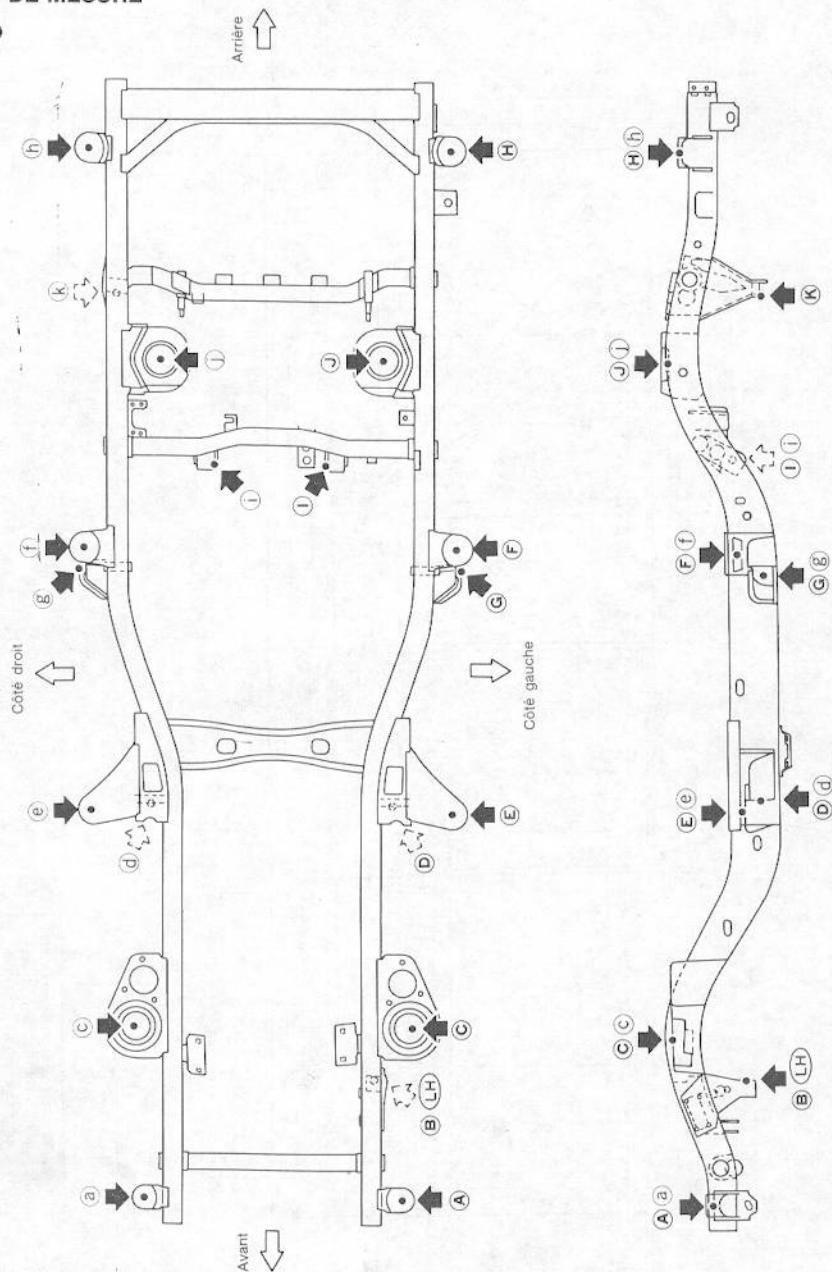
SBF401E

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

## Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR-GONNETTE ET HARDTOP (Suite)

### POINTS DE MESURE

Hardtop



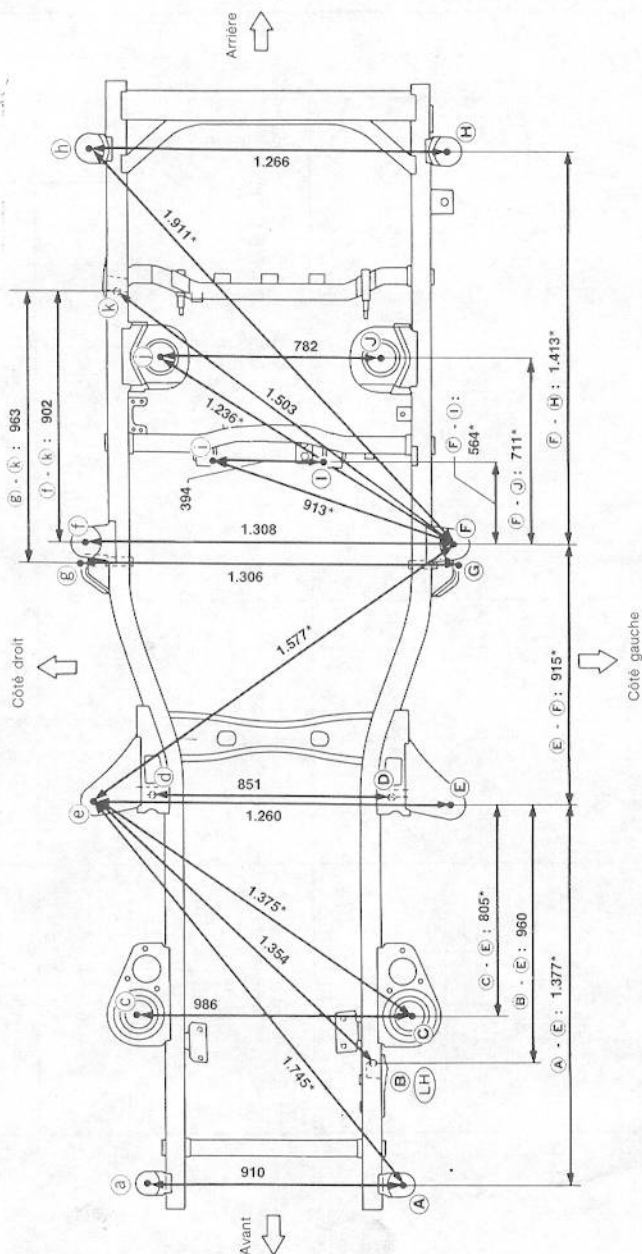
SBF402E

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

## Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR-GONNETTE ET HARDTOP (Suite)

### MESURES

#### Hardtop

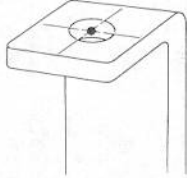
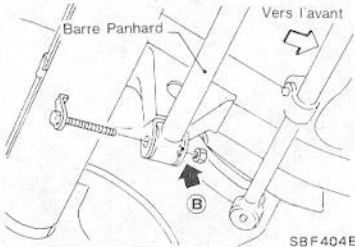
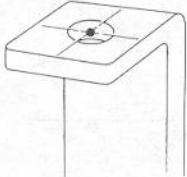


Toutes les dimensions indiquées dans cette figure sont les valeurs actuelles. Il n'y a aucune dimension projetée.

# ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

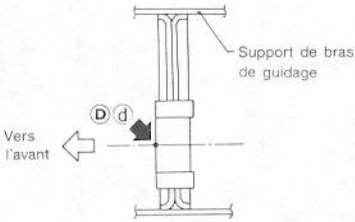
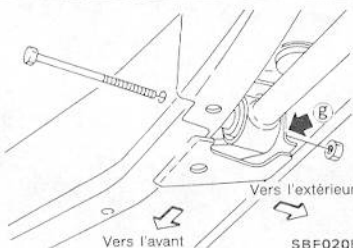
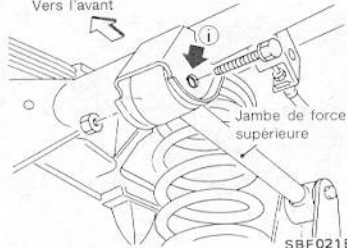
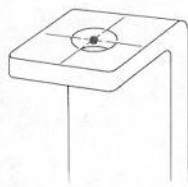
## Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR- GONNETTE ET HARDTOP (Suite)

### POINTS DE MESURE DETAILLES

Points	Dia. des trous mm	Points détaillés	Coordonnées mm														
			"X"	"Y"	"Z"												
(A) (a)	34	 <p>Trou de montage de la carrosserie</p> <p>SBF274B</p>	455	-575	343,8												
(E) (e)	34		630	785	215,4												
(F) (f)	32		654	1.700	213,4												
(H) (h)	32		<table border="0"> <tr> <td>W:</td> <td>W:</td> <td>W:</td> </tr> <tr> <td>654</td> <td>2.270</td> <td>213,4</td> </tr> <tr> <td>H:</td> <td>H:</td> <td>H:</td> </tr> <tr> <td>633</td> <td>3.097</td> <td>422,6</td> </tr> </table>	W:	W:	W:	654	2.270	213,4	H:	H:	H:	633	3.097	422,6		
W:	W:		W:														
654	2.270	213,4															
H:	H:	H:															
633	3.097	422,6															
(L) (l)	32	<table border="0"> <tr> <td>W:</td> <td>W:</td> <td>W:</td> </tr> <tr> <td>633</td> <td>3.667</td> <td>422,6</td> </tr> </table>	W:	W:	W:	633	3.667	422,6									
W:	W:	W:															
633	3.667	422,6															
(B) : (LH)	14	 <p>Trou de montage de la barre panhard</p> <p>SBF404E</p>	361,4	-137,1	215												
(C) (c)	11	 <p>Trou de montage du ressort avant</p> <p>SBF274B</p>	361,4	-137,1	215												

## ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

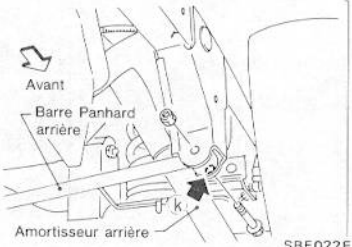
### Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR- GONNETTE ET HARDTOP (Suite)

Points	Dia. des trous mm	Points détaillés	Coordonnées mm			
			"X"	"Y"	"Z"	
Ⓓ Ⓞ	38,3	 <p style="text-align: right;">SBF019E</p>	Trou de montage du bras de guidage	425,5	809	145
Ⓖ Ⓞ	15	 <p style="text-align: right;">SBF020E</p>	Trou de montage de la jambe de force inférieure	653,2	W: 2.207 H: 1.637	128
Ⓛ Ⓛ	14,5	 <p style="text-align: right;">SBF021E</p>	Trou de montage de la jambe de force supérieure	197,2	W: 2.600 H: 2.030	236
Ⓢ Ⓛ	108	 <p style="text-align: right;">SBF274B</p>	Trou de montage du ressort arrière	391	W: 2.930 H: 2.360	490,8



## ALIGNEMENT DE LA CARROSSERIE

### Partie intérieure de caisse — BREAK, FOUR- GONNETTE ET HARDTOP (Suite)

Points	Dia. des trous mm	Points détaillés	Coordonnées mm		
			"X"	"Y"	"Z"
(K)	14,5	 <p style="text-align: center;">Trou de montage de la barre de panhard arrière</p>	552,4	W : 3.164,1 H : 2.594	148

**TABLE DES MATIERES**

EXTREMITÉS DE LA CARROSSERIE .....	BF-1002
PORTES (Y compris les "lève-glaces électriques" et le "système du verrouillage électrique des portes")..	BF-1004
INTERIEUR ET EXTERIEUR .....	BF-1007
RETROVISEURS .....	BF-1009
CARROSSERIE DE CABINE ET ARRIERE .....	BF-1011

# EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

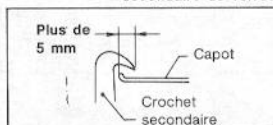
## Extrémité avant

- Réglage du capot: Régler à hauteur des charnières.
- Réglage du verrouillage de capot: Après réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage de capot. Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement des verrous de capot.
- Commande d'ouverture de capot: Ne pas tenter de plier le câble en le forçant. En effet, ceci augmente l'effort nécessaire pour ouvrir le capot.
- Grille avant: Elle est en matière plastique. Il ne faut donc pas exercer de force excessive et veiller à ne pas la contaminer avec de l'huile.

### Réglage du verrouillage de capot

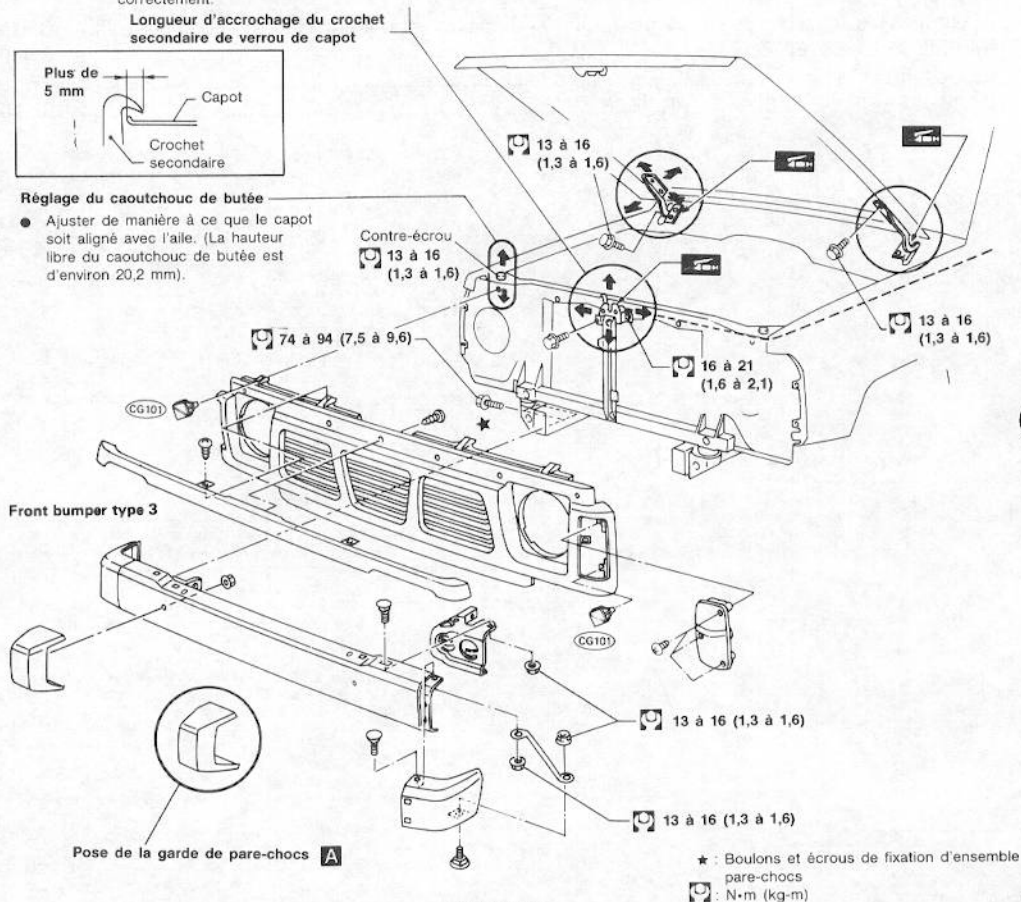
- Réglage de manière à ce que le verrou primaire de capot s'enclenche à une position dans laquelle le capot se trouve à une distance de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.
- Après avoir réglé le verrou de capot, régler le caoutchouc de butée.
- Lorsqu'on fixe le verrou de capot, s'assurer qu'il ne s'incline pas. La gâche doit être positionnée au centre du verrou primaire du capot.
- Après réglage, s'assurer que le verrou primaire et le verrou secondaire du capot fonctionnent correctement.

### Longueur d'accrochage du crochet secondaire de verrou de capot



### Réglage du caoutchouc de butée

- Ajuster de manière à ce que le capot soit aligné avec l'aile. (La hauteur libre du caoutchouc de butée est d'environ 20,2 mm).

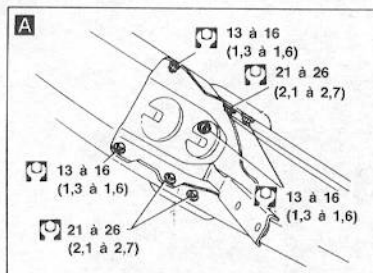


- ★ : Boulons et écrous de fixation d'ensemble  
pare-chocs  
☐ : N-m (kg-m)

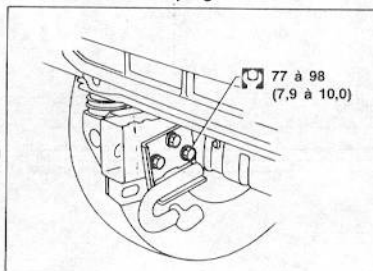
BF-1002

## EXTREMITES DE LA CARROSSERIE

### Extrémité avant (Suite)



Crochet de remorquage



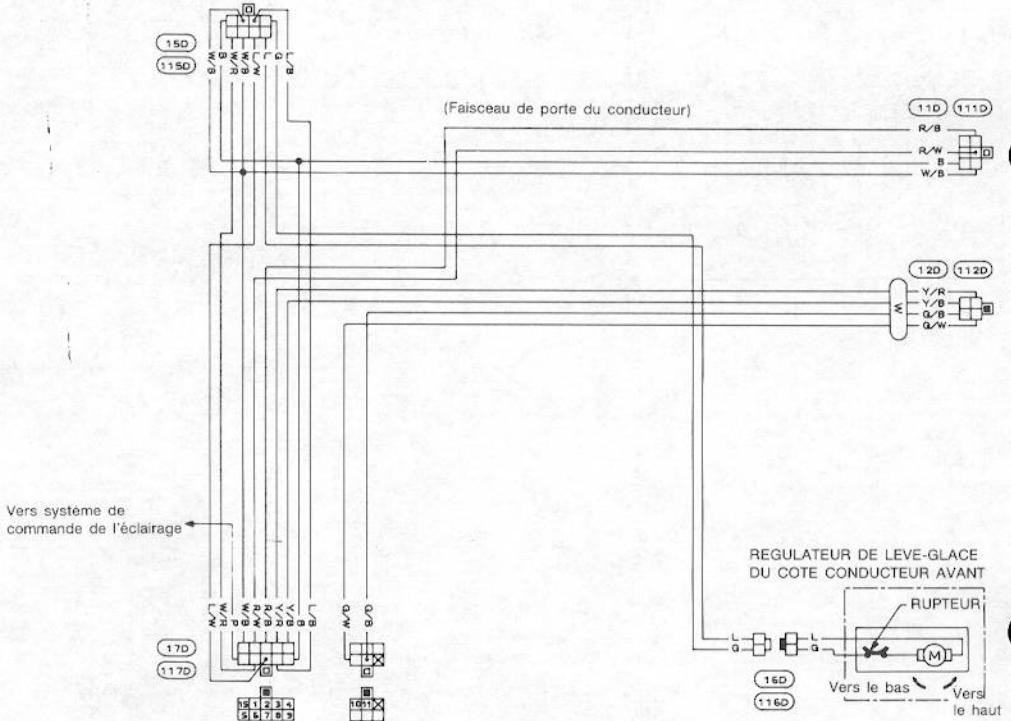
# PORTES

## Lève-glace électrique

### SCHEMA DE CABLAGE

REMARQUES	
51	Source d'alimentation (ALLUMAGE)
52	Masse
53	Etat du contact d'alumage
54	Signal Pour détection du signal AUTO
55	Signal d'entrée Pour détection du signal LEVAGE
56	Signal d'entrée Pour détection du signal ABAISSEMENT
57	Signal de sortie Alimentation électrique de relevage
58	Signal de sortie Alimentation électrique d'abaissement

AMP. DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE — Porte du conducteur (à l'intérieur de la garniture)



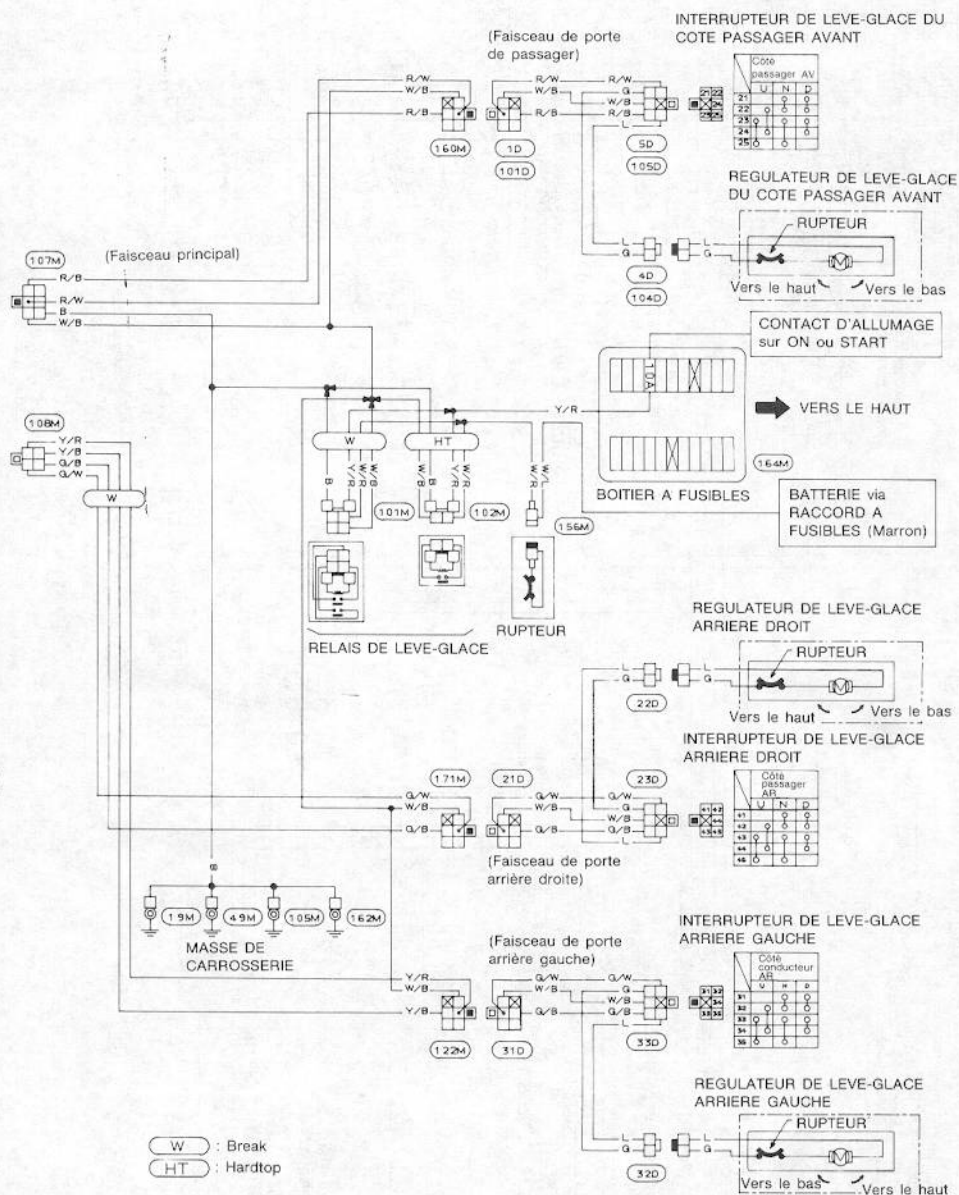
Côté conducteur AV	Côté passager AV				Côté AR gauche				Côté AR droit						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Break

INTERRUPTEUR DE LEVE-GLACE DU COTE CONDUCTEUR AVANT

# PORTES

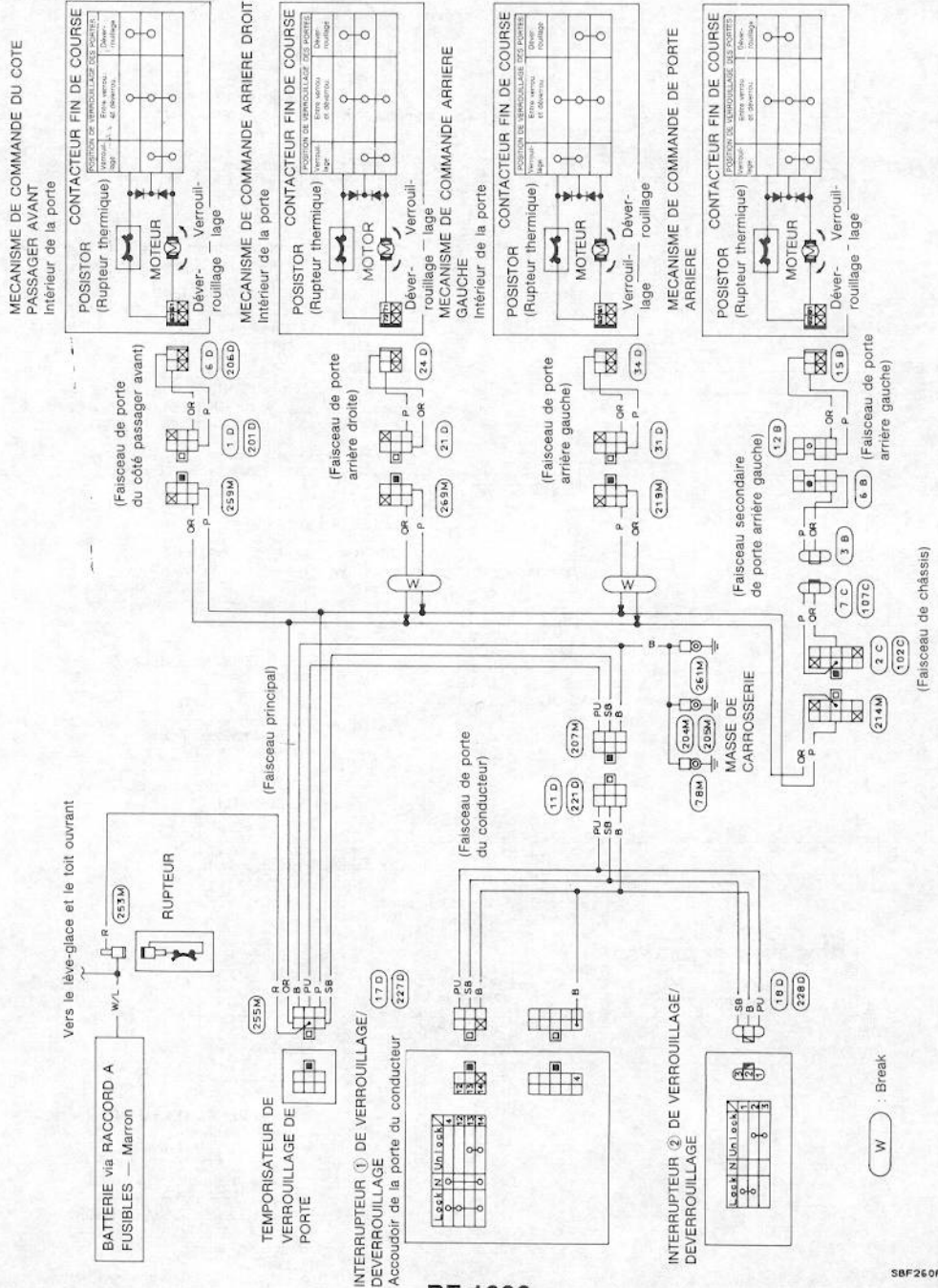
## Lève-glace électrique (Suite)



# PORTES

## Verrouillage électrique des portes

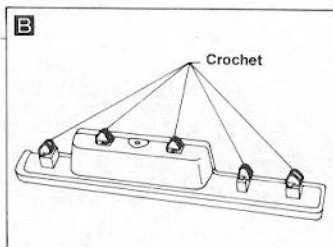
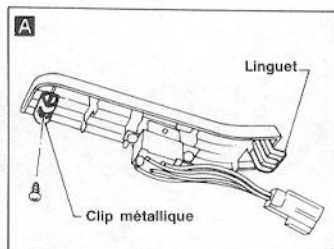
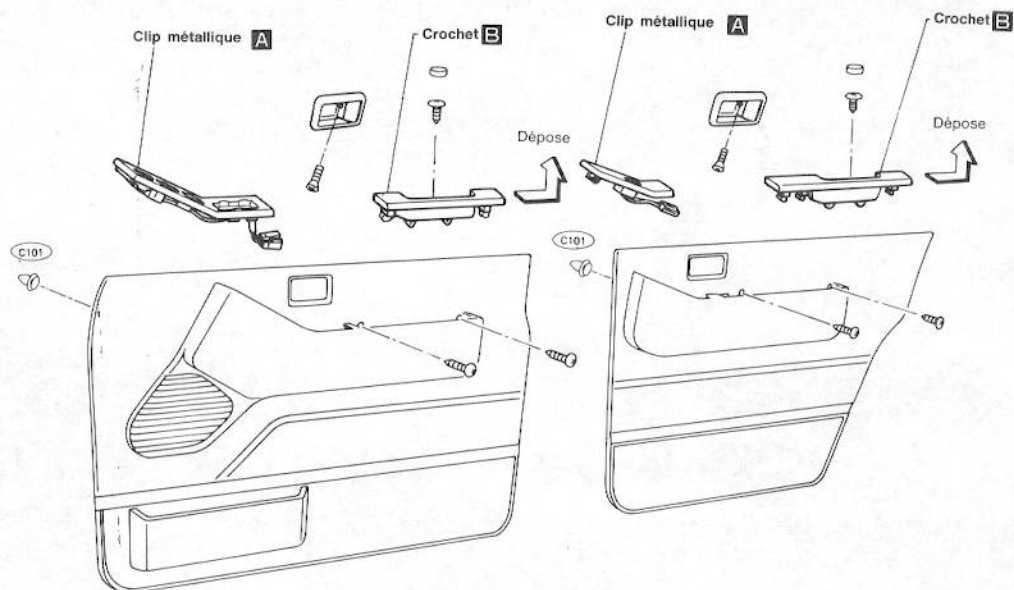
### SCHEMA DE CABLAGE



# INTERIEUR ET EXTERIEUR

## Intérieur

### GARNITURE DE PORTE



SBF252F

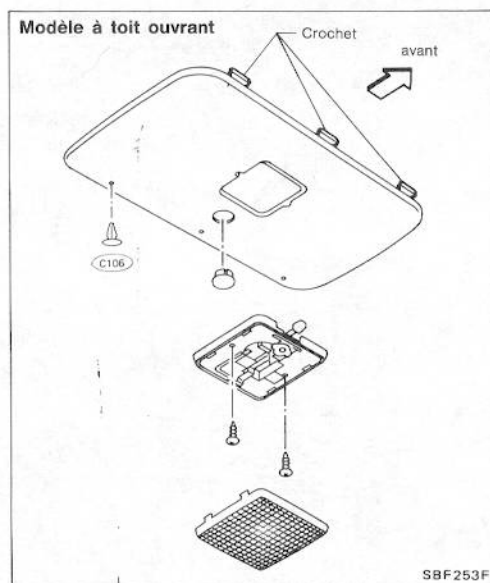
BF-1007



# INTERIEUR ET EXTERIEUR

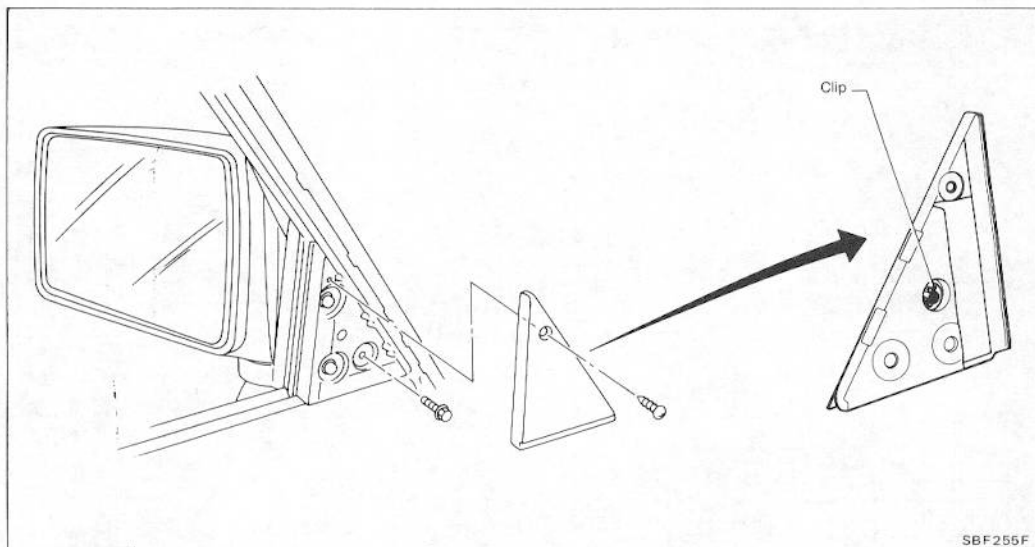
## Intérieur (Suite)

### GARNITURE DE CELLULE



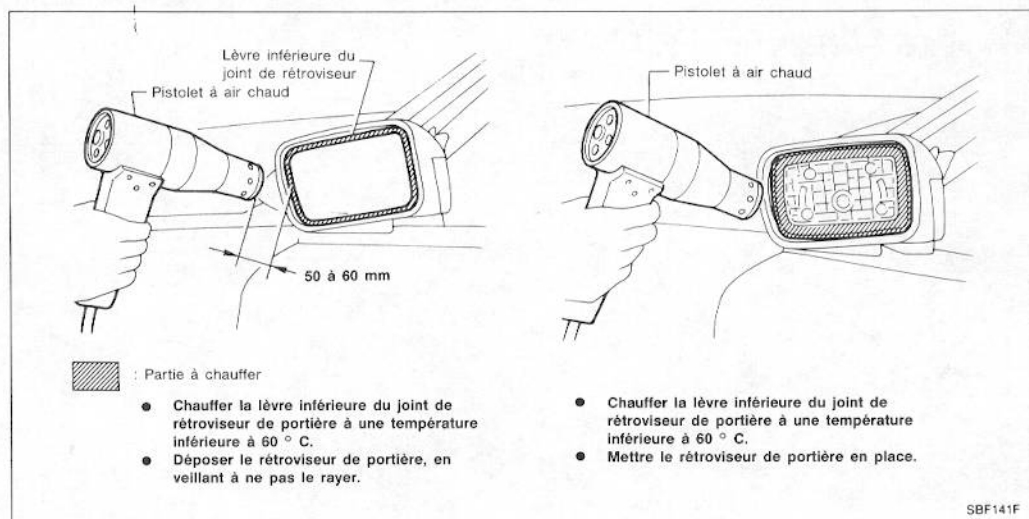
## RETROVISEURS

### Rétroviseur de portière



SBF255F

### DEPOSE ET REPOSE DU RETROVISEURS

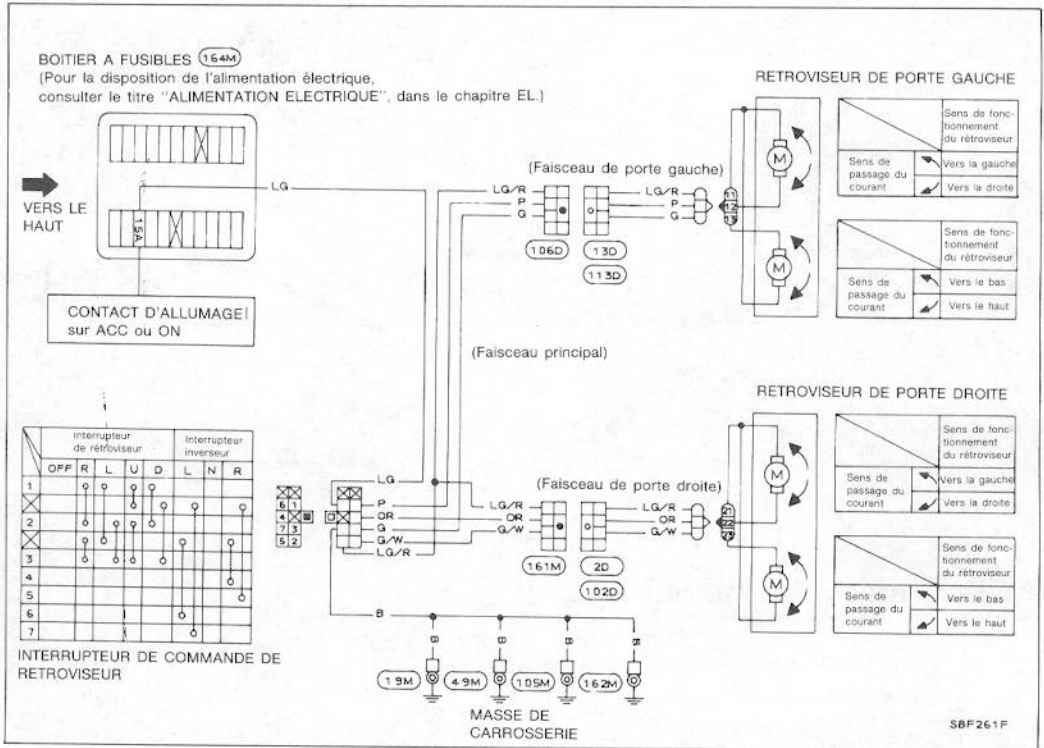


SBF141F

# RETROVISEURS

## Rétroviseur de portière (Suite)

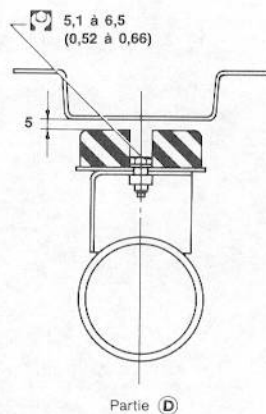
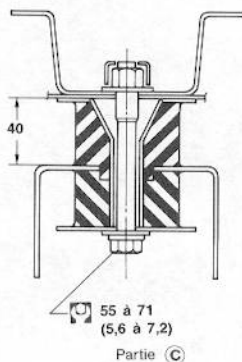
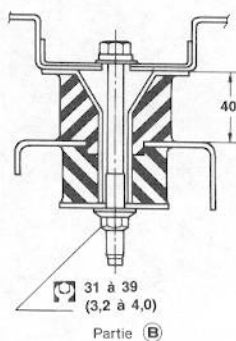
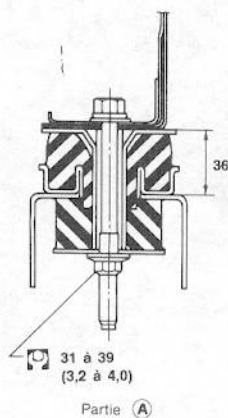
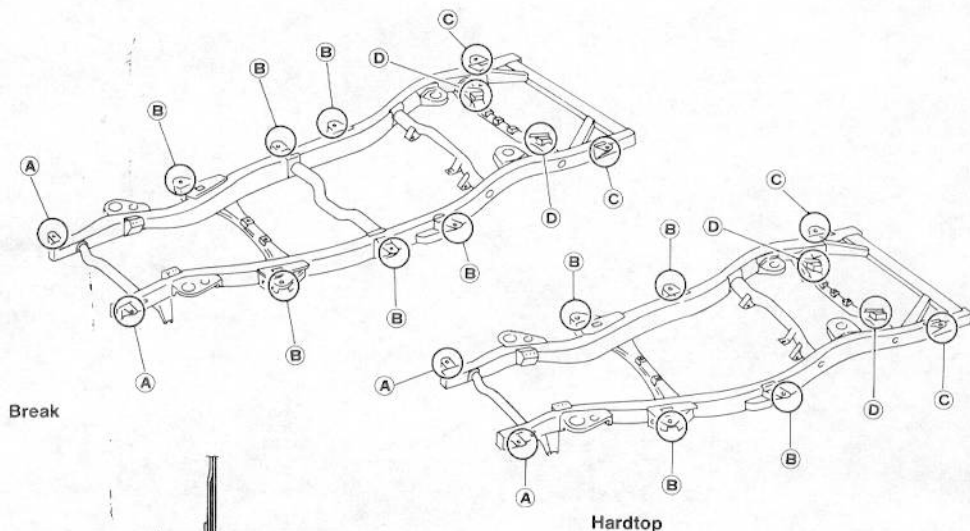
### SCHEMA DE CABLAGE




## CARROSSERIE DE CABINE ET ARRIERE

### Montage de la carrosserie — BREAK ET HARDTOP

A chaque dépose, remplacer les boulons et écrous (les boulons portant du produit d'étanchéité ou les écrous auto-bloquants ont été adaptés pour tout montage).



Unité : mm  
 : N·m (kg·m)

BF-1011

SBF257F

< SUPPLEMENT-IV >

**CARROSSERIE**

**SECTION BF**

## **TABLE DES MATIERES**

PORTES .....	BF-4002
TABLEAU DE BORD .....	BF-4005
RETROVISEURS .....	BF-4006

**BF**

# PORTES

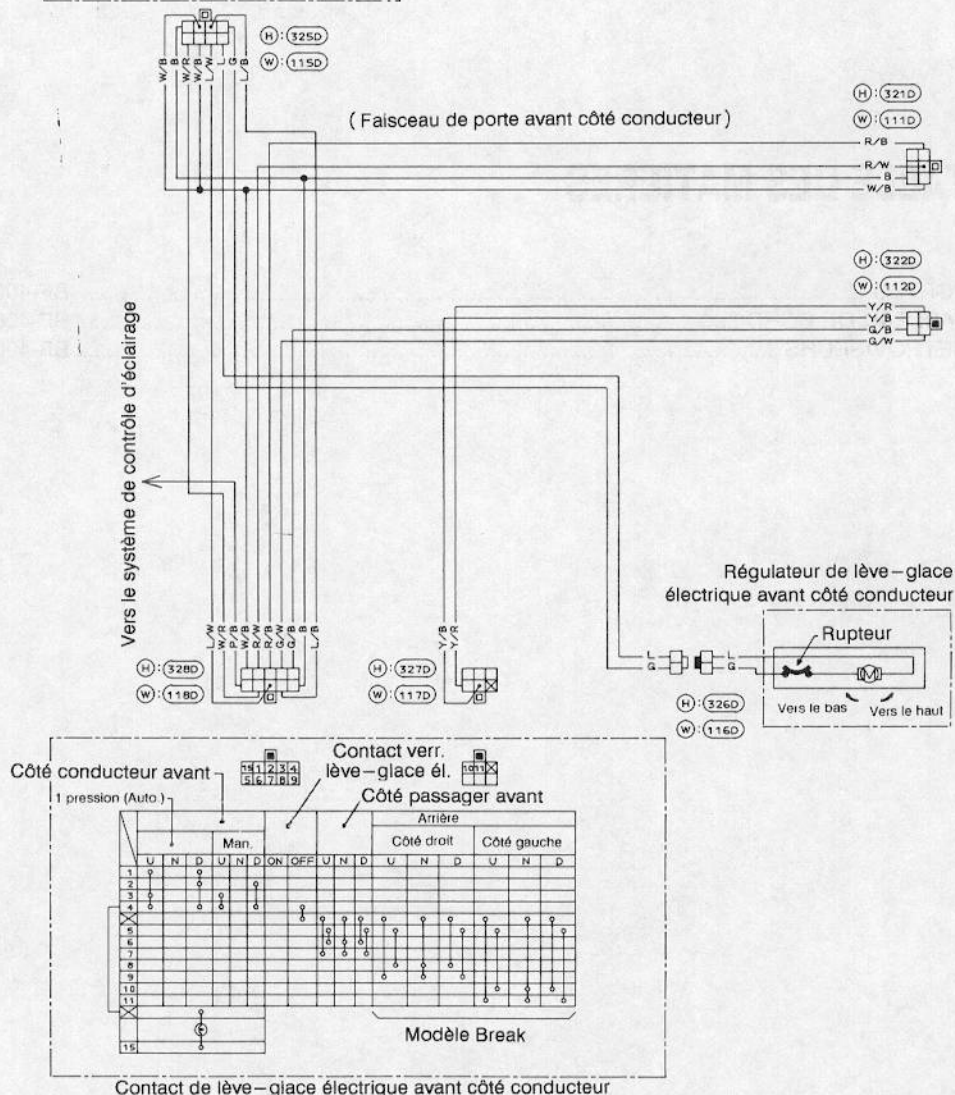
## Lève-glace Electrique

### SCHEMA DE CABLAGE (moteur TD42)

Amplificateur de lève-glace électrique – Porte avant côté conducteur (à l'int. des moulures)

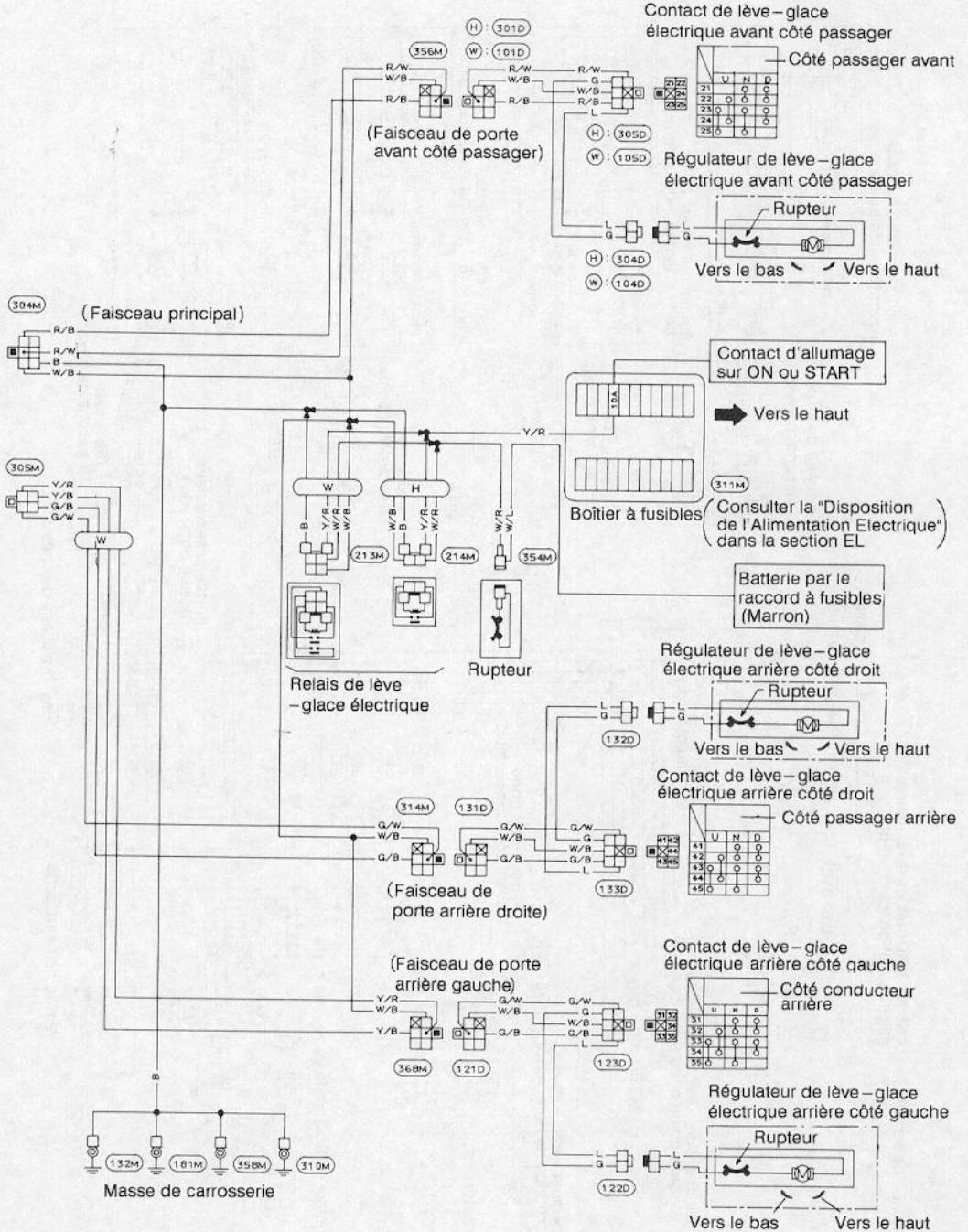
Remarques	
4	Alimentation (IGN)W
7	Massez
3	Condition de contact d'allumage
8	Pour détecter le signal AUTO
1	Pour détecter le signal VERS LE HAUT
2	Pour détecter le signal VERS LE BAS
5	Alimentation fenêtre vers le haut
6	Alimentation fenêtre vers le bas

- Ⓜ : Modèle à toit de coupé (Hardtop)
- Ⓦ : Modèle Break



# PORTES

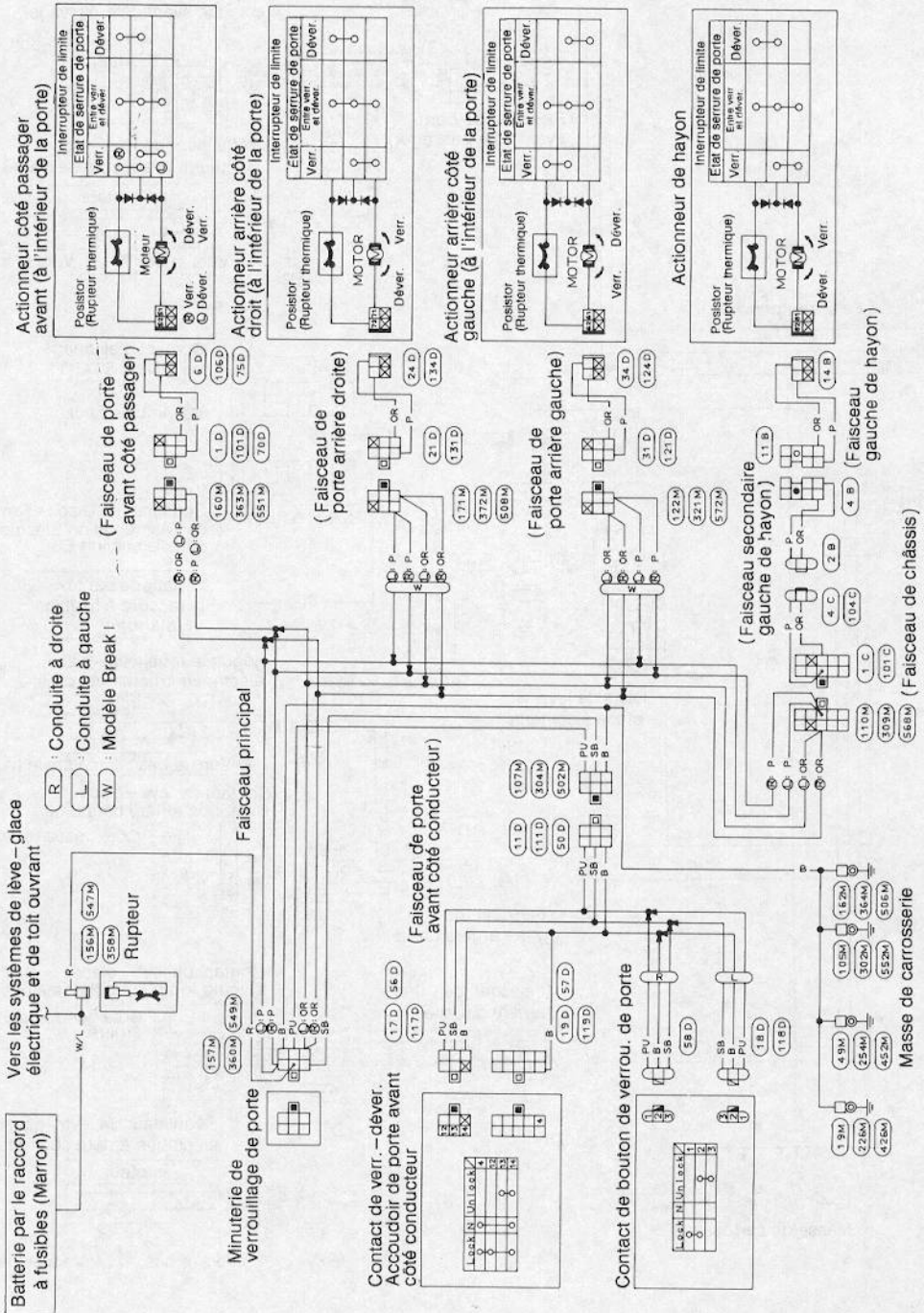
## Lève-glace Electrique (Suite)



# PORTES

## Verrouillage Electrique des Portes

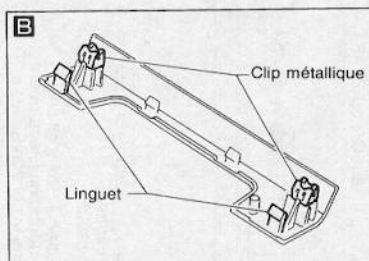
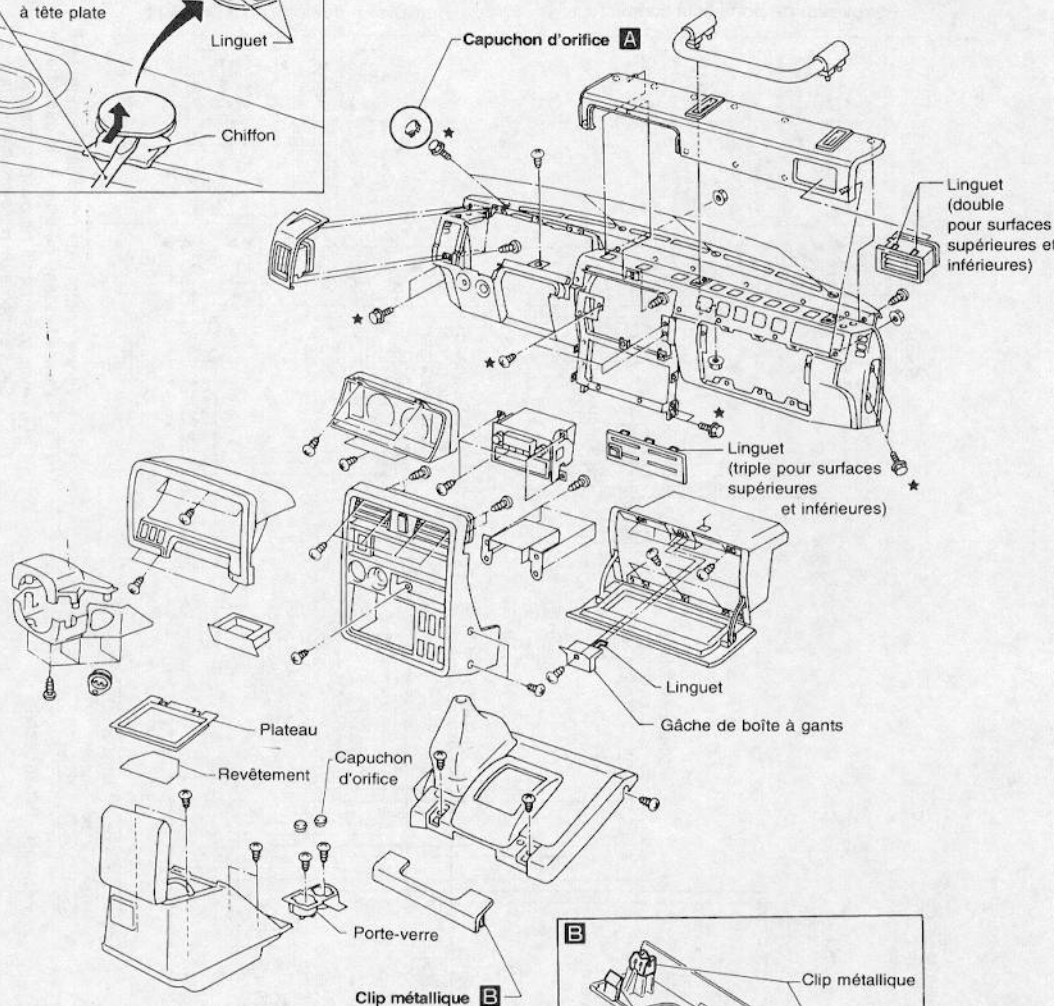
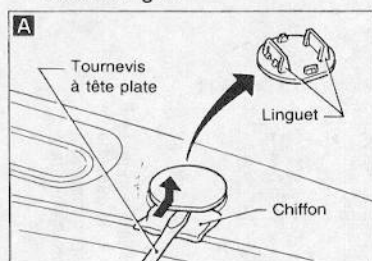
### SCHEMA DE CABLAGE (sauf moteur TD42)





## TABLEAU DE BORD

- Ces pièces sont en plastique: veiller à ne pas appliquer une force excessive afin de ne pas les endommager.

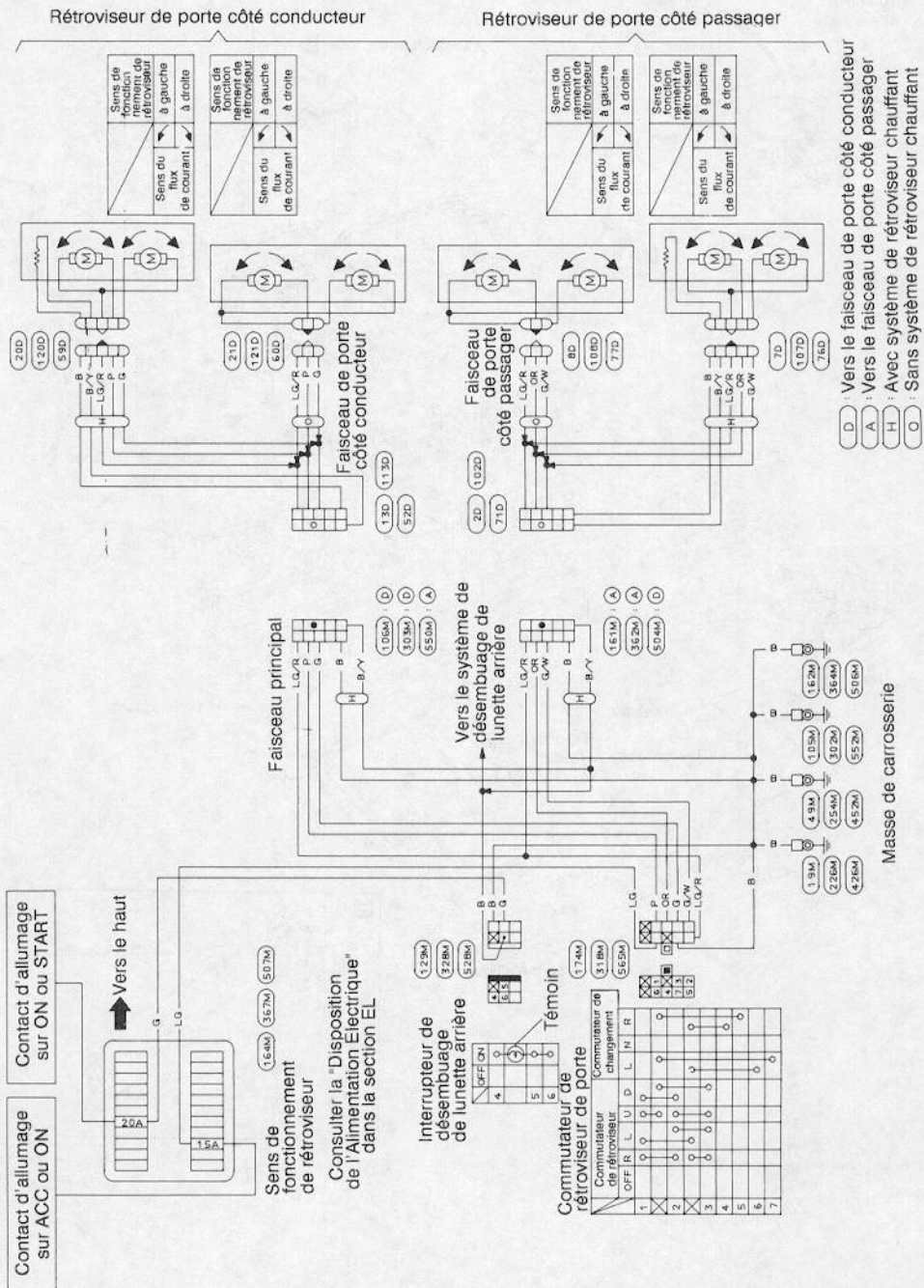


★ : Boulons et vis de montage du tableau de bord

# RETROVISEURS

## Rétroviseurs de Porte

### SCHEMA DE CABLAGE (sauf moteur TD42)



SECTION **BF**

**AVIS DE MODIFICATION:**

- Le coussin gonflable du SRS a été ajouté.

**TABLE DES MATIERES**

PRECAUTION .....	BF-8002
PORTES .....	BF-8003
SIEGES .....	BF-8006
TOIT OUVRANT .....	BF-8007
RETROVISEURS .....	BF-8008
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS) .....	BF-8009
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS — Système de retenue supplémentaire (SRS) .....	BF-8018
DIAGNOSTIC DE COLLISION .....	BF-8023

## PRECAUTION

---

### Système de retenue supplémentaire (SRS) "COUSSIN GONFLABLE"

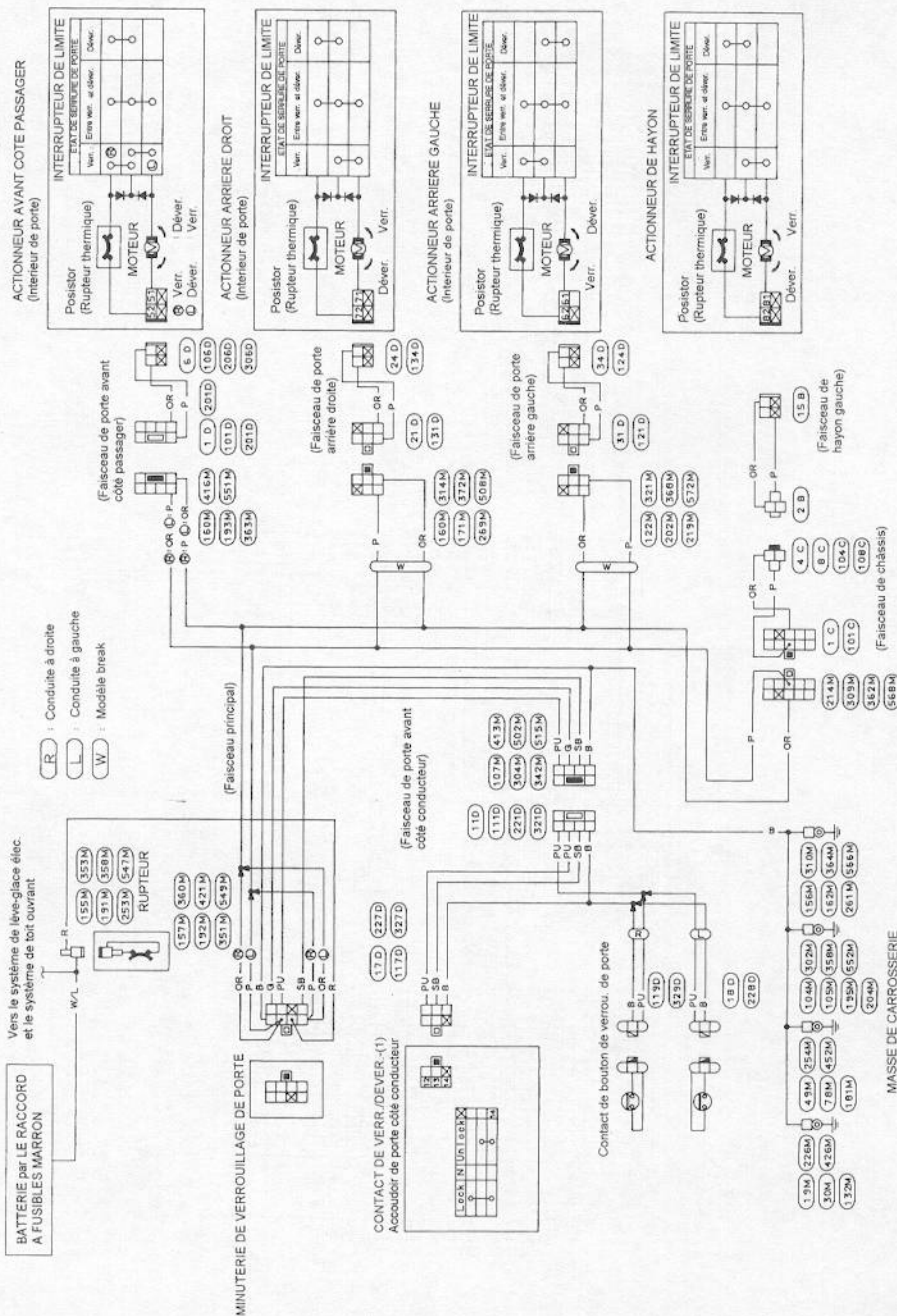
Le système de retenue supplémentaire "Coussin gonflable", utilisé en même temps qu'une ceinture de sécurité, permet de réduire les risques de blessures encourues par le conducteur ou leur gravité lors d'une collision frontale. Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module de coussin gonflable (situé au centre du volant de direction), d'un boîtier de capteur de diagnostic, d'un témoin, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.

#### AVERTISSEMENT:

- Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui pourrait augmenter le risque de blessures graves voire mortelles lors d'une collision qui provoquerait le déploiement du coussin gonflable, tout entretien doit être effectué par un concessionnaire NISSAN agréé.
- Un mauvais entretien, y compris une dépose et une repose incorrecte du SRS, pourra entraîner des blessures dues à un déclenchement accidentel du système.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur tout circuit connexe au SRS à moins qu'on ne l'indique dans ce manuel de réparation.

# PORTES

## Verrouillage électrique des portes



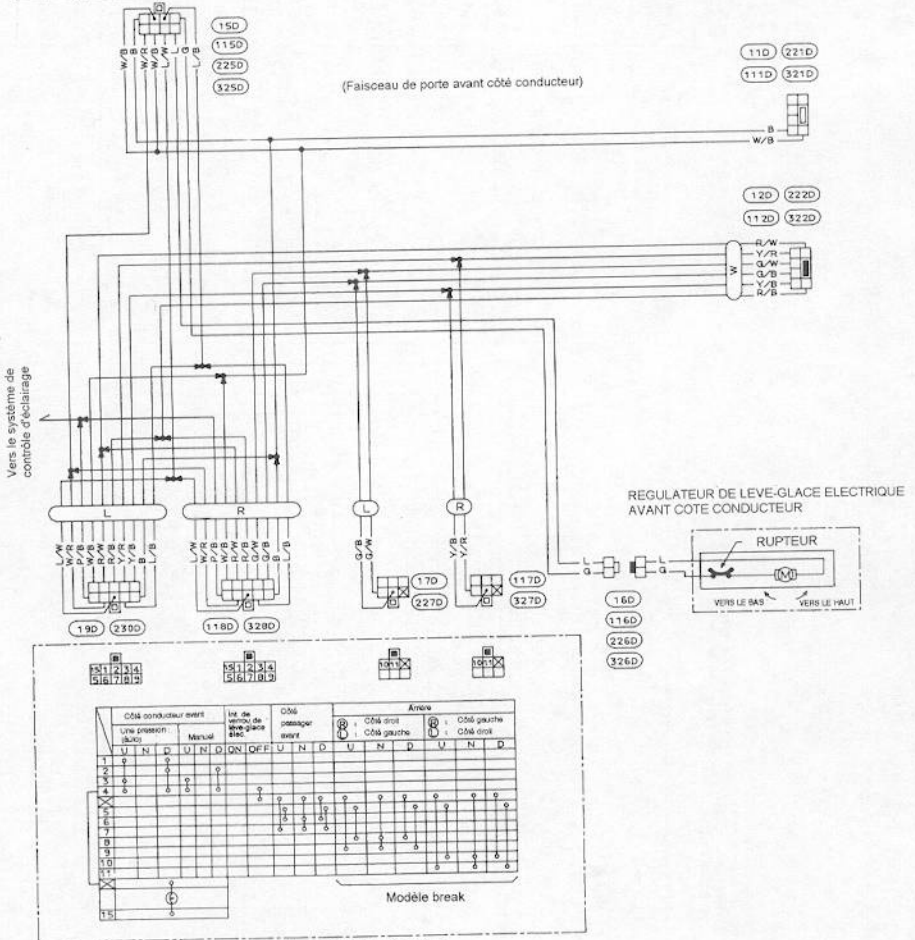
# PORTES

## Lève-glace électrique

### SCHEMA DE CABLAGE

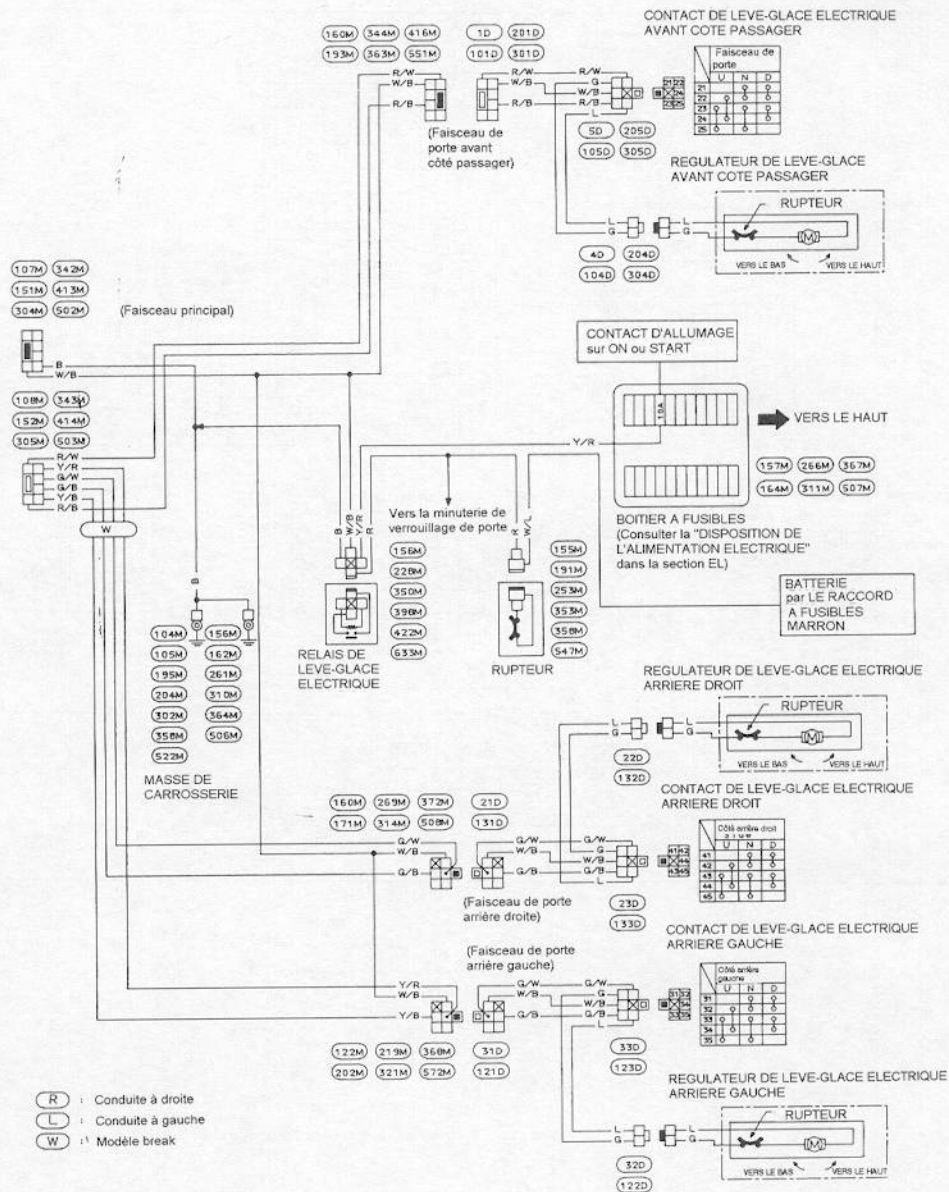
AMPLIFICATEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE  
Porte avant côté conducteur (inteneur de garniture)

REMARQUES	
S1	AUMENTATION GDN
S2	MASSE
S3	Condition de contact d'embrayage
S4	Signal Pour obtenir le signal AUTO
S5	ENTREE Pour obtenir le signal VERS LE HAUT
S6	Sortie Pour obtenir le signal VERS LE BAS
S7	SIGNAL DE
S8	Sortie Alimentation ignétion vers le fais
S9	Sortie Alimentation ignétion vers le fais



# PORTES

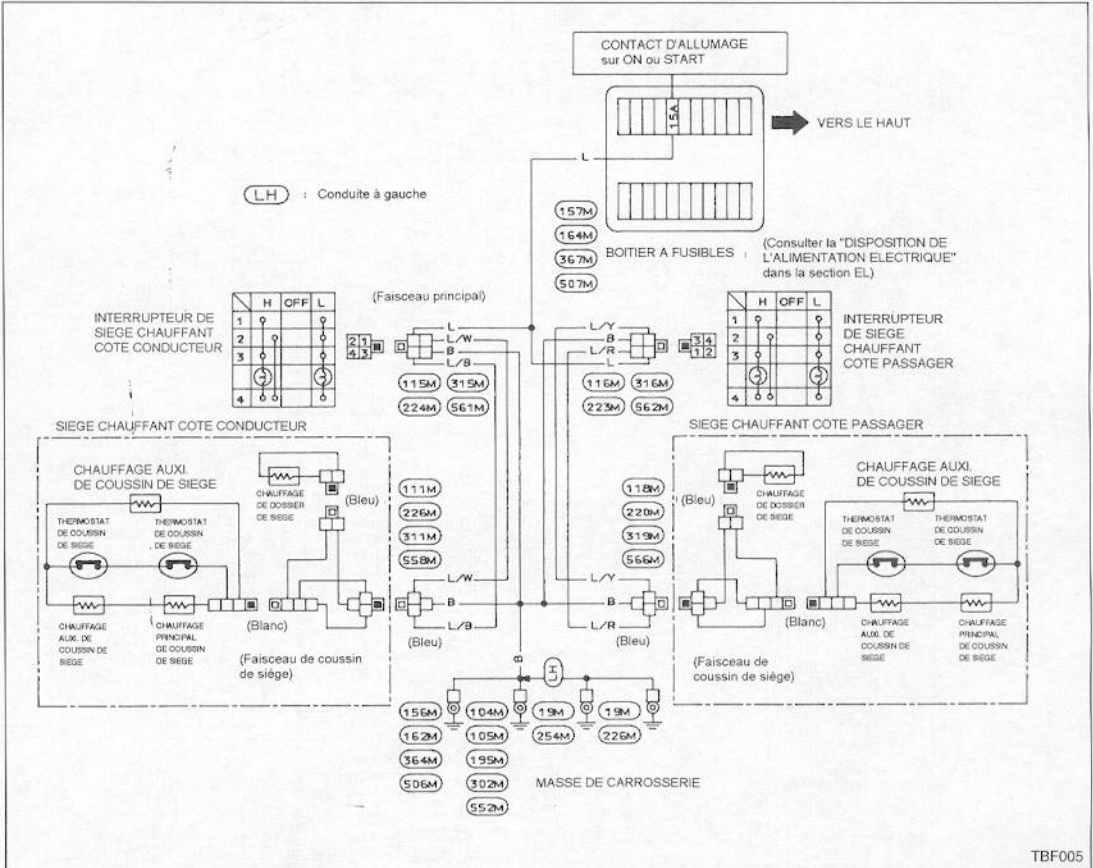
## Lève-glace électrique (Suite)



# SIEGES

## Siège avant

### SIEGE CHAUFFANT



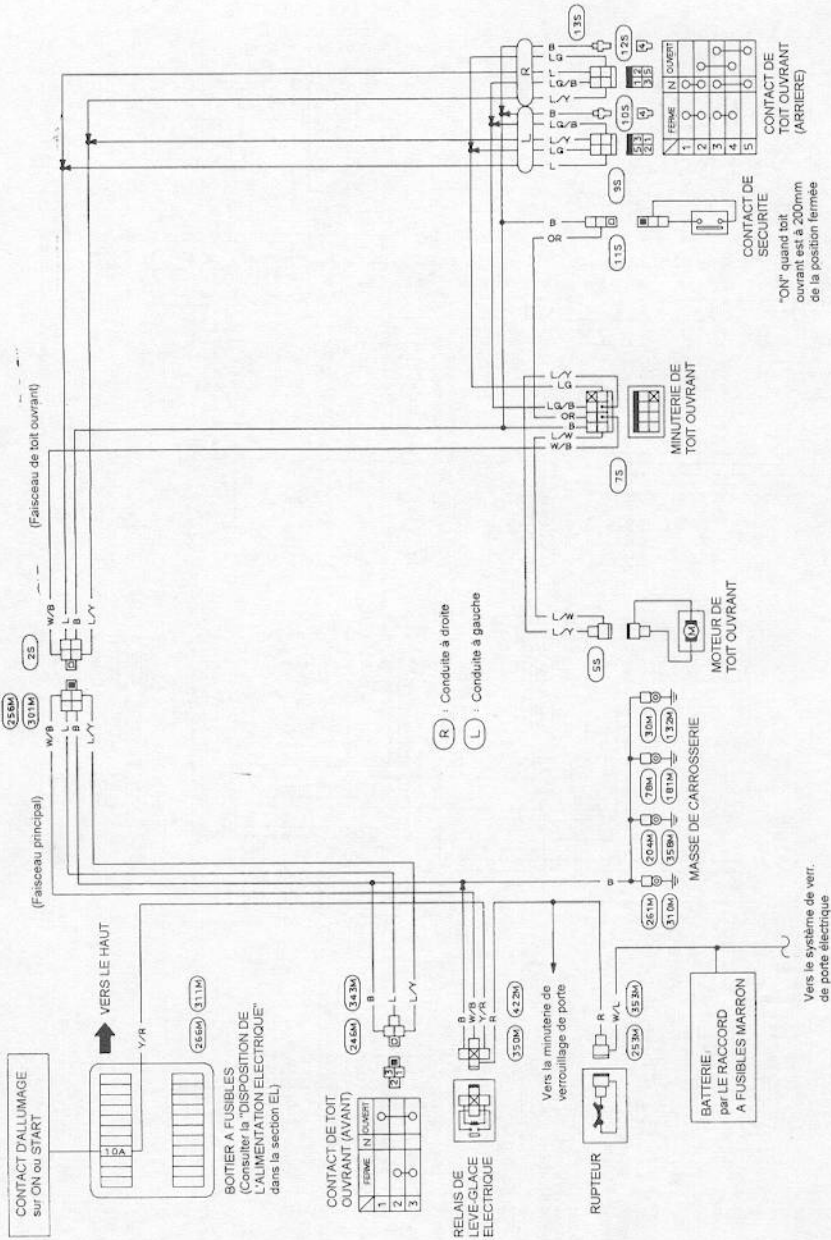
TBF005



# TOIT OUVRANT

## Toit ouvrant électrique

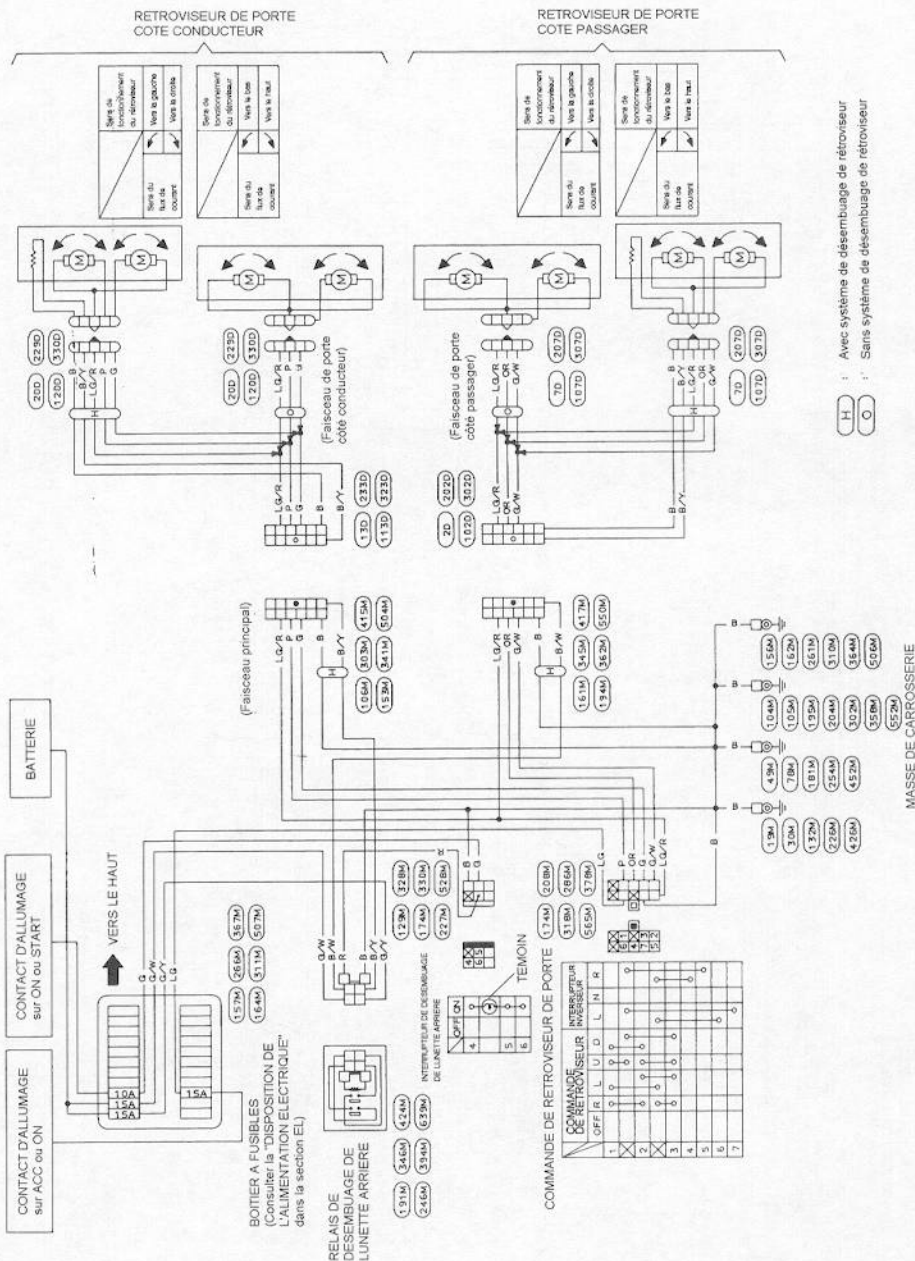
### SCHEMA DE CABLAGE



# RETROVISEURS

## Rétroviseur de porte

### SCHEMA DE CABLAGE



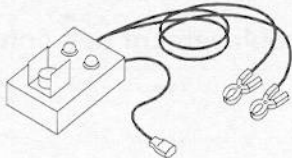
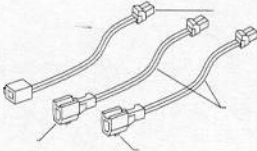
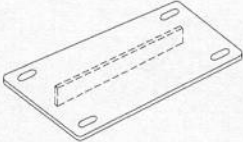
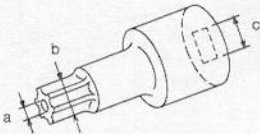
## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

### Précautions à prendre pour l'entretien du système de retenue supplémentaire "coussin gonflable"

- Ne pas utiliser de contrôleur de circuit pour contrôler les circuits du système de retenue supplémentaire.
- Avant de réviser le SRS, mettre le contact d'allumage sur "OFF", débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 10 minutes. Le coussin gonflable peut encore se déployer dans les 10 minutes environ après la dépose des câbles. En conséquence, ne pas travailler sur les connecteurs du SRS ou les câbles tant que 10 minutes au moins ne se sont pas écoulées.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort en raison des limitations en rotation auxquelles il peut être soumis. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le coussin gonflable avec précaution. Toujours le poser avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas utiliser des boulons usagés après avoir déposé une quelconque pièce du SRS; les remplacer par des neufs. Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du système de retenue supplémentaire fonctionne normalement.
- Ne pas séparer le boîtier du capteur de diagnostic du volant de direction.
- Toujours se positionner sur le côté lors de l'entretien du module de coussin gonflable.

### Outillage spécial

\*Outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

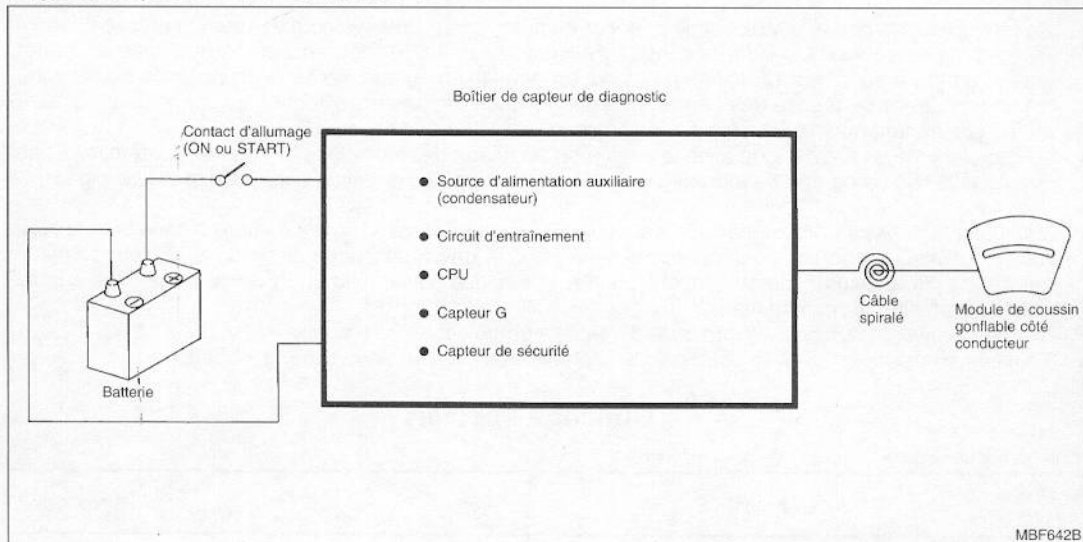
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	Application
KV991072S0 Kit de déploiement du coussin gonflable	 NT357	Mise au rebut du module de coussin gonflable  X
KV99106400 Outil de déploiement		
KV991065S0 Adaptateurs d'outil de déploiement	 NT353	—
KV99105300 Support de coussin gonflable côté passager	 NT354	Fixer le module de coussin gonflable côté passager  —
HT61961000 et HT62152000 combinés *Tournevis spécial pour vis torx	 NT361	A utiliser pour boulons spéciaux [TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (Taille T50)]  a: 3,5 ∅ b: 8,5 - 8,6 ∅ c: environ 10 mm <sup>2</sup>  Unité: mm  X

BF-8009

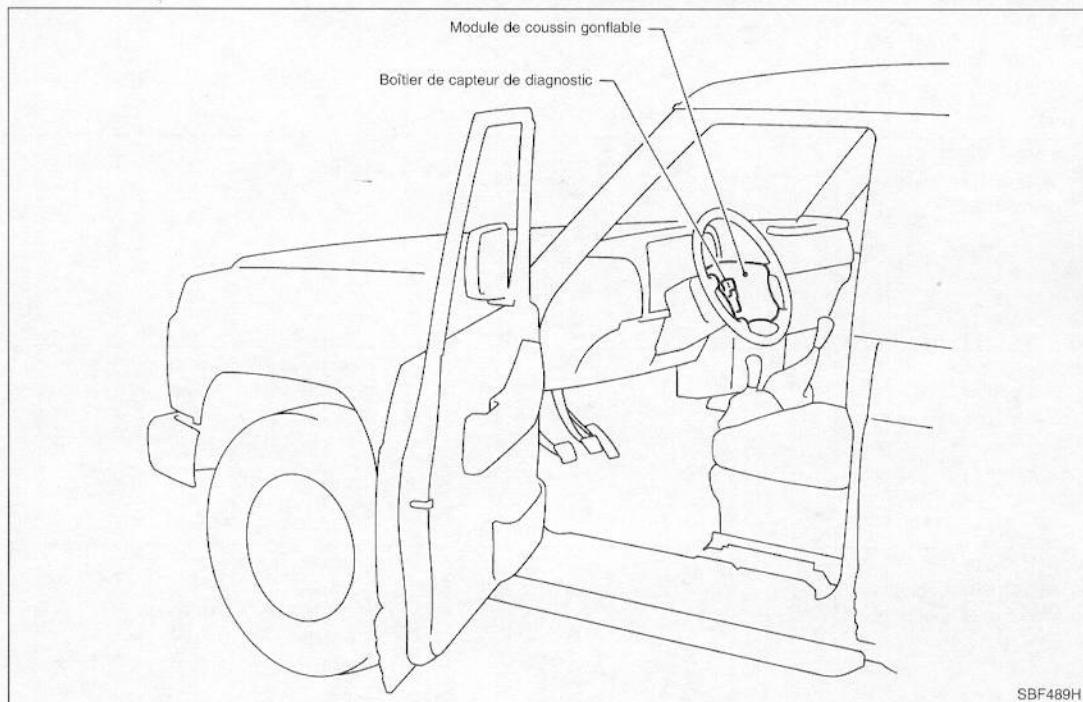
# SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

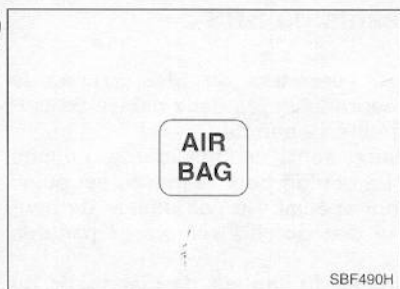
## Description

Le coussin gonflable se déploie si le boîtier du capteur de diagnostic s'enclenche lorsque le contact d'allumage est en position "ON" ou "START".



## Emplacement des composants du SRS





### Points d'entretien

1. Contrôler le témoin "AIR BAG".  
Après avoir mis le contact d'allumage sur "ON", la lampe témoin s'allume.  
Le témoin "AIR BAG" s'éteindra après environ 7 secondes si aucune anomalie n'est détectée.  
Si l'une des conditions suivantes du témoin de coussin gonflable se présente, vérifier immédiatement le système de coussin gonflable. Se reporter à BF-8018.
  - La lampe témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est mis sur "ON".
  - La lampe témoin ne s'éteint pas environ 7 secondes après la mise sur "ON" du contact d'allumage.
  - La lampe témoin s'éteint environ 7 secondes après la mise sur "ON" du contact d'allumage, mais s'allume ou clignote à nouveau.
2. Contrôler visuellement les composants du système de retenue supplémentaire.
  - (1) Module de coussin gonflable
    - Déposer le module de coussin gonflable du volant.  
Contrôler que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.
    - Installer le module de coussin gonflable pour en vérifier l'adaptabilité ou l'alignement avec le volant.
  - (2) Ensemble de volant de direction (boîtier de capteur de diagnostic inclus)
    - Vérifier que le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.
    - Vérifier la présence de toute bosselure, fissure ou déformation sur le boîtier de capteur de diagnostic.
    - Monter le module de coussin gonflable pour en contrôler l'adaptabilité ou l'alignement avec le volant.
    - Contrôler que le volant ne présente pas un jeu excessif.
  - (3) Câble spiralé
    - Vérifier la présence de bosselures, fissures ou déformations sur le câble spiralé.
    - Vérifier la présence de tout dommage sur les connecteurs et la bande adhésive de protection.
    - Contrôler que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement.

#### ATTENTION:

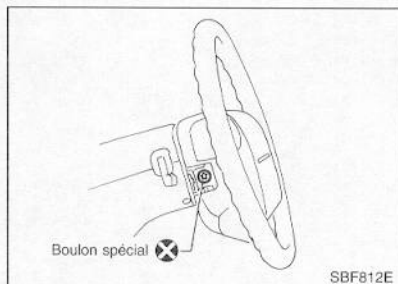
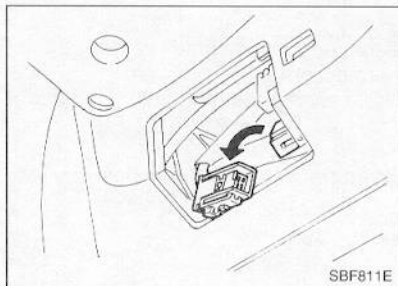
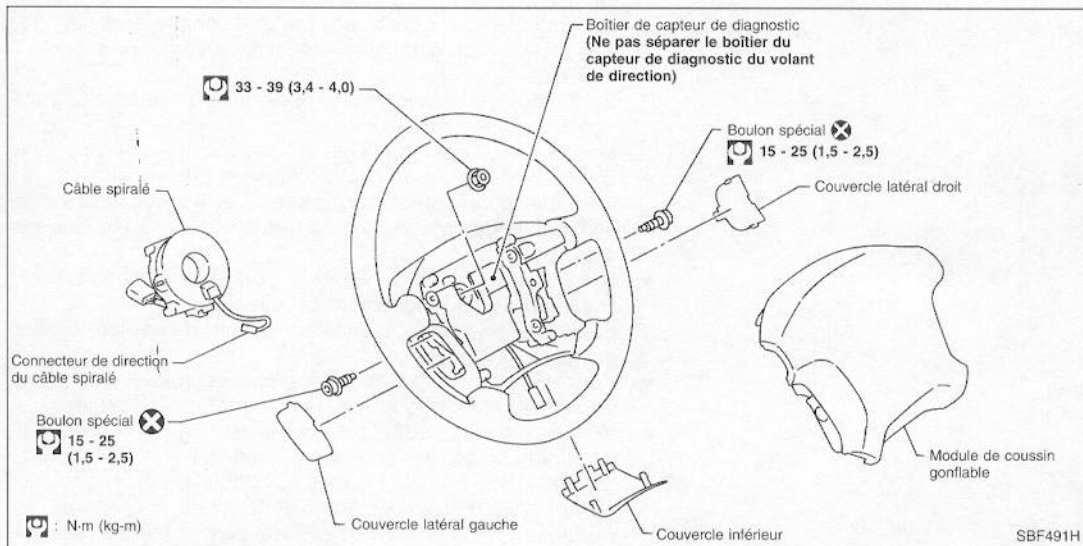
Remplacer les vis précédemment utilisées par des neuves.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

### Dépose — Composants du SRS

#### ATTENTION:

- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact d'allumage, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 10 minutes.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent de freinage. Le boulon pour la masse est aussi enduit d'un revêtement spécial. Ne pas utiliser de boulons usagés après la dépose; les remplacer par des neufs.
- Ne pas séparer le boîtier du capteur de diagnostic du volant de direction.



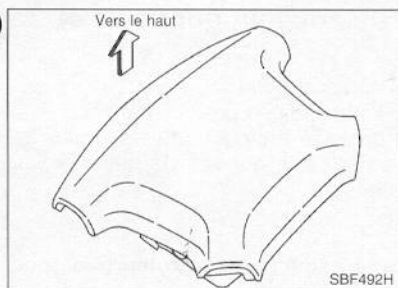
1. Déposer le cache inférieur du volant, puis débrancher le connecteur du module de coussin gonflable.
2. Déposer le cache latéral. A l'aide du TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION (taille T50), déposer les boulons spéciaux gauche et droit. Le module de coussin gonflable peut alors être déposé.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

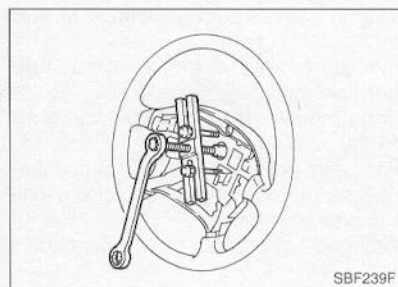
### Dépose — Composants du SRS (Suite)

#### ATTENTION:

- Toujours poser le module de coussin gonflable avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module de coussin gonflable.
- Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent de freinage. Ne pas utiliser de boulons usagés après la dépose; les remplacer par des neufs.
- Ne pas insérer un élément étranger (tournevis, etc.) dans le connecteur du module de coussin gonflable.
- Ne pas utiliser de testeur de circuit pour vérifier le connecteur de faisceau du module de coussin gonflable.



- Ne pas laisser tomber le module de coussin gonflable ou lui faire subir des chocs. Si le module de coussin gonflable présente des parties déformées ou fissurées, le remplacer.
- Ne pas exposer le module de coussin gonflable à une température supérieure à 90°C.
- Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau venir en contact du module de coussin gonflable.



3. Amener le volant au point mort.
4. Débrancher le connecteur du câble spiralé et retirer les écrous.
5. A l'aide de l'extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer les boulons de l'extracteur sur le volant.

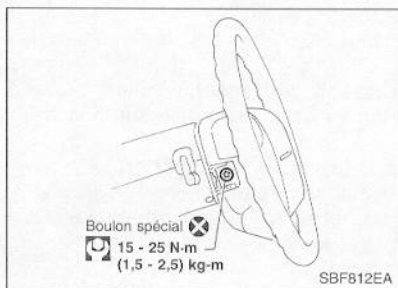
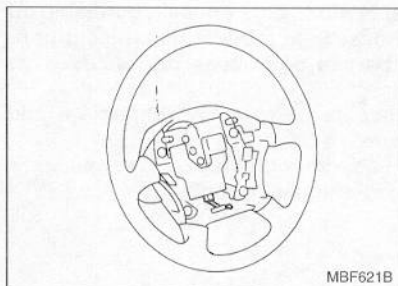
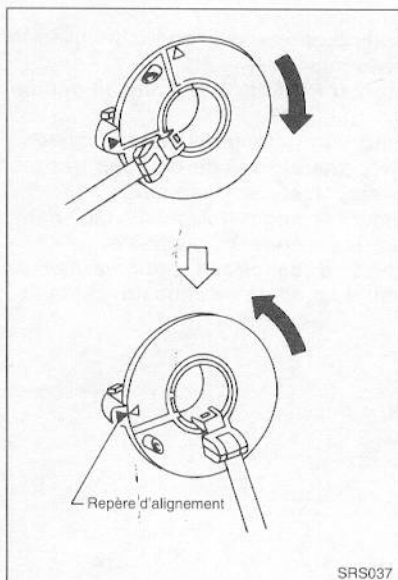
#### ATTENTION:

- Ne pas taper ou cogner le volant de direction.
6. Déposer le cache de la colonne de direction.
  7. Débrancher le connecteur et retirer les quatre vis. Le câble spiralé peut à présent être déposé.

#### ATTENTION:

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas appliquer de lubrifiant sur le câble spiralé.

## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)



### Repose — Module de coussin gonflable et câble spiralé

1. Placer les roues avant en ligne droite.
2. S'assurer que le câble spiralé est en position neutre.  
La position neutre est détectée en tournant vers la gauche d'environ 2,5 tours à partir de la position de butée droite. Aligner les deux repères (▲).

#### ATTENTION:

Un câble spiralé mal monté risquera de se rompre lorsque le volant sera tourné.

La timonerie de direction débranchée, le câble peut également se casser si l'on tourne le volant de direction au-delà du nombre limité de tours. (A partir de la position neutre, le câble spiralé peut être tourné de 2,5 tours maximum vers la droite et la gauche).

3. Rebrancher le connecteur de câble spiralé et serrer les vis. Reposer le cache de colonne de direction.


4. Reposer les douilles de guidage du câble spiralé du volant, puis tirer le câble spiralé à travers celles-ci.

5. Déverrouiller la clé de contact après avoir déconnecté les câbles de batterie.

Tourner le volant de direction complètement vers l'extrémité gauche et ensuite vers l'extrémité droite pour s'assurer que le câble spiralé est en position neutre.

6. Brancher le connecteur d'avertisseur sonore et engager le câble spiralé dans les ergots du volant.

7. Serrer l'écrou.

 : 33 - 39 N·m (3,4 - 4,0 kg·m)

8. Mettre le module de coussin gonflable en position et le fixer avec des boulons neufs.

● **Toujours se positionner sur le côté lors de l'entretien du module de coussin gonflable.**

9. Brancher le connecteur du module de coussin gonflable.

10. Reposer tous les caches.

11. Exécuter l'autodiagnostic afin de s'assurer du fonctionnement normal du système de retenue supplémentaire. (Utiliser un testeur de témoin d'avertissement).

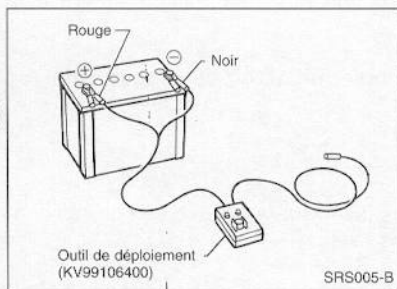
Avant d'effectuer l'autodiagnostic, brancher les deux câbles de la batterie.

12. Si le témoin de coussin gonflable clignote ou reste allumé (en mode d'utilisateur), cela montre que le câble spiralé peut se casser en raison de sa position incorrecte. Effectuer à nouveau l'autodiagnostic (utiliser la lampe témoin). Si une anomalie est détectée, remplacer le câble spiralé par un neuf.



## Mise au rebut du module de coussin gonflable

- Avant de mettre au rebut un module de coussin gonflable ou un véhicule équipé d'un tel système, déployer le système. Si le système a déjà été déployé à cause d'un accident, le mettre au rebut comme indiqué dans "MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE". (BF-8017)
- Lors du déploiement du module de coussin gonflable, toujours utiliser l'outil d'entretien spécial; outil de déploiement KV99106400.
- Lors du déploiement du module de coussin gonflable, se tenir à une distance minimum de 5 mètres.
- En raison de la température élevée du module de coussin gonflable, le laisser refroidir pendant plus de 30 minutes après le déploiement.
- Veiller à porter des gants pour manipuler le module de coussin gonflable déployé.
- Ne jamais mouiller un module de coussin gonflable déployé.
- Se laver soigneusement les mains après avoir terminé le travail.
- Ne pas mettre au rebut un module de coussin gonflable non déployé.



## VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

### Branchement à la batterie

- Placer le véhicule à l'extérieur et de telle façon qu'au moins six mètres le séparent de tout obstacle dans toutes les directions.
- Contrôler l'état de charge de la batterie à l'aide d'un voltmètre.

### ATTENTION:

**La batterie doit débiter au moins 9,6 V.**

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Attendre entre 10 et 12 minutes après débranchement de la batterie avant de continuer.
- Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

**Veiller à respecter les polarités. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur le boîtier doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.**

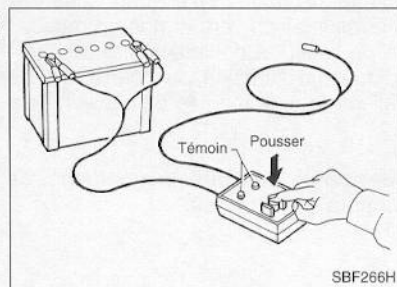
### Contrôle de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position "MARCHE". Le témoin de gauche marqué "Tension connecteur coussin gonflable" doit s'allumer. Si tel n'est pas le cas, changer l'outil.

### Tableau d'éclairage de témoins d'outils de déploiement du coussin gonflable (batterie branchée)

Position de l'interrupteur	Témoin gauche, vert* "TENSION CONNEX- TEUR COUSSIN GON- FLABLE"	Témoin droit, vert* "OUTIL DE DEPLOIE- MENT SOUS TEN- SION"
ARRET	ARRET	MARCHE
MARCHE	MARCHE	MARCHE

\*: Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

### Mise au rebut du module de coussin gonflable (Suite)

#### PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE (HORS VEHICULE)

Le déploiement du module de coussin gonflable encore installé dans le véhicule peut endommager ce dernier. Déployer le module de coussin gonflable comme un ensemble sauf lors de la mise au rebut du véhicule.

Immobiliser le module de coussin gonflable dans un étau fixé à une base ferme lors du déploiement.

#### Déploiement du module de coussin gonflable du conducteur (à l'extérieur du véhicule)

1. Préparer deux jeux d'écrous et de boulons (voir figure de gauche). Ces boulons sont nécessaires pour fixer le module de coussin gonflable sur l'étau.
2. Reposer un écrou et un boulon sur chaque côté du module de coussin gonflable

#### ATTENTION:

Veiller à monter un boulon et un écrou de chaque côté.

3. Placer les deux écrous (fixés sur le module de coussin gonflable) fermement dans l'étau.

#### ATTENTION:

S'assurer que ces deux écrous sont placés de manière similaire dans l'étau. Ne jamais terminer une repose avec un seul écrou.

4. Brancher l'outil de déploiement (SST: KV99106400) au connecteur du module de coussin gonflable.

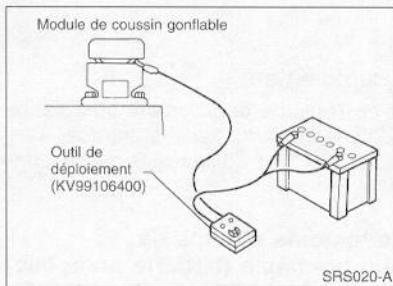
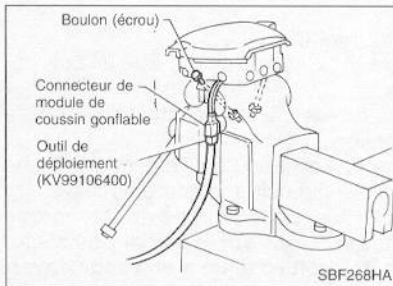
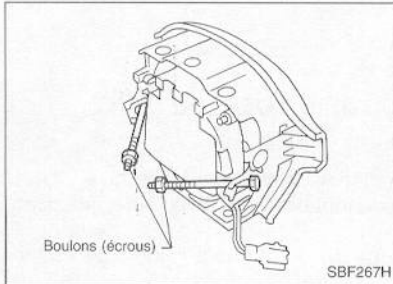
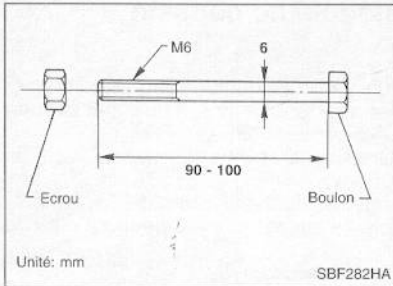
5. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

6. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur le boîtier doit s'allumer en vert, et non en rouge.

7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin gauche sur l'outil, indiqué par "tension du connecteur de coussin gonflable", s'allumera et le module de coussin gonflable se déploiera.

#### ATTENTION:

Lors du déploiement du module de coussin gonflable, se tenir à une distance minimum de 5 mètres.



## SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

### Mise au rebut du module de coussin gonflable (Suite)

#### DEPLOIEMENT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE A L'INTERIEUR DU VEHICULE

Lors de la mise au rebut de véhicules, le module de coussin gonflable peut être déployé alors qu'il est toujours installé dans le véhicule.

#### ATTENTION:

Lors du déploiement du module de coussin gonflable, veiller à ce que le véhicule soit vide.

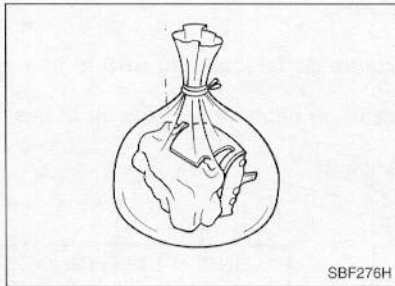
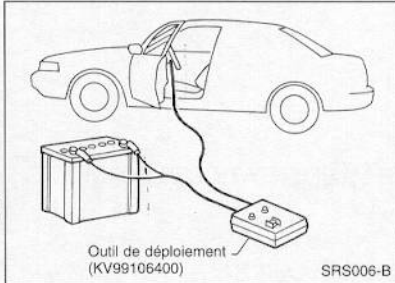
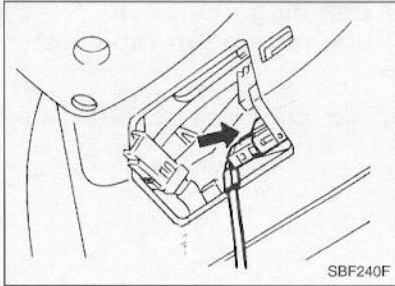
1. Déconnecter les deux câbles de batterie et attendre 10 minutes.
2. Déconnecter le connecteur du module de coussin gonflable.
3. Brancher l'outil de déploiement (SST: KV99106400) au module de coussin gonflable.
4. Connecter le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin de droite marqué "outil de déploiement sous tension" sur le boîtier doit s'allumer en vert, et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin gauche sur l'outil, indiqué par "tension du connecteur de coussin gonflable", s'allumera et le module de coussin gonflable se déploiera.

#### MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE

Le module de coussin gonflable déployé est très chaud. Avant de mettre au rebut le module de coussin gonflable, attendre au moins 30 minutes. L'enfermer hermétiquement dans un sac en plastique avant sa mise au rebut.

#### ATTENTION:

- Ne jamais mouiller un module de coussin gonflable déployé.
- Veiller à porter des gants pour manipuler le module de coussin gonflable déployé.
- Aucun gaz toxique n'est produit par le déploiement du module de coussin gonflable. Toutefois, veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas tenter de démonter le module de coussin gonflable.
- Le module de coussin gonflable n'est pas réutilisable.
- Se laver soigneusement les mains après avoir terminé le travail.



## Comment effectuer des diagnostics de défauts permettant une réparation rapide et correcte

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

Chaque client perçoit en général un problème différemment. Il est important de bien comprendre les symptômes et les conditions du problème afin de répondre à une plainte éventuelle d'un client.

### INFORMATIONS DONNEES PAR LE CLIENT

QUOI .....	Modèle de véhicule
QUAND .....	Date, fréquences
OU .....	Conditions de route
COMMENT .....	Conditions de fonctionnement, symptômes

### VERIFICATION PRELIMINAIRE

Vérifier que les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [se reporter à la section MA ("ENTRETIEN GENERAL")].
- Fusible [se reporter à la section EL ("Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE")].
- Connexions entre le composant du système et le faisceau

### FONCTION DE DIAGNOSTIC

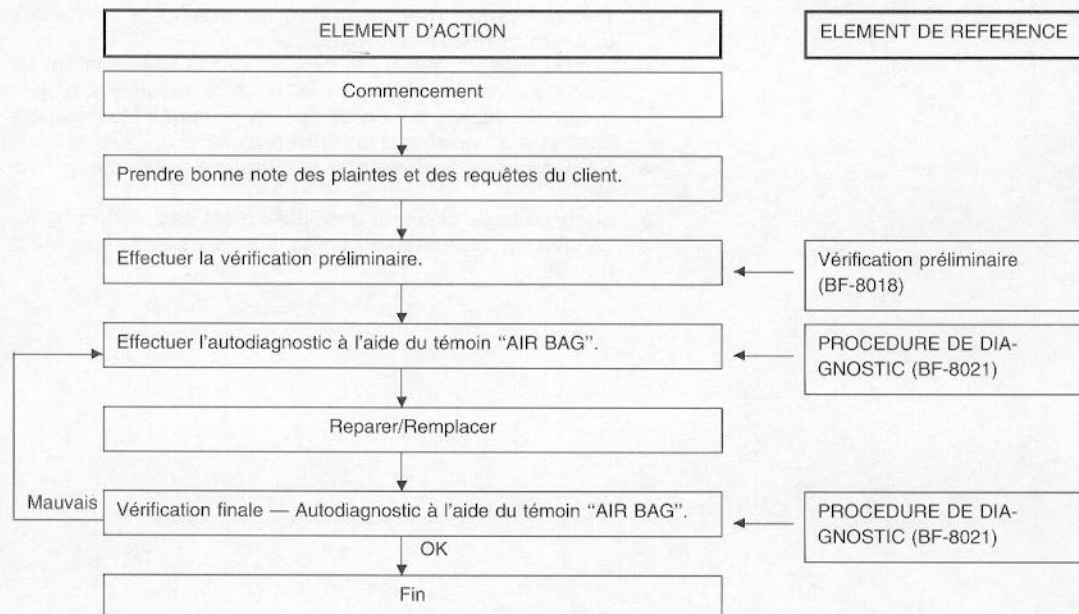
Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin "AIR BAG"

**Nota: CONSULT ne peut être utilisé pour les diagnostics des défauts.**

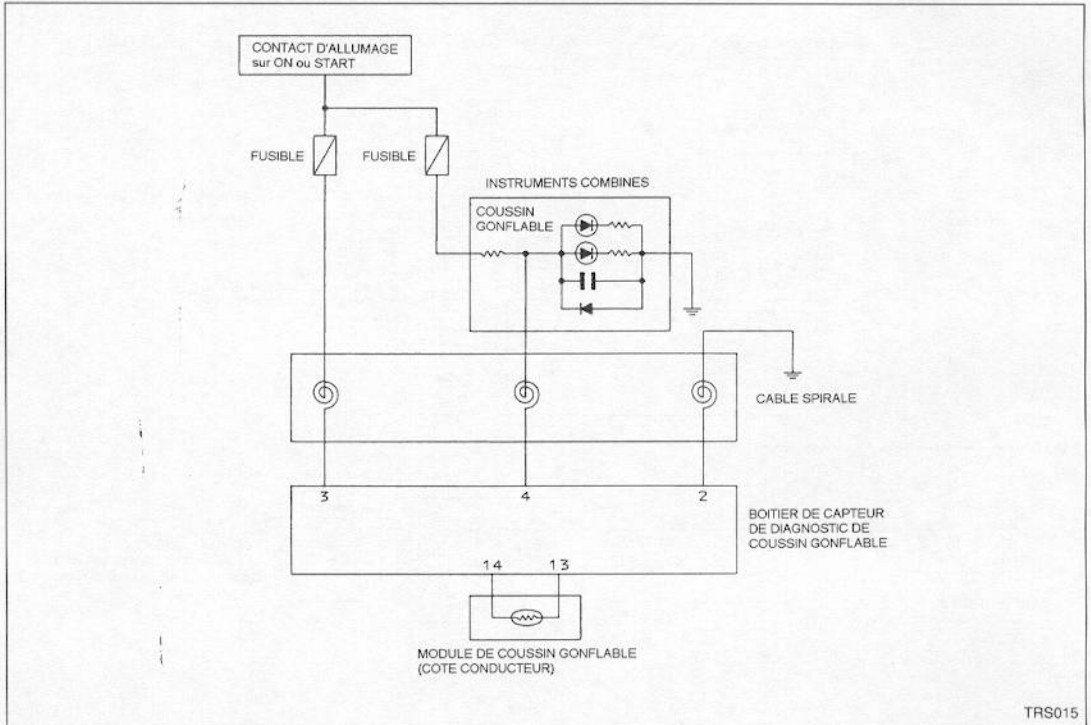
#### ATTENTION:

- Ne pas utiliser de testeur de circuit pour vérifier les connecteurs de faisceau du SRS à moins qu'on ne l'indique dans ce manuel de réparation.
- Ne pas essayer de réparer, d'épisser ou de modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.
- Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.

### PROCEDURE

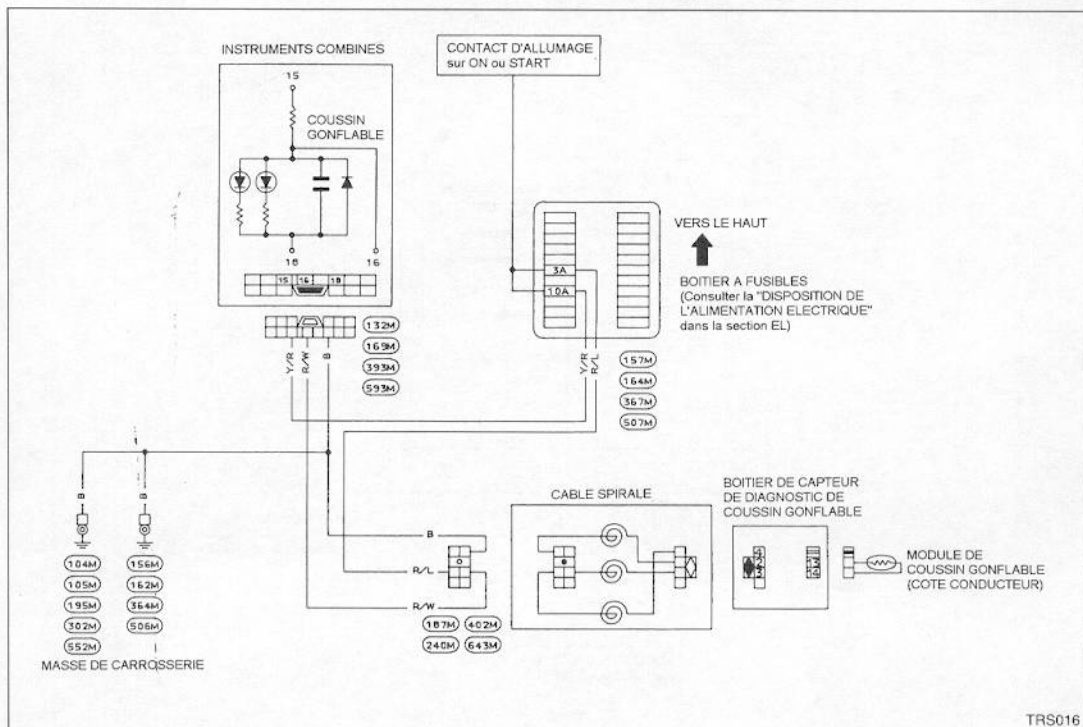


Schéma

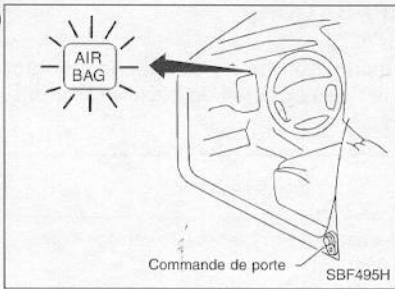


TRS015


Schéma de câblage — SRS —



TRS016



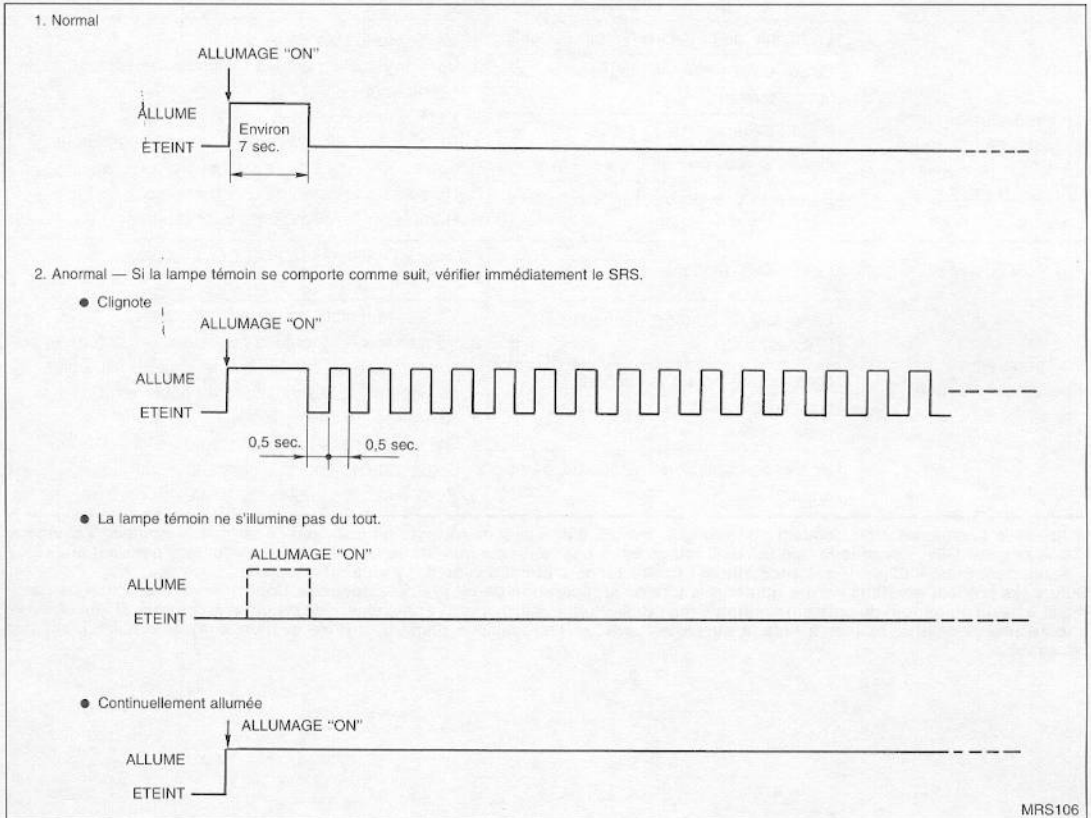
## Autodiagnostic

**PROCEDURE DE DIAGNOSTIC** (  sans CONSULT)  
Vérifier le fonctionnement du SRS à l'aide du témoin "AIR BAG"

1. Après avoir mis le contact d'allumage sur "ON", la lampe témoin "AIR BAG" fonctionne.
2. Comparer le fonctionnement du témoin "AIR BAG" au tableau ci-dessous.

**Nota:** CONSULT ne peut être utilisé pour les diagnostics des défauts.

## Fonctionnement du témoin d'avertissement "AIR BAG" — Mode utilisateur



## DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pour réparer le système de retenue supplémentaire "coussin gonflable", procéder comme suit:

### Lorsque le SRS est enclenché lors d'une collision:

- ① Déposer le module de coussin gonflable.
- ② Déposer l'ensemble du volant de direction.
- ③ Vérifier le câble spiralé à l'aide du tableau indiqué ci-dessous:
  - Si des dommages tels que des bosselures, des fissures ou une déformation sont visibles sur le câble spiralé, le remplacer par un neuf.
- ④ Monter le nouvel ensemble de volant de direction.
- ⑤ Monter un module de coussin gonflable neuf.
- ⑥ Effectuer un autodiagnostic à l'aide du témoin "AIR BAG" afin de s'assurer du fonctionnement correct de tout le SRS.

### Lorsque le SRS n'est pas déclenché lors d'une collision:

- ① Contrôler les composants du système de sécurité supplémentaire à l'aide du tableau ci-dessous:
  - Si des dommages tels que des bosselures, des fissures ou une déformation sont visibles sur les composants du SRS, les remplacer par des neufs.
- ② Effectuer un autodiagnostic à l'aide du témoin "AIR BAG" afin de s'assurer du fonctionnement correct de tout le SRS. Se reporter à BF-8021 pour les détails.

### Inspection du SRS

Pièce	Le SRS est déclenché	Le SRS N'EST PAS déclenché
Module de coussin gonflable	REMPPLACER Monter avec des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déposer le module de coussin gonflable. Contrôler que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé.</li> <li>2. Monter le module de coussin gonflable pour en vérifier l'ajustement et l'alignement avec le volant.</li> <li>3. Aucun dommage n'étant observé, remonter avec de nouveaux boulons.</li> <li>4. Si endommagé—REMPPLACER. Le coussin gonflable doit être déployé avant sa mise au rebut.</li> </ol>
Ensemble de volant de direction (boîtier de capteur de diagnostic inclus)	REMPPLACER	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier visuellement la présence éventuelle de toute déformation sur le volant de direction.</li> <li>2. Vérifier que le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées.</li> <li>3. Vérifier la présence de toute bosselure, fissure ou déformation sur le boîtier du capteur de diagnostic.</li> </ol> <p><b>Ne pas déposer le boîtier du capteur de diagnostic du volant de direction.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Monter le module de coussin gonflable pour en contrôler l'adaptabilité ou l'alignement avec le volant.</li> <li>5. Si aucun dommage n'est observé, remonter l'ensemble de volant de direction</li> <li>6. Si endommagé—REMPPLACER.</li> </ol>
Câble spiralé		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la présence de bosselures, fissures ou déformations sur le câble spiralé.</li> <li>2. Vérifier la présence de tout dommage sur les connecteurs et la bande adhésive de protection.</li> <li>3. Contrôler que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement.</li> <li>4. Si aucun dommage n'est observé, remonter à l'aide de nouveaux boulons.</li> <li>5. Si endommagé—REMPPLACER.</li> </ol>
Faisceau et connecteurs		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier que les connecteurs sont correctement branchés et qu'ils sont en bon état et que les bornes ne sont pas déformées.</li> <li>2. Vérifier que le faisceau n'est pas coincé, effiloché, coupé ou déformé.</li> <li>3. Si aucun dommage n'est observé, remonter le faisceau et les connecteurs.</li> <li>4. Si endommagé—REMPPLACER la partie endommagée du faisceau. Ne pas essayer de réparer, d'épissier ou de modifier tout faisceau du SRS.</li> </ol>