

## SECTION **EL**

Lecture des schémas de câblage:

- Lire la section GI: "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE".

## TABLE DES MATIERES

CONNECTEUR DE FAISCEAU .....	EL- 2
RELAIS NORMALISES .....	EL- 3
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE .....	EL- 5
BATTERIE .....	EL- 7
CIRCUIT DE DEMARRAGE .....	EL-15
CIRCUIT DE DEMARRAGE — Démarreur — .....	EL-17
CIRCUIT DE CHARGE .....	EL-22
CIRCUIT DE CHARGE — Alternateur — .....	EL-25
INTERRUPTEUR COMBINE .....	EL-30
PHARES .....	EL-32
ECLAIRAGE EXTERIEUR .....	EL-35
ECLAIRAGE INTERIEUR .....	EL-39
JAUGES ET INSTRUMENTS .....	EL-41
TEMOINS ET CARILLONS .....	EL-46
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE .....	EL-50
AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE .....	EL-56
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....	EL-57
SYSTEME AUDIO .....	EL-60
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES .....	EL-62
DISPOSITION DES FAISCEAUX .....	EL-65

### TABLEAU DE REFERENCE DES SCHEMAS DE CABLAGES

Système de préchauffage instantané .....	SECTION EF & EC
Verrouillage du différentiel .....	SECTION PD
Lève-glaces électriques et verrouillage électrique des portes .....	SECTION BF
Siège chauffant .....	SECTION BF
Toit ouvrant électrique .....	SECTION BF
Chauffage et climatiseur .....	SECTION HA



# CONNECTEUR DE FAISCEAU

## Description

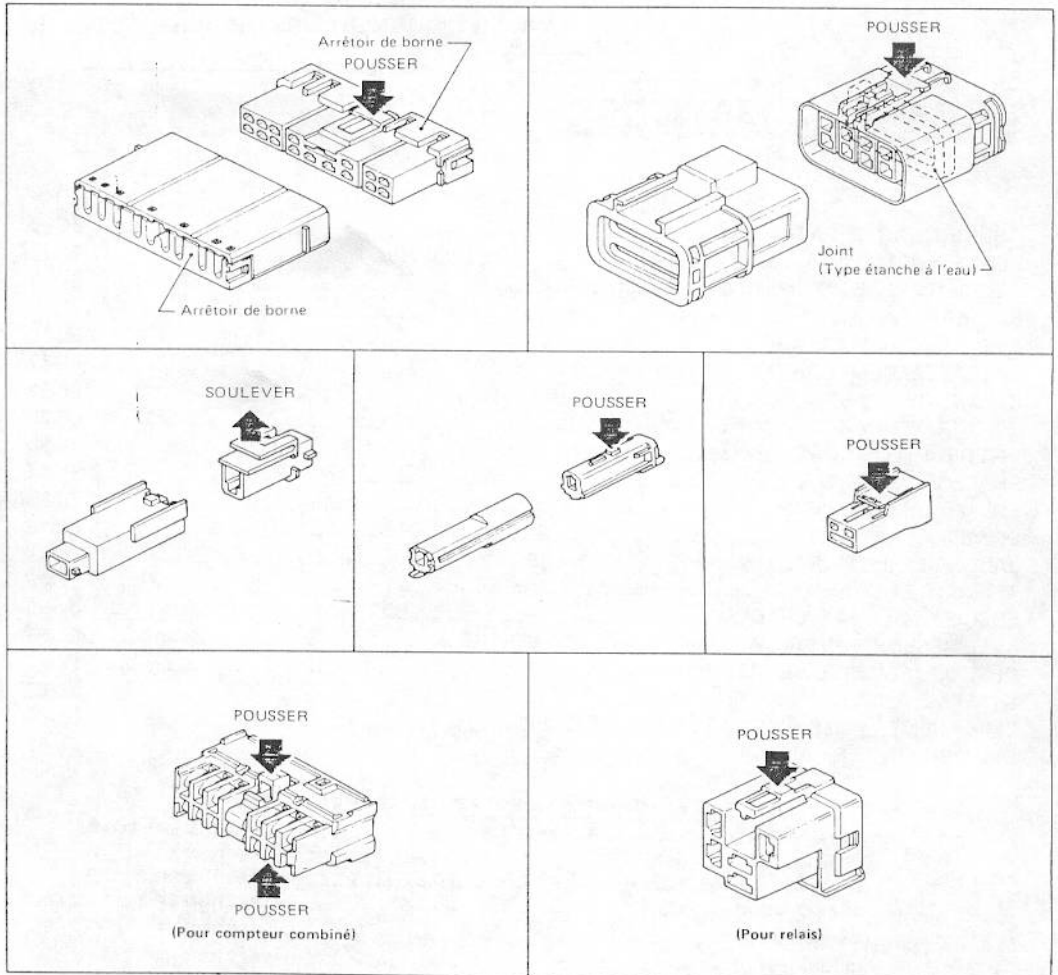
### CONNECTEUR DE FAISCEAU

- Tous les connecteurs ont été modifiés pour éviter qu'ils ne se desserrent ou se débranchent par accident.
- Le connecteur peut être débranché en poussant ou en soulevant la languette de verrouillage.

#### ATTENTION:

Ne pas débrancher le connecteur en le tirant par le faisceau.

[Exemple]

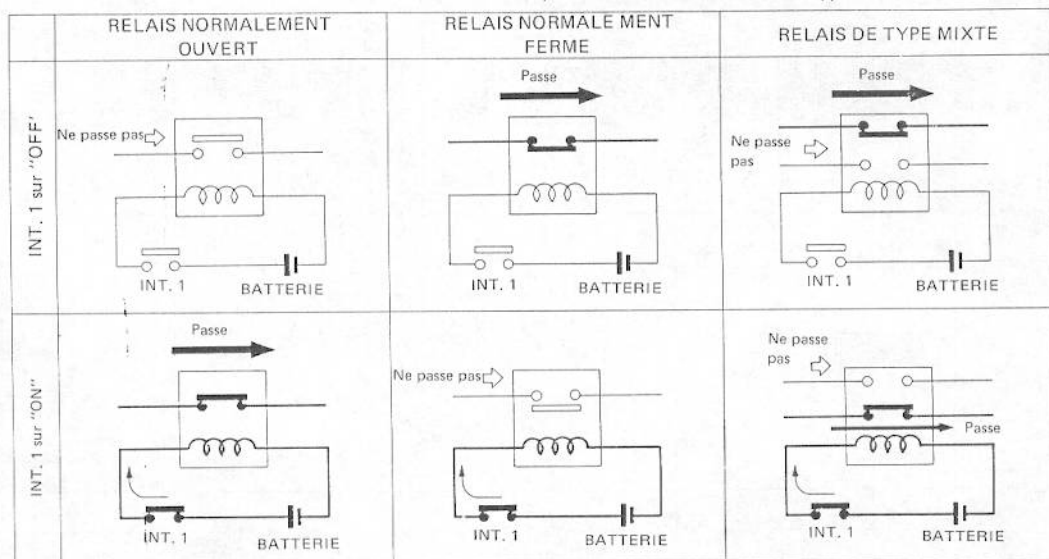


SEL769D

## RELAIS NORMALISES

### Relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixte

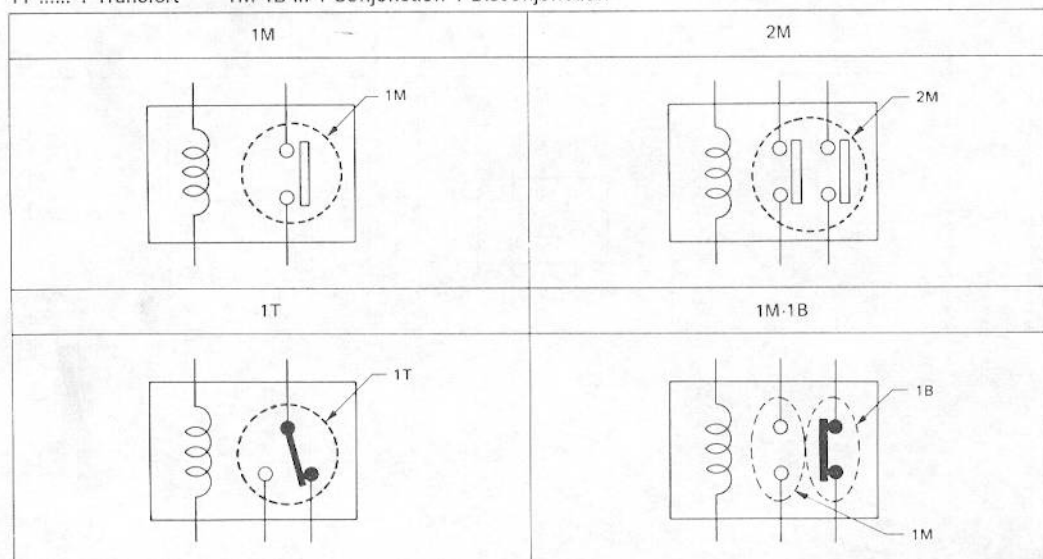
Les relais se répartissent principalement en trois types: normalement ouverts, normalement fermés et de type mixte.



SEL881H

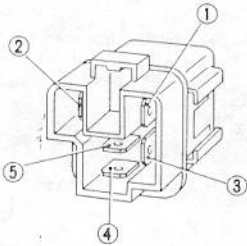
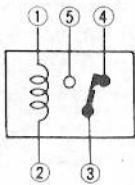
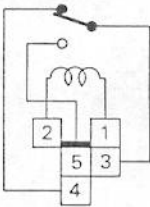
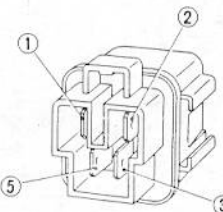
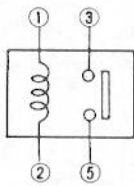
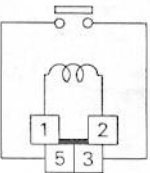
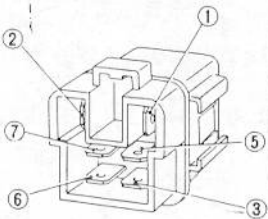
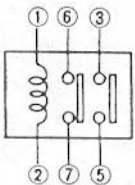
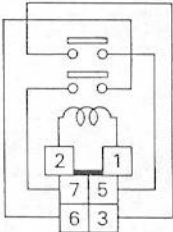
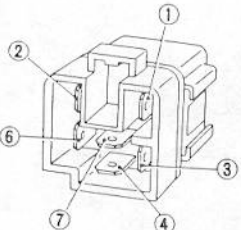
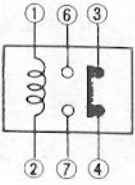
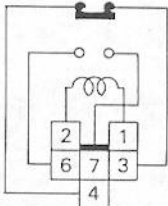
### Type de relais normalisés

1M ..... 1 Conjonction    2M ..... 2 Conjonctions  
 1T ..... 1 Transfert        1M·1B ... 1 Conjonction 1 Disjonction



SEL882H

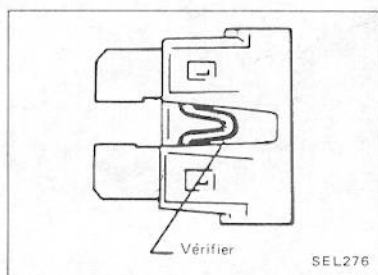
## RELAIS NORMALISES

Type	Aspect	Circuit	Symbole de connecteur et connexion	Couleur
1T				NOIR
1M				BLEU
2M				MARRON
1M-1B				GRIS

SEL883H

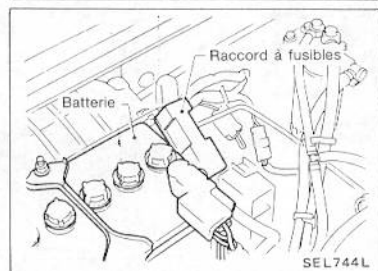


## DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE



### Fusible

- Si un fusible saute, absolument corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer.
- Utiliser exclusivement des fusibles dont l'ampérage correspond à la valeur nominale spécifiée.
- Ne pas poser le fusible en biais. Toujours parfaitement introduire les fusibles dans leur porte-fusible.
- Si le véhicule doit rester longtemps inutilisé, retirer le fusible pour la montre.



### Raccord à fusible

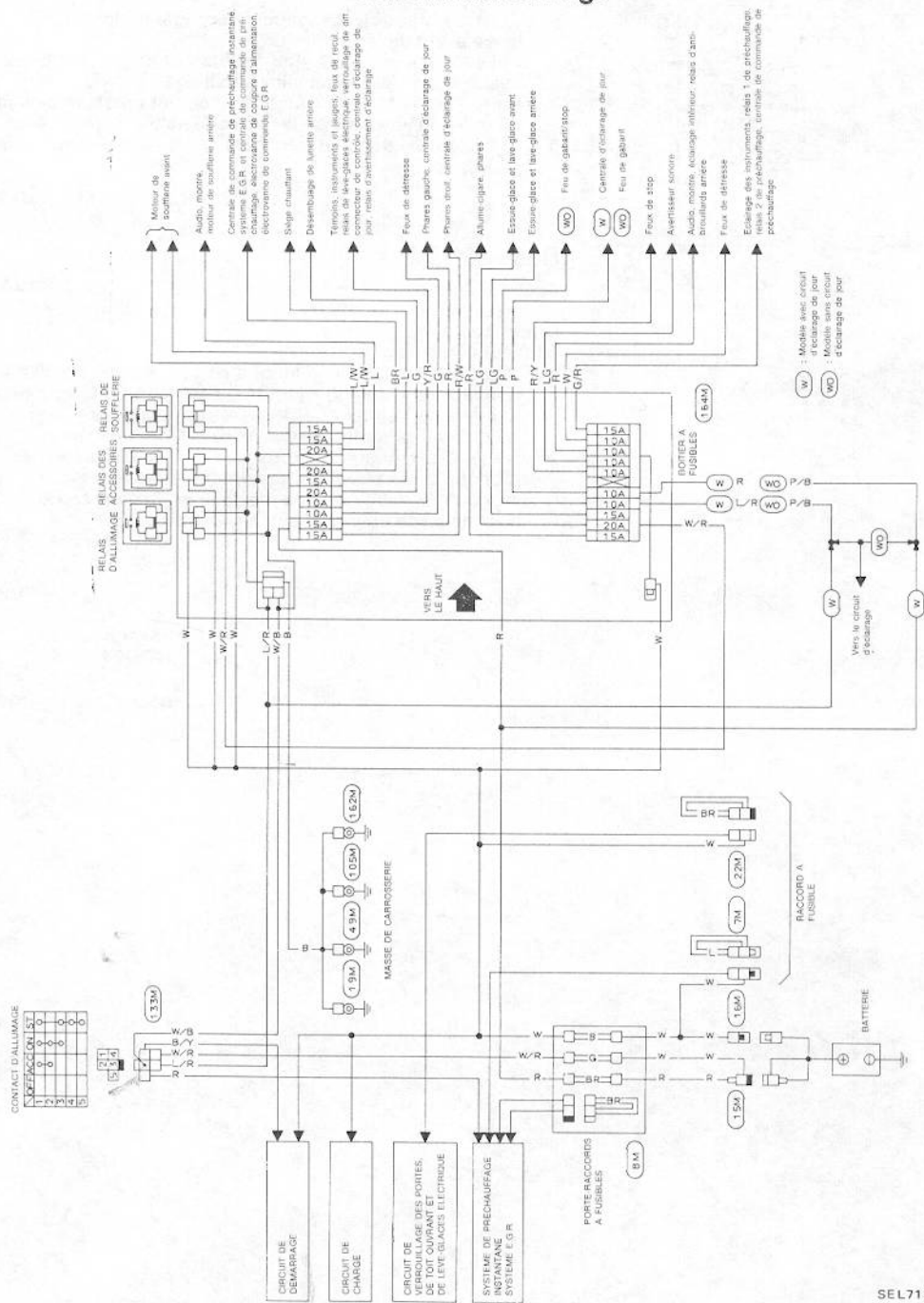
Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

#### ATTENTION:

- Si un raccord à fusible fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans un tel cas, il convient de procéder à une vérification soigneuse et de corriger le défaut.
- Ne jamais entourer de ruban adhésif la circonférence d'un raccord à fusible. Faire extrêmement attention à ce qu'un raccord à fusible ne touche jamais de faisceau de fils ni aucune pièce en vinylo ou en caoutchouc.

# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

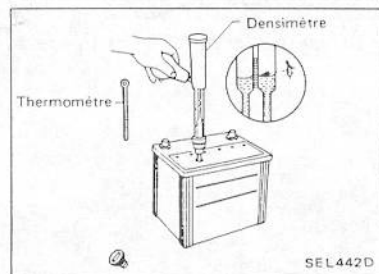
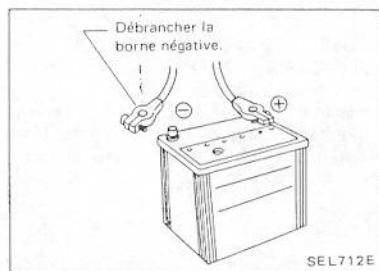
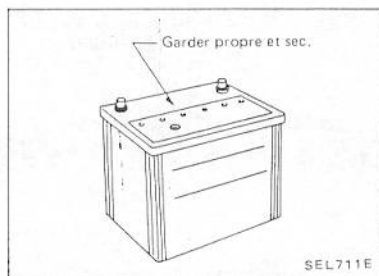
## Schéma de câblage



## BATTERIE

### ATTENTION:

- S'il est nécessaire de mettre le moteur en marche avec une batterie d'appoint et des câbles, utiliser une batterie de 12 volts.
- Après avoir raccordé les câbles de la batterie, s'assurer qu'ils sont fermement fixés aux bornes, afin d'assurer un bon contact.
- Ne jamais rajouter de l'eau distillée par l'orifice servant à contrôler la densité.



### Comment manipuler la batterie

#### METHODES DE PREVENTION CONTRE L'EXCES DE DECHARGE

Les précautions suivantes seront respectées pour éviter un excès de décharge de la batterie.

- Toujours garder la surface de la batterie (notamment le dessus) à l'état sec, dans un parfait état de propreté. Si le dessus de la batterie est humecté d'eau ou d'électrolyte, la fuite de courant se traduira par une décharge de la batterie. En tout état de cause, toujours garder la batterie propre et à l'état sec.
- Si le véhicule ne doit pas servir pendant longtemps, débrancher la borne négative de la batterie. (S'il possède un interrupteur d'entreposage prolongé, placer ce dernier en position "arrêt".)
- Vérifier l'état de charge de la batterie. Vérifier périodiquement la densité d'électrolyte. Toujours garder un œil sur l'état de charge, pour éviter tout excès de décharge.



## BATTERIE

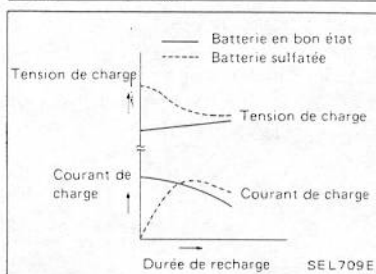
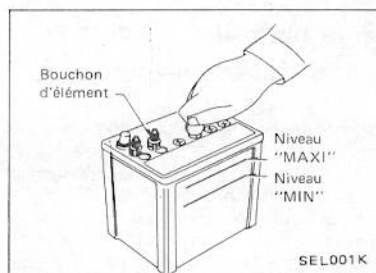
### Comment manipuler la batterie (Suite) CONTROLE DE LA DENSITE DE L'ELECTROLYTE

#### AVERTISSEMENT:

Ne jamais laisser l'électrolyte entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie, ne pas se toucher ou se frotter les yeux avant de s'être soigneusement lavé les mains. Si l'acide entre en contact avec les yeux, la peau ou les habits, rincer immédiatement à l'eau claire pendant 15 minutes et consulter un médecin.

Normalement, il ne faut pas rajouter d'eau dans la batterie. Néanmoins, lorsqu'on l'utilise dans des conditions très sévères, il peut être nécessaire de rajouter une certaine quantité d'eau distillée au cours de la vie active de la batterie.

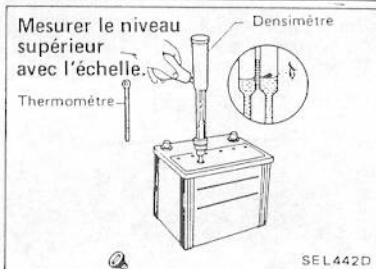
- Déposer les bouchons d'élément à l'aide de l'outil adéquat.
- Rajouter de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau MAXI.



#### SULFATATION

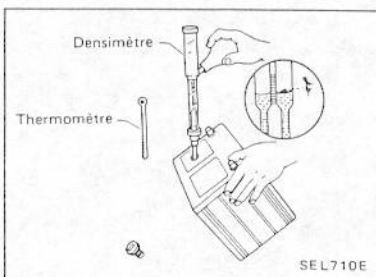
Si la batterie n'a pas servi pendant longtemps et que sa densité d'électrolyte est inférieure à 1,100, elle se déchargera complètement, suivie par une sulfatation des plaques de batterie.

En comparaison avec une batterie déchargée en conditions normales, le trajet de courant d'une batterie "sulfatée" n'est pas aussi régulier, bien que sa tension soit encore élevée au moment initial de la recharge, comme l'indique la figure ci-contre.



#### CONTROLE DE LA DENSITE DE L'ELECTROLYTE

1. Relever les indications du densimètre et du thermomètre au niveau des yeux.



- Si le niveau d'électrolyte est trop bas, incliner la cuve de la batterie pour le faire remonter et pouvoir ainsi effectuer facilement la mesure.

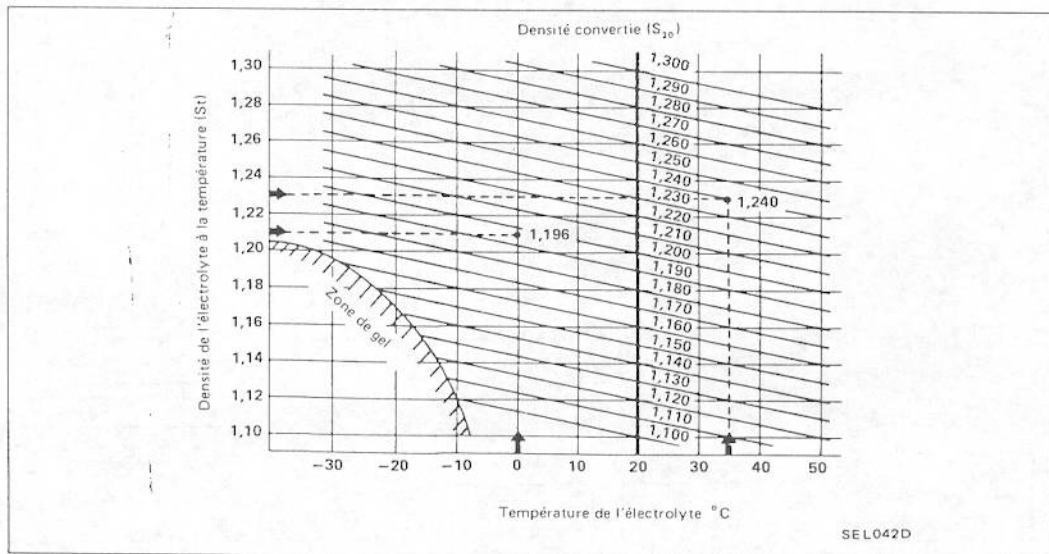
## BATTERIE

### Comment manipuler la batterie (Suite)

2. Convertir la valeur relevée en densité à 20°C.

Exemple:

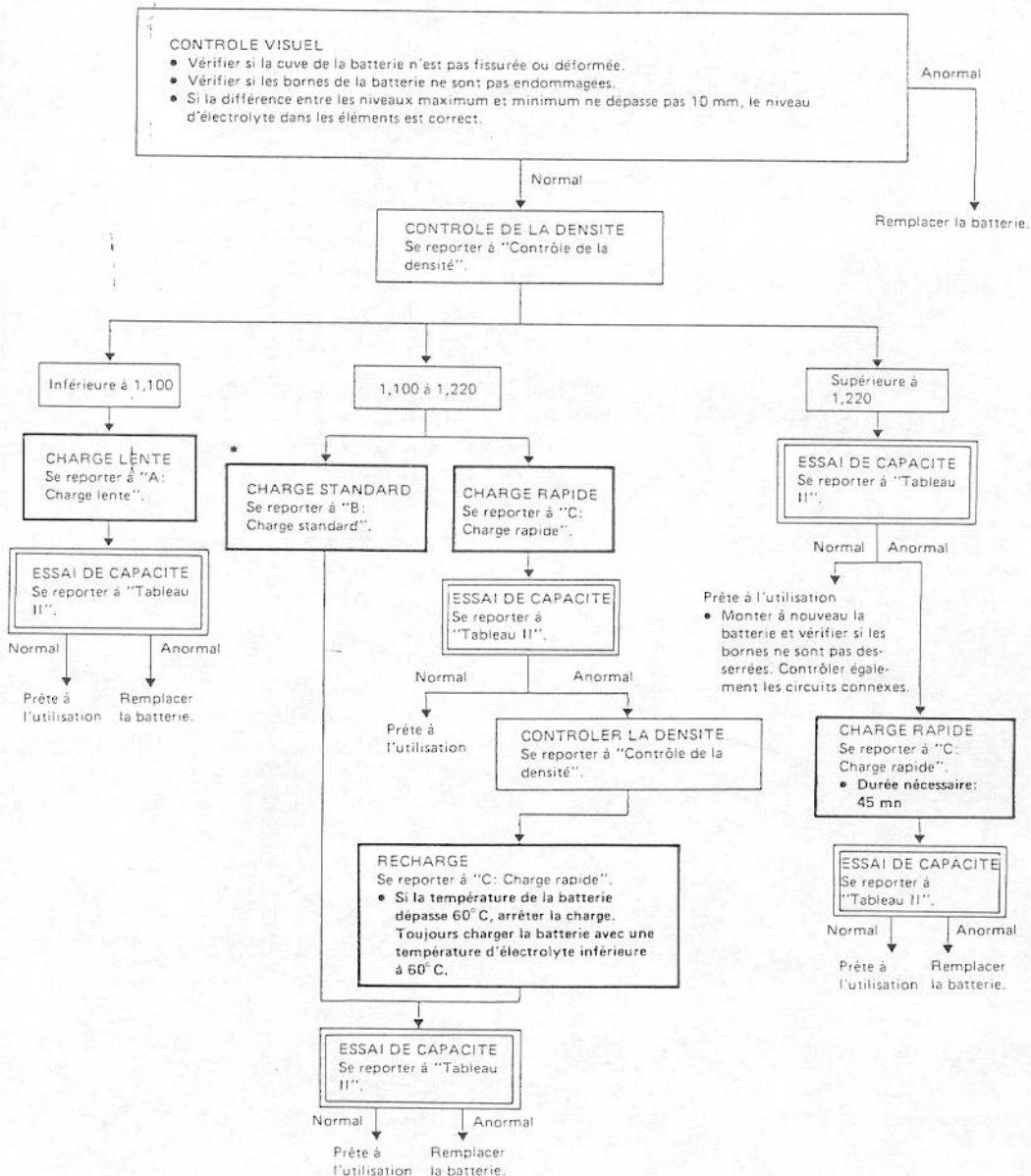
- Si la température de l'électrolyte est de 35°C et que la densité est de 1,230, la densité convertie à 20°C est de 1,240.
- Lorsque la température de l'électrolyte est de 0°C et que la densité est de 1,210, la densité convertie à 20°C est de 1,196.



# BATTERIE

## Tableau d'essai et de charge de la batterie (Suite)

Tableau I



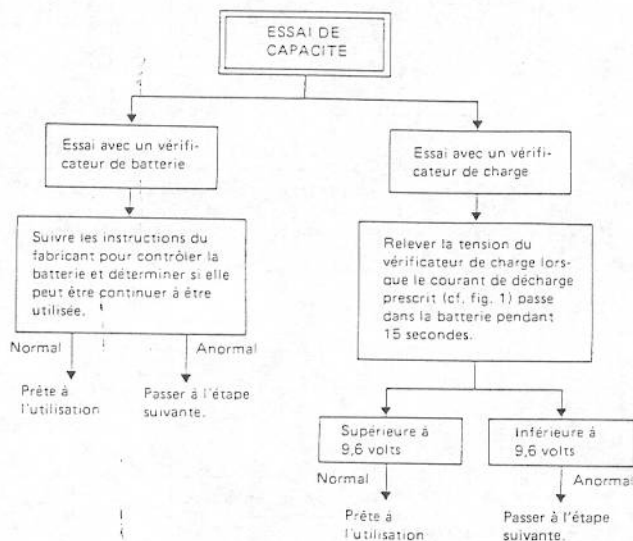
\* Une "CHARGE STANDARD" est recommandée si le véhicule doit être mise en dépôt après la charge.



# BATTERIE

## Tableau d'essai et de charge de la batterie (Suite)

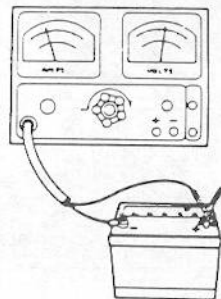
Tableau II



- Vérifier le type de la batterie et déterminer le courant spécifiée à partir des indications du tableau suivant.

Fig. 1 COURANT DE DECHARGE (Vérificateur de charge)

Type	Intensité (A)
28B19R(L)	90
34B19R(L)	99
46B24R(L)	135
55B24R(L)	135
50D23R(L)	150
55D23R(L)	180
65D26R(L)	195
80D26R(L)	195
75D31R(L)	210
95D31R(L)	240
95E41R(L)	300
130E41R(L)	330



SEL697B

## BATTERIE

### Tableau d'essai et de charge de la batterie (Suite)

A: CHARGE LENTE

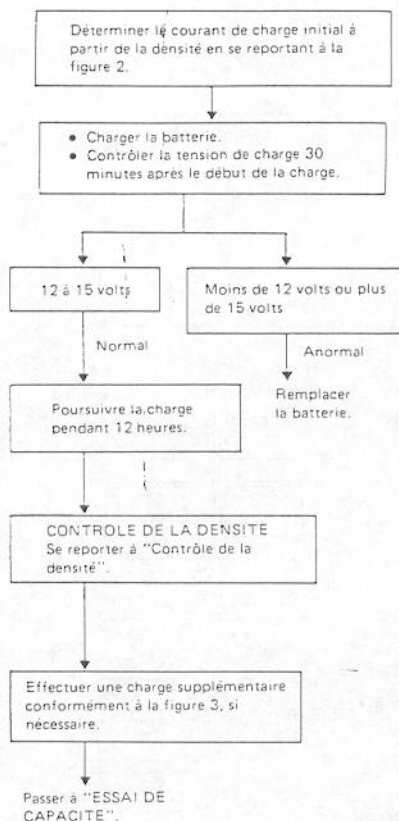
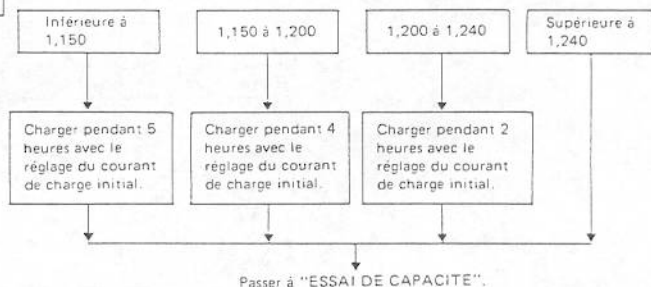


Fig. 2 REGLAGE DU COURANT DE CHARGE INITIAL  
(Charge lente)

TYPE DE BATTERIE DENSITE CON- VERTIE	28B19R(L) 34B19R(L)	46B24R(L) 55B24R(L)	50D23R(L) 55D23R(L)	65D26R(L) 80D26R(L)	75D31R(L)	95D31R(L) 95E41R(L)	130E41R(L)
Inférieure à 1,100	4,0 (A)	5,0 (A)	7,0 (A)	8,0 (A)	9,0 (A)	10,0 (A)	14,0 (A)

- Vérifier le type de la batterie et déterminer le courant spécifiée à partir des indications du tableau suivant.
- Après avoir commencé la recharge, il n'est pas nécessaire de régler le courant de recharge.

Fig. 3 CHARGE SUPPLEMENTAIRE (Charge lente)



#### ATTENTION:

- Régler le courant de charge à la valeur indiquée à la figure 2. Si la capacité du chargeur ne permet pas d'obtenir l'intensité prescrite, régler le courant de charge aussi près que possible de cette valeur.
- Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.
- Lors du raccordement du chargeur, connecter les conducteurs avant de mettre le chargeur sous tension. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension: ceci pourrait produire des étincelles.
- Si la température de l'électrolyte dépasse 60°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie avec une température d'électrolyte inférieure à 60°C.

## BATTERIE

### Tableau d'essai et de charge de la batterie (Suite)

#### B: CHARGE STANDARD

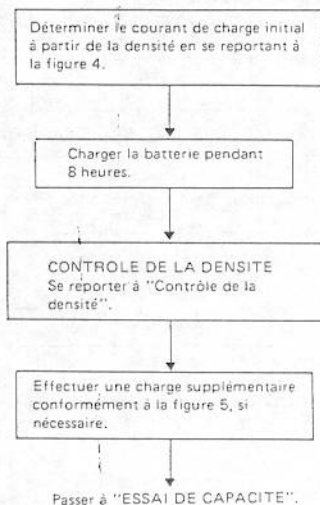
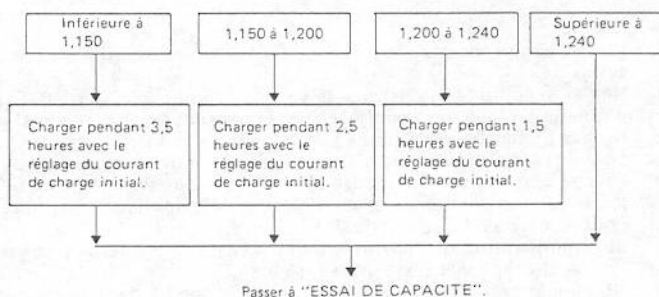


Fig. 4 REGLAGE DU COURANT DE CHARGE INITIAL  
(Charge standard)

TYPE DE BATTERIE DEN- SITÉ CON- VERTIE	28B19R(L) 34B19R(L)		46B24R(L) 55B24R(L)		50D23R(L) 55D23R(L)		65D26R(L) 80D26R(L)		75D31R(L)		95D31R(L) 96E41R(L)		130E41R(L)
1,100 à 1,130	4,0 (A)		5,0 (A)		6,0 (A)		7,0 (A)		8,0 (A)		9,0 (A)		13,0 (A)
1,130 à 1,160	3,0 (A)		4,0 (A)		5,0 (A)		6,0 (A)		7,0 (A)		8,0 (A)		11,0 (A)
1,160 à 1,190	2,0 (A)		3,0 (A)		4,0 (A)		5,0 (A)		6,0 (A)		7,0 (A)		9,0 (A)
1,190 à 1,220	2,0 (A)		2,0 (A)		3,0 (A)		4,0 (A)		5,0 (A)		5,0 (A)		7,0 (A)

- Vérifier le type de la batterie et déterminer le courant spécifiée à partir des indications du tableau suivant.
- Après avoir commencé la recharge, il n'est pas nécessaire de régler le courant de recharge.

Fig. 5 CHARGE SUPPLÉMENTAIRE (Charge standard)



#### ATTENTION:

- Ne pas avoir recours à la méthode de charge standard pour une batterie dont la densité est inférieure à 1,100.
- Régler le courant de charge à la valeur indiquée à la figure 4. Si la capacité du chargeur ne permet pas d'obtenir l'intensité prescrite, régler le courant de charge aussi près que possible de cette valeur.
- Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.
- Lors du raccordement du chargeur, connecter les conducteurs avant de mettre le chargeur sous tension. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension: ceci pourrait produire des étincelles.
- Si la température de l'électrolyte dépasse 60°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie avec une température d'électrolyte inférieure à 60°C.



## BATTERIE

### Tableau d'essai et de charge de la batterie (Suite)

#### C: CHARGE RAPIDE

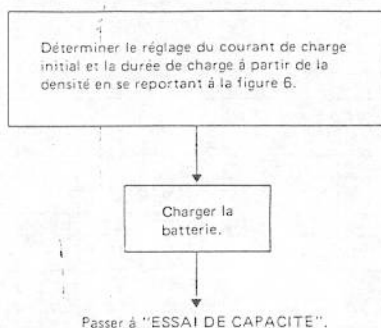


Fig. 6 REGLAGE DU COURANT DE CHARGE INITIAL ET DE LA DUREE DE CHARGE (Charge rapide)

DENSITE CONVERTIE	TYPE DE BATTERIE		INTENSITE (A)		DENSITE CONVERTIE
	28B19R(L) 34B19R(L)	46B24R(L) 55B24R(L) 50D23R(L)	55D23R(L) 65D26R(L) 80D26R(L)	75D31R(L) 95D31R(L) 95E41R(L)	
	10 (A)	15 (A)	20 (A)	30 (A)	40 (A)
1,100 à 1,130	2,5 heures				
1,130 à 1,160	2,0 heures				
1,160 à 1,190	1,5 heures				
1,190 à 1,220	1,0 heure				
Supérieure à 1,220	0,75 heures (45 min)				

- Vérifier le type de la batterie et déterminer le courant spécifiée à partir des indications du tableau suivant.
- Après avoir commencé la recharge, il n'est pas nécessaire de régler le courant de recharge.

#### ATTENTION:

- Ne pas avoir recours à la méthode de charge standard pour une batterie dont la densité est inférieure à 1,100.
- Régler le courant de charge à la valeur indiquée à la figure 6. Si la capacité du chargeur ne permet pas d'obtenir l'intensité prescrite, régler le courant de charge aussi près que possible de cette valeur.
- Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.
- Lors du raccordement du chargeur, connecter les conducteurs avant de mettre le chargeur sous tension. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension: ceci pourrait produire des étincelles.
- Noter que la température de l'électrolyte augmente par suite de la forte intensité requise durant l'opération de charge rapide.  
Si la température de l'électrolyte dépasse 60°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie avec une température d'électrolyte inférieure à 60°C.
- Ne jamais dépasser le temps de charge spécifié dans la figure 6, car si on le dépasse, on risque de provoquer une détérioration de la batterie.

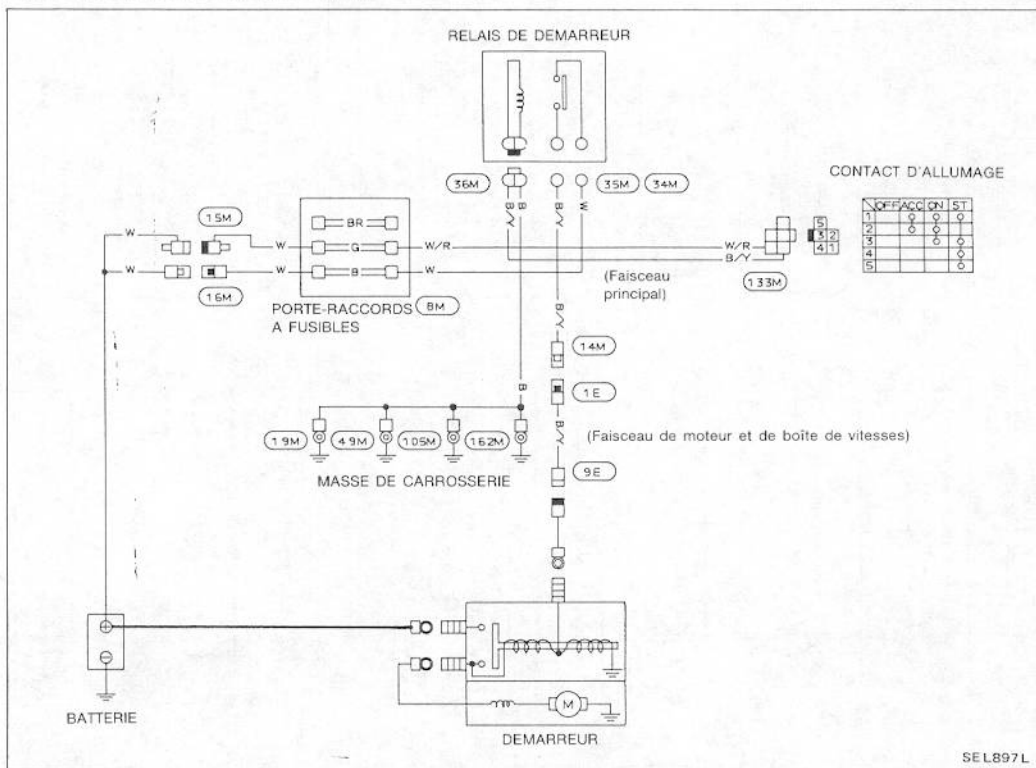
#### Caractéristiques et valeurs de réglage (S.D.S.)

Pays concerné	Tout	
Moteur	Moteur diesel	
Type	95D31L	
Capacité	V-AH	12-80

# CIRCUIT DE DEMARRAGE

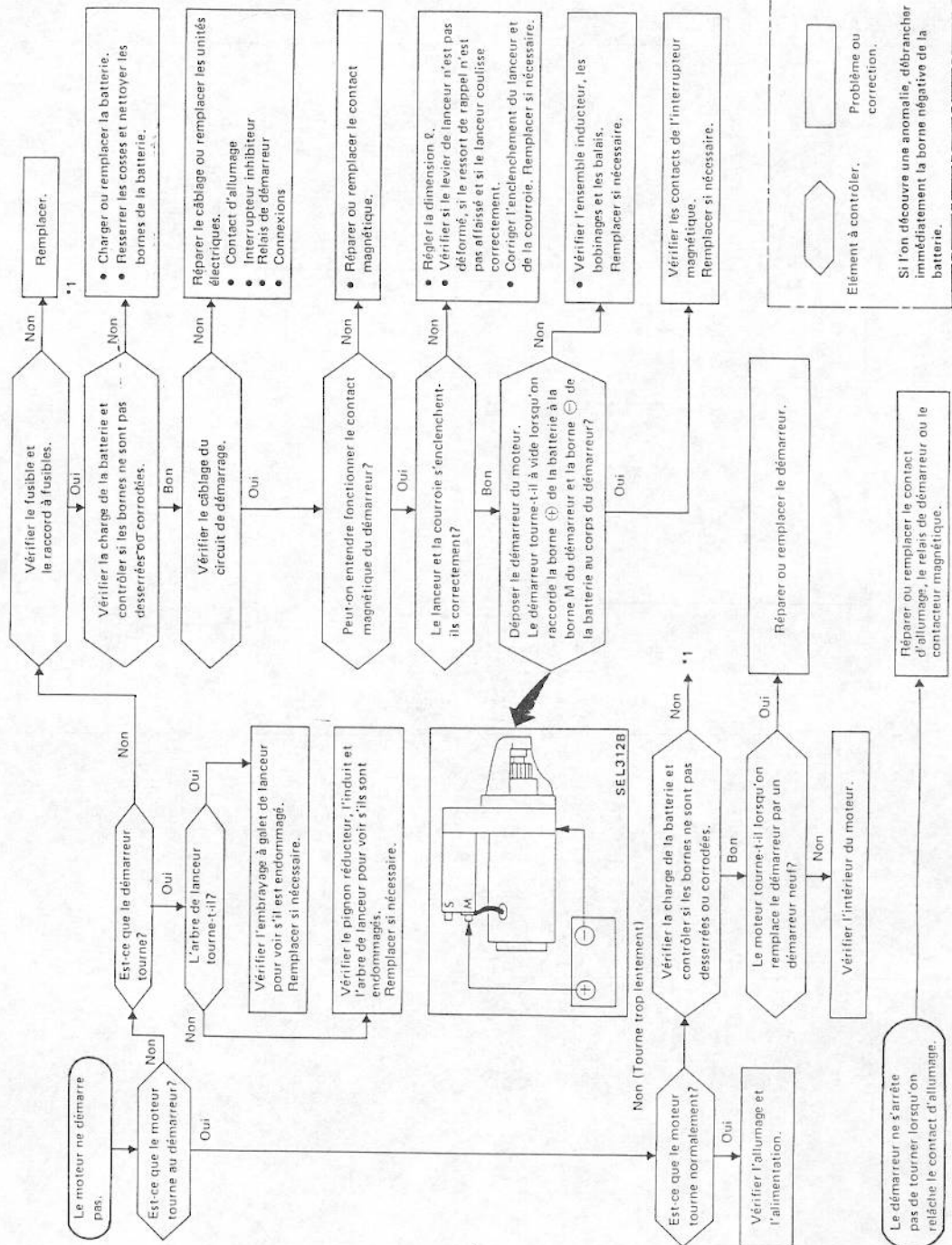
## Schéma de câblage

MODELE AVEC MOTEUR DIESEL



# CIRCUIT DE DEMARRAGE

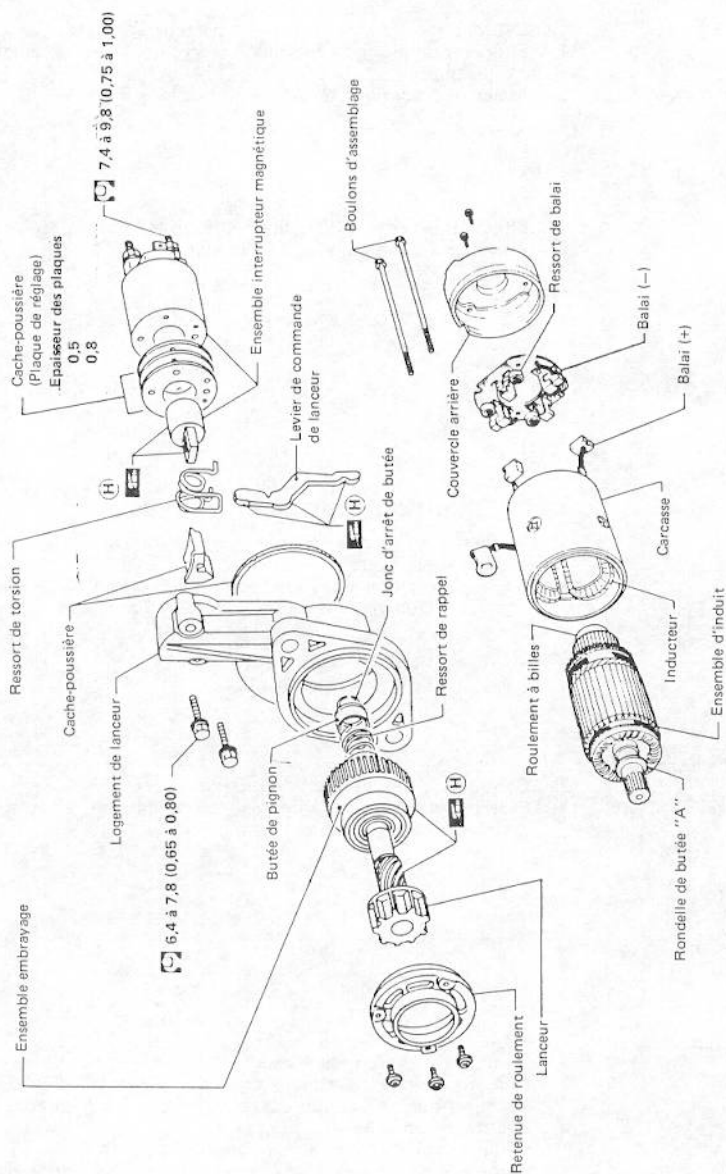
## DEPISTAGE DES PANNES DU CIRCUIT DE DEMARRAGE



# CIRCUIT DE DEMARRAGE — Démarreur —

## Construction

S13-102

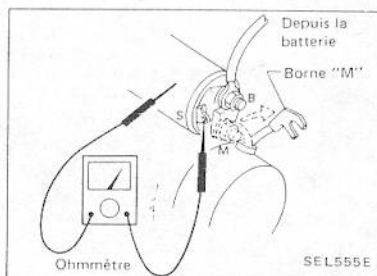


Unité: mm

: N·m (kg·m)

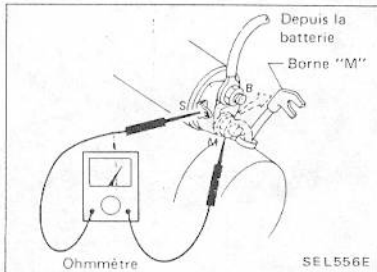
: Points de lubrification avec graisse haute température

SEL125D

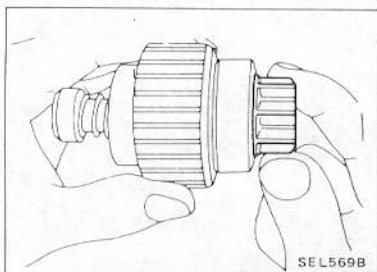


### Vérification de l'interrupteur magnétique

- Avant de commencer la vérification, débrancher le câble de masse de la batterie.
  - Débrancher la borne "M" du démarreur.
1. Effectuer un essai de continuité (entre la borne "S" et le corps d'interrupteur).
  - Absence de continuité ... Remplacer.

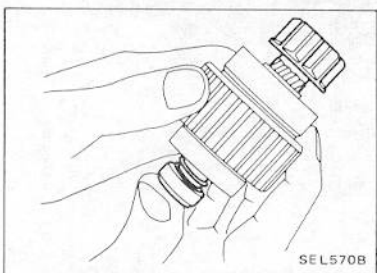


2. Effectuer un essai de continuité (entre les bornes "S" et "M").
- Absence de continuité ... Remplacer.

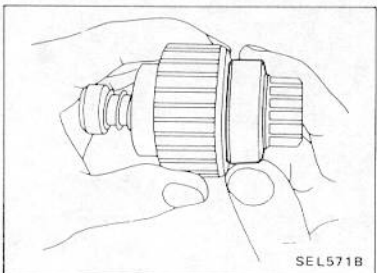


### Vérification du pignon/embrayage

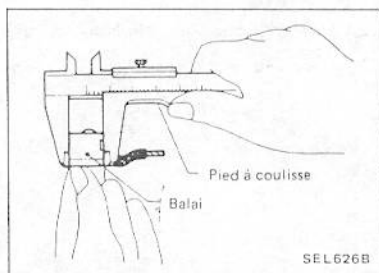
1. Vérifier si le pignon se bloque dans un sens et tourne librement dans le sens inverse.
- S'il ne se verrouille pas (ou bien s'il se verrouille) dans le sens voulu, ou bien si l'on sent une résistance anormale ... Remplacer.



2. Contrôler le mouvement du pignon lanceur.
- Si le pignon lanceur se déplace avec difficulté, y mettre de la graisse ou, si nécessaire, le remplacer.



3. Contrôler le roulement à billes.  
Faire tourner la cuvette externe du roulement à billes pour s'assurer que sa rotation est régulière et sans grippage.
- Résistance anormale ... Remplacer.
4. Vérification des dents du pignon.
- Remplacer le pignon si les dents sont usées ou endommagées (dans ce cas, contrôler également l'état des dents de la couronne).
5. Vérification des dents du pignon réducteur.
- Remplacer le pignon réducteur si les dents sont usées ou endommagées. (Dans ce cas, contrôler également l'état des dents du pignon d'arbre d'induit).



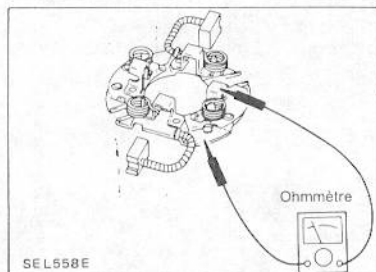
### Vérification des balais

#### BALAIS

Vérifier le degré d'usure de chaque balai.

Limite d'usure (longueur):  
Consulter S.D.S.

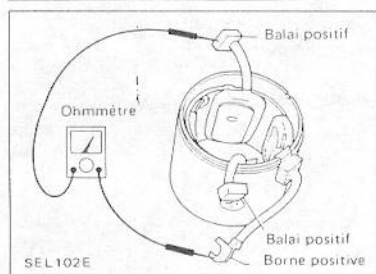
- Usure excessive ... Remplacer.



#### PORTE-BALAIS

1. Effectuer un essai d'isolation entre le porte-balai (côté positif) et son embase (côté négatif).

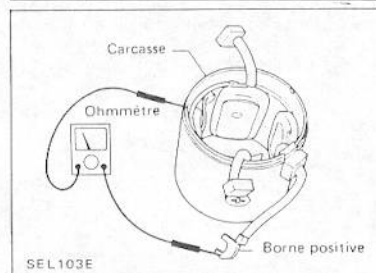
- Continuité ... Remplacer.
- 2. Vérifier si le mouvement du balai est bien doux.
- Remplacer le porte-balais s'il est tordu et le nettoyer si sa paroi de coulissement est sale.



### Essai de l'inducteur

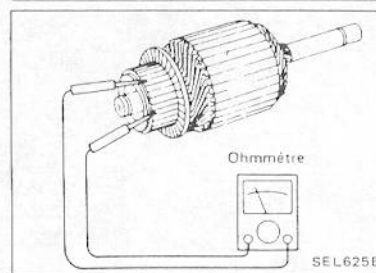
1. Effectuer un essai de continuité (entre la borne positive de l'inducteur et les balais positifs).

- Absence de continuité ... Remplacer l'inducteur.



2. Effectuer un essai d'isolation (entre la borne positive de l'inducteur et la carcasse).

- Continuité ... Remplacer l'inducteur.



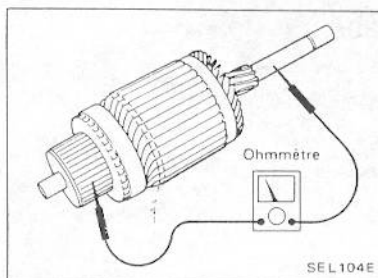
### Vérification de l'induit

1. Effectuer un essai de continuité (entre les deux segments côté à côté).

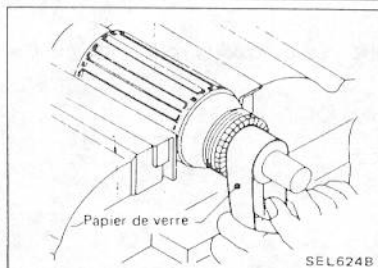
- Absence de continuité ... Remplacer.



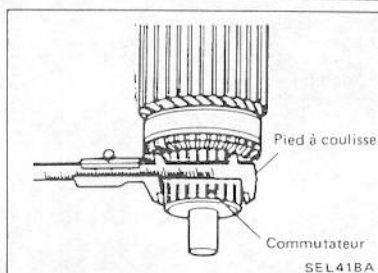
### Vérification de l'induit (Suite)



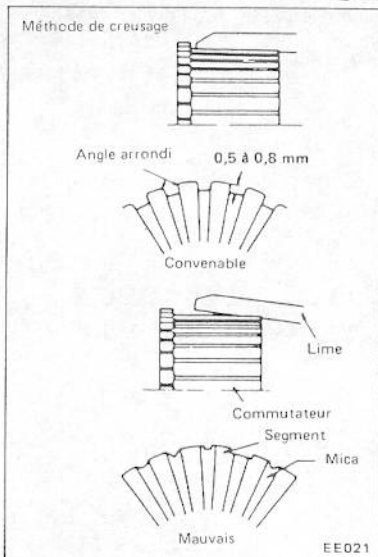
2. Effectuer un essai d'isolation (entre chaque collecteur et l'arbre).
- Continuité ... Remplacer.



3. Vérifier la surface du collecteur.
- Surface rugueuse ... Légèrement polir à l'aide de papier de verre N° 500 à 600.



4. Vérifier le diamètre du collecteur.
- Diamètre minimum de collecteur:**  
Consulter S.D.S.
- Diamètre inférieur à la valeur spécifiée ... Remplacer.



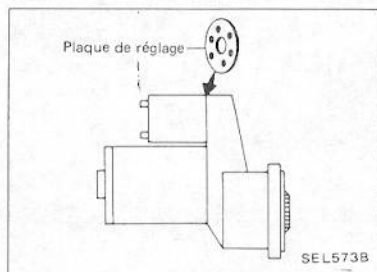
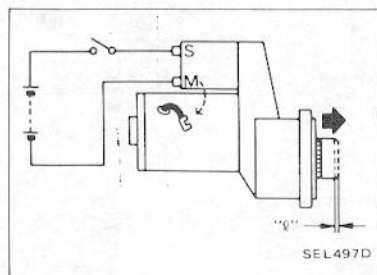
5. Vérifier la profondeur des isolants en mica depuis la surface du collecteur.
- Moins de 0,2 mm ... Creuser à 0,5 à 0,8 mm

## Montage

Observer soigneusement les instructions suivantes:

### POINTS DE GRAISSAGE A HAUTE TEMPERATURE

- Surface de friction du pignon lanceur
- Portion mobile du levier de commande
- Plongeur d'interrupteur magnétique



### REGLAGE DE LA DIMENSION DE DEPASSEMENT DU PIGNON

Comparer le mouvement "e" dans la hauteur de pignon lorsque le pignon est poussé vers l'extérieur avec l'interrupteur magnétique sous tension et lorsqu'on le sort à la main jusqu'à ce qu'il touche la butée.

Mouvement "e":  
Consulter S.D.S.

- Si la valeur obtenue n'est pas conforme, la corriger à l'aide des plaques de réglage.

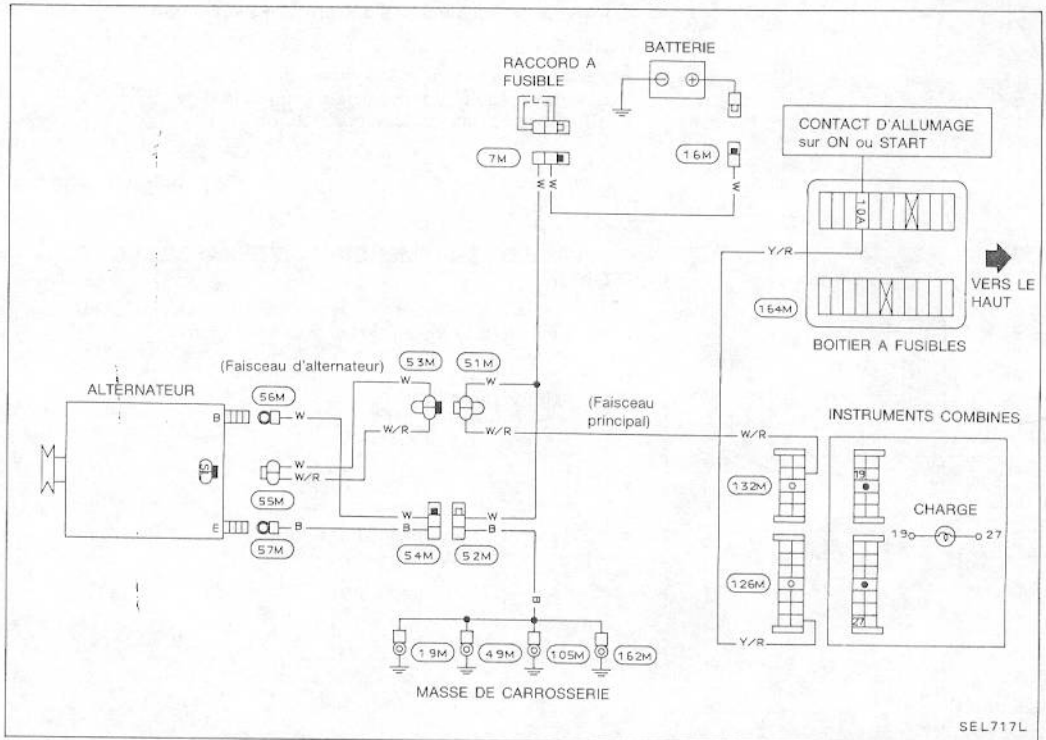
## Caractéristiques et valeurs de réglage (S.D.S.)

### DEMARREUR

Type		S13-102	
		Marque HITACHI	
		Pignon réducteur	
Modèle concerné		Moteur RD28T	
Tension du circuit		V	12
A vide	Tension à la borne	V	11,0
	Intensité	A	Moins de 140
	Régime	tr/mn	Plus de 3.900
Diamètre minimum du collecteur		mm	35,5
Longueur minimum des balais		mm	9,0
Tension des ressorts des balais		N (kg)	26,5 à 32,4 (2,7 à 3,3)
Mouvement "e" dans la hauteur du pignon		mm	0,3 à 1,5

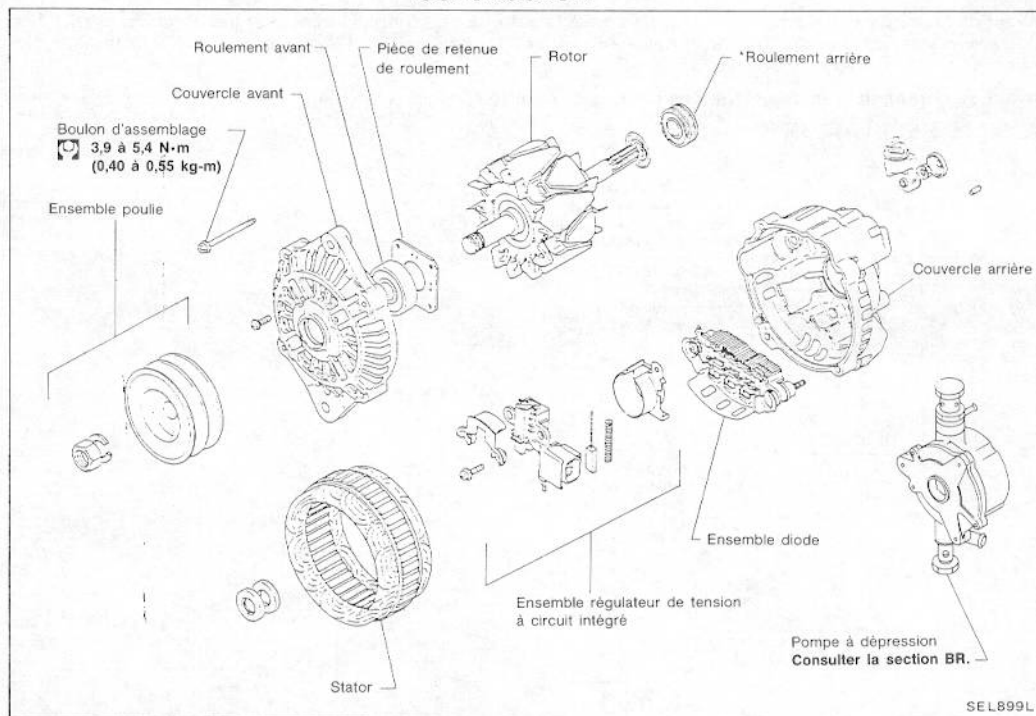
# CIRCUIT DE CHARGE

## Schéma de câblage



## CIRCUIT DE CHARGE

### Construction



\*Roulement arrière

**ATTENTION:**

Il peut être difficile d'enlever le couvercle arrière car une bague sert à bloquer la cuvette externe du roulement arrière. Prendre garde de ne pas perdre cette bague lors de la dépose.

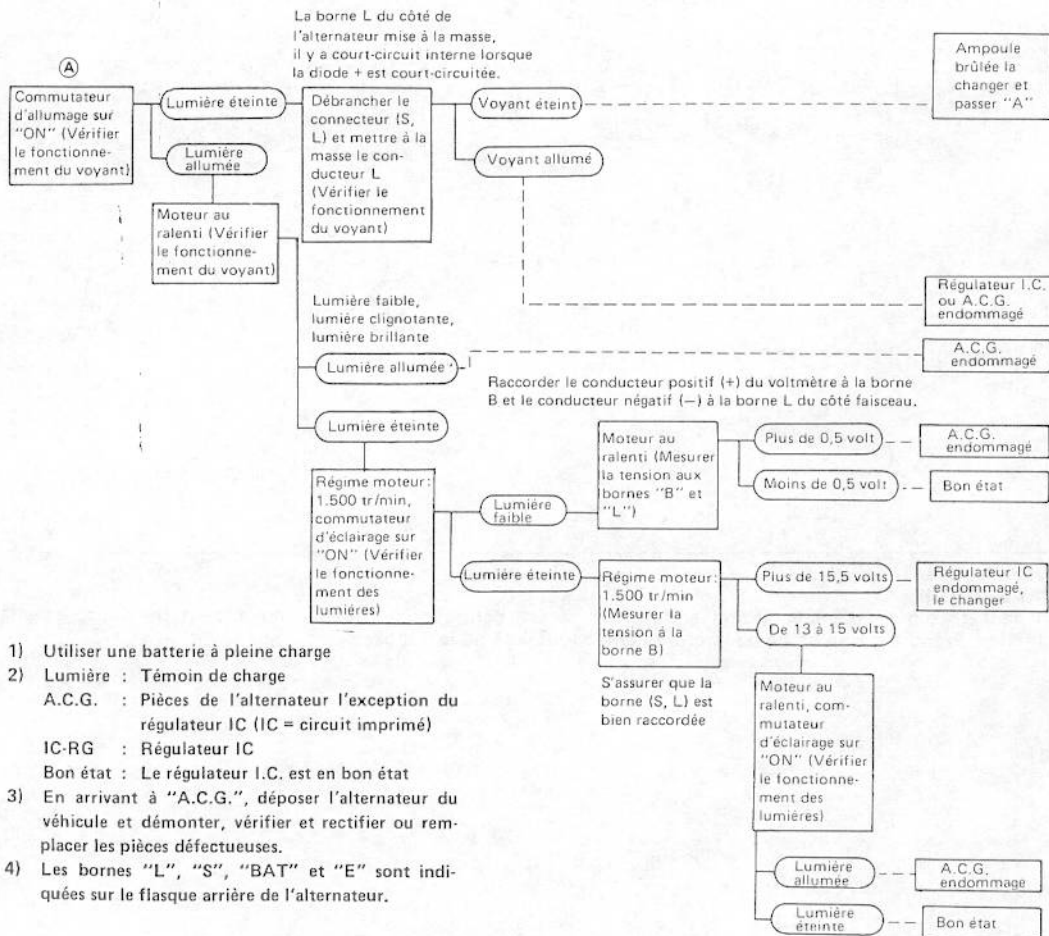
## CIRCUIT DE CHARGE

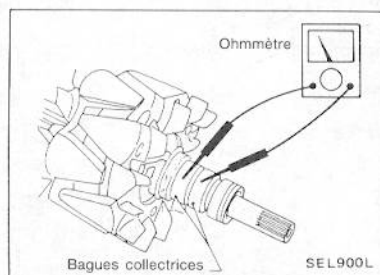
### Dépistage des pannes

Avant de faire un essai d'alternateur, s'assurer que la batterie est complètement chargée. Pour cet essai, il faut disposer d'un voltmètre de 30 volts et des sondes d'essais convenables. Il est facile de vérifier l'alternateur en se reportant au tableau d'inspection.

Avant de commencer le dépistage des pannes, vérifier le raccord à fusible.

#### AVEC LE REGULATEUR IC

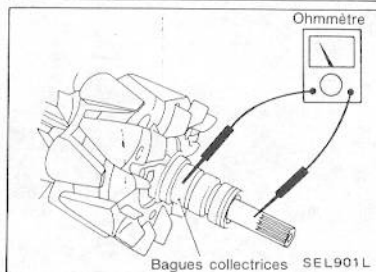




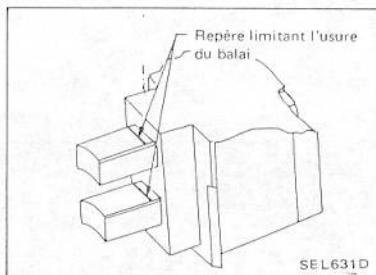
## Démontage

### VERIFICATION DES BAGUES COLLECTRICES DU ROTOR

1. Effectuer un essai de continuité.
  - Absence de continuité ... Remplacer le rotor.

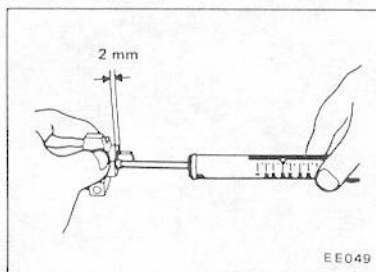


2. Effectuer un essai d'isolation.
  - Continuité ... Remplacer le rotor.
3. Vérifier le degré d'usure des bagues collectrices.
  - Limite de diamètre extérieur de bague collectrice: Consulter S.D.S.



### VERIFICATION DES BALAIS

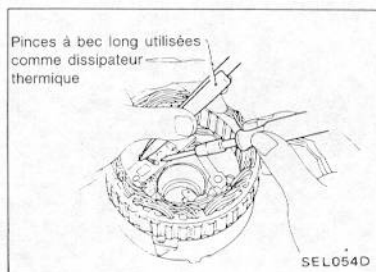
1. Vérifier le mouvement régulier du balai.
  - Mouvement irrégulier ... Vérifier le porte-balai et le nettoyer.
2. Vérifier si le balai n'est pas trop usé.
  - Remplacer le balai s'il est usé jusqu'à la ligne indiquant la limite.



3. Vérifier si le câble de balai n'est pas endommagé.
  - En cas de détérioration ... Remplacer.
4. Vérifier la pression du ressort de balai. Mesurer la pression du ressort de balai, le balai faisant saillie sur environ 2 mm du porte-balai.
  - Pression du ressort: Consulter S.D.S.

Pression du ressort:  
Consulter S.D.S.

- Valeur non correspondante ... Remplacer.



### VERIFICATION DU STATOR

Pour essayer le stator ou la diode, il faut les séparer en dessoudant les câbles de connexion.

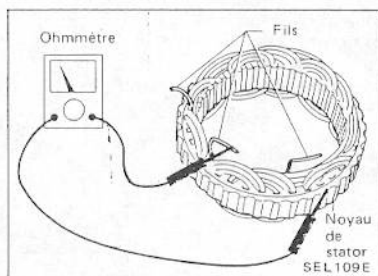
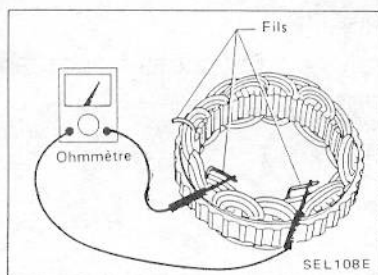
#### ATTENTION:

N'utiliser que la chaleur voulue pour faire fondre la brasure. Sinon, une trop forte chaleur endommagerait les diodes.



### Démontage (Suite)

1. Effectuer un essai de continuité.
  - Absence de continuité ... Remplacer le stator.



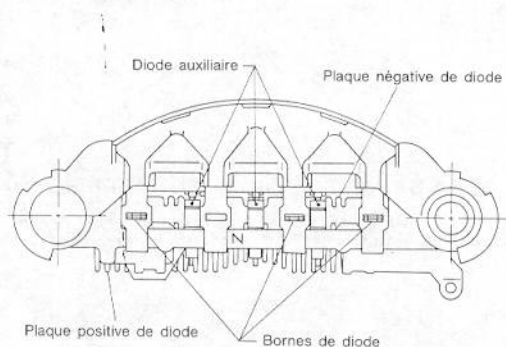
2. Effectuer un essai de masse.
  - Continuité ... Remplacer le stator.

## Vérification des diodes

### DIODES PRINCIPALES

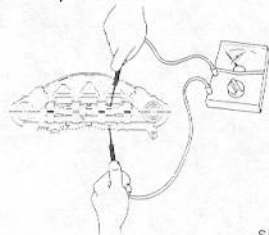
- Utiliser un ohmmètre pour vérifier l'état des diodes, selon les indications du tableau ci-dessous.
- Si l'un quelconque des résultats de l'essai n'est pas satisfaisant changer l'ensemble de diode.

	Sondes de l'ohmmètre		Continuité
	Conducteur positif $\oplus$	Conducteur négatif $\ominus$	
Vérification des diodes (Côté positif)	Plaque de diode positive	Bornes de diode	Oui
	Bornes de diode	Plaque de diode positive	Non
Vérification des diodes (Côté négatif)	Plaque de diode négative	Bornes de diode	Non
	Bornes de diode	Plaque de diode négative	Oui



SEL902L

A2T48292, A2T48298



SEL903L

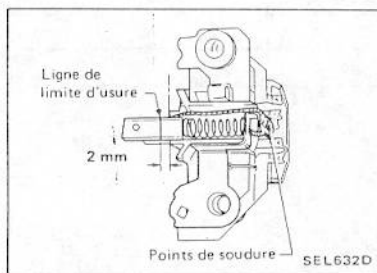
### DIODES AUXILIAIRES

- Placer les pointes de touche de l'ohmmètre à chaque extrémité de la diode pour en contrôler la continuité.
- Si la continuité est mauvaise ... Remplacer l'ensemble de diodes.

## Montage

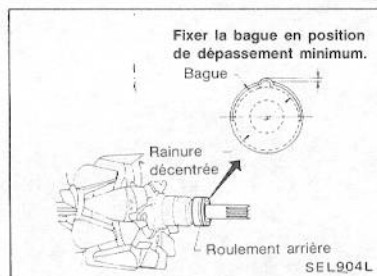
Observer avec soin les instructions qui suivent.

- Pour souder chaque câble d'enroulement de stator à la borne de l'ensemble de diode, procéder aussi rapidement que possible.



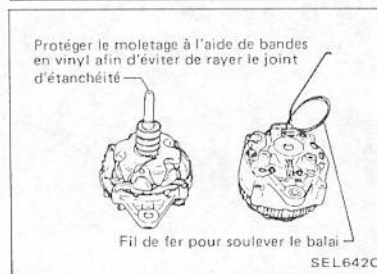
### LORS DE LA SOUDURE DES CABLES DE BALAI [Marque MITSUBISHI]

- Positionner le balai de manière à ce que sa ligne de limite d'usure dépasse de 2 mm au-delà de la face extrême du porte-balai.



### REGLAGE DE LA BAGUE DU ROULEMENT ARRIERE

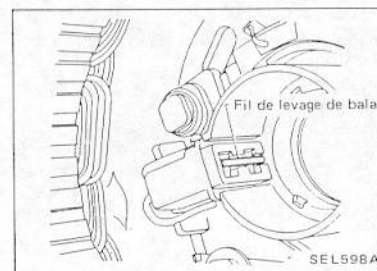
- Adapter la bague dans la rainure se trouvant dans le roulement arrière de manière qu'elle soit aussi près de la zone voisine que possible.



### REPOSE DU COUVERCLE ARRIERE

- (1) Avant de monter le couvercle avant avec la poulie et le rotor avec le couvercle arrière, repousser avec les doigts les balais vers le haut et maintenir les balais, en introduisant le fil de levage de balai dans le trou de levage de balai, de l'extérieur.
- (2) Après montage des côtés avant et arrière de l'alternateur, tirer le fil de levage de balai tout en le poussant vers le centre.

**Ne pas tirer le fil de levage tout en le poussant vers l'extérieur du couvercle car cela endommagerait les surfaces de glissement de la bague collectrice.**



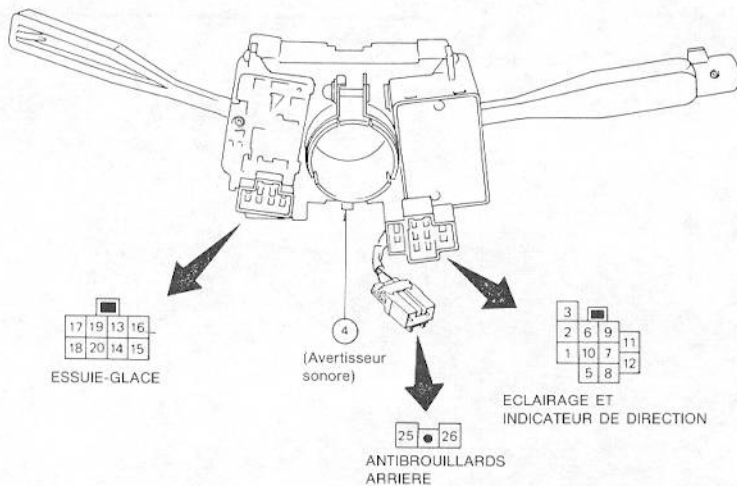
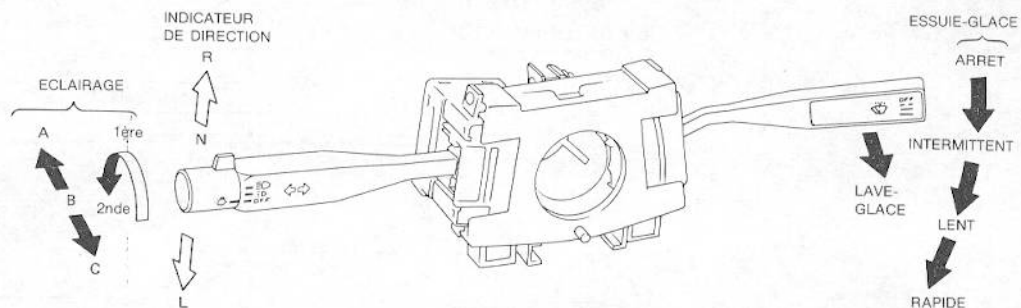
### Caractéristiques et valeurs de réglage (S.D.S.)

#### ALTERNATEUR

Type		A3T03099
		Marque MITSUBISHI
Modèle concerné		Tout
Puissance nominale	V-A	12 - 70
Masse		Négative
Régime minimum à vide (Avec une tension de 14 V)	tr/mn	Moins de 1.300
Tension débitée à chaud	Amp./ tr/mn	Plus de 56/2.500 Plus de 66/5.000
Tension de sortie régulée	V	14,1 à 14,7
Longueur minimum des balais	mm	Plus de 8
Pression des ressorts des balais	N (g)	3,040 à 4,217 (310 à 430)
Diamètre extérieur minimum de la bague collectrice	mm	Plus de 32,4

# INTERRUPTEUR COMBINE

## Contrôle



INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

	OFF			1ST			2ND		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
25									
26									

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE

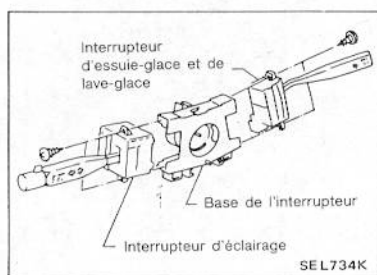
	OFF	INT	LO	HI	WASH
13					
14					
15					
16					
17					
18					

INTERRUPTEUR D'INDICATEURS DE DIRECTION

	R	N	L
1			
2			
3			

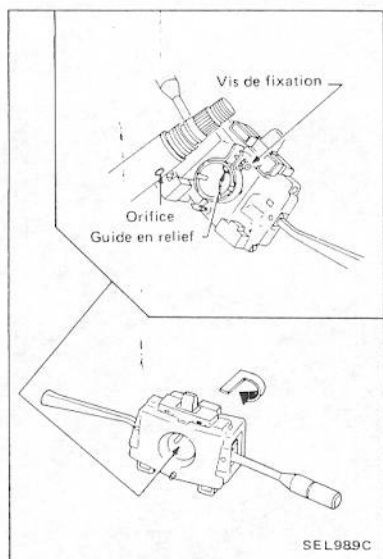


## INTERRUPTEUR COMBINE



### Remplacement

- L'interrupteur d'éclairage et l'interrupteur d'essuie-glace et lave-glace peuvent être remplacé sans qu'il soit nécessaire de déposer la base de l'interrupteur combiné.

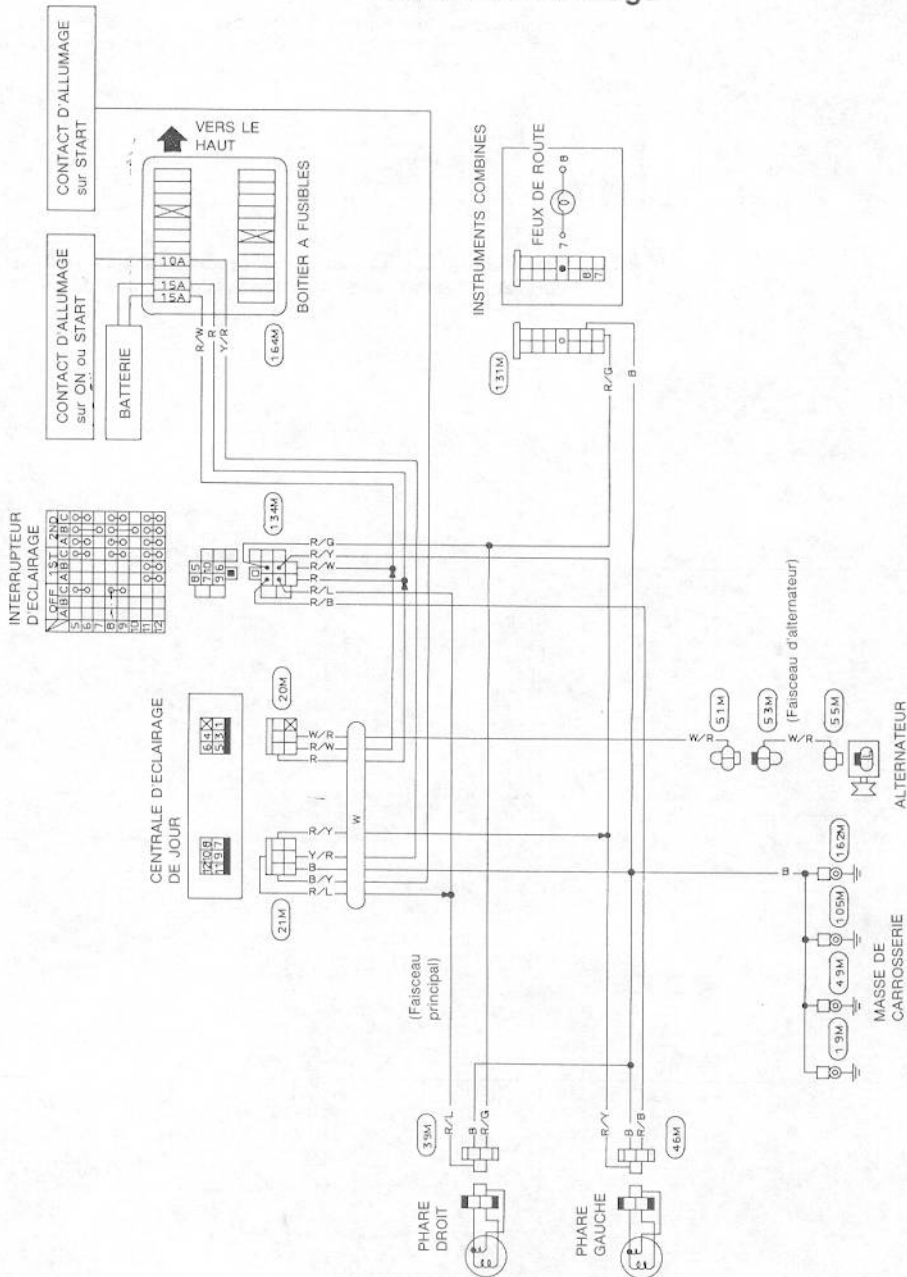


- Pour déposer la base de l'interrupteur combiné, déposer la vis de fixation de base et tourner après avoir poussé dessus.



# PHARES

## Schéma de câblage



## PHARES

### Réglage des faisceaux

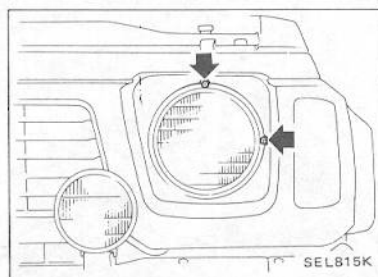
Réaliser le réglage des faisceaux de phare à l'aide d'un banc d'orientation, d'un écran spécial ou d'un appareil d'essai de phare. Le dispositif de réglage d'orientation employé doit être en parfait état, bien étalonné et utilisé en conformité avec les instructions de son mode d'emploi.

En l'absence des dispositifs de réglage, le réglage des faisceaux doit être effectué comme indiqué ci-dessous:

Pour plus de détails, consulter la réglementation du pays concerné.

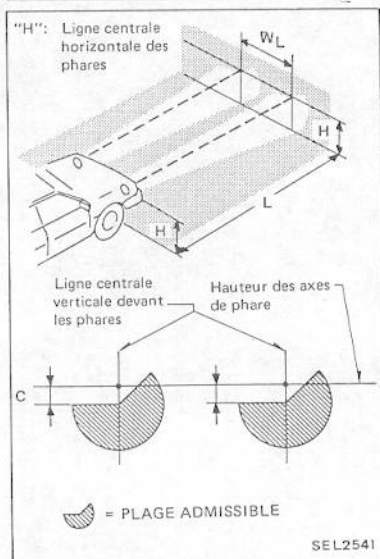
#### ATTENTION:

- Les pneumatiques doivent être convenablement gonflés.
- Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une même surface parfaitement de niveau.
- Les pleins convenables de refroidissant, huile moteur et carburant doit être faits et une personne doit être assise sur le siège conducteur (à défaut, poser un poids équivalent sur le siège). Le véhicule ne doit contenir aucune autre charge.



### FEUX DE CODE

- Mettre les phares en feux de code.
- Effectuer le réglage du faisceau à l'aide des vis de réglage.
  - Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler le faisceau en desserrant progressivement la vis.



- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point P de l'illustration.
- La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où l'on roule à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.
- Les lignes pointillées de l'illustration représentent le centre de chaque phare.

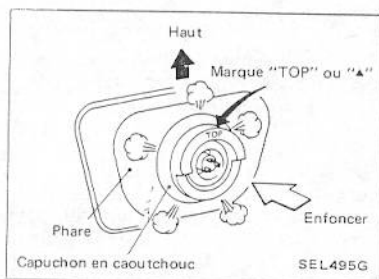
"H": Ligne centrale horizontale des phares

"WL": Distance entre axes des phares

"L": 5.000 mm

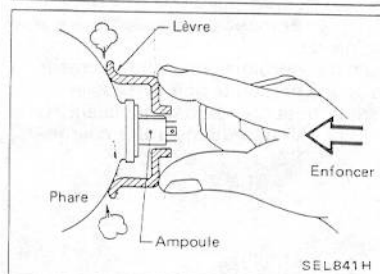
"C": 50 mm

## PHARES



### Pose du capuchon en caoutchouc de phare

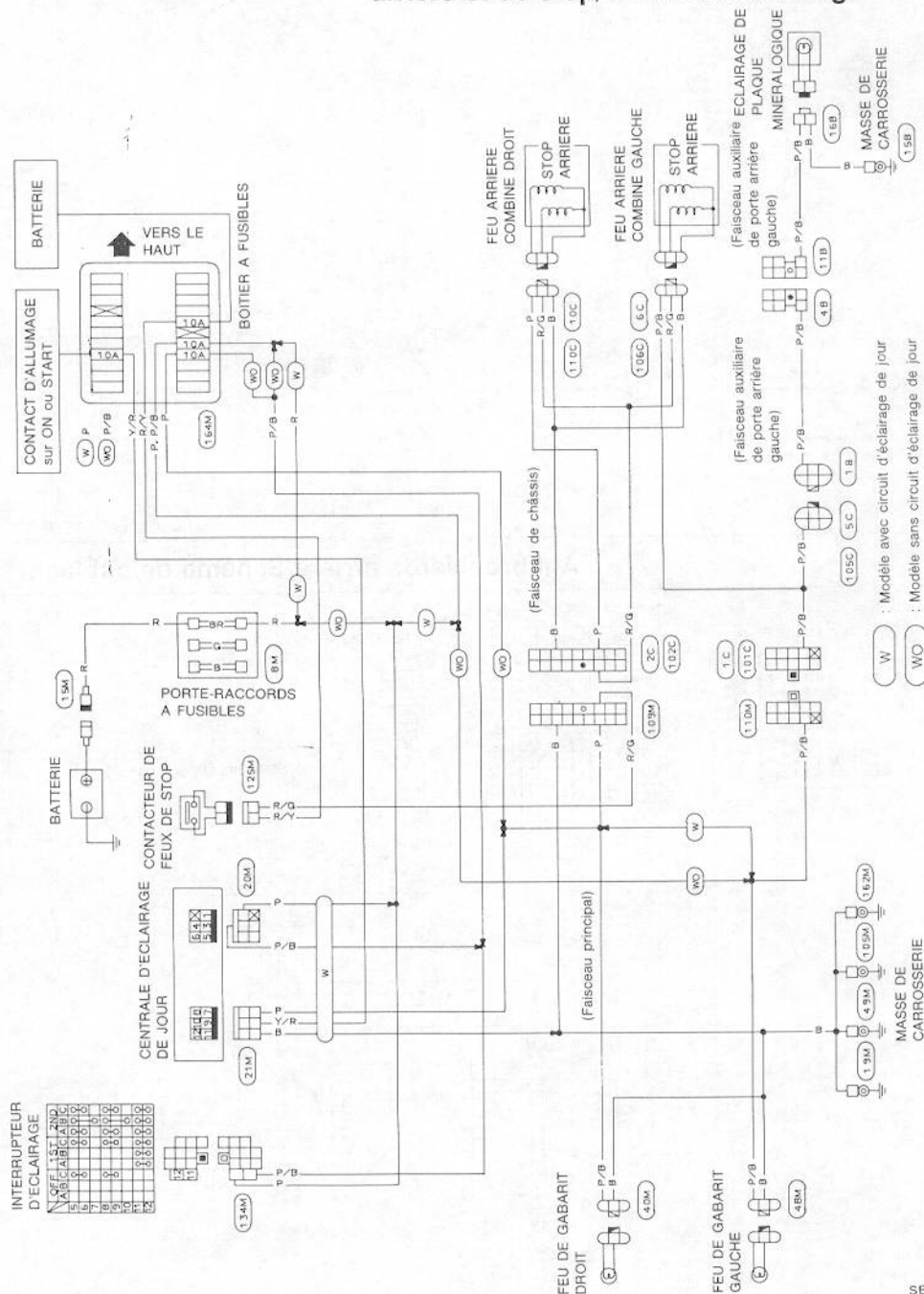
Lors de la reposes du capuchon en caoutchouc, positionner la marque "TOP" ou "▲" vers le haut.



Enfoncer fermement le capuchon en caoutchouc de sorte que sa lèvre touche le corps du phare.

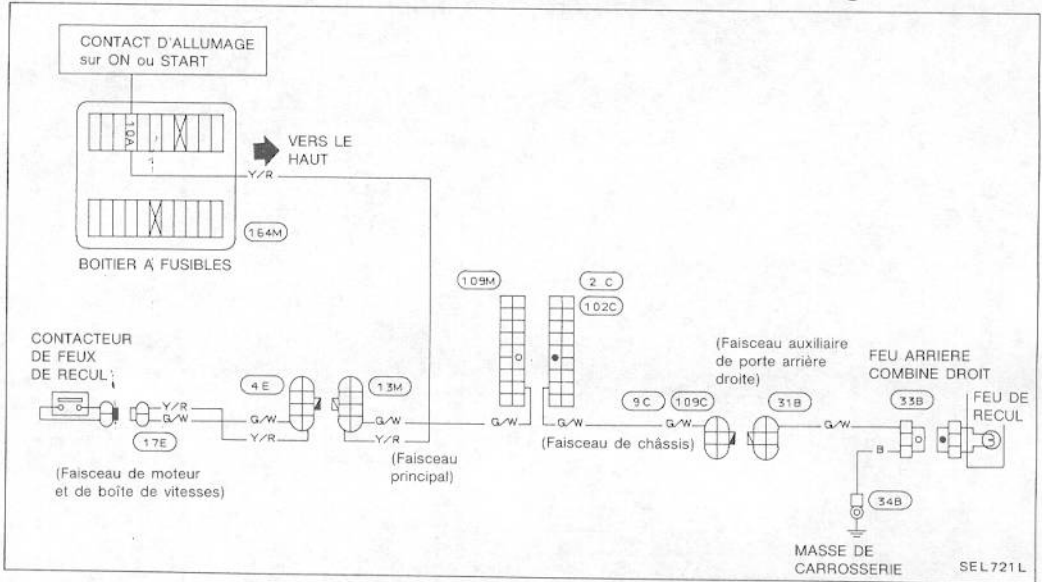
# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Feux de gabarit, de plaque minéralogique, arrière et de stop/Schéma de câblage

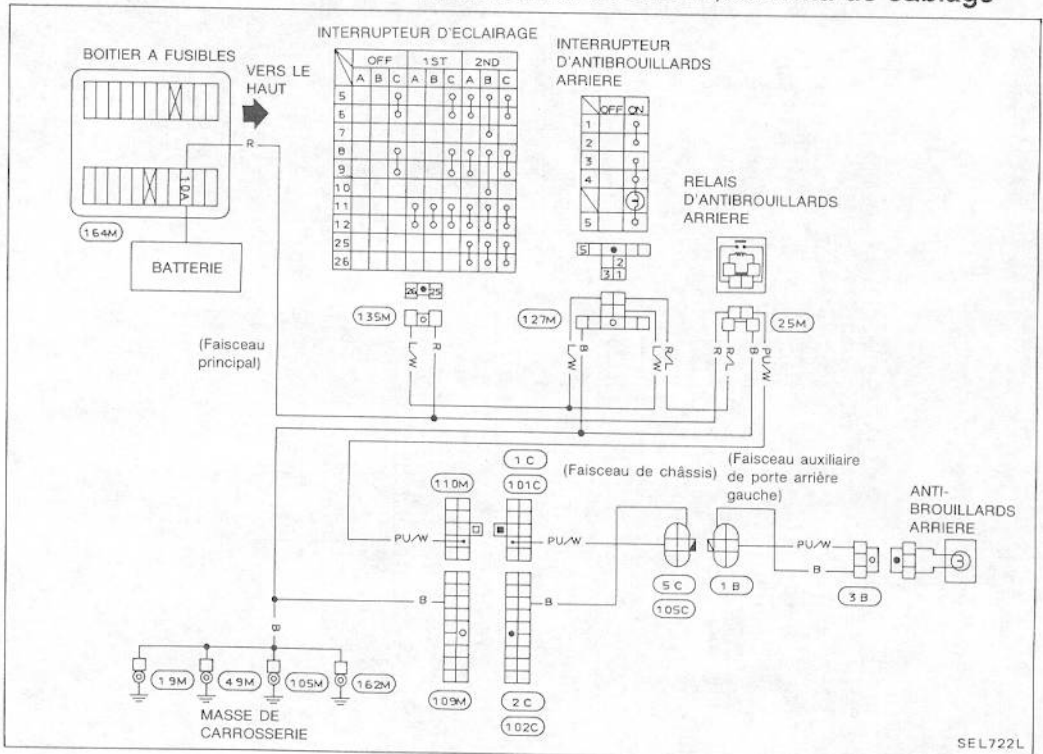


# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Feux de recul/Schéma de câblage

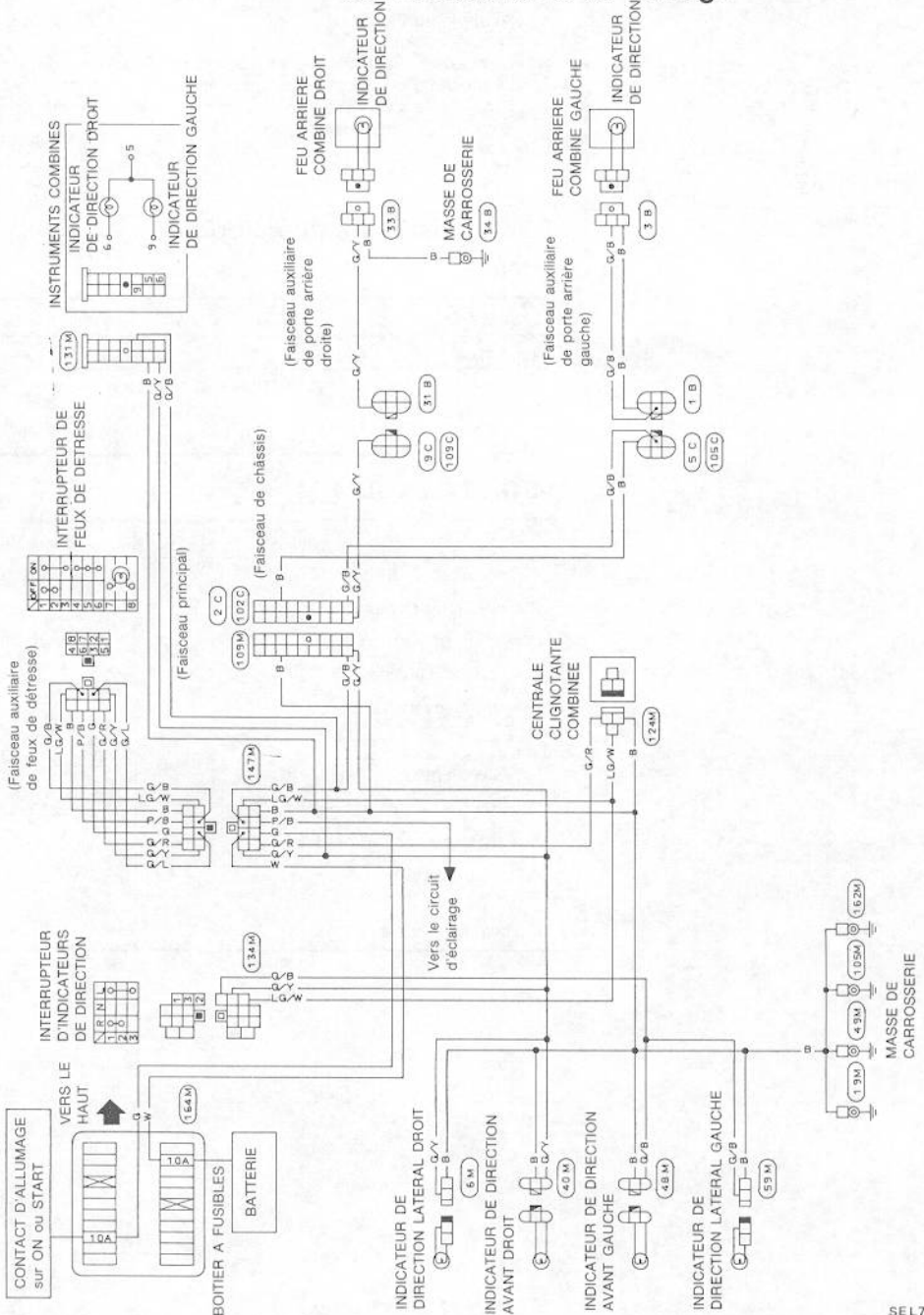


## Antibrouillards arrière/Schéma de câblage



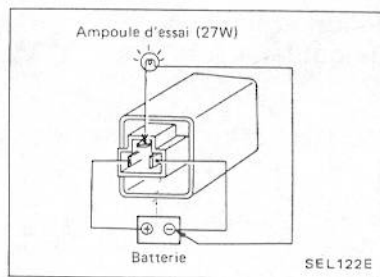
# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Indicateurs de direction et feux de détresse/Schéma de câblage





## ECLAIRAGE EXTERIEUR



### Vérification de la centrale clignotante combinée

- Avant la vérification, s'assurer que les ampoules répondent aux spécifications.
- Connecter une batterie et une ampoule d'essai à la centrale clignotante combinée, comme on le voit ci-contre. La centrale clignotante combinée fonctionne bien s'il clignote lorsque le courant est envoyé au circuit.

### Caractéristiques des ampoules

#### PHARES

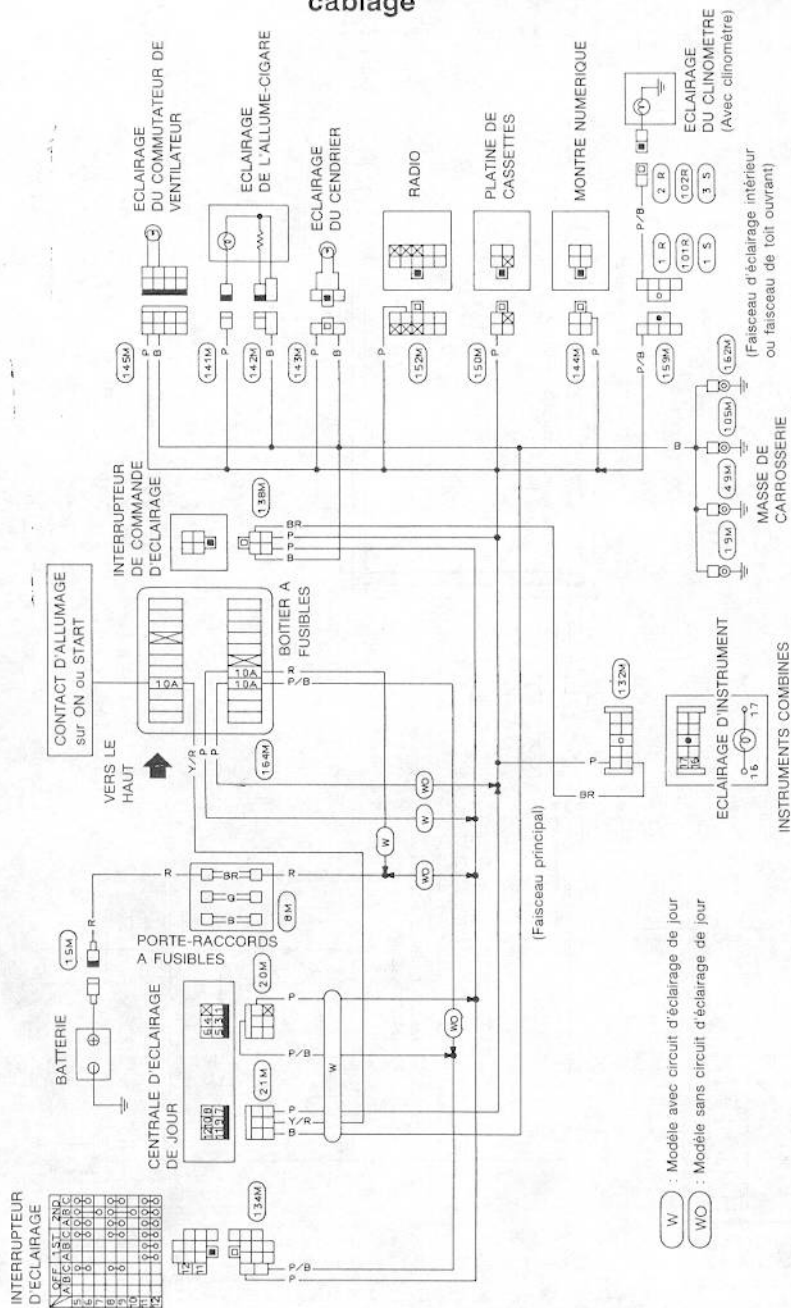
	Puissance (Watts)
Type scellé	50/40
Type semi-scellé	60/55 (Type H4 à halogène avec une ampoule jaune) 45/40 (Lampe incandescente jaune)

#### AUTRES AMPOULES

	Watts (W)
Indicateurs de direction avant	21
Feux de gabarit avant	5
Indicateur de direction latéral	5
Feux arrière combinés	
Indicateurs de direction	21
Feux de stop/arrière	21/5
Feux de recul	21
Feux de plaque minéralogique	10
Eclairage intérieur	10
Antibrouillard avant (Type H3 à halogène)	35
Antibrouillard arrière	21

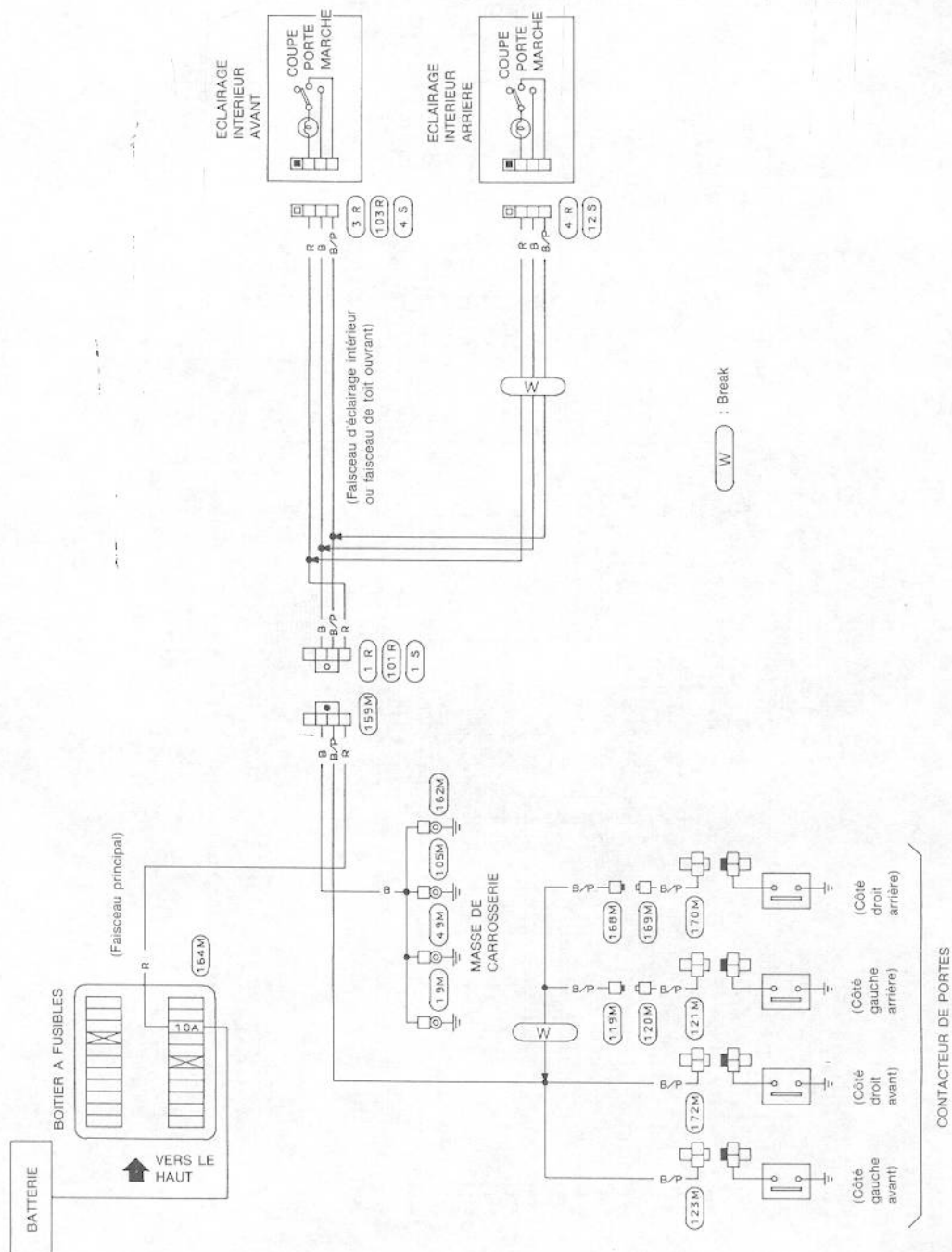
# ECLAIRAGE INTERIEUR

## Eclairage de tableau de bord / Schéma de câblage



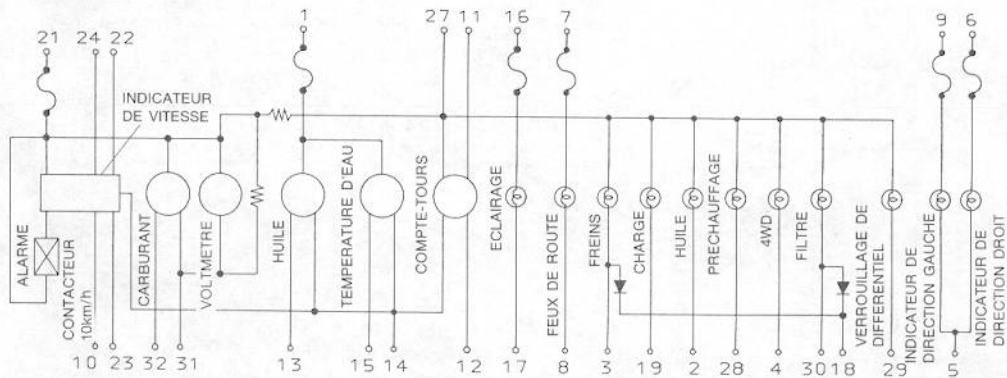
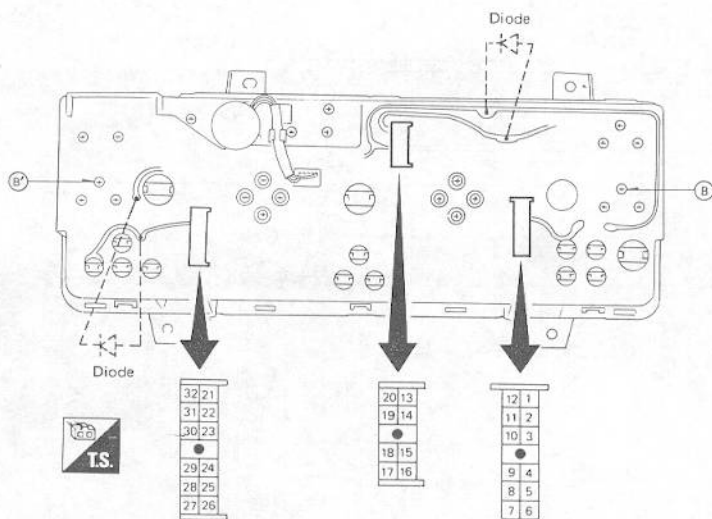
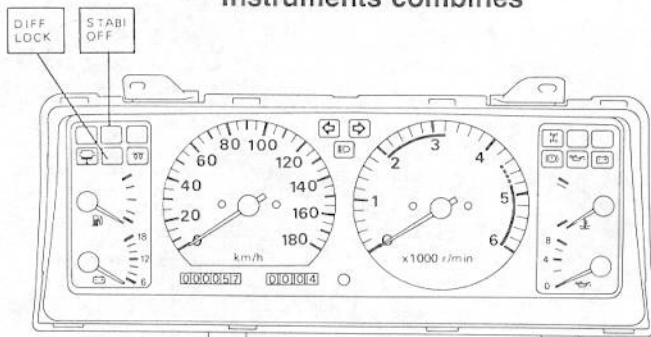
# ECLAIRAGE INTERIEUR

## Eclairage intérieur/Schéma de câblage



# JAUGES ET INSTRUMENTS

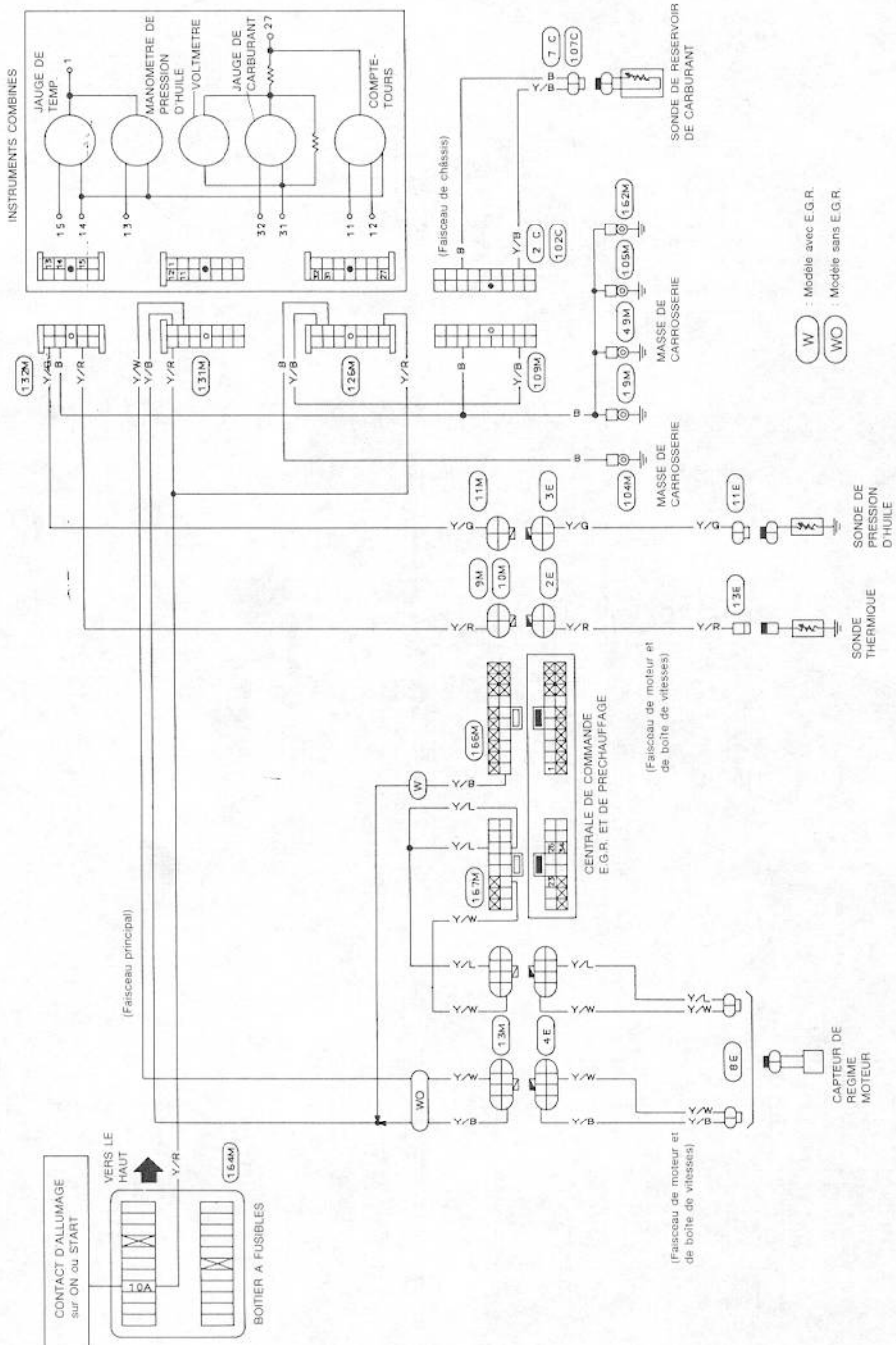
## Instruments combinés



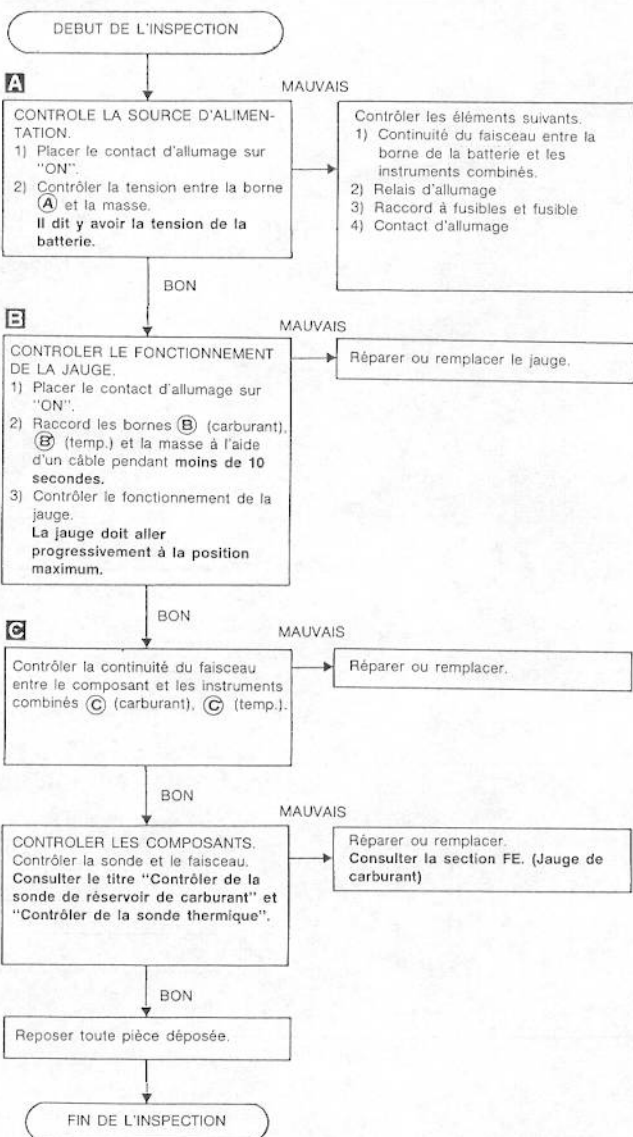
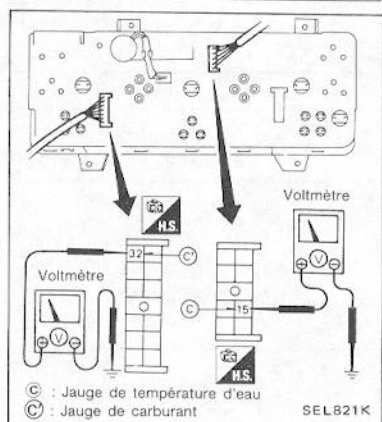
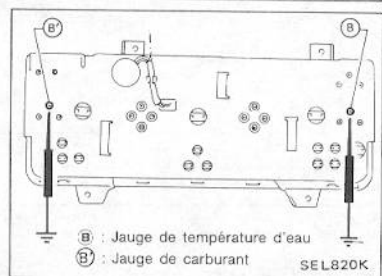
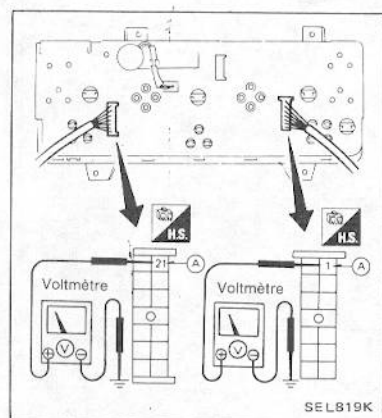
SEL753L

# JAUGES ET INSTRUMENTS

## Schéma de câblage

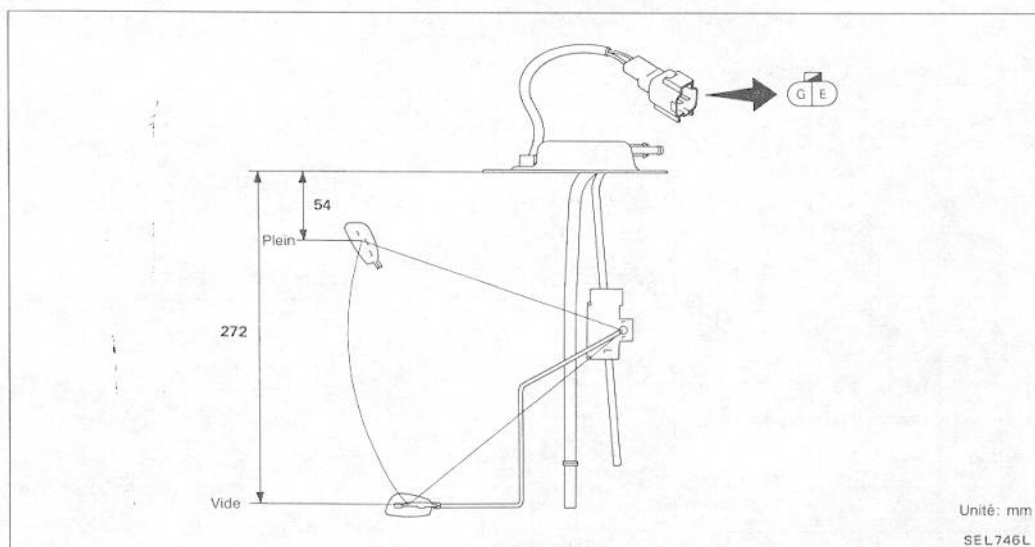


## Inspection/Jauge de carburant et jauge de température d'eau

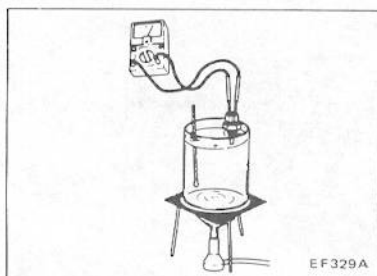




## Contrôle de la sonde de réservoir de carburant



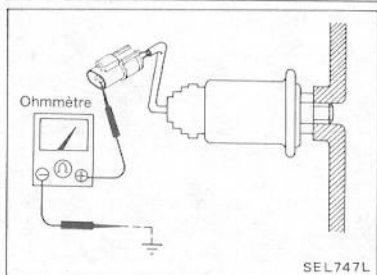
Ohmmètre		Position du flotteur	Résistance indiquée
(+)	(-)		
ⓐ	ⓔ	Plein	Environ 4,3 à 5,7 $\Omega$
		Vide	Environ 73,3 à 84,8 $\Omega$



## Contrôle de la sonde thermique

Vérifier la résistance entre les bornes de la sonde thermique et la masse de carrosserie.

Température d'eau	Résistance
60°C	Environ 70 à 90 $\Omega$
100°C	Environ 21 à 24 $\Omega$



## Contrôle de la sonde de pression d'huile

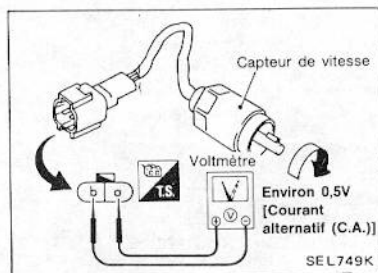
Vérifier la résistance entre les bornes de la sonde de pression d'huile et la masse de carrosserie.

Pression d'huile kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	Résistance indiquée
0 (0, 0) (Le moteur est à l'arrêt)	Plus de 74 $\Omega$
392 (3,9, 4)	25 à 31 $\Omega$
588 (5,9, 6)	13 à 20 $\Omega$

### Contrôle du manoccontact de pression d'huile

Vérifier la continuité entre les bornes du manoccontact de pression d'huile et la masse de carrosserie.

	Pression d'huile kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )	Continuité
Le moteur tourne	Plus de 10 à 20 (0,10 à 0,20, 0,1 à 0,2)	Non
Le moteur est arrêté	Moins de 10 à 20 (0,10 à 0,20, 0,1 à 0,2)	Oui

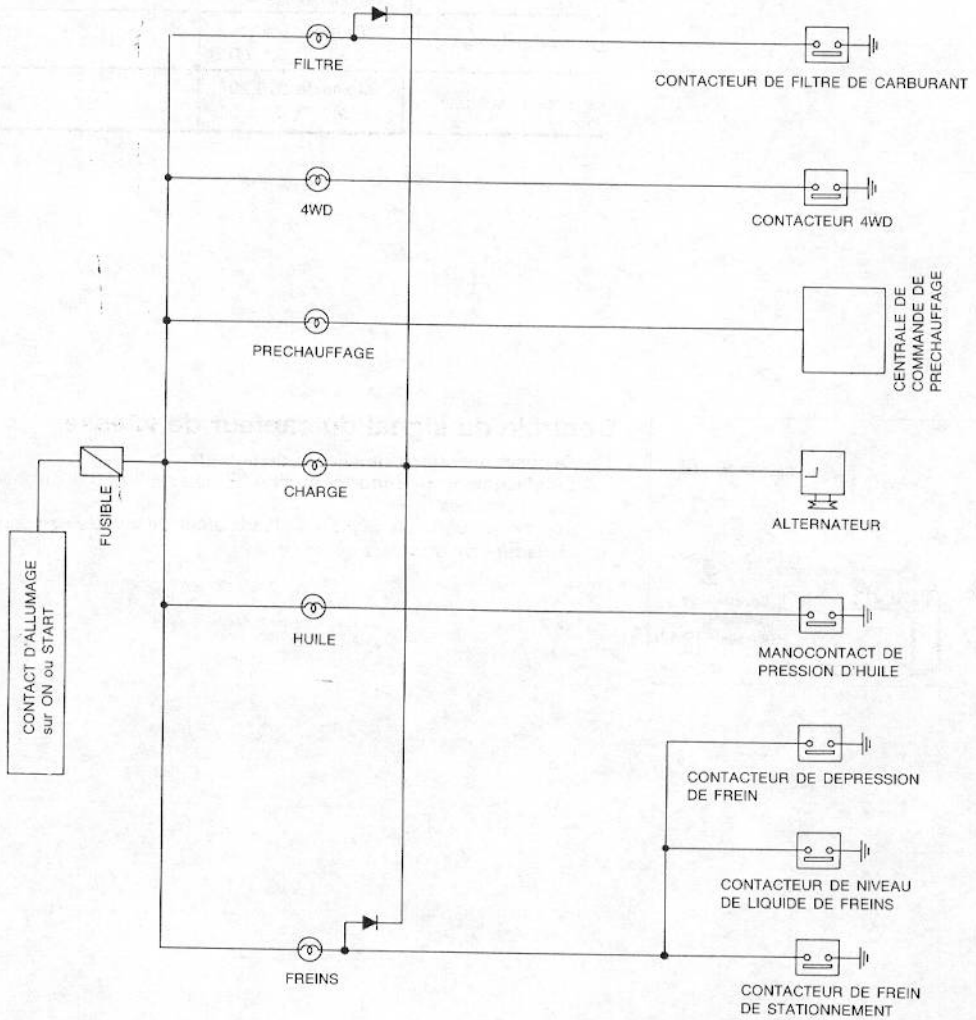


### Contrôle du signal du capteur de vitesse

- Déposer le capteur de vitesse de la boîte.  
Emplacement: Se reporter au titre "Emplacement des dispositifs électriques".
- Tourner vivement le pignon de l'indicateur de vitesse et mesurer la tension à travers **a** et **b**.

# TEMOINS ET CARILLONS

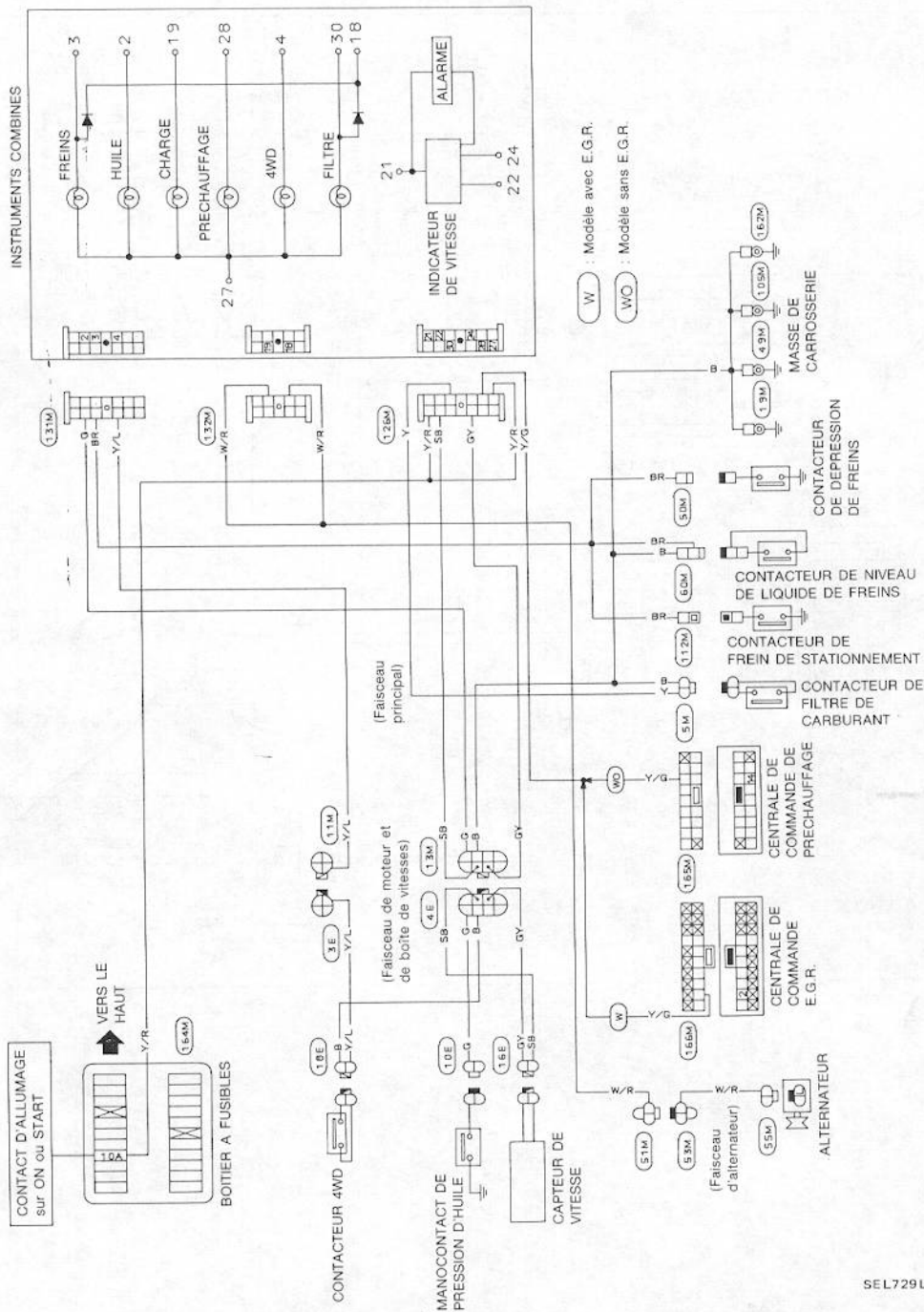
## Témoins/Schéma



SEL728L

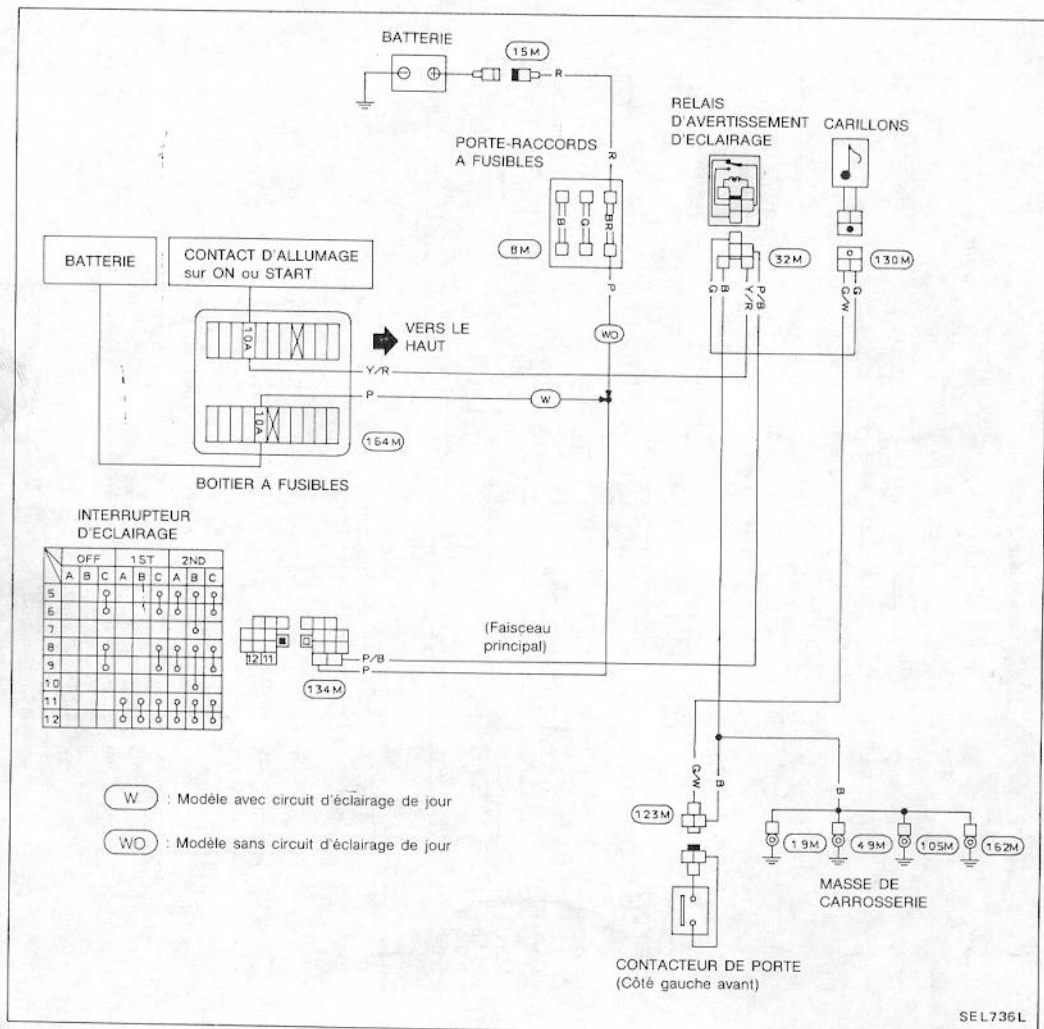
# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage

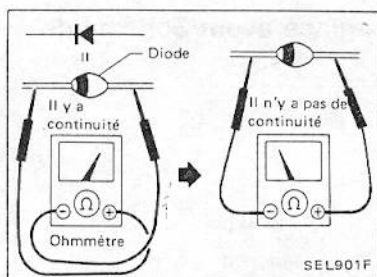


# TEMOINS ET CARILLONS

## Carillons/Schéma de câblage

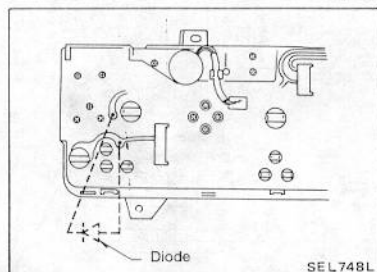


## TEMOINS ET CARILLONS

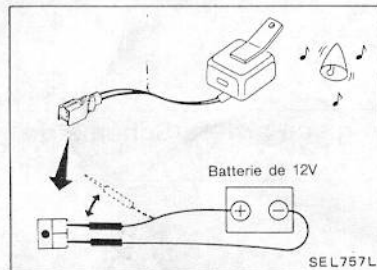


### Vérification des diodes

- Vérifier la continuité à l'aide d'un ohmmètre.
- La diode fonctionne bien si les résultats de l'essai sont ceux qui sont indiqués ci-contre.



- Les diodes des témoins sont intégrés au circuit imprimé des instruments combinés.  
(Consulter "Instruments combinés".)

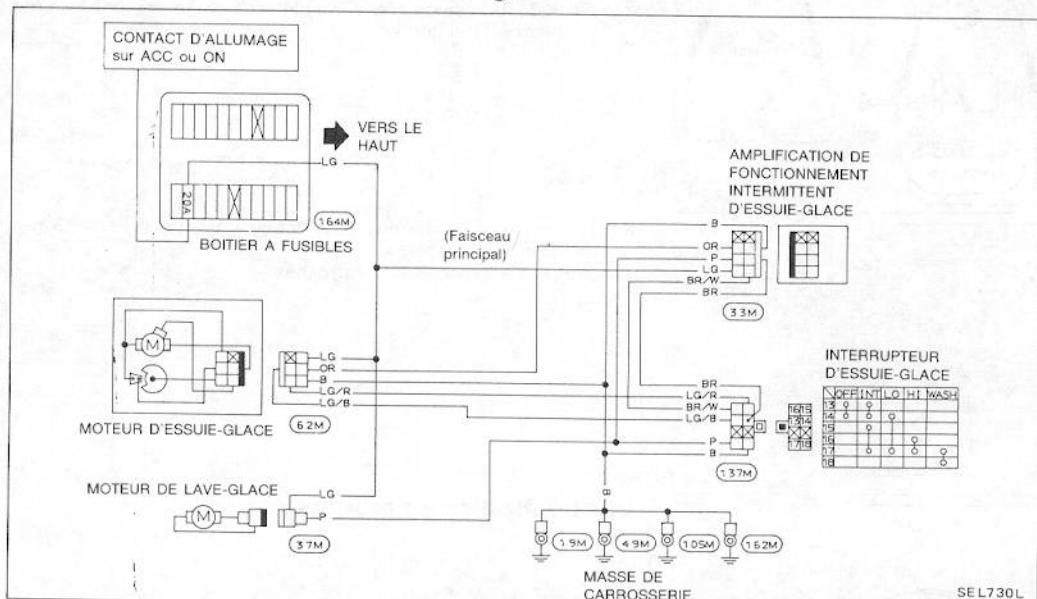


### Vérification des carillons

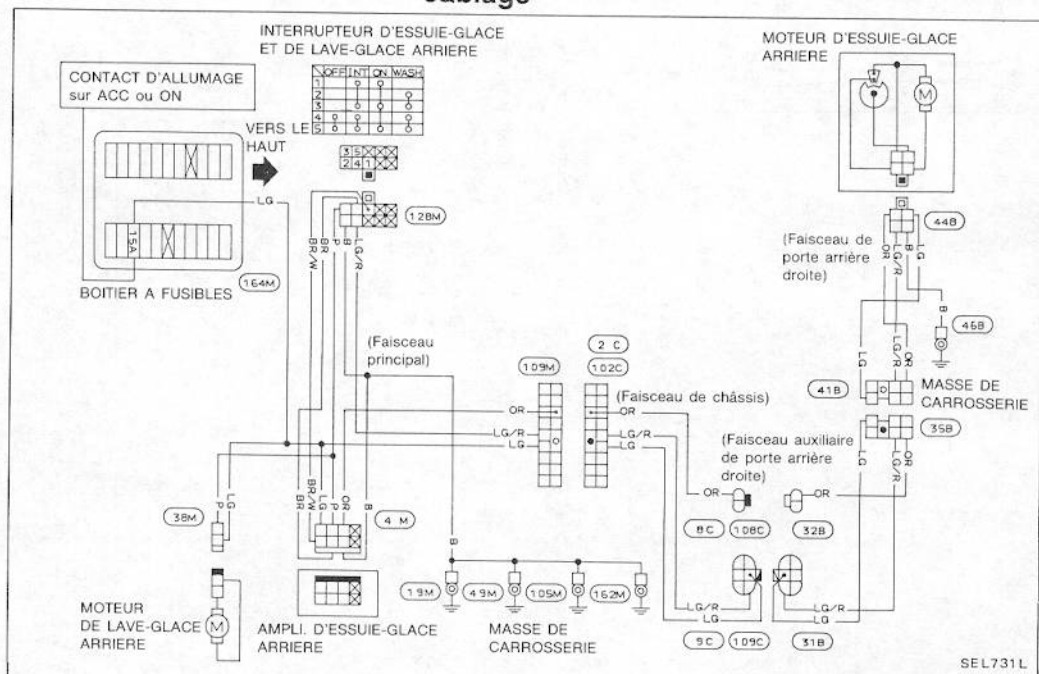


# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

## Essuie-glace et lave-glace avant/Schéma de câblage



## Essuie-glace et lave-glace arrière/Schéma de câblage



# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

## Repose de l'essuie-glace

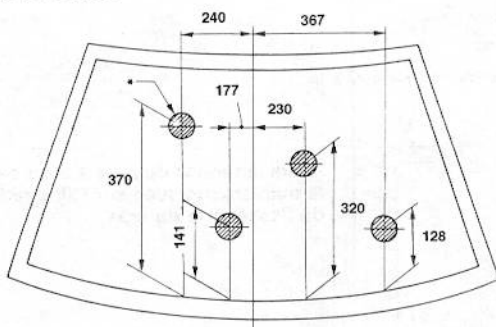
### Réglage

1. Avant de monter les bras d'essuie-glace, actionner leur contacteur afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis le couper (arrêt automatique).
2. Soulever le balai puis le laisser reposer sur la surface de vitre afin de régler le balai au centre au jeu "C" immédiatement avant de serrer l'écrou.
3. Ejecter le liquide de lave-glace. Actionner l'interrupteur d'essuie-glace afin de mettre le moteur d'essuie-glace en marche puis l'arrêter.
4. Veiller à ce que les balais d'essuie-glace s'arrêtent bien en respectant le jeu "C".  
Jeu "C": 20 à 30 mm

### Repose

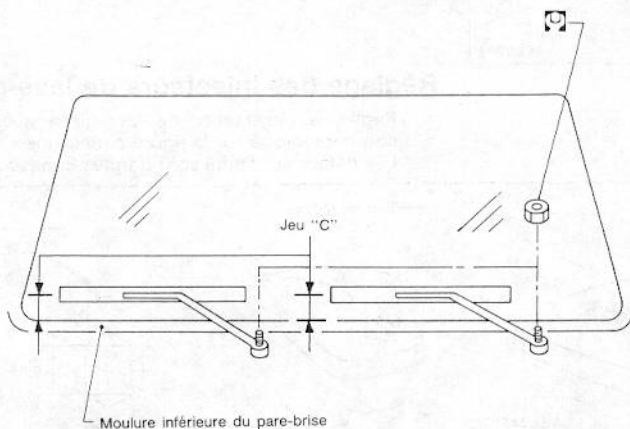
- Serrer les écrous de bras d'essuie-glace au couple spécifié.  
☑: 17 à 23 N•m (1,7 à 2,3 kg•m)

### Essuie-glace et lave-glace de pare-brise



\* Tous les diamètres de ces cercles sont inférieurs à 80.

Unité: mm



SEL749L

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

## Repose de l'essuie-glace (Suite)

**Essuie-glace et lave-glace arrière**

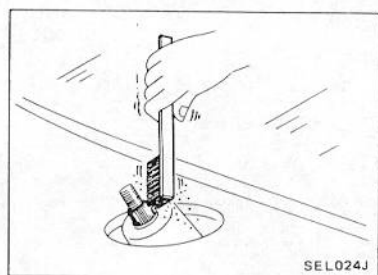
Centre du véhicule    Injecteur

• : Tous les diamètres de ces cercles sont inférieurs à 50.  
Unité: mm

13 à 18 N·m  
(1,3 à 1,8 kg·m)

55 à 65

SEL826K



- Avant la reposes du bras d'essuie-glace, nettoyer son pivot de la manière indiquée sur l'illustration afin de réduire le risque de desserrage du bras.

## Réglage des injecteurs de lave-glace

- Régler les injecteurs de lave-glace avec un outil adéquat comme indiqué sur la figure ci-dessous. Les détails sur l'outil sont donnés ci-dessous.

Trou de réglage  
0,9 x 1,0

Trous des injecteurs

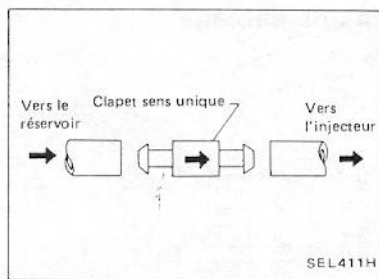
1,5    1,5    Clé en L

0,85

0,85

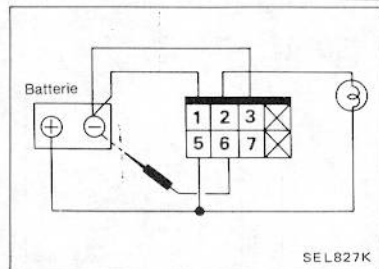
Unité: mm  
SEL0881

SEL2451



### Clapet sens unique

- Un clapet sens unique est monté dans la canalisation de lave-glace. Veiller à ne pas monter ce clapet sens unique dans le tube de lave-glace en le tournant à l'envers.

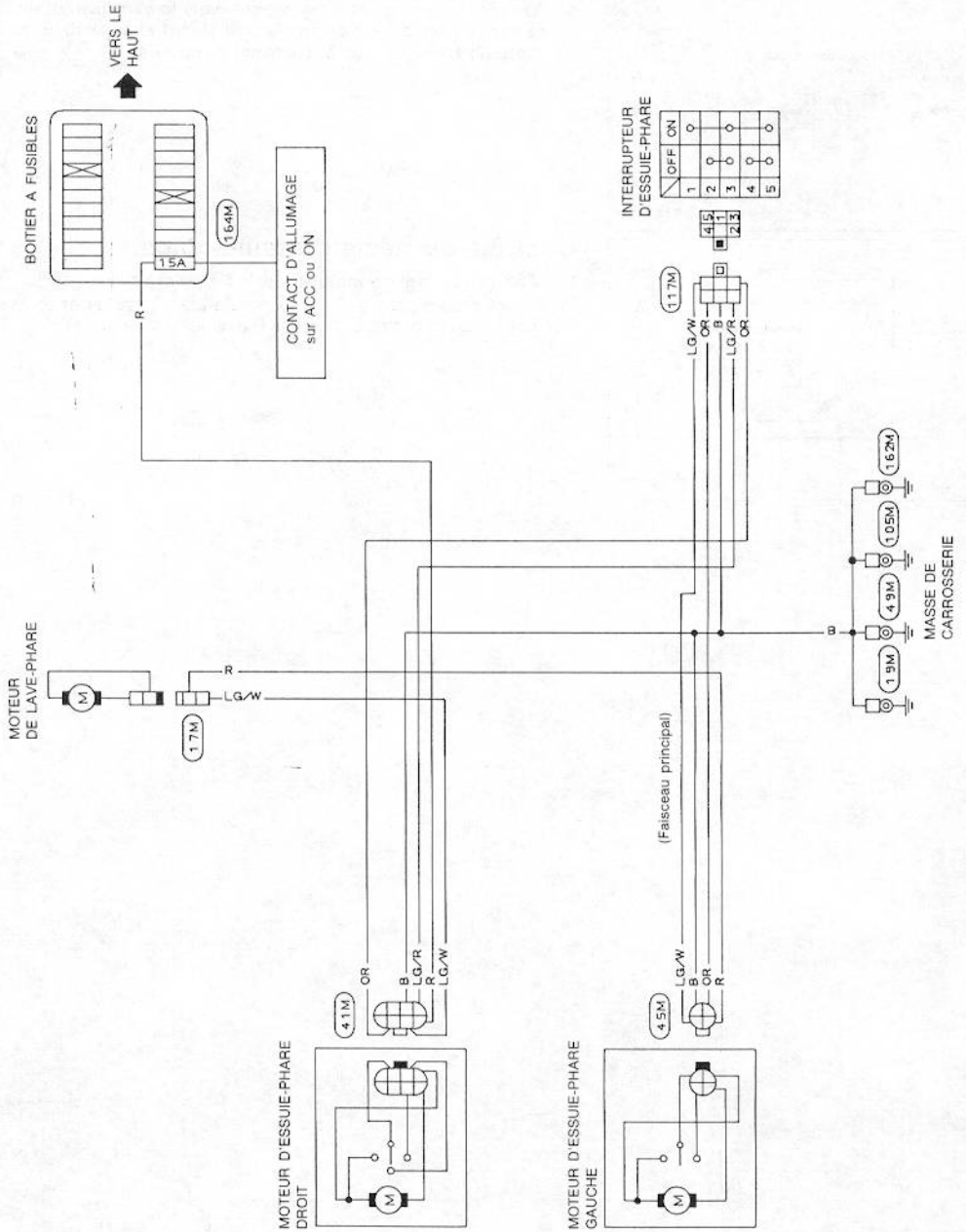


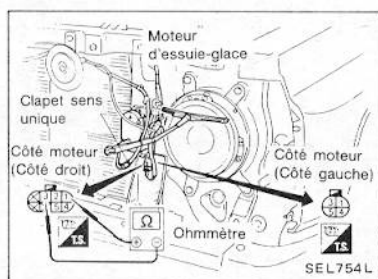
### Contrôle du relais d'essuie-glace

1. Raccorder comme indiqué sur la figure ci-contre.
2. Si la lampe d'essai s'allume lorsqu'on raccorde la borne ⑥ et la masse de la batterie, le relais d'essuie-glace est normal.

# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

## Essuie-phare/Schéma de câblage



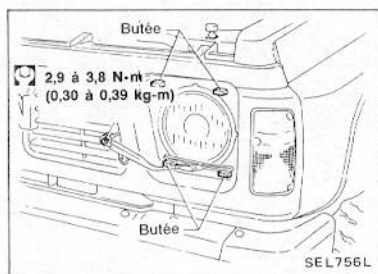


### Contrôle du moteur d'essuie-phare

Lorsque le moteur d'essuie-phare est bloqué pour une raison quelconque, un circuit de protection incorporé au moteur d'essuie-phare entre en action afin d'arrêter le moteur. Si le moteur ne veut pas repartir après que la cause du problème ont été éliminée, couper le contact d'allumage pendant environ 1 à 3 minutes.

1. Mettre l'interrupteur d'essuie-phare en position OFF (ARRÊT).
2. Raccorder un ohmmètre et contrôler la continuité.

Moteur d'essuie-phare	Sonde de l'ohmmètre		Continuité
	(+)	(-)	
Position d'arrêt	①	④	Oui
	①	②	Oui
	①	③	Oui
	③	⑤	Non



### Repose des essuie-phare

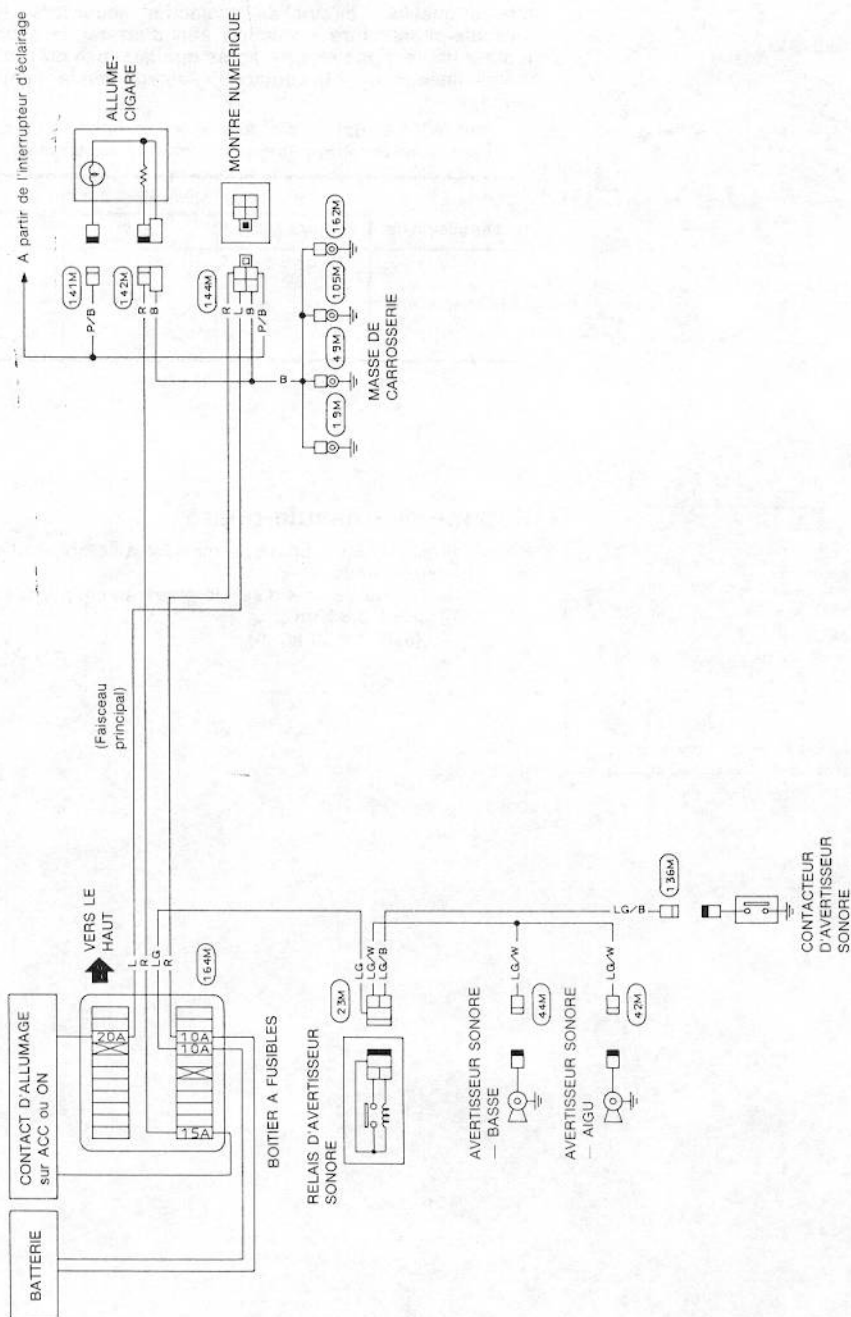
Placer le balai d'essuie-phare de manière à ce qu'il soit en contact avec les deux butées.

- Serrer l'écrou de bras d'essuie-phare au couple spécifié.  
☞ 2,9 à 3,8 N·m  
(0,30 à 0,39 kg·m)



# AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

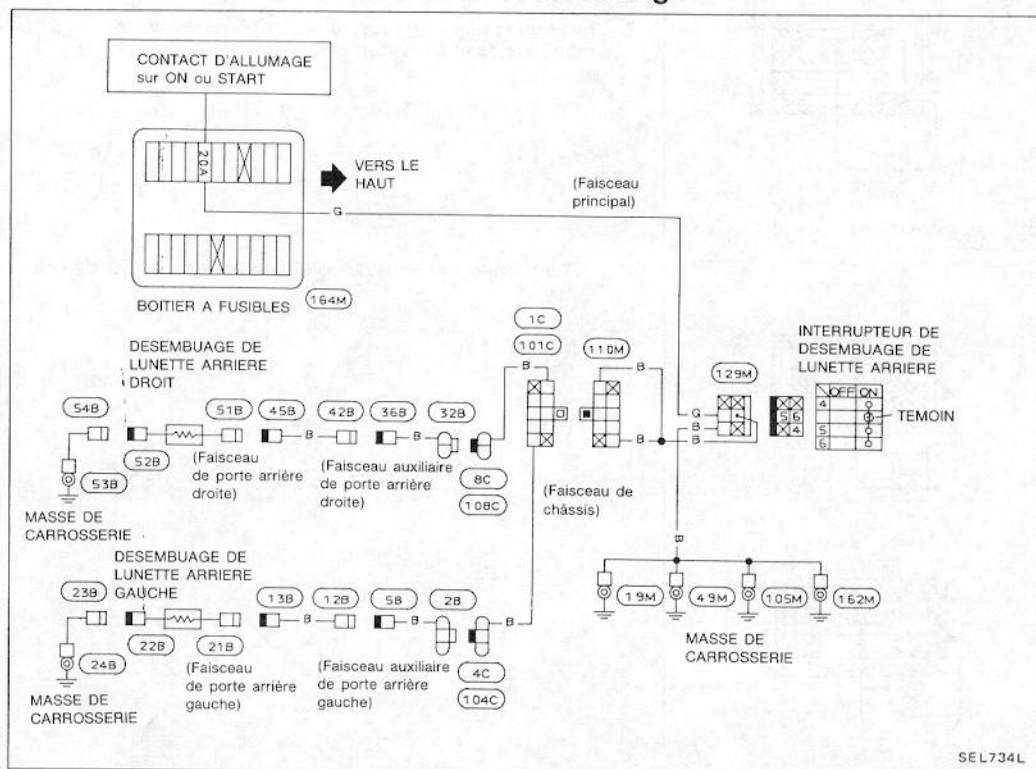
## Schéma de câblage



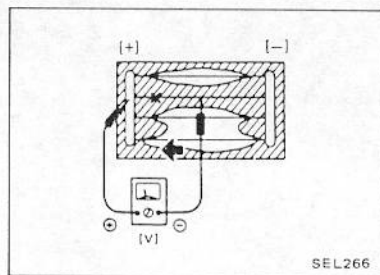
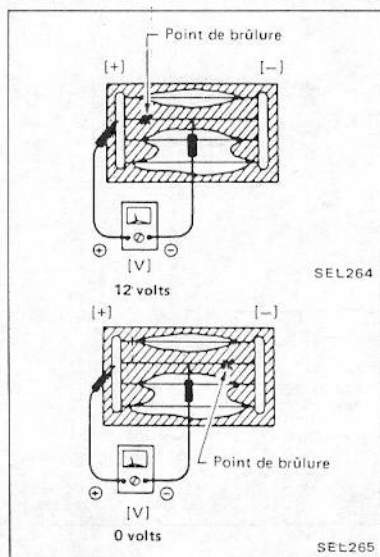
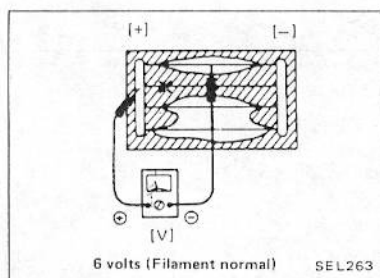
SE L733L

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Schéma de câblage



## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



### Vérification des filaments

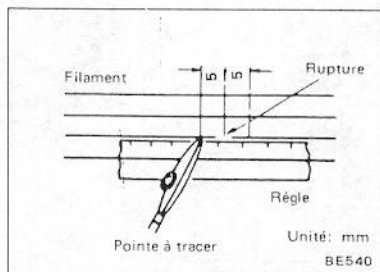
1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des volts) à la partie médiane de chaque filament.
2. Si un filament est brûlé, le voltmètre enregistre 0 ou 12 volts.
3. Pour isoler l'endroit sectionné, faire glisser la sonde de gauche à droite le long du filament concerné. Le point brisé est celui sur lequel l'aiguille de l'appareil d'essai oscille brusquement.

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Remise en état du filament

#### MATERIEL DE REMISE EN ETAT

1. Pâte d'argent conductive (Dupont N° 4817 ou équivalent)
2. Règle de 30 cm de long
3. Pointe à tracer
4. Pistolet à air chaud
5. Alcool
6. Chiffon



#### METHODE DE REMISE EN ETAT

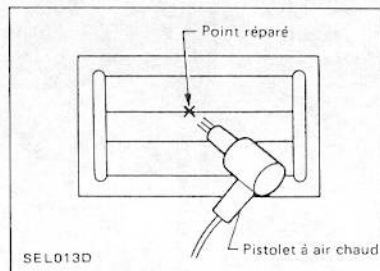
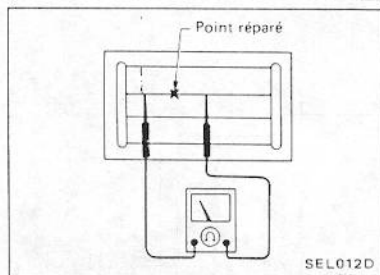
1. Bien nettoyer le filament brisé ainsi que la zone avoisinante à l'aide d'un chiffon humecté d'alcool.
2. Apporter un petit peu de pâte d'argent conductive sur le bout de la pointe à tracer.

#### Agiter le bidon de pâte d'argent avant usage.

3. Disposer la règle sur la lunette arrière, le long du filament brisé et déposer la pâte d'argent conductive sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement du filament brisé de part et d'autre de la zone lésée, sur 5 mm de préférence.

4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné, ceci 10 minutes après application de la pâte d'argent conductive.

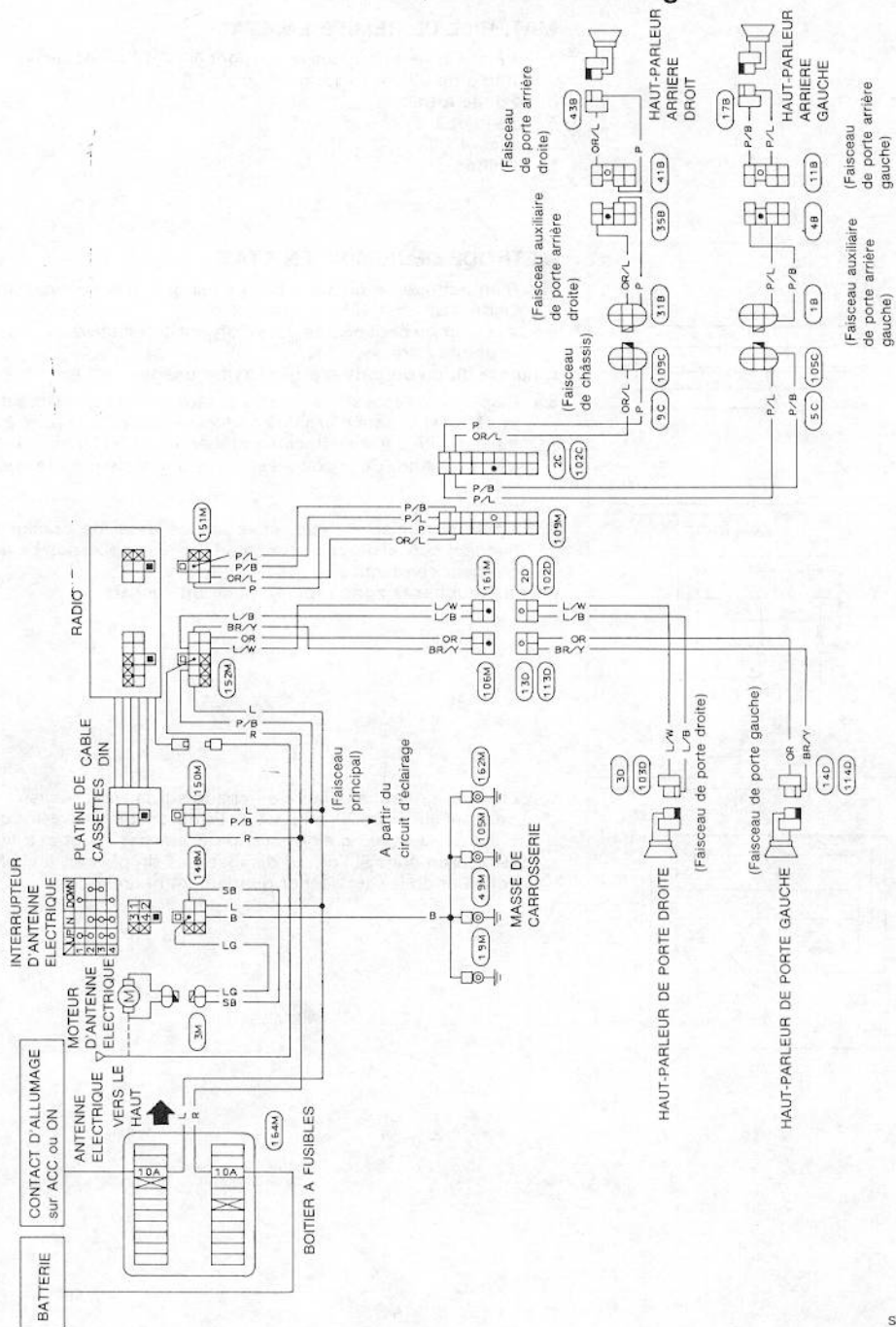
**Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.**



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide du pistolet à air chaud. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état. Si l'on ne dispose pas de pistolet à chaleur, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.

# SYSTEME AUDIO

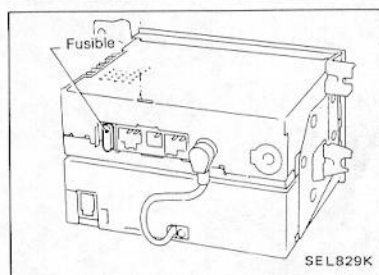
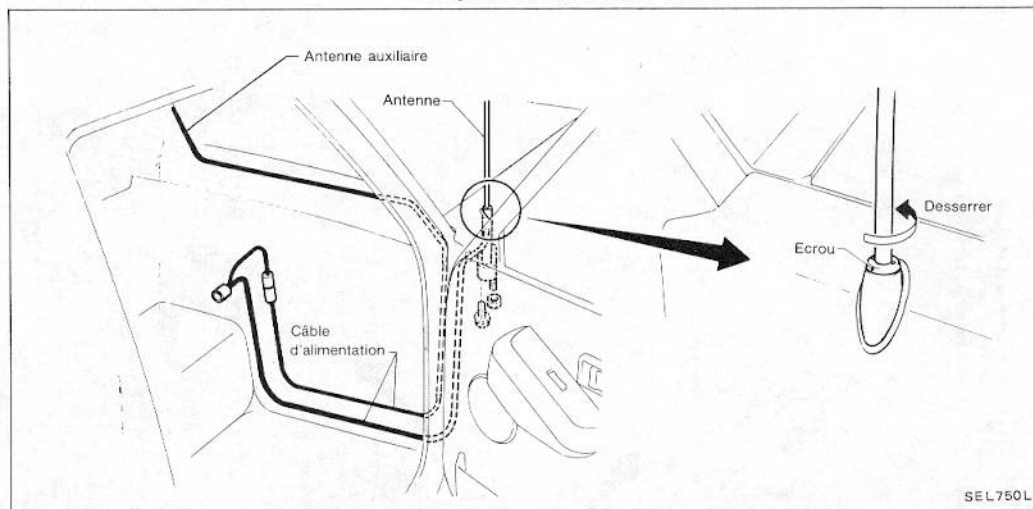
## Audio/Schéma de câblage



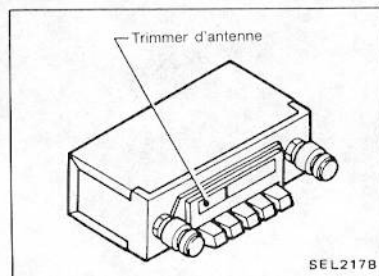
SEL735L

## SYSTEME AUDIO

### Emplacement de l'antenne



### Contrôle du fusible de radio



### Réglage du trimmer d'antenne

Il faut régler le trimmer d'antenne dans les cas suivants:

- Chute d'intensité sonore et réception MW faible (MA).
- Après montage d'une nouvelle antenne, d'un nouveau câble d'alimentation ou d'un nouveau poste de radio.

Avant le réglage, s'assurer que l'on a vérifié le bon raccordement des connecteurs de faisceau et de câbles d'alimentation d'antenne.

1. Complètement déployer l'antenne.
2. Brancher la radio et augmenter le volume du haut-parleur à l'aide de la commande de volume.
3. Se régler sur la station la plus faible (à peine audible) du cadran sur la plage d'environ 14 (1.400 kHz).
4. Tourner le trimmer d'antenne lentement vers la gauche ou vers la droite et le fixer dans la position où la réception est la plus forte.

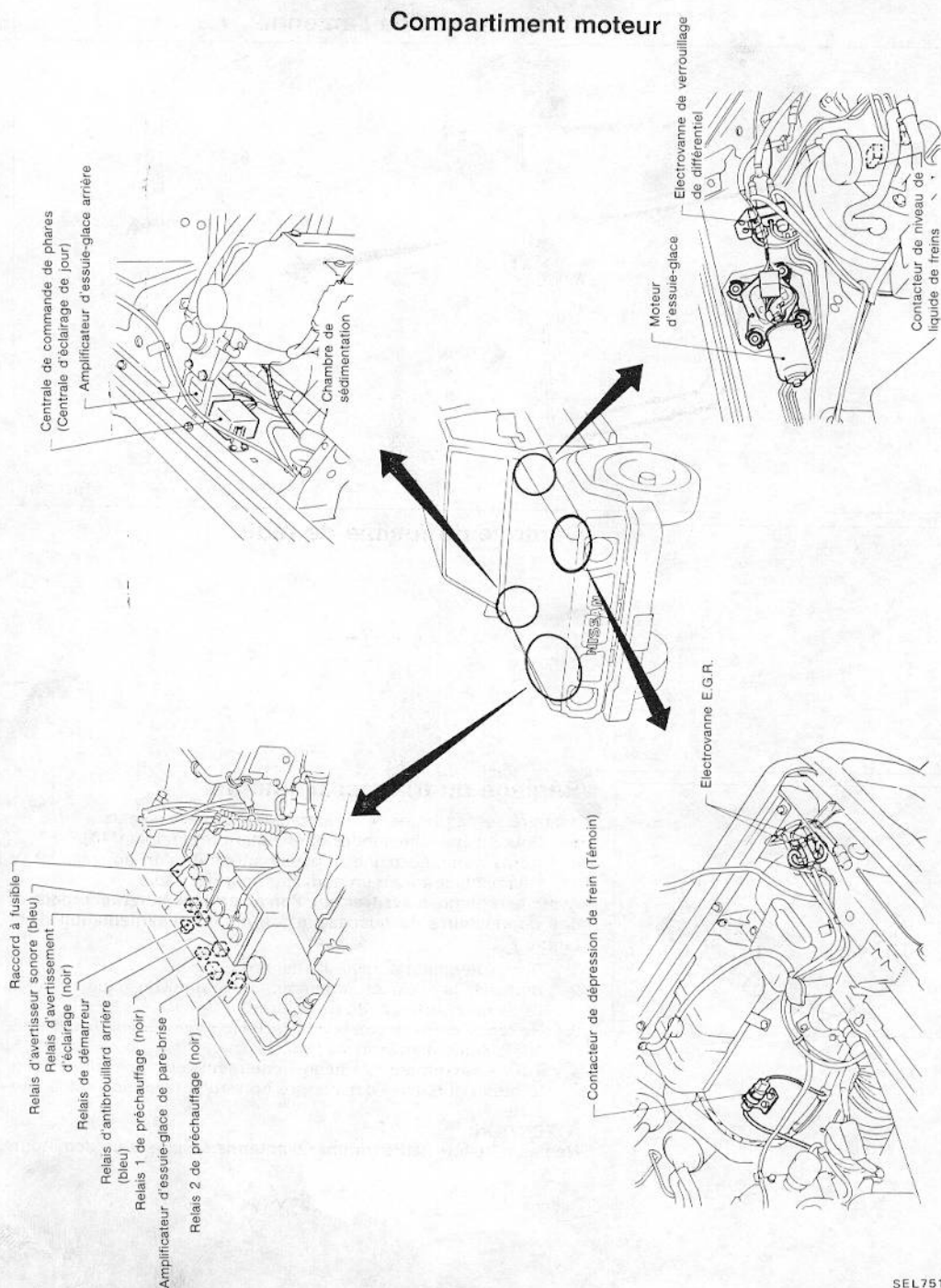
**ATTENTION:**

Ne pas faire tourner le trimmer d'antenne de plus d'un demi-tour.



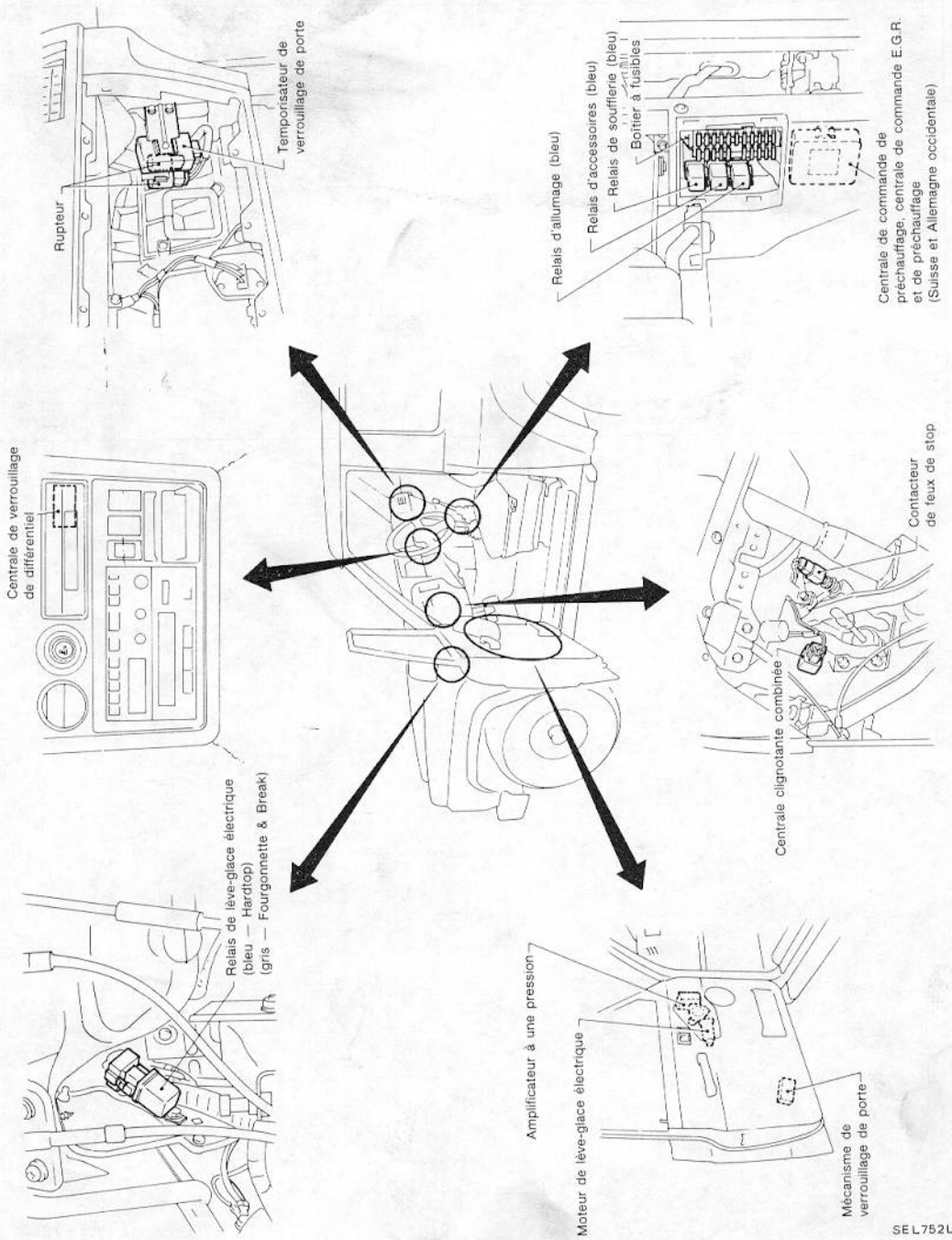
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartment moteur



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

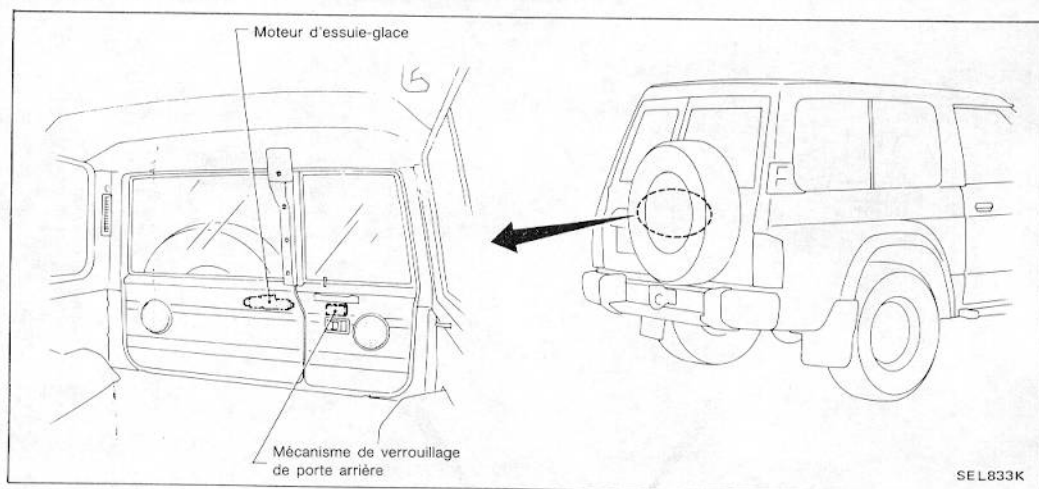
## Compartment passager



## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

### Compartiment passager (Suite)

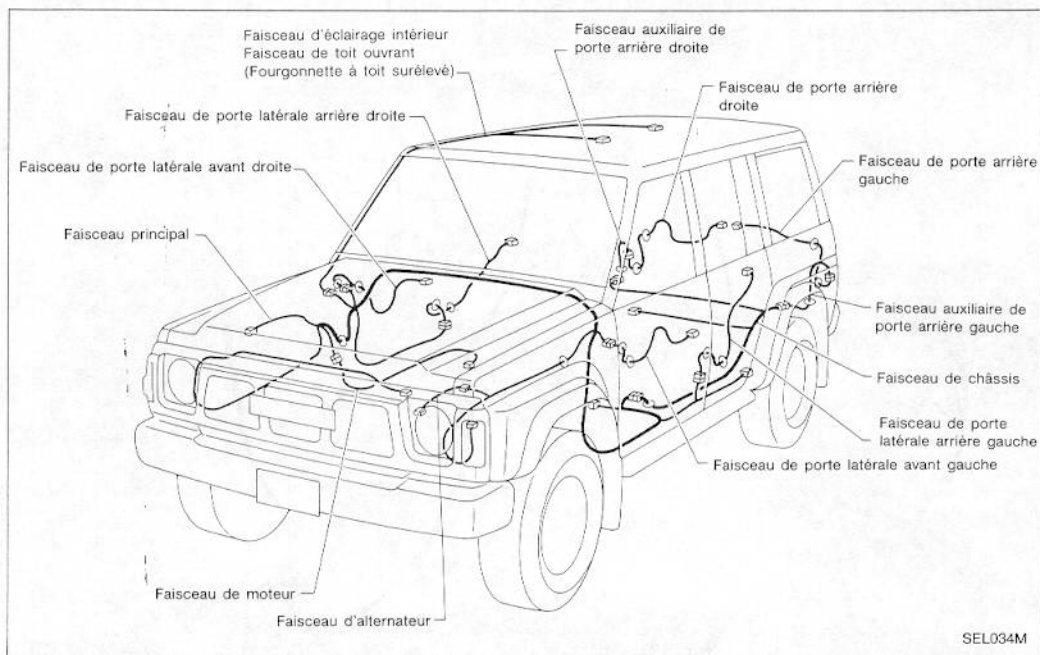
#### HARDTOP ET BREAK



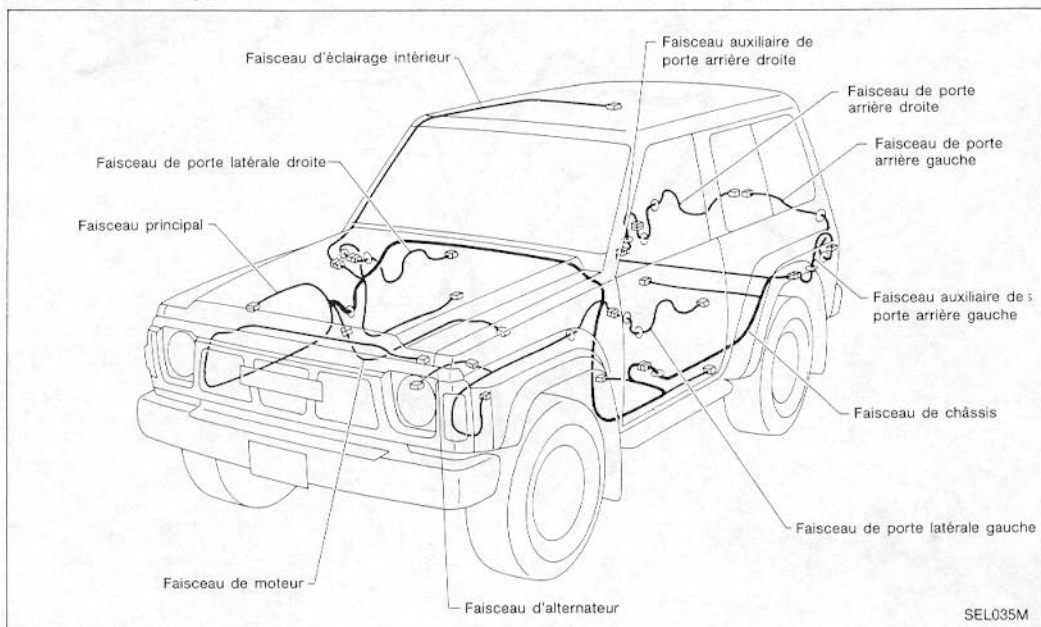
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Généralités

### MODELES BREAK, FOURGONNETTE ET FOURGONNETTE A TOIT ELEVE



### MODELE HARDTOP



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

- 300 : Moteur d'antenne électrique
- 400 : Amplificateur d'essuie-glace arrière
- 500 : Contact de filtre à carburant
- 600 : Indicateur de direction latéral droit
- 700 : Raccord à fusible
- 800 : Porte-raccords à fusible
- 900 : Vers (2E)
- 1000 : Vers (2E)
- 1100 : Vers (3E)
- 1200 : Vers (3E)
- 1300 : Vers (4E)
- 1400 : Vers (4E)
- 1500 : Vers (1E)
- 1600 : Batterie
- 1700 : Moteur de lave-pharés
- 1800 : Masse de carrosserie
- 1900 : Masse de carrosserie
- 2000 : Centrale d'éclairage de jour
- 2100 : Centrale d'éclairage de jour
- 2200 : Raccord à fusible
- 2300 : Relais d'avertisseur sonore
- 2400 : Relais d'antibrouillards arrière
- 2500 : Relais 1 de préchauffage
- 2600 : Relais 1 de préchauffage
- 2700 : Relais 1 de préchauffage
- 2800 : Relais 2 de préchauffage
- 2900 : Relais 2 de préchauffage
- 3000 : Relais 2 de préchauffage
- 3100 : Relais d'avertissement d'éclairage
- 3200 : Amplificateur de fonctionnement intermittent d'essuie-glace

- 4300 : Relais de démarreur
- 4500 : Relais de démarreur
- 4600 : Relais de démarreur
- 4700 : Moteur de lave-glace avant
- 4800 : Moteur de lave-glace arrière
- 4900 : Phare droit
- 5000 : Feu avant-combiné droit
- 5100 : Moteur d'essuie-pharés droit
- 5200 : Avertisseur sonore (aigu)
- 5300 : Avertisseur sonore (basse)
- 5400 : Moteur d'essuie-pharés gauche
- 5500 : Phare gauche
- 5600 : Electrovanne de commande E.G.R.
- 5700 : Feu avant combiné gauche
- 5800 : Masse de carrosserie
- 5900 : Contacteur de dépression de frein
- 6000 : Vers (53M)
- 6100 : Vers (50M)
- 6200 : Vers (50M)
- 6300 : Indicateur de direction gauche
- 6400 : Contacteur de niveau de liquide de frein
- 6500 : Electrovanne de verrouillage de différentiel
- 6600 : Moteur d'essuie-glace

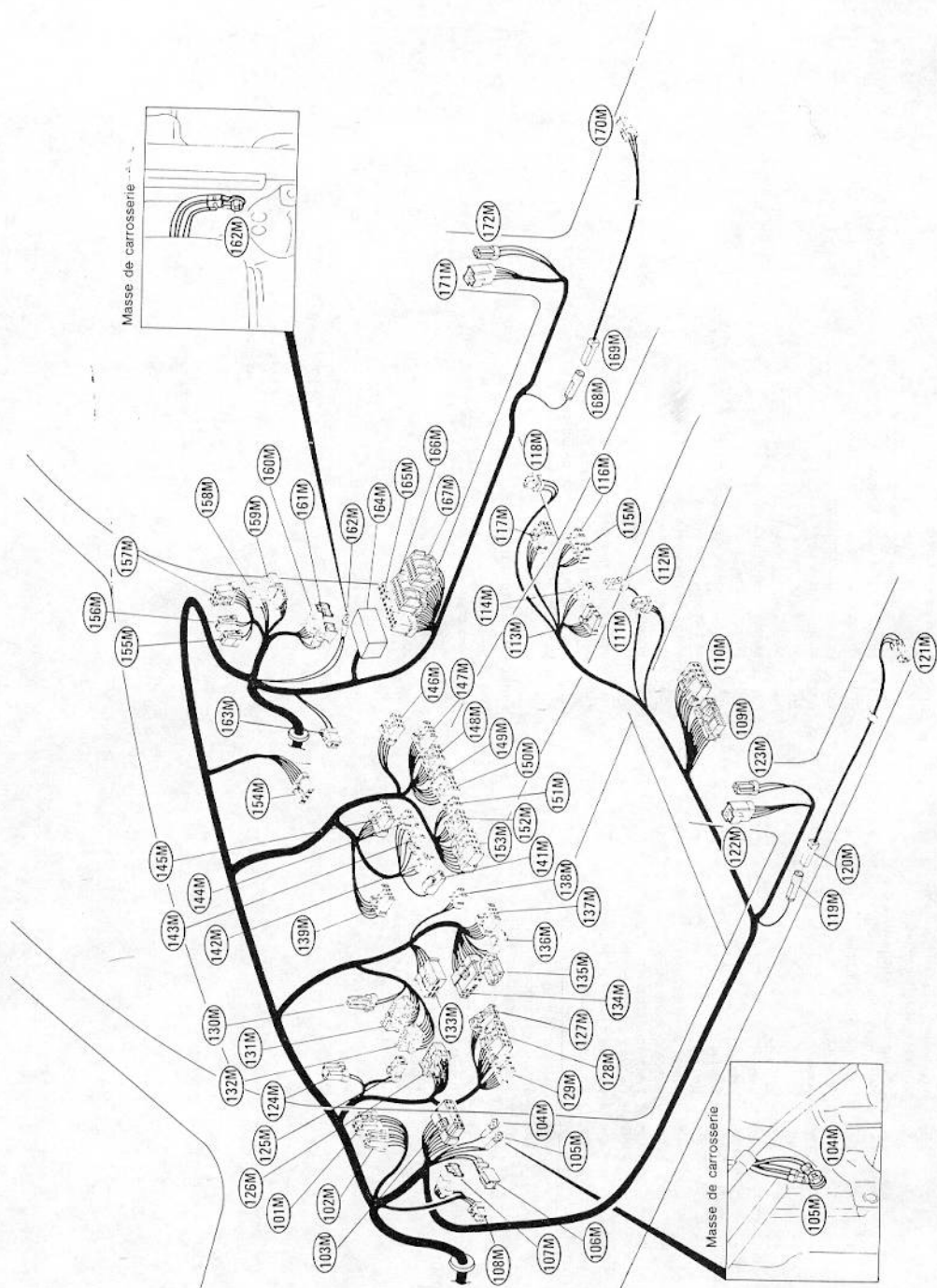
### Faisceau d'alternateur

- 6700 : Vers (51M)
- 6800 : Vers (53M)
- 6900 : Alternateur
- 7000 : Alternateur
- 7100 : Alternateur



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

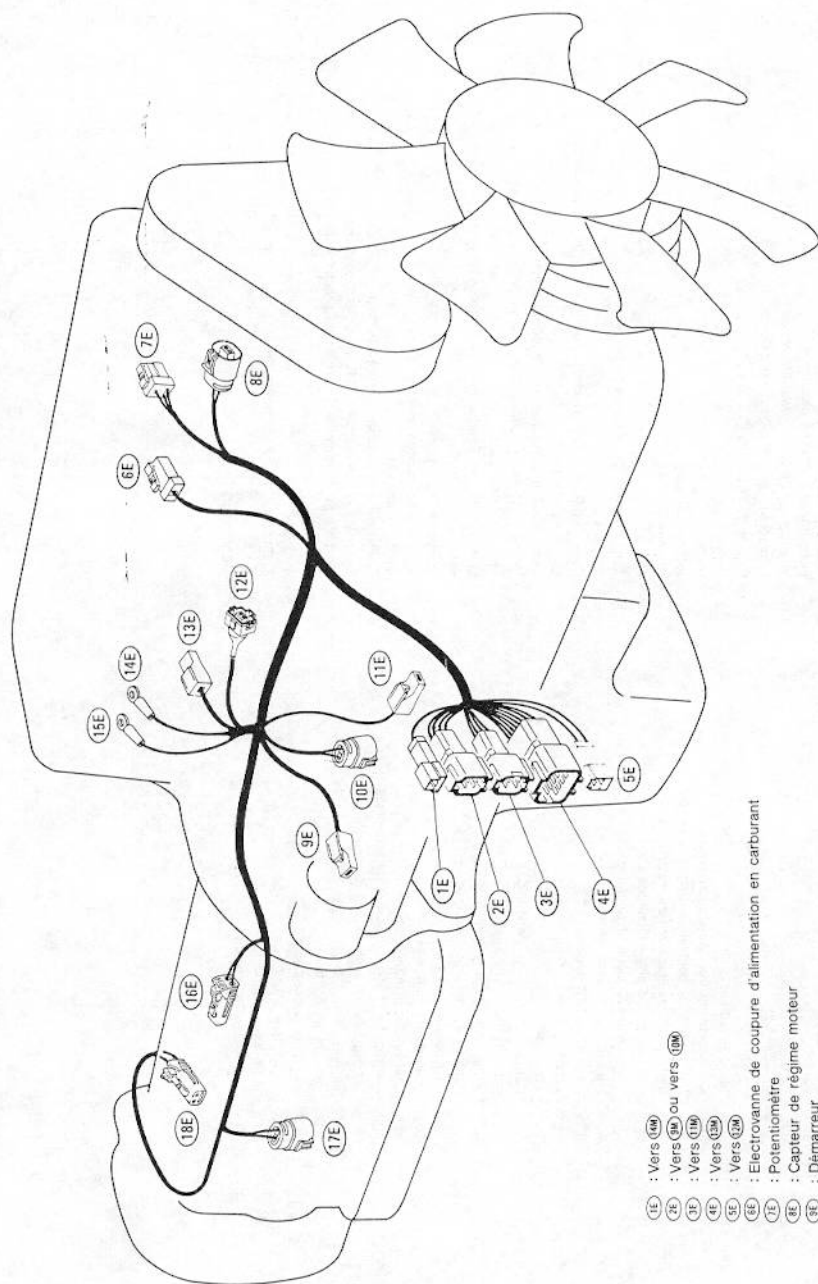
(0139) : Relais de lève-glace électrique  
 (0139) : Relais de lève-glace électrique  
 (0139) : Connecteur de contrôle  
 (0139) : Masse de carrosserie  
 (0139) : Masse de carrosserie  
 (0139) : Vers (139)  
 (0139) : Vers (139)  
 (0139) : Vers (110)  
 (0139) : Vers (120)  
 (0139) : Vers (120)  
 (0139) : Vers (2E)  
 (0139) : Vers (02C)  
 (0139) : Vers (1E)  
 (0139) : Vers (01C)  
 (1139) : Siège chauffant droit  
 (1139) : Contacteur de frein de stationnement  
 (1139) : Interrupteur de ventilateur arrière (arrière)  
 (1139) : Moteur de chauffage arrière, résistance arrière  
 (1139) : Interrupteur de siège chauffant droit  
 (1139) : Interrupteur de siège chauffant gauche  
 (1139) : Interrupteur d'essuie-phare  
 (1139) : Siège chauffant gauche  
 (1139) : Vers (139)  
 (1139) : Vers (139)  
 (1139) : Vers (319)  
 (1139) : Vers (319)  
 (1239) : Contacteur de porte (arrière gauche)  
 (1239) : Contacteur de porte (avant gauche)  
 (1239) : Centrale clignotante combinée  
 (1239) : Interrupteur de feux de stop  
 (1239) : Instruments combinés  
 (1239) : Interrupteurs d'antibrouillards arrière  
 (1239) : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace arrière  
 (1239) : Interrupteur de désembuage de lunette arrière  
 (1339) : Carillon  
 (1339) : Instruments combinés  
 (1339) : Instruments combinés  
 (1339) : Contacteur d'allumage  
 (1339) : Interrupteur combiné  
 (1339) : Interrupteur d'éclairage

(1339) : Interrupteur d'avertisseur sonore  
 (1339) : Interrupteur d'essuie-glace  
 (1339) : Interrupteur de commande d'éclairage  
 (1339) : Interrupteur de ventilateur arrière (avant)  
 (1339) : Allume-cigare  
 (1339) : Allume-cigare  
 (1339) : Eclairage du cendrier  
 (1339) : Montre numérique  
 (1339) : Interrupteur de ventilateur avant  
 (1339) : Centrale de verrouillage de différentiel  
 (1339) : Interrupteur de feux de détresse  
 (1339) : Interrupteur d'antenne électrique  
 (1339) : Interrupteur de toit ouvrant électrique  
 (1339) : Contacteur de verrouillage de différentiel  
 (1339) : Platine de cassettes  
 (1339) : Radio  
 (1339) : Radio  
 (1339) : Résistance avant  
 (1339) : Rupteur  
 (1339) : Rupteur  
 (1339) : Temporisateur de verrouillage de porte  
 (1339) : Vers (2E)  
 (1339) : Vers (1B) (Break, Fourgonnette, Fourgonnette à toit surélevé)  
 (1339) : Vers (1B) (Hardtop)  
 (1339) : Vers (1S) (Toit ouvrant, Fourgonnette à toit surélevé)  
 (1339) : Vers (1D) (Break, Fourgonnette, Fourgonnette à toit surélevé)  
 (1339) : Vers (01B) (Hardtop)  
 (1339) : Vers (1D) (Break, Fourgonnette, Fourgonnette à toit surélevé)  
 (1339) : Vers (02D) (Hardtop)  
 (1339) : Vers (02D) (Hardtop)  
 (1339) : Masse de carrosserie  
 (1339) : Moteur de soufflerie avant  
 (1339) : Boîtier à fusibles  
 (1339) : Centrale de commande de préchauffage  
 (1339) : Centrale de commande E.G.R. et de préchauffage  
 (1339) : Centrale de commande E.G.R. et de préchauffage  
 (1339) : Vers (02D)  
 (1339) : Vers (02D)  
 (1339) : Vers (02D)  
 (1339) : Contacteur de porte (arrière droite)  
 (1339) : Vers (21D)  
 (1339) : Contacteur de porte (avant droite)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de moteur

MOTEUR RD28T

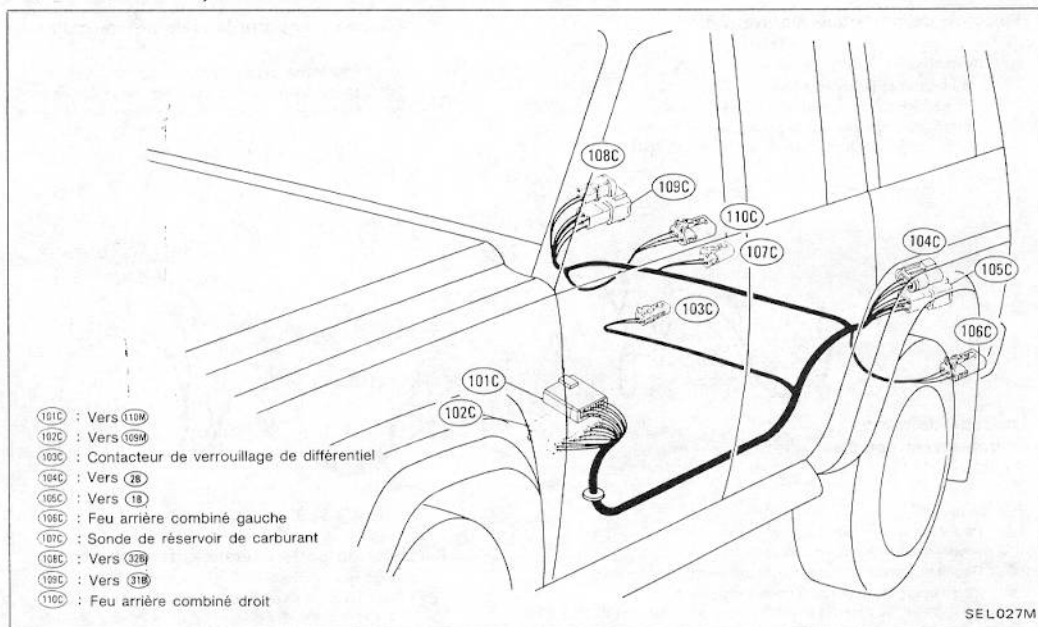


- 1E : Vers (10E)
- 2E : Vers (10E) ou vers (10M)
- 3E : Vers (11M)
- 4E : Vers (13M)
- 5E : Vers (13M)
- 6E : Electrovanne de coupure d'alimentation en carburant
- 7E : Potentiomètre
- 8E : Capteur de régime moteur
- 9E : Démarreur
- 10E : Manoccontact de pression d'huile
- 11E : Sonde de pression d'huile
- 12E : Capteur de température d'eau
- 13E : Sonde thermique
- 14E : Bougie de préchauffage
- 15E : Bougie de préchauffage
- 16E : Capteur de vitesse
- 17E : Contacteur de feux de recul
- 18E : Contacteur 4WD

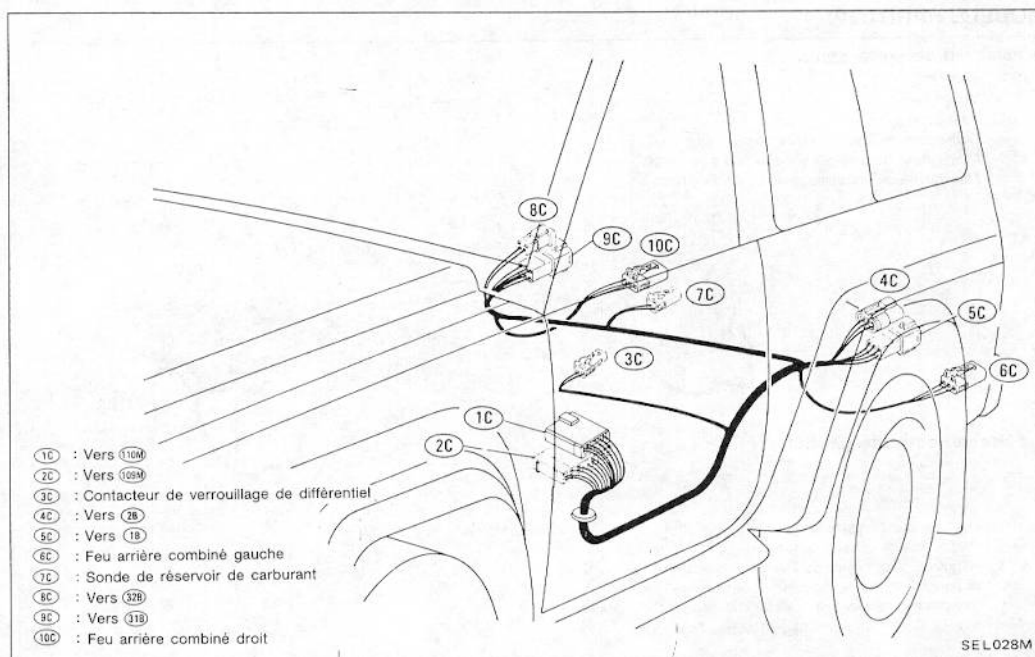
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de châssis

MODELES BREAK, FOURGONNETTE ET FOURGONNETTE A TOIT ELEVE



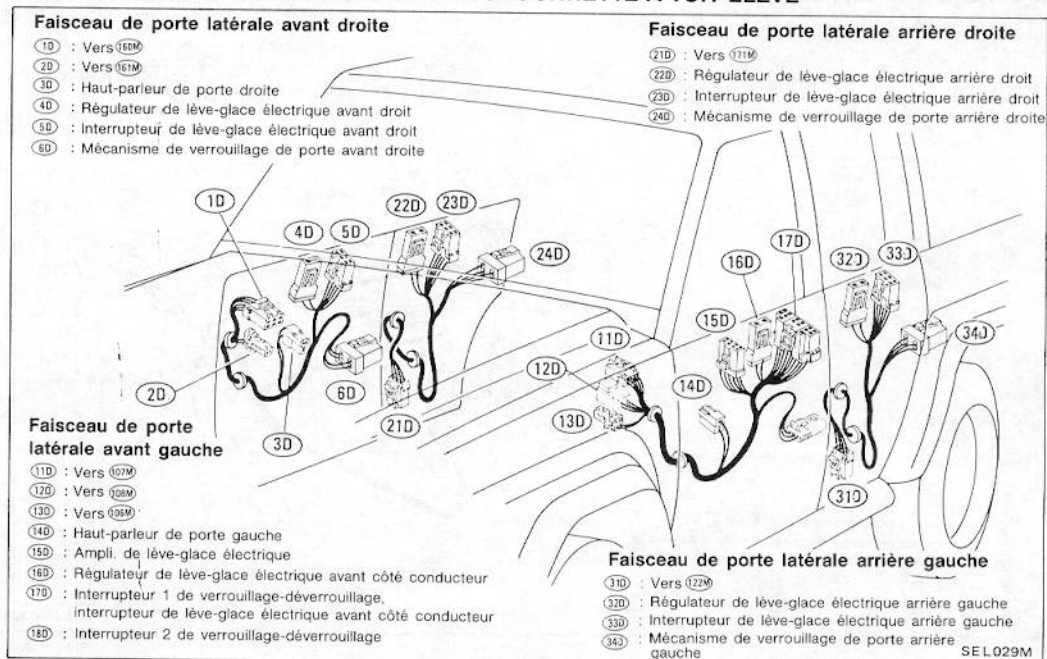
MODELE HARDTOP



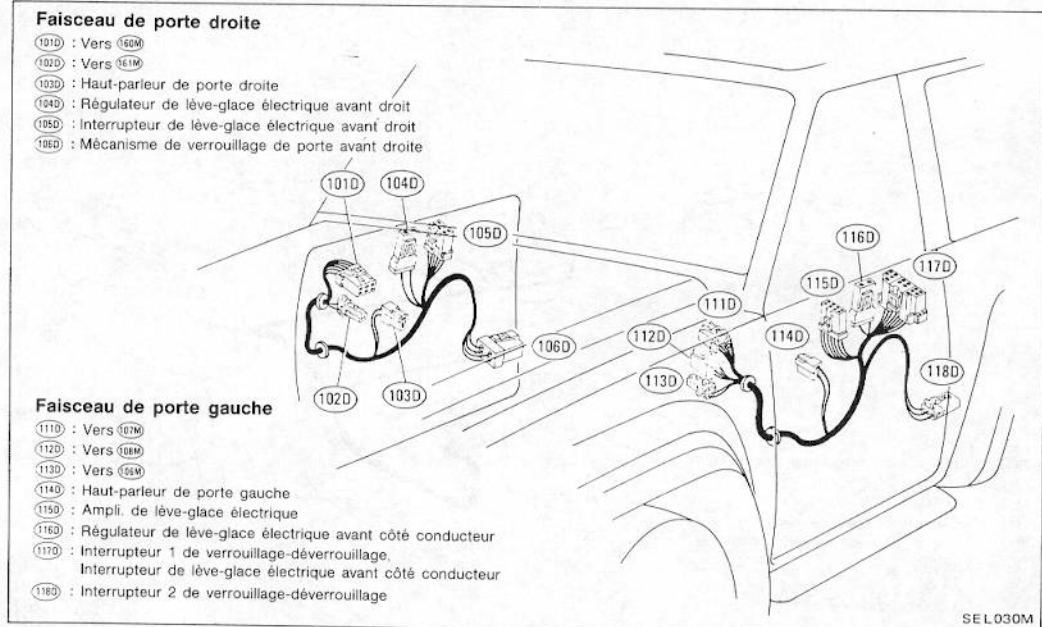
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de porte

MODELES BREAK, FOURGONNETTE ET FOURGONNETTE A TOIT ELEVE



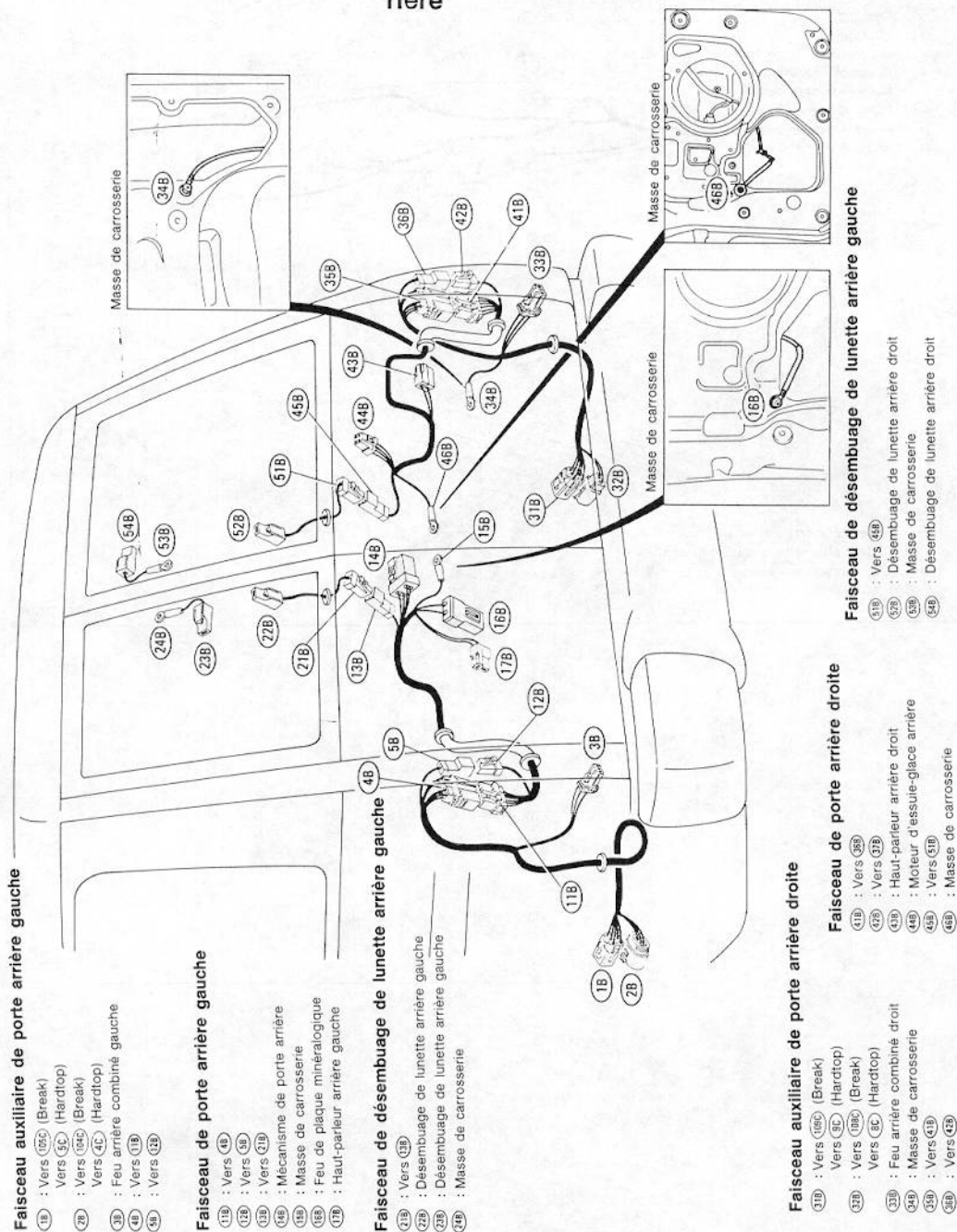
## MODELE HARDTOP





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

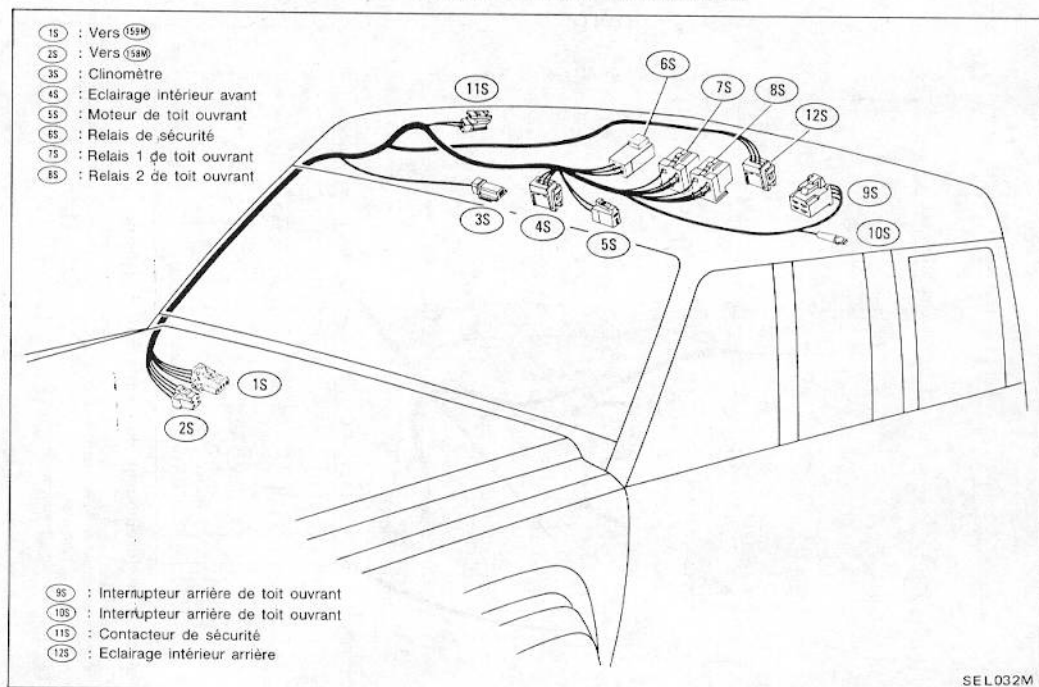
## Faisceau et faisceau auxiliaire de porte arrière





## DISPOSITION DES FAISCEAUX

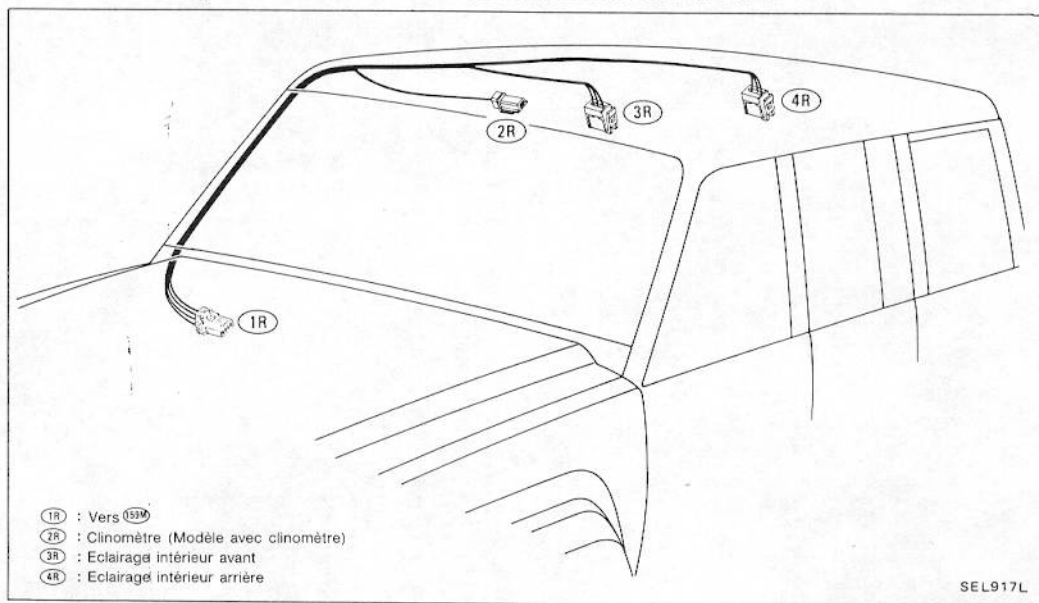
### Faisceau de toit ouvrant



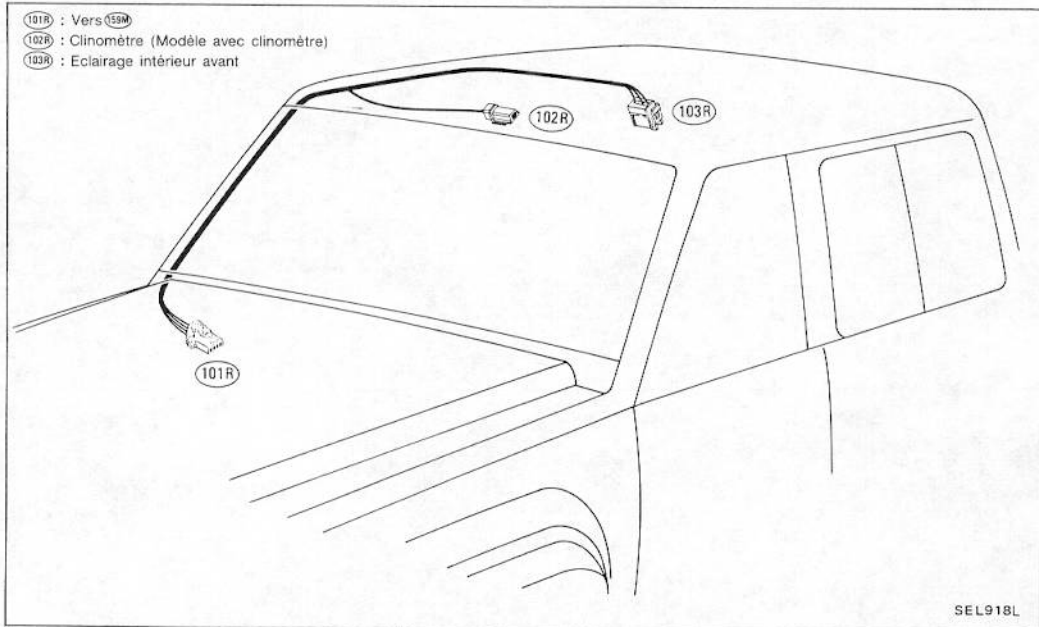
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau d'éclairage intérieur

MODELES BREAK, FOURGONNETTE ET FOURGONNETTE A TOIT ELEVE



### MODELE HARDTOP

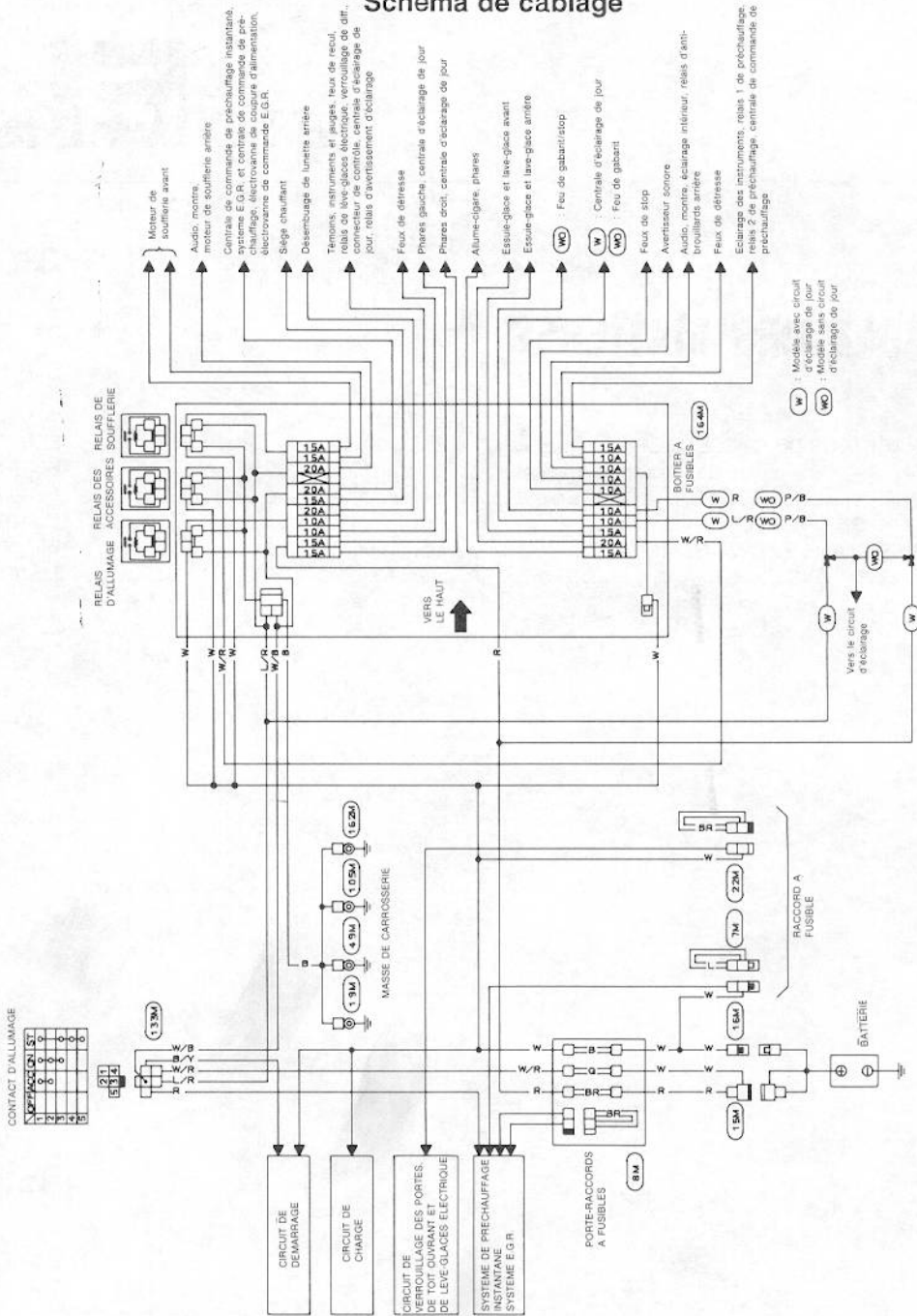


## TABLE DES MATIERES

CONNECTEUR DE FAISCEAU .....	EL-1002
PHARES — Commande de réglage des faisceaux .....	EL-1003
PHARES .....	EL-1007
ECLAIRAGE INTERIEUR .....	EL-1008
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE .....	EL-1009
SYSTEME AUDIO .....	EL-1010

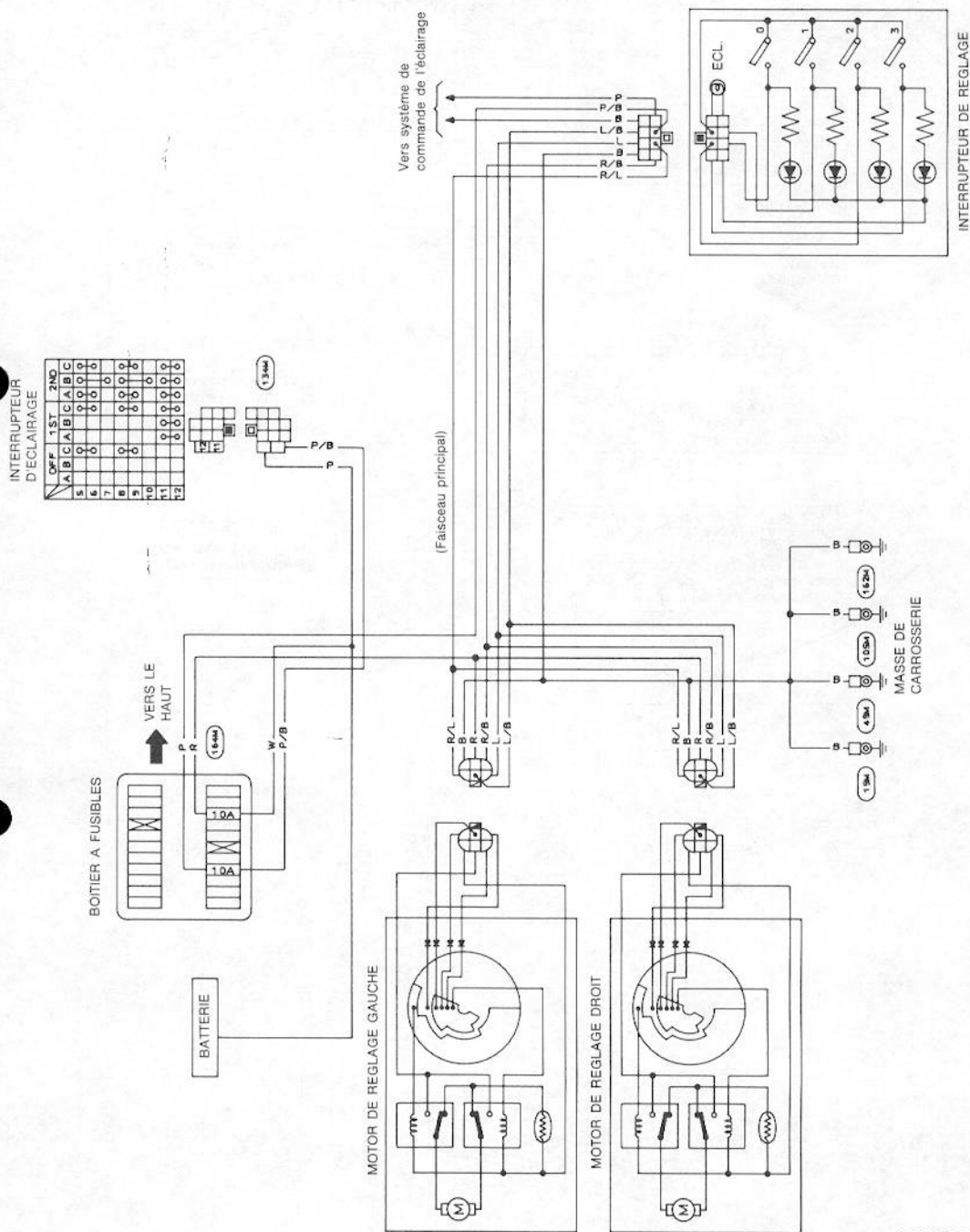
# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage



# PHARES — Commande de réglage des faisceaux

## Schéma de câblage



Vers système de commande de l'éclairage

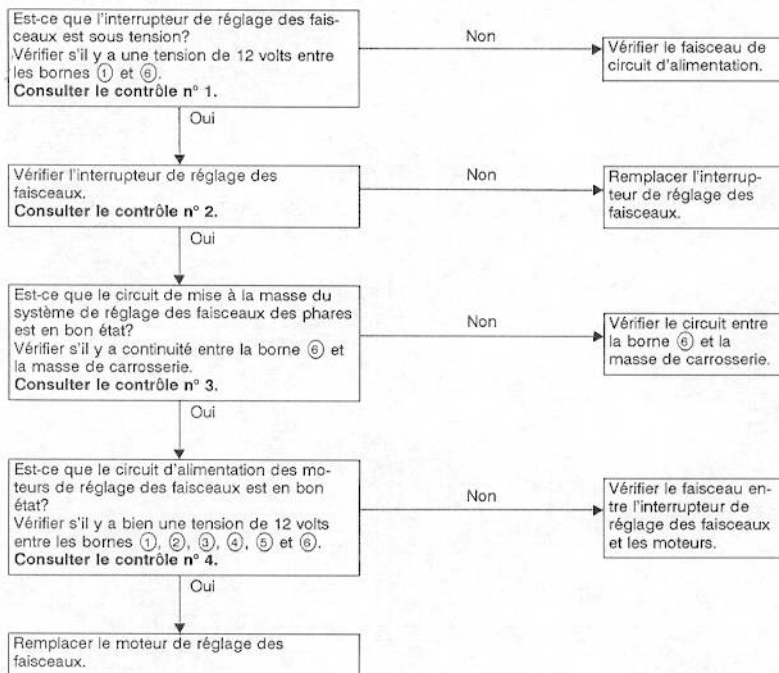
(Faisceau principal)

MASSE DE CARROSSERIE

## PHARES — Commande de réglage des faisceaux

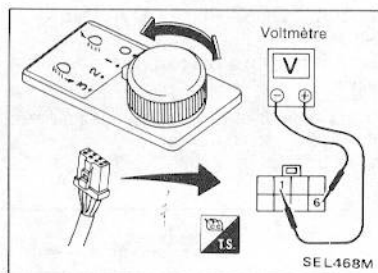
### Dépistage des pannes

SYMPTOME: Le système de réglage des faisceaux ne fonctionne pas.





## PHARES — Commande de réglage des faisceaux

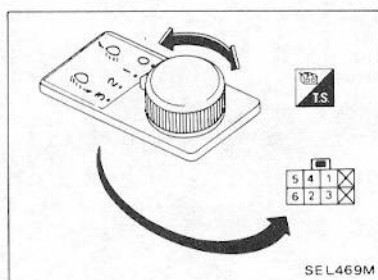


### Contrôle des bornes

#### CONTROLE N° 1 ... CONTROLE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION (Pour l'interrupteur de réglage des faisceaux)

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur de réglage des faisceaux, et raccorder un voltmètre.
2. Mettre l'interrupteur d'éclairage en position "1ère"
3. Mesurer la tension entre les bornes ① et ⑥.

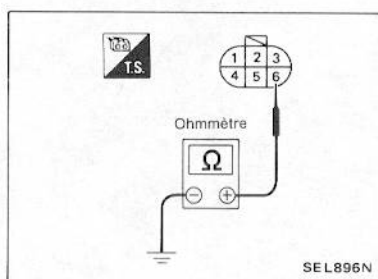
Bornes du voltmètre		Tension [V]
(+)	(-)	
①	⑥	Environ 12



#### CONTROLE N° 2 ... CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE REGLAGE DES FAISCEAUX

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur de réglage des faisceaux, et raccorder un ohmmètre à l'interrupteur.
2. Vérifier s'il y a continuité entre les bornes dans chaque position de l'interrupteur.

Position de l'interrupteur	Borne				
	1	2	3	4	5
0	○	○			
1	○		○		
2	○			○	
3	○				○



#### CONTROLE N° 3 ... CONTROLE DU CIRCUIT DE MASSE

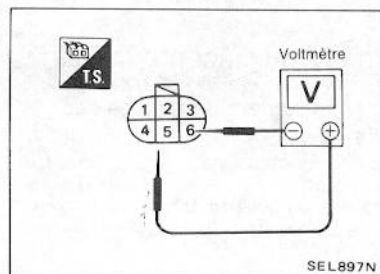
1. Débrancher le connecteur de moteur de réglage des faisceaux.
2. Vérifier s'il y a continuité entre la borne ⑥ et la masse.  
Il y a continuité ... BON

## PHARES — Commande de réglage des faisceaux

### Contrôle des bornes (Suite)

#### CONTROLE N° 4 .....CONTROLE DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

(Pour les moteurs de réglage des faisceaux)



1. Débrancher le connecteur de moteur et raccorder un voltmètre.
2. Mettre l'interrupteur d'éclairage en position "1ère".
3. Mesurer la tension entre les bornes ⑥ et ①, ②, ③, ④ et ⑤, respectivement.

Bornes du voltmètre		Tension [V]	Position de l'interrupteur de réglage des faisceaux
(+)	(-)		
①	⑥	Environ 12	"0"
		0	Sauf "0"
②		Environ 12	"1"
		0	Sauf "1"
③		Environ 12	"2"
		0	Sauf "2"
④	Environ 12	"3"	
	0	Sauf "3"	
⑤		Environ 12	—

## PHARES

### Contrôle des bornes (Suite)

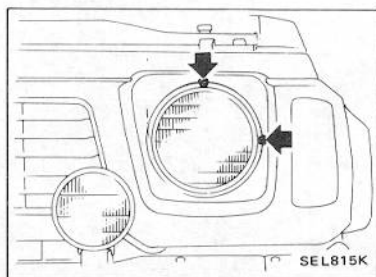
### Réglage des faisceaux

Réaliser le réglage des faisceaux de phare à l'aide d'un banc d'orientation, d'un écran spécial ou d'un appareil d'essai de phare. Le dispositif de réglage d'orientation employé doit être en parfait état, bien étalonné et utilisé en conformité avec les instructions de son mode d'emploi. En l'absence des dispositifs de réglage, le réglage des faisceaux doit être effectué comme indiqué ci-dessous:

Pour plus de détails, consulter la réglementation du pays concerné.

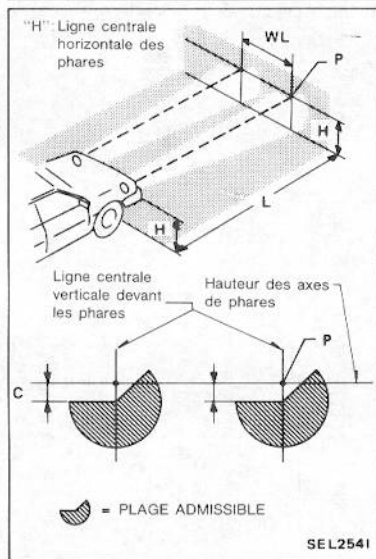
#### ATTENTION:

- Les pneumatiques doivent être convenablement gonflés.
- Amener le véhicule ainsi que l'appareil d'essai sur une même surface parfaitement de niveau.
- Les pleins convenables de refroidissant, huile moteur et carburant doit être faits et une personne doit être assise sur le siège conducteur (à défaut, poser un poids équivalent sur le siège). Le véhicule ne doit contenir aucune autre charge.



#### FEUX DE CODE

- Mettre les phares en feux de code.
- Effectuer le réglage du faisceau à l'aide des vis de réglage.
  - Commencer par serrer la vis de réglage à fond puis régler le faisceau en desserrant progressivement la vis.



- Régler les phares de manière à ce que l'axe principal du faisceau soit parallèle à la ligne centrale de la carrosserie et aligné sur le point  $P$  de l'illustration.
- La figure ci-contre est prévue pour le réglage des phares dans les pays où l'on roule à droite. Cette indication doit être inversée en ce qui concerne les pays où la conduite se fait à gauche.
- Les lignes pointillées de l'illustration représentent le centre de chaque phare.

"H": Ligne centrale horizontale des phares

"WL": Distance entre axes des phares

"L": 5.000 mm

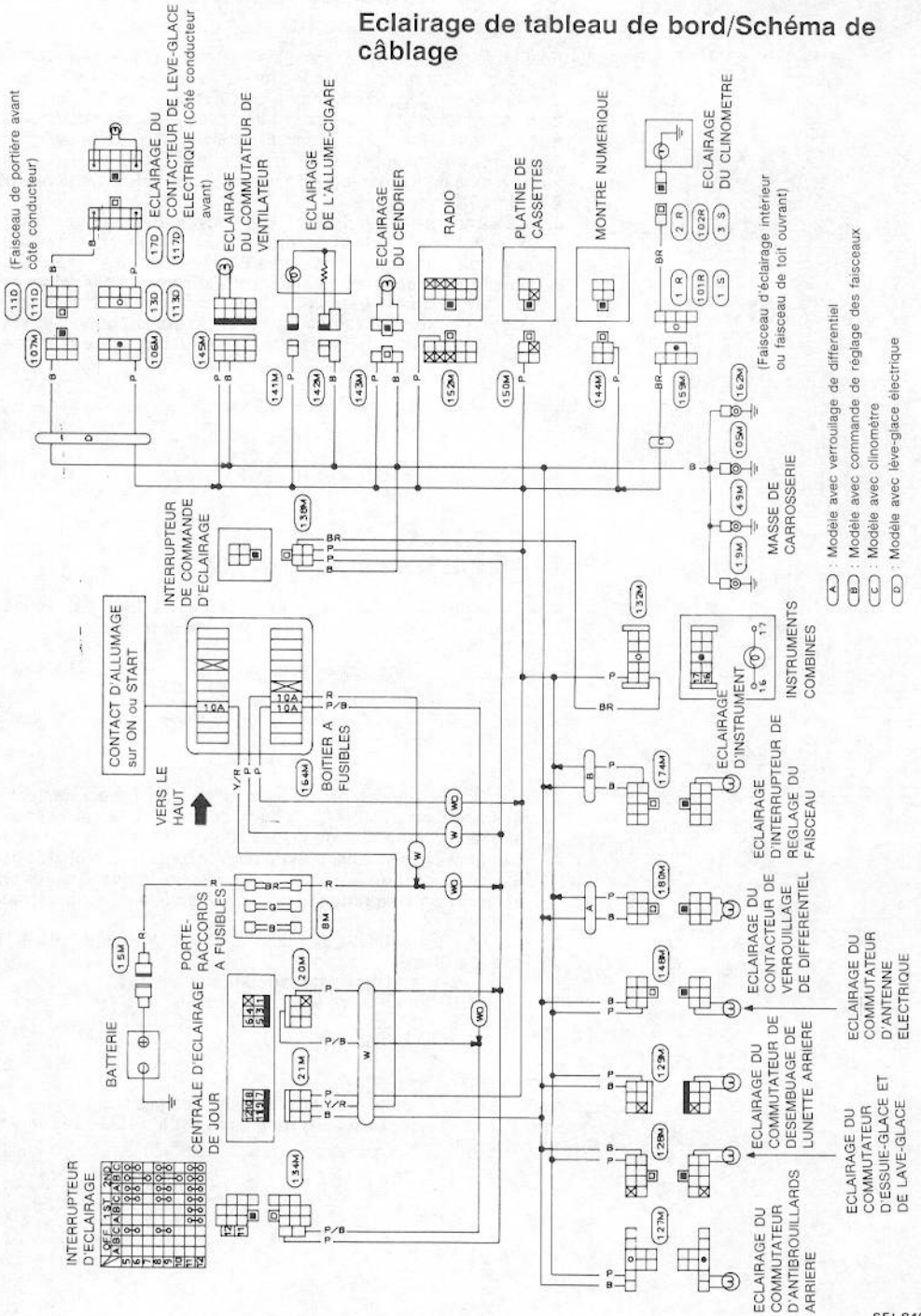
"C": 65 à 75 mm

#### ATTENTION :

Veiller à ce que l'interrupteur de réglage des faisceaux soit sur "0" lors du réglage des faisceaux de phares sur les véhicules équipés de cette option.

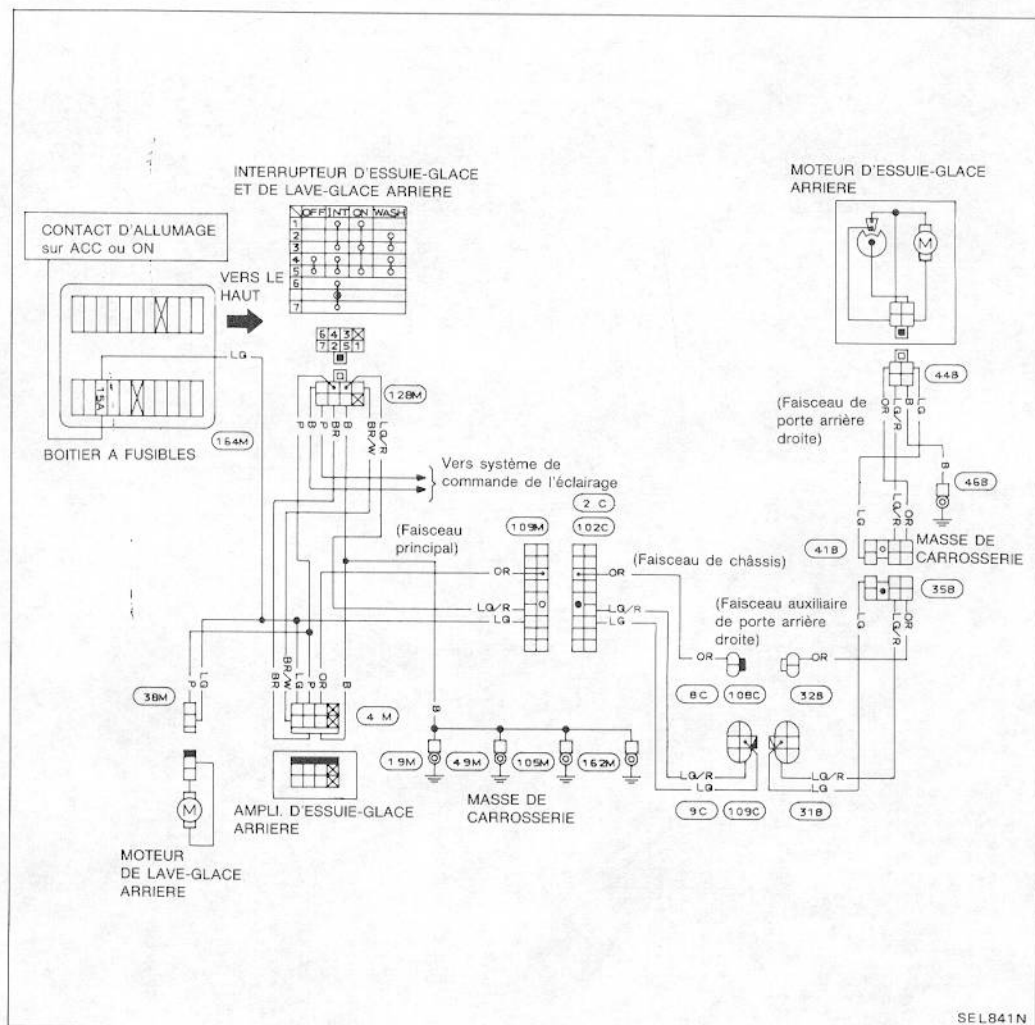
# ECLAIRAGE INTERIEUR

## Eclairage de tableau de bord/Schéma de câblage



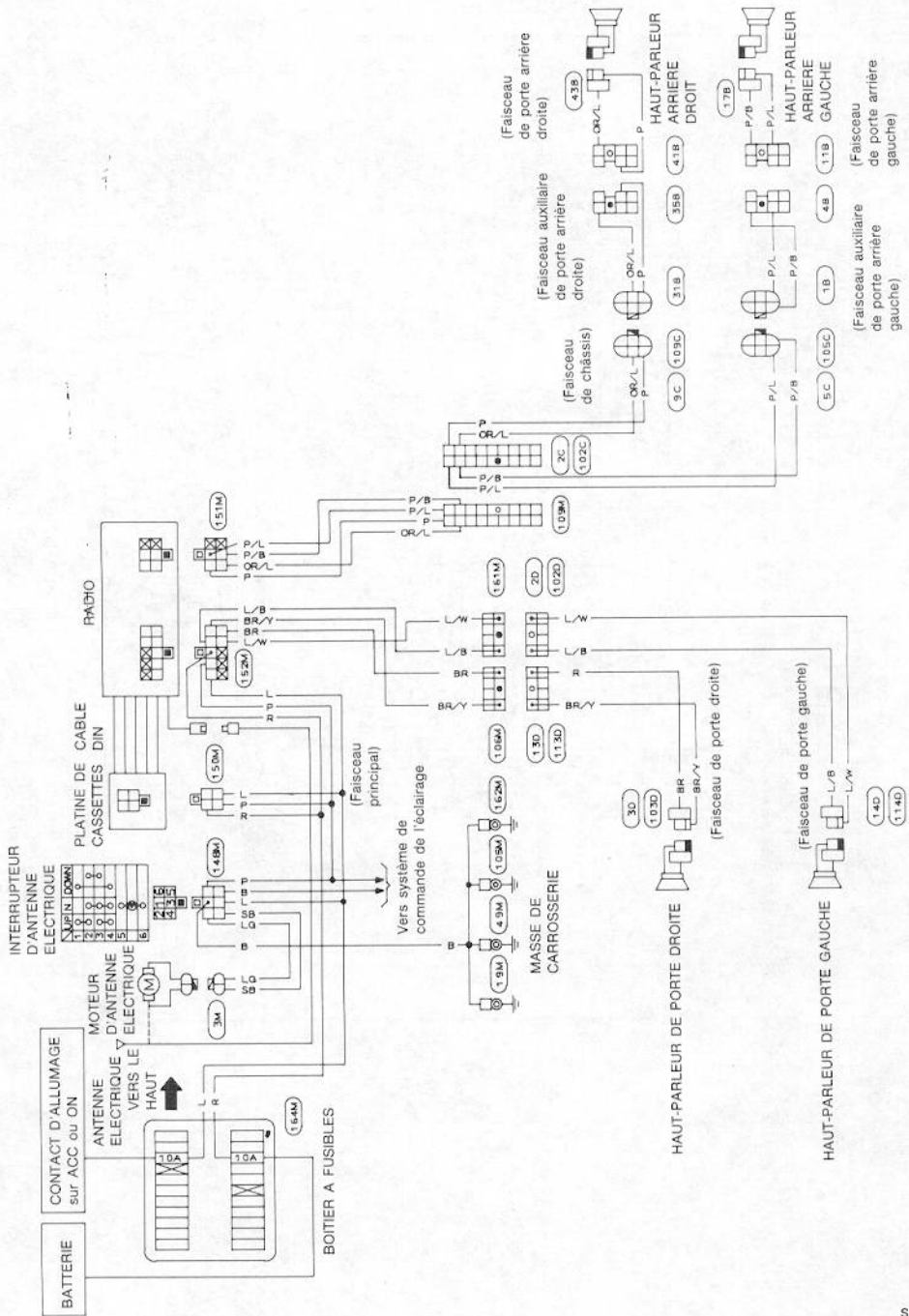
# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

## Essuie-glace et lave-glace arrière/Schéma de câblage



# SYSTEME AUDIO

## Audio/Schéma de câblage



EL-1010

SEL843N



< SUPPLEMENT-IV >

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

# SECTION EL

Lecture des schémas de câblage:

- Lire le chapitre G1: "COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE"

## TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE .....	EL-4003
CIRCUIT DE DEMARRAGE.....	EL-4006
CIRCUIT DE CHARGE .....	EL-4008
INTERRUPTEUR COMBINE.....	EL-4010
ECLAIRAGE EXTERIEUR .....	EL-4011
ECLAIRAGE INTERIEUR.....	EL-4013
JAUGES ET INSTRUMENTS.....	EL-4015
TEMOINS ET CARILLONS .....	EL-4019
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.....	EL-4026
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES .....	EL-4028
DISPOSITION DES FAISCEAUX.....	EL-4030

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

---

### TABLEAU DE REFERENCE DES SCHEMAS DE CABLAGES

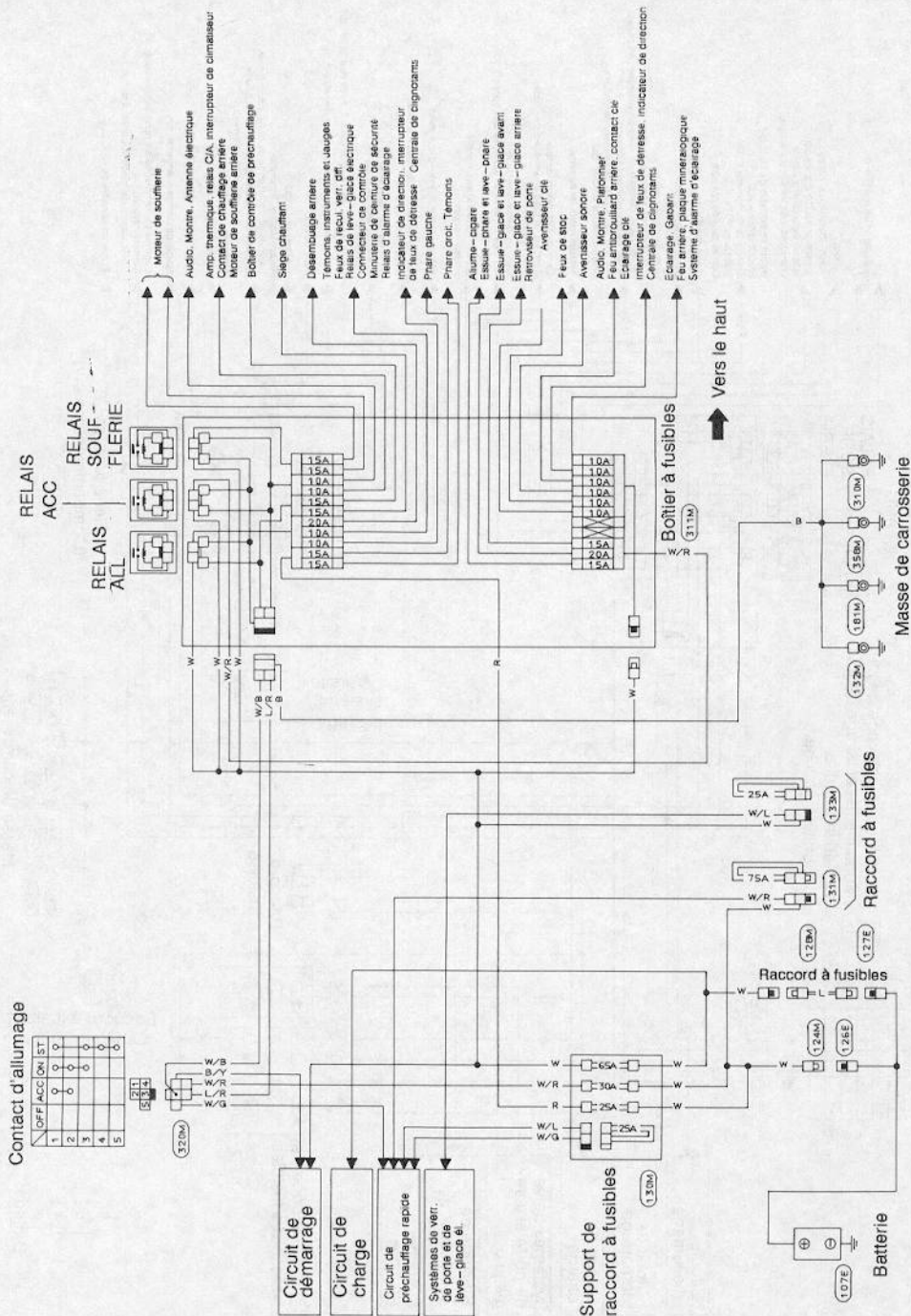
Système de commande du moteur .....	SECTION EF & EC
Système d'allumage .....	SECTION EF & EC
Système de préchauffage .....	SECTION EF & EC
Système de commande de la pompe d'injection .....	SECTION EF & EC
Système de commande de boîte automatique .....	SECTION AT
Système de blocage du différentiel .....	SECTION PD
Système de condamnation centralisée .....	SECTION BF
Siège chauffant .....	SECTION BF
Rétroviseur de portes.....	SECTION BF
Toit ouvrant électrique .....	SECTION BF
Chauffage et climatisation .....	SECTION HA
Treuil électrique .....	SECTION SE



# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de Câblage (Suite)

**MODELE A MOTEUR TD42**

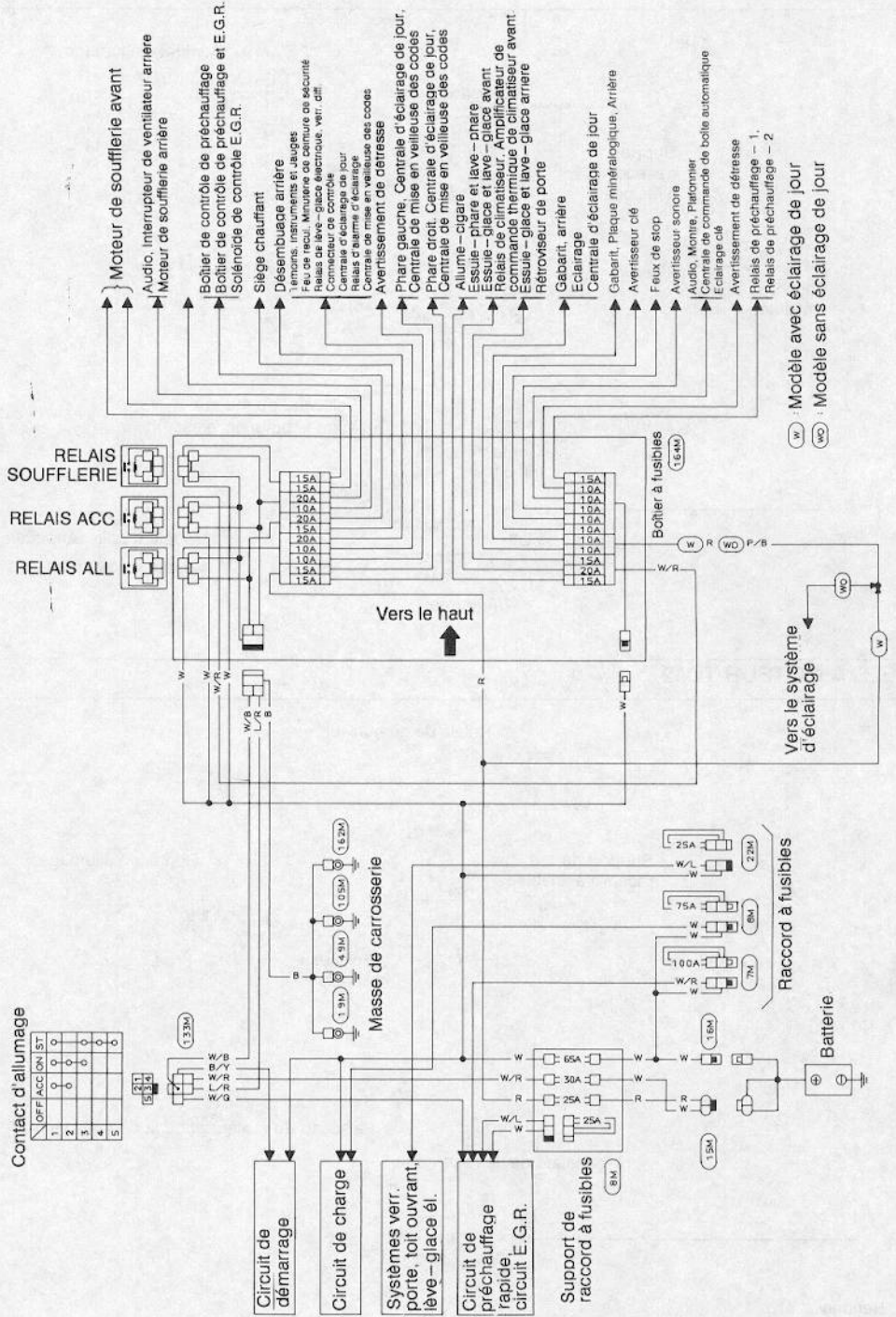




# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de Câblage (Suite)

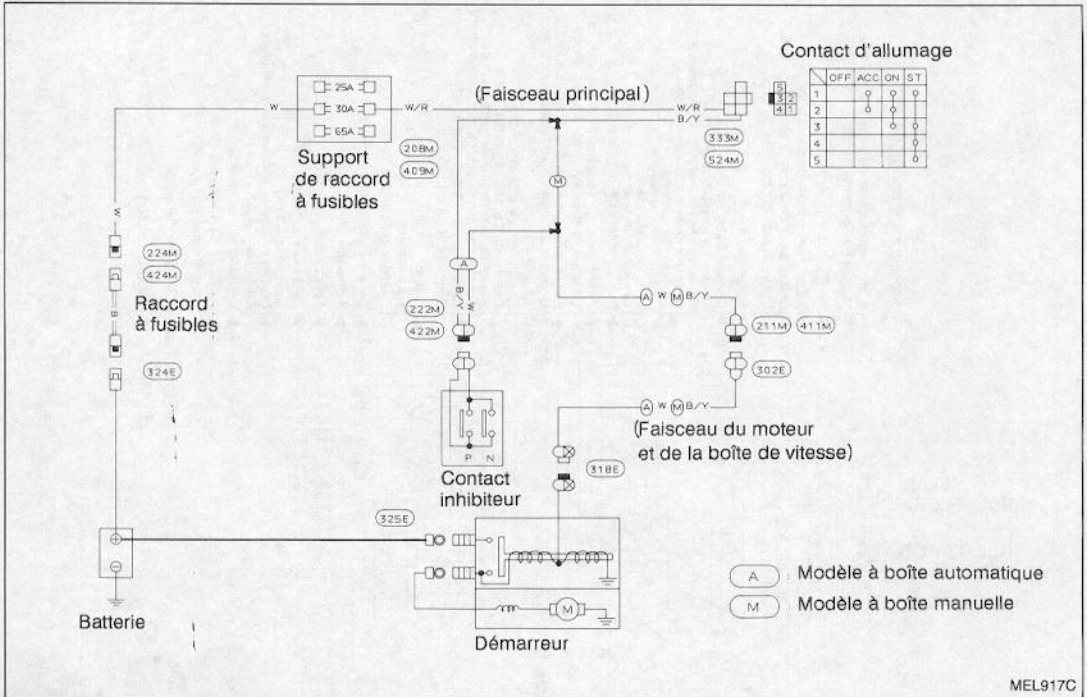
MODELE A MOTEUR RD28T



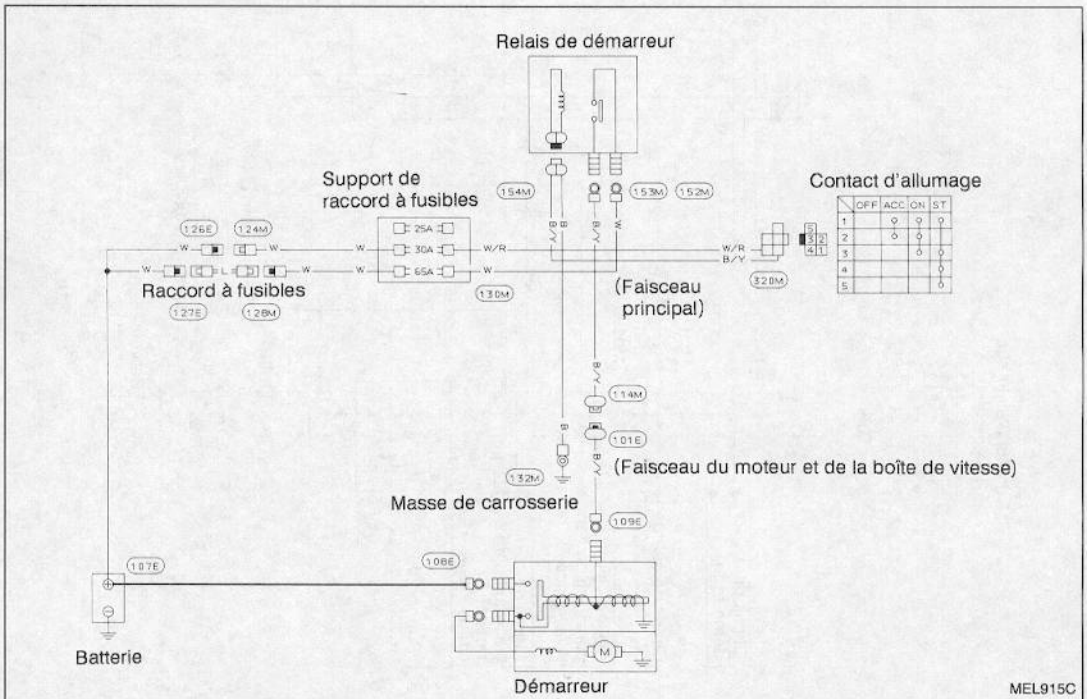
# CIRCUIT DE DEMARRAGE

MODELE A MOTEUR TB42E

## Schéma de Câblage



MODELE A MOTEUR TD42

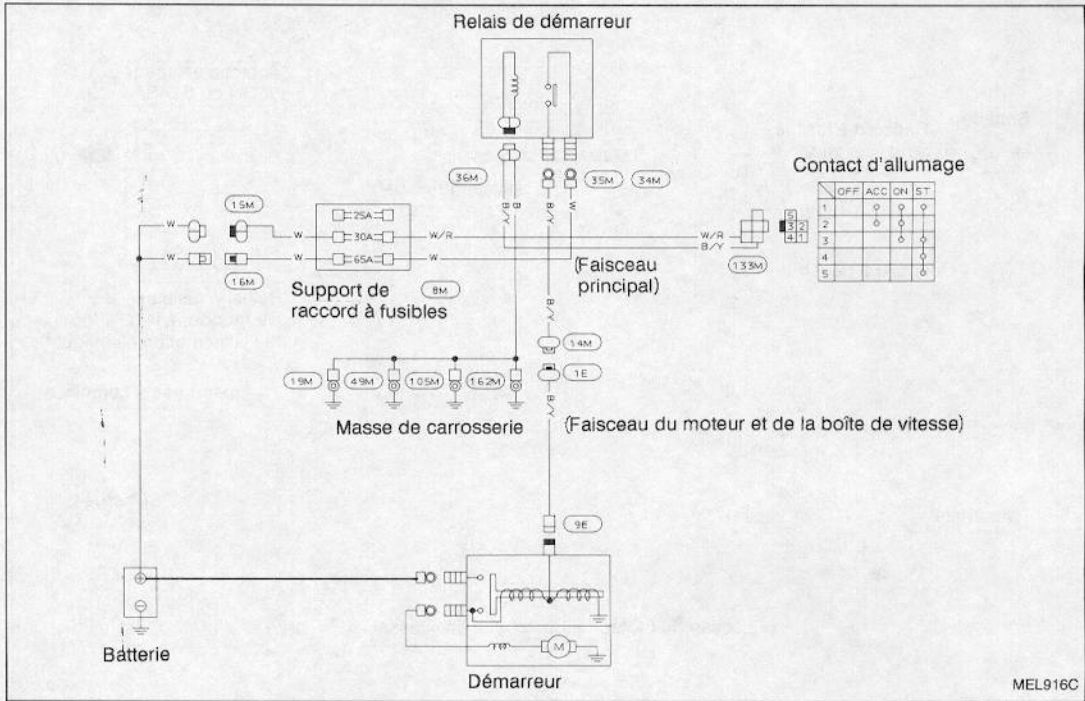




# CIRCUIT DE DEMARRAGE

## Schéma de Câblage (Suite)

MODELE A MOTEUR RD28T

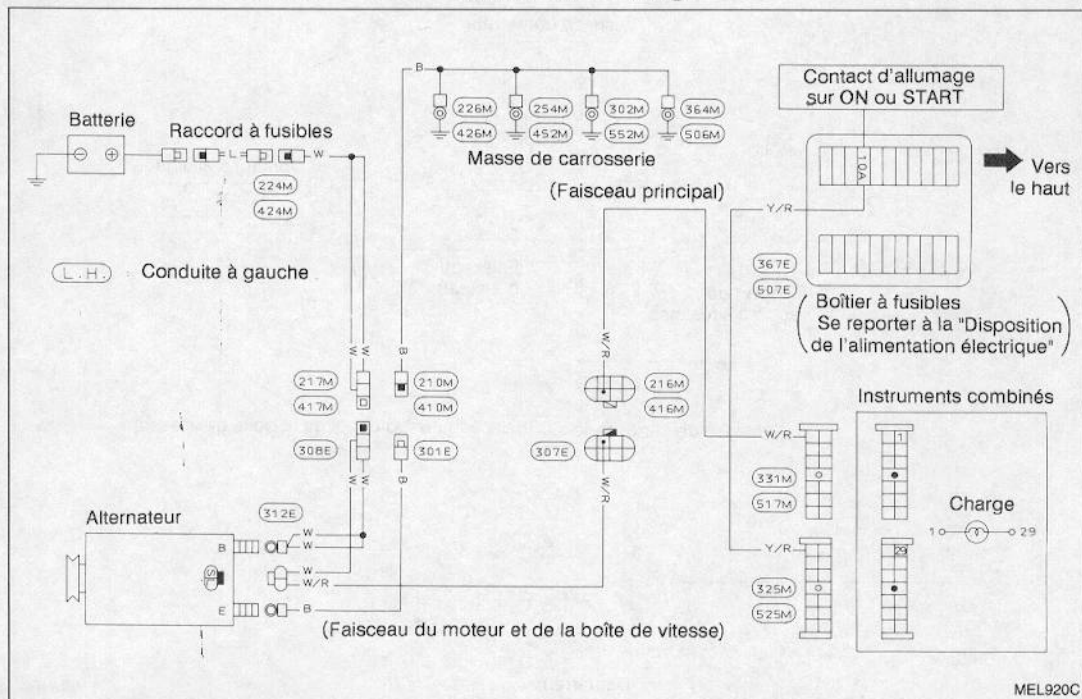


MEL916C

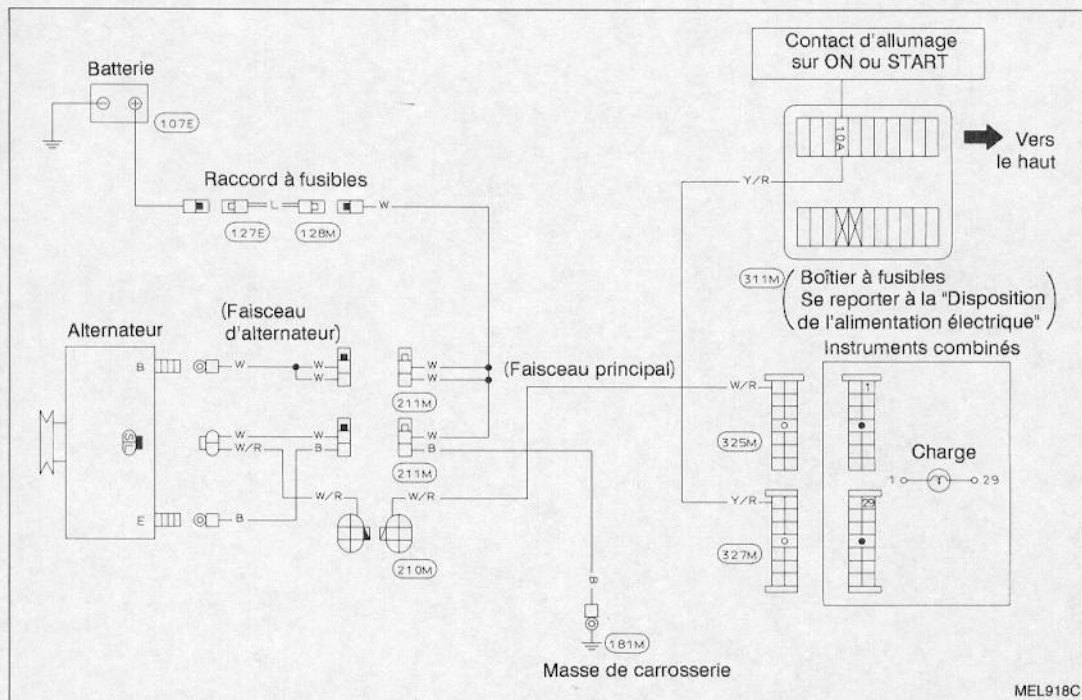
# CIRCUIT DE CHARGE

MODELE A MOTEUR TB42E

Schéma de Câblage



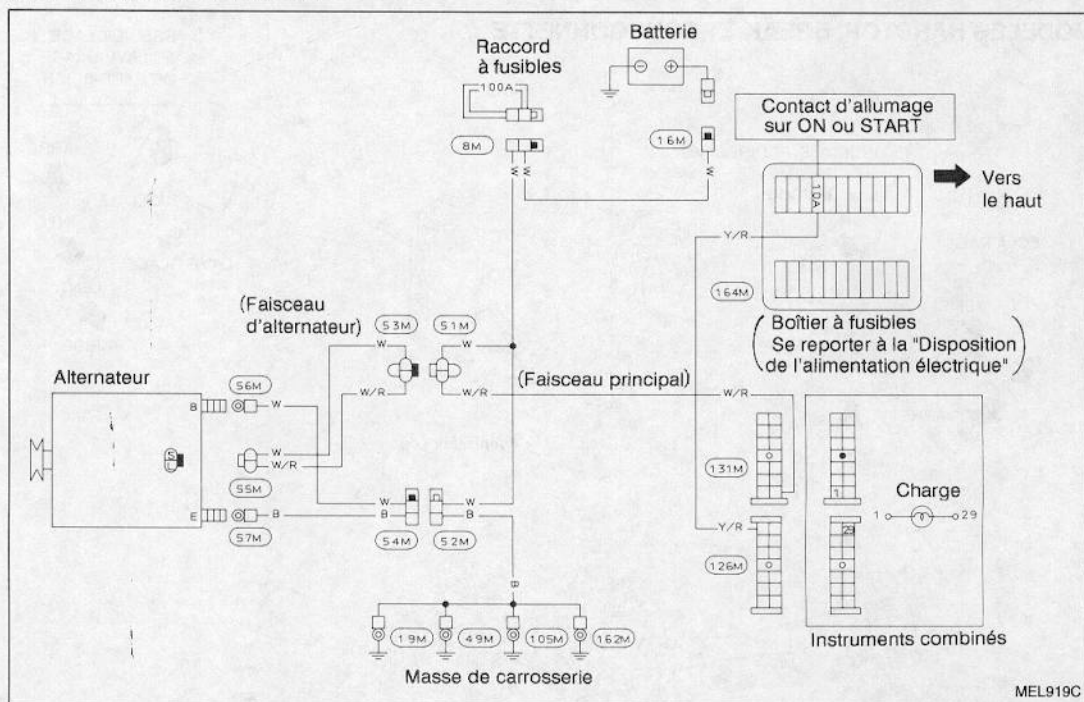
MODELE A MOTEUR TD42



# CIRCUIT DE CHARGE

## Schéma de Câblage (Suite)

MODELE A MOTEUR RD28T

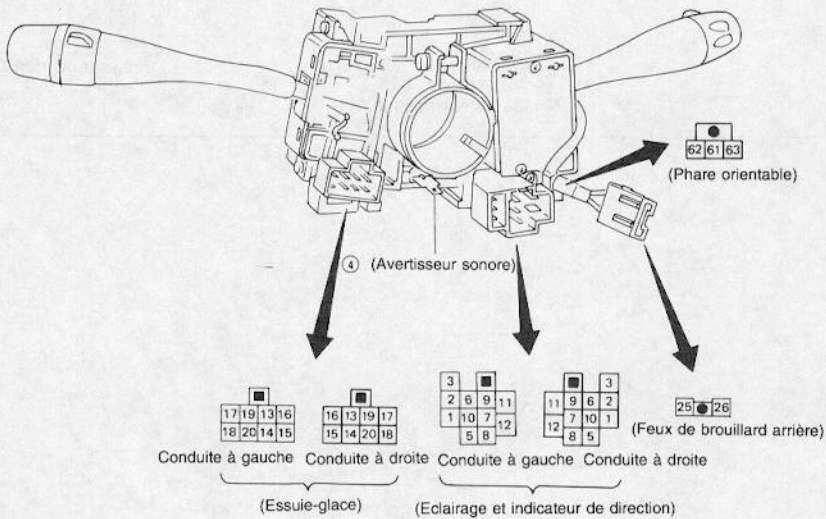
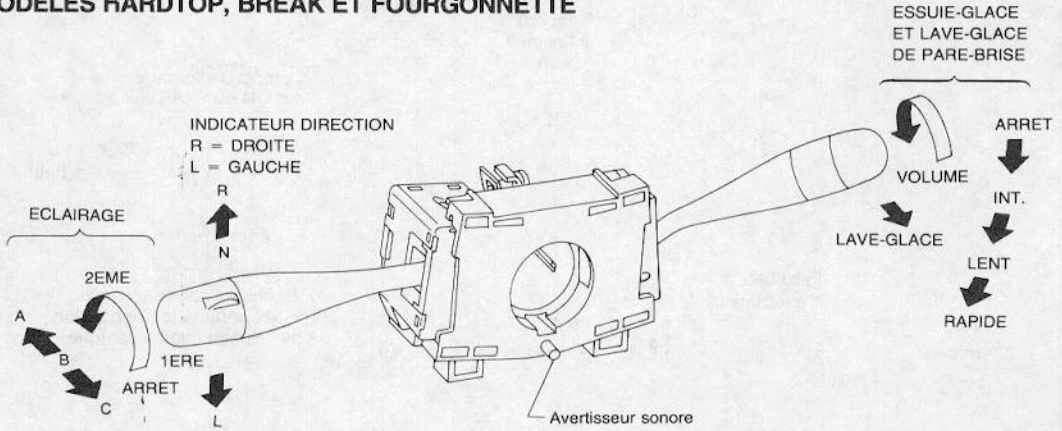


MEL919C

# INTERRUPTEUR COMBINE

## Interrupteur Combiné/Contrôle

### MODELES HARDTOP, BREAK ET FOURGONNETTE



#### INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

	OFF	1ST	2ND
	A B C	A B C	A B C
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
25			
26			

#### INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE

Avec balayage intermittent

	OFF	LO	HI	WASH
13				
14				
15				
16				
17				
18				

Sans balayage intermittent

	OFF	INT	LO	HI	WASH
13					
14					
15					
16					
17					
18					

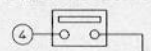
INTERRUPTEUR D'INDICATEUR DE DIRECTION

	R	N	L
1			
2			
3			

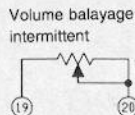
INTERRUPTEUR DE PHARE ORIENTABLE

	R	N	L
61			
62			
63			

INTERRUPTEUR D'AVERTISSEUR SONORE



MEL042D



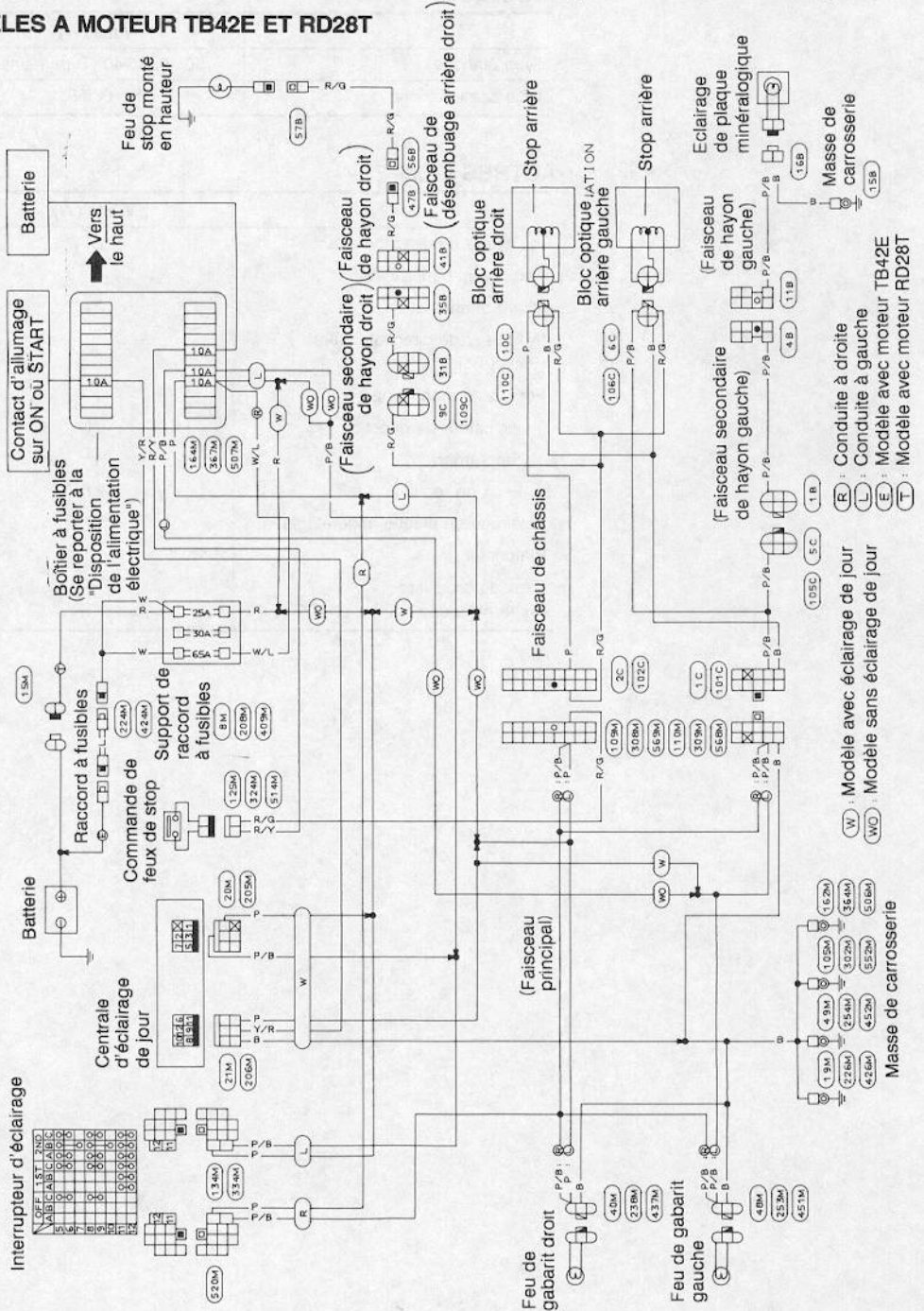
EL-4010



# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Feux de Gabarit, de Plaque de Police, Feux Arrière et Feux Stop/Schéma de Câblage

MODELES A MOTEUR TB42E ET RD28T



## ECLAIRAGE EXTERIEUR

### Caractéristiques des Ampoules

#### PHARES

	Watts (W)
Type étanche	50/40, 45/40 (Type jaune)
Type semi-étanche	60/55

#### AUTRES LAMPES

	Watts (W)
Indicateur de direction avant	21
Feux de gabarit avant	5
Phare orientable	21
Indicateur de direction latéral (Pickup)	5
Feux arrière combinés	
Indicateur de direction	21
Stop/arrière	21/5
Feux de recul	21
Eclairage de plaque minéralogique	10
Plafonnier	10
Feux de brouillard (Type halogène H3)	35

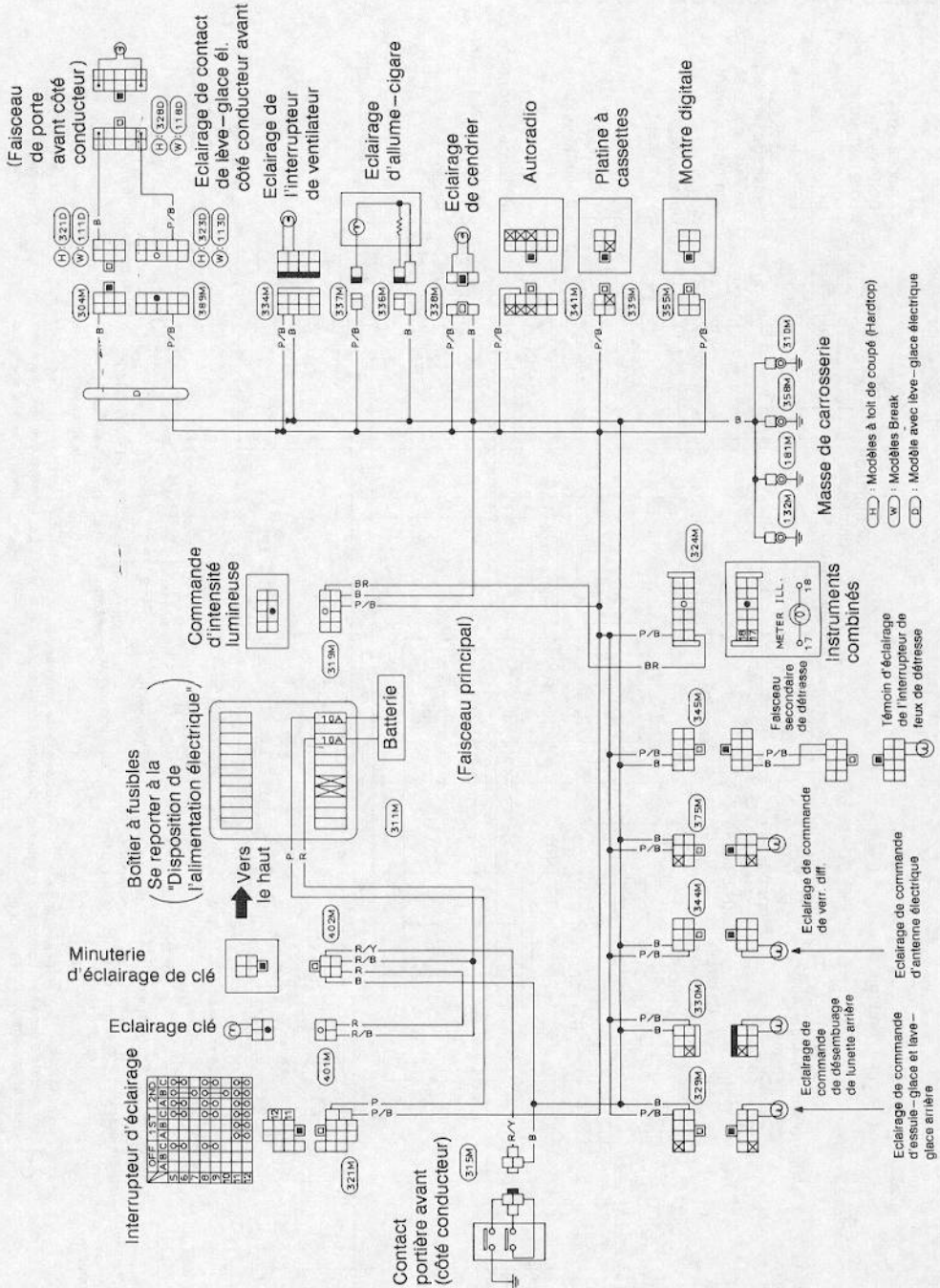




# ECLAIRAGE INTERIEUR

## Eclairage du Tableau de Bord/Schéma de Câblage (Suite)

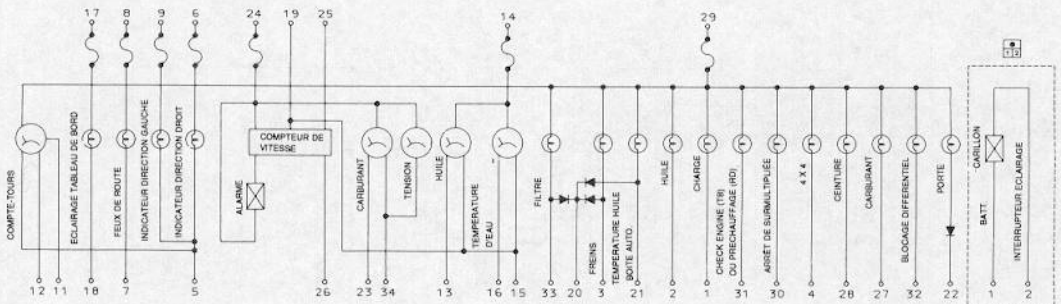
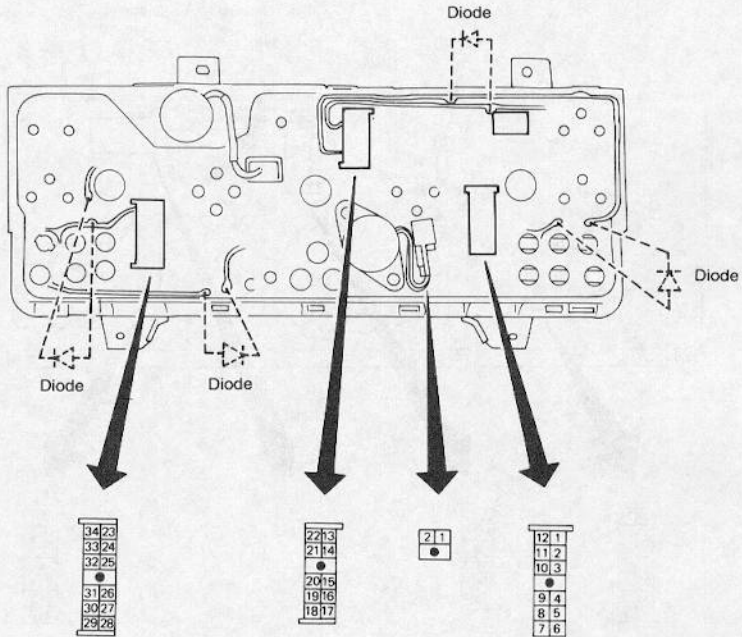
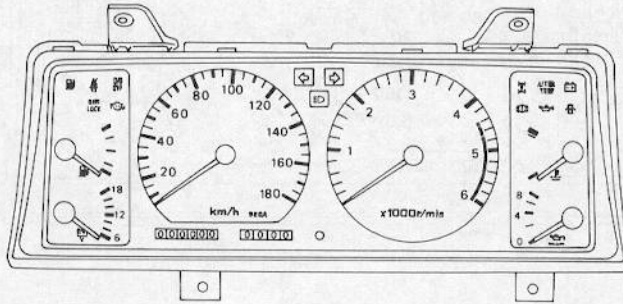
MODELE A MOTEUR TD42



# JAUGES ET INSTRUMENTS

## Instruments Combinés

MODELES A MOTEUR TB42E ET RD28T

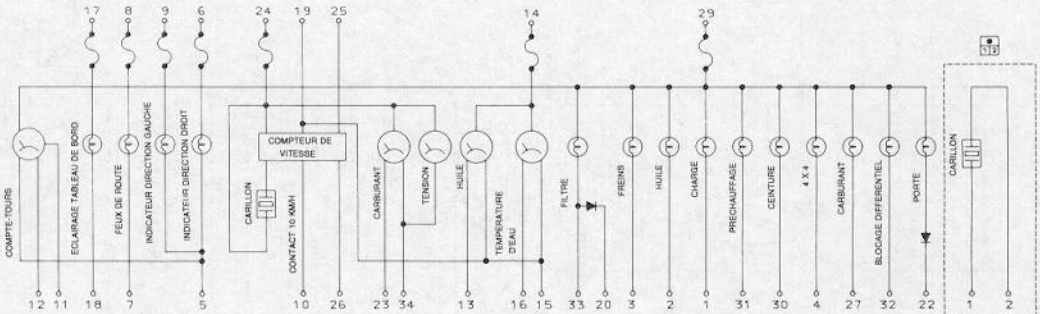
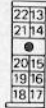
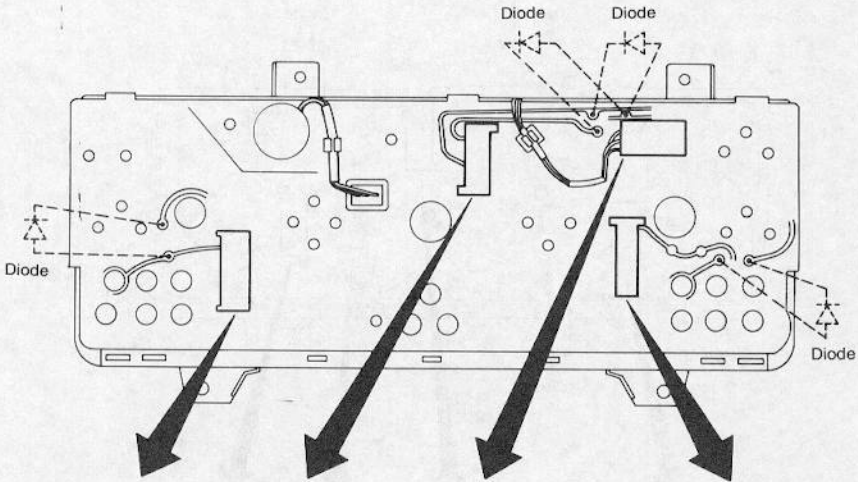
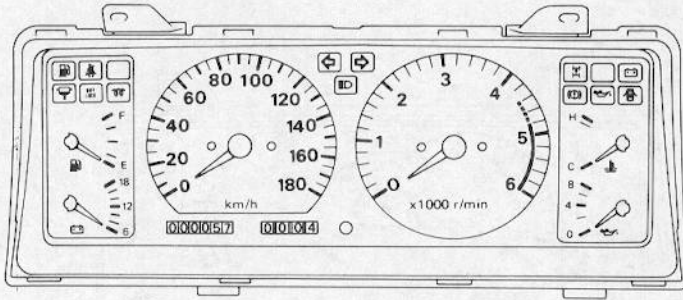


EL-4015

# JAUGES ET INSTRUMENTS

## Instruments Combinés (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42



MEL924C

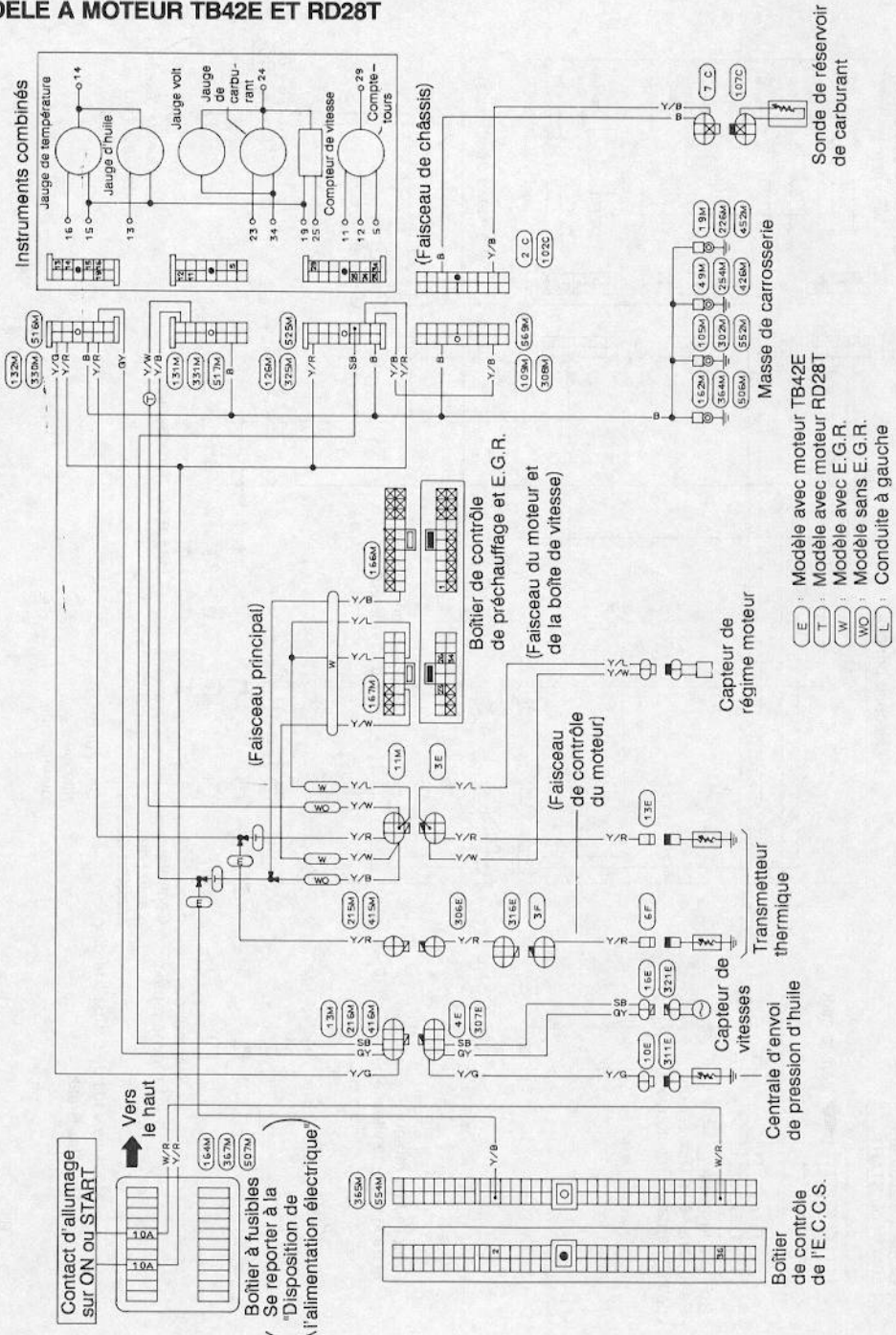
EL-4016



# JAUGES ET INSTRUMENTS

## Schéma de Câblage

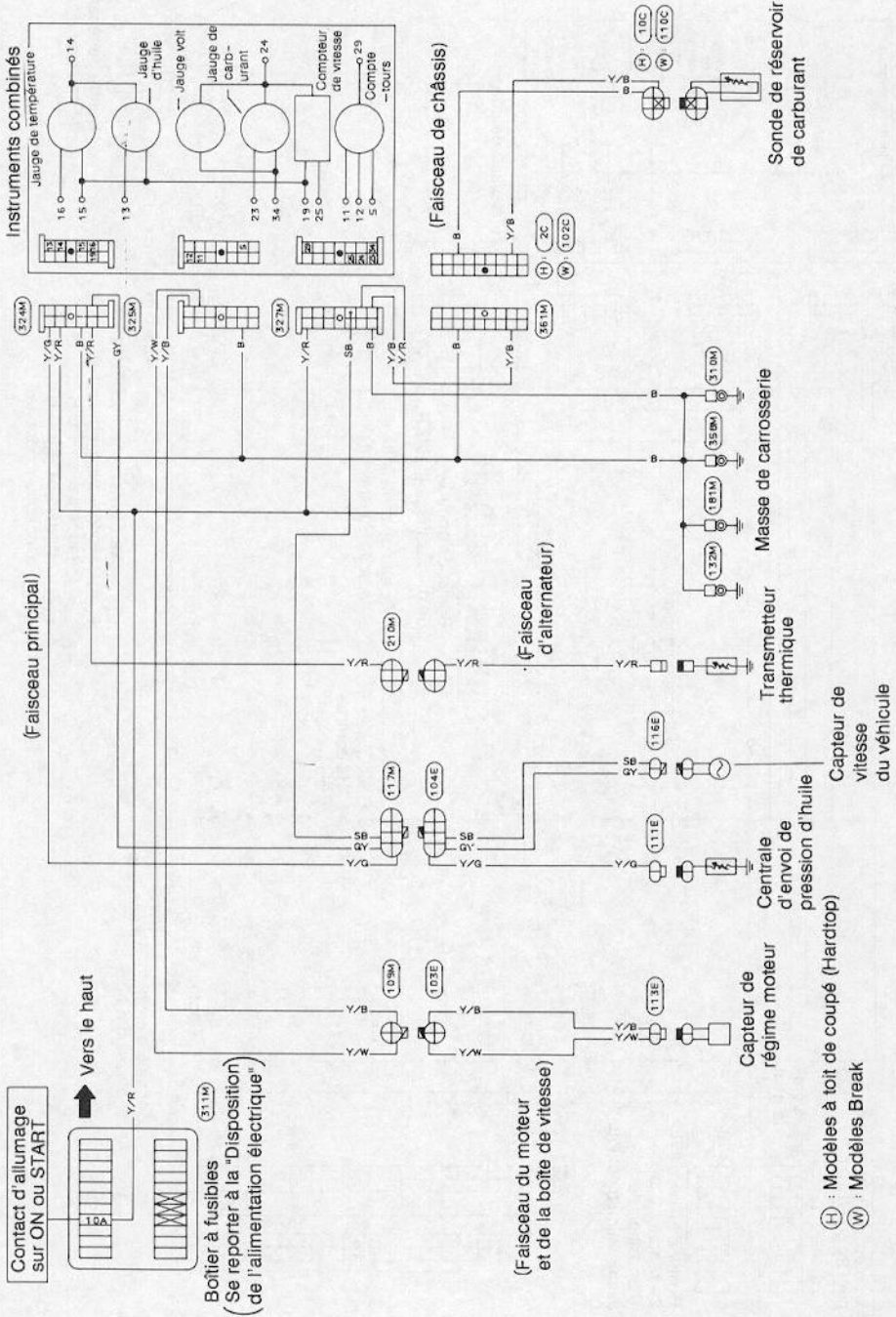
### MODELE A MOTEUR TB42E ET RD28T



# JAUGES ET INSTRUMENTS

## Schéma de Câblage (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42

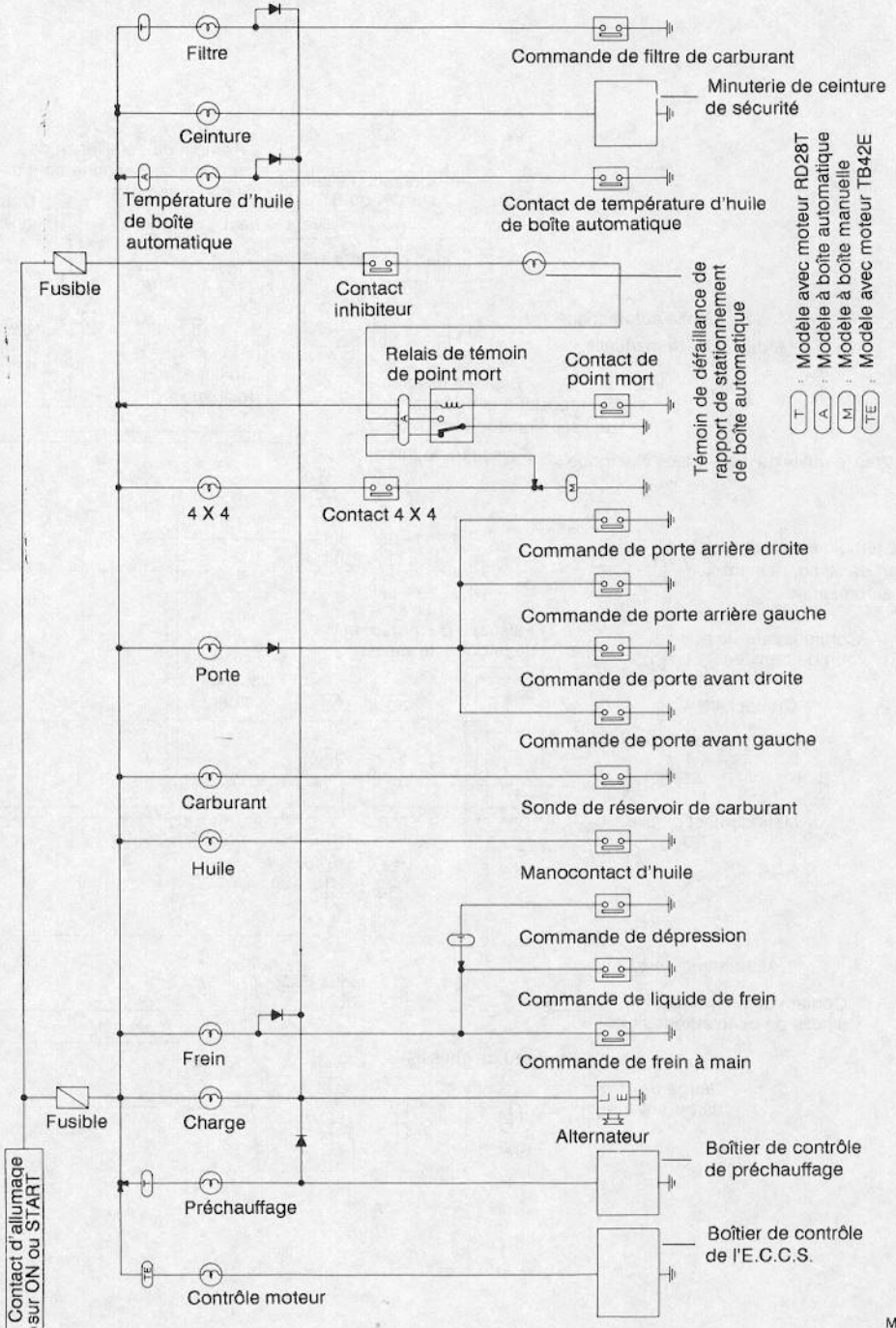




# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins Avertisseurs Lumineux/Schéma

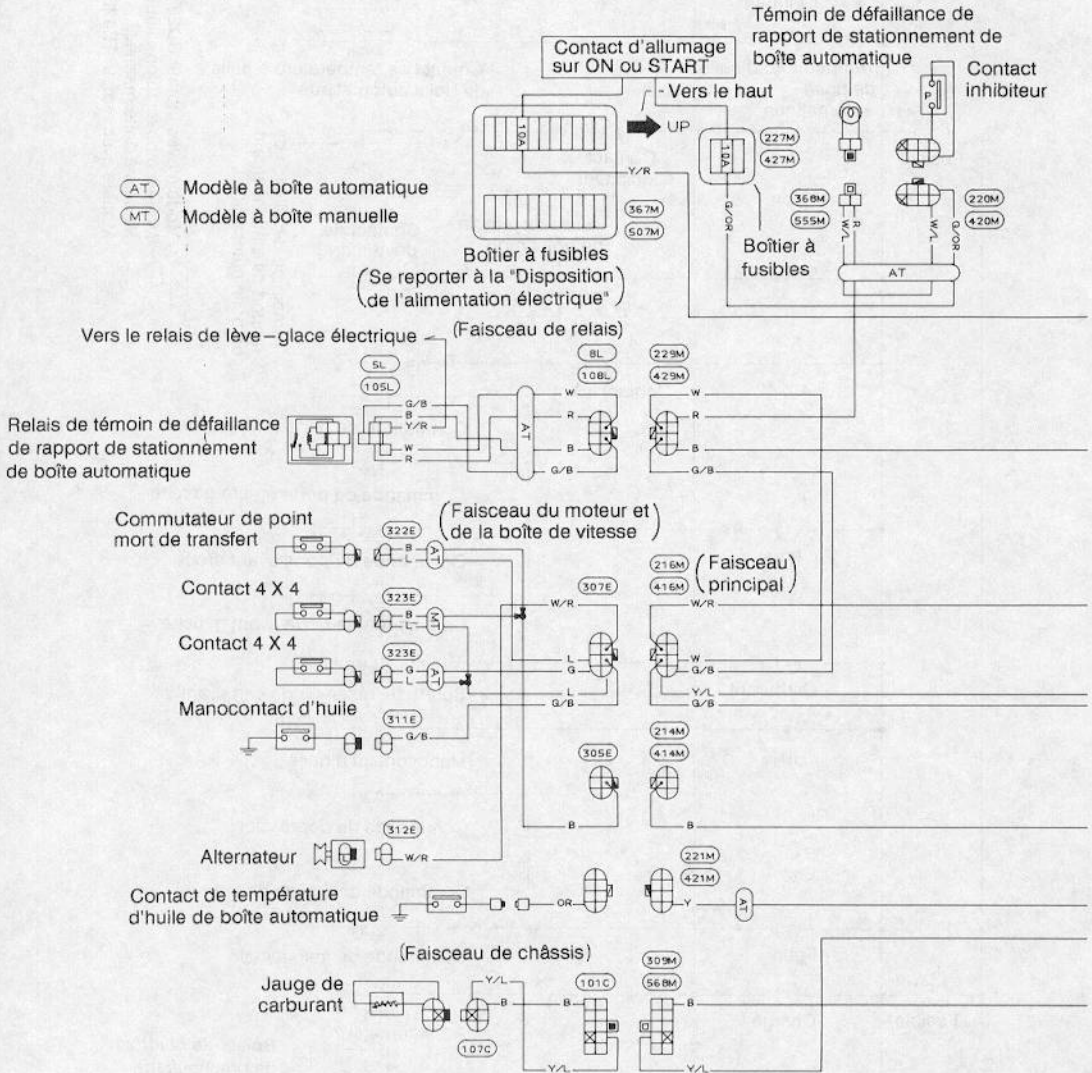
### MODELES A MOTEUR TB42E ET RD28T



# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins Avertisseurs Lumineux/Schéma de Câblage

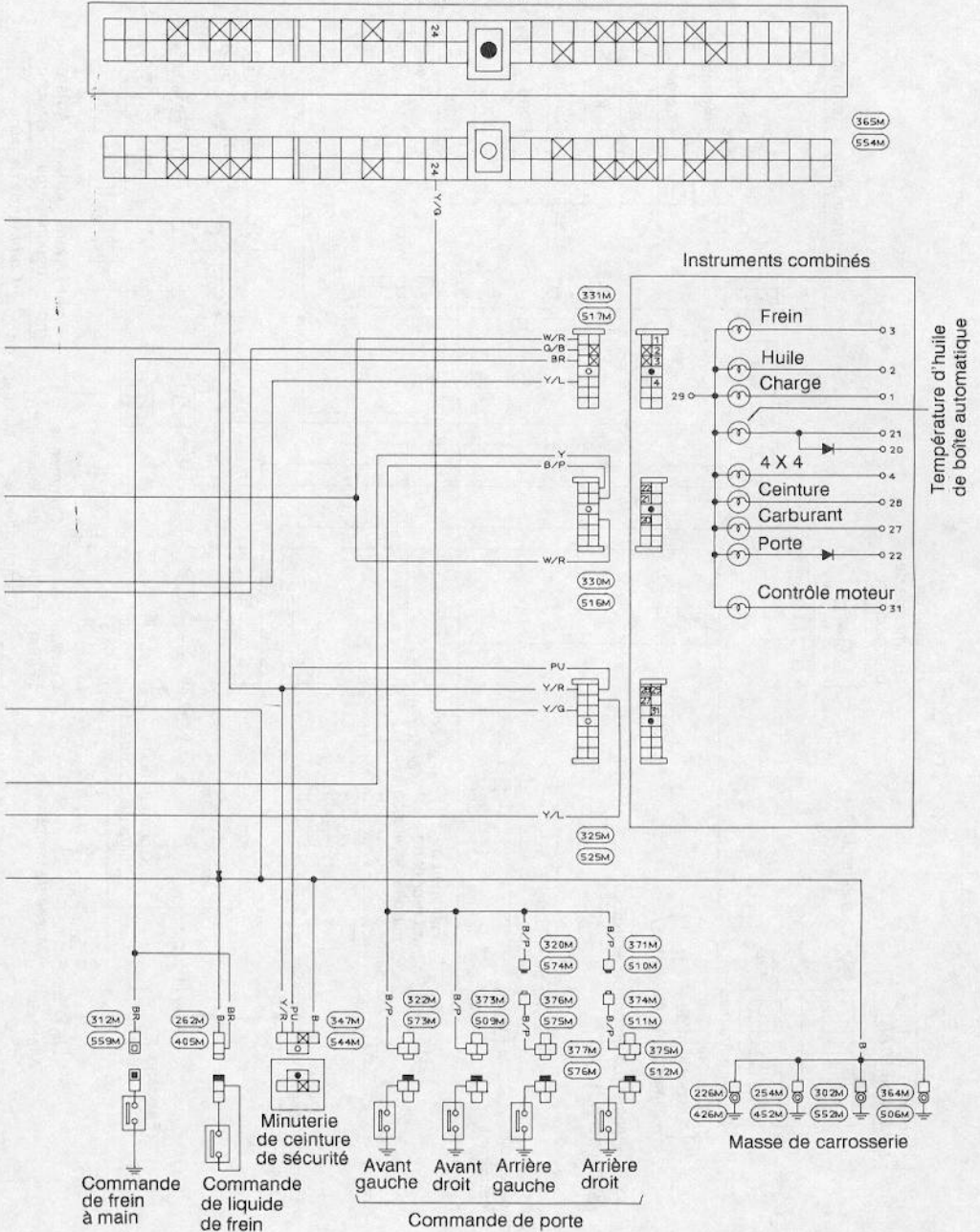
MODELE A MOTEUR TB42E



# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins Avertisseurs Lumineux/Schéma de Câblage (Suite)

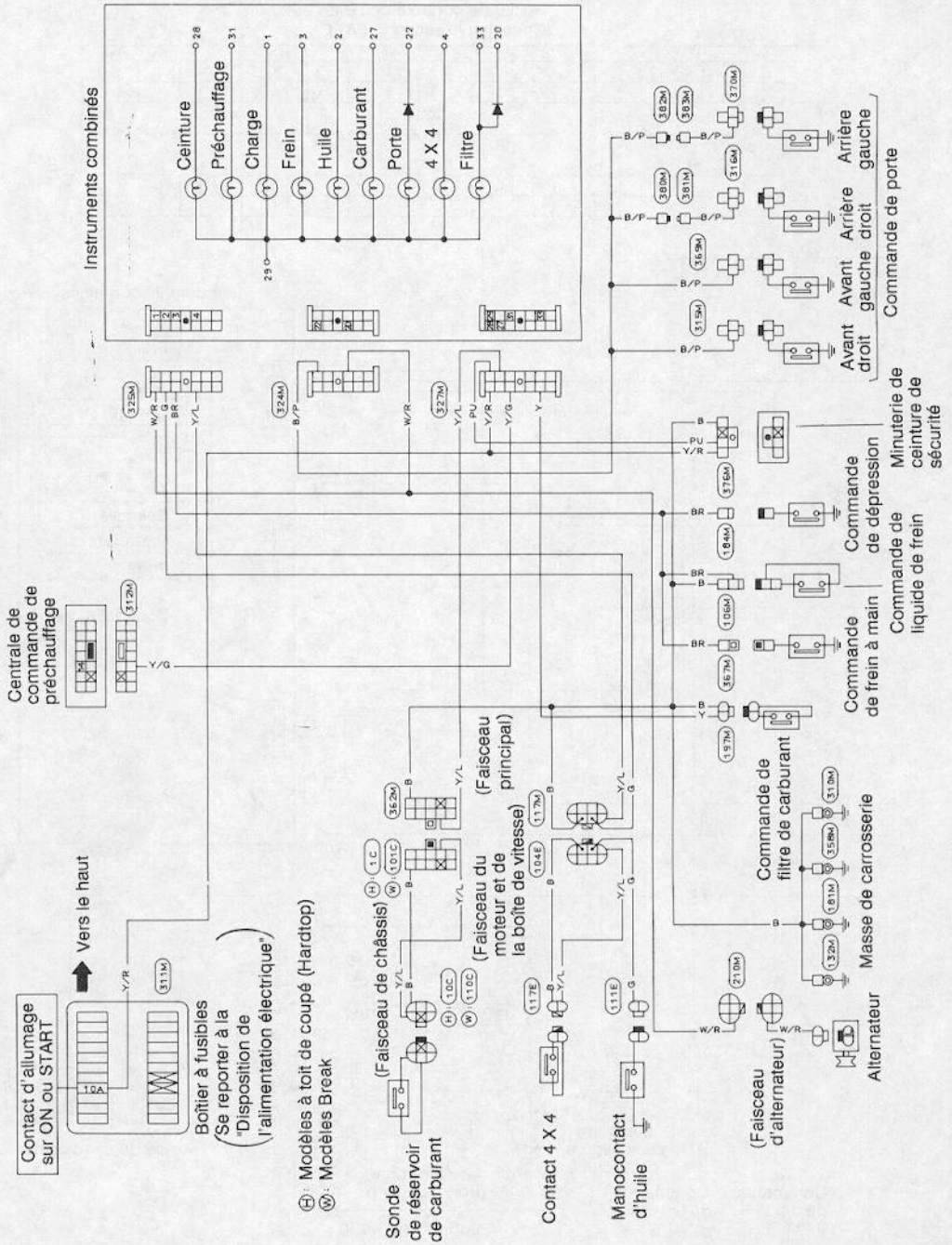
Boîtier de contrôle de l'E.C.C.S.  
(Consulter la section EF&EC)



# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins Avertisseurs Lumineux/Schéma de Câblage (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42



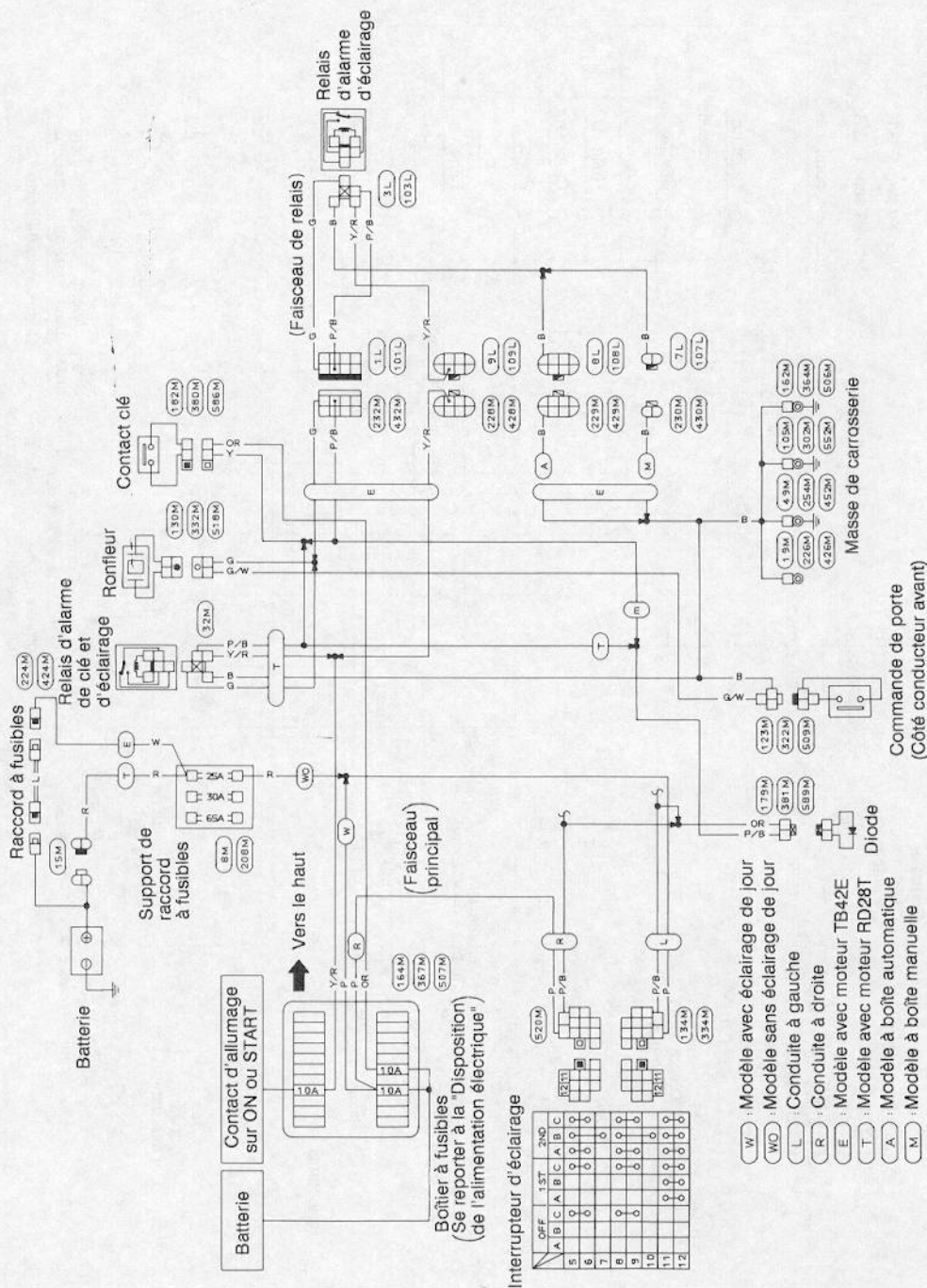
MEL928C





# TEMOINS ET CARILLONS

## Carillons Avertisseurs/Schéma de Câblage AVERTISSEMENT ECLAIRAGE ET CLE — MODELES A MOTEUR TB42E ET RD28T

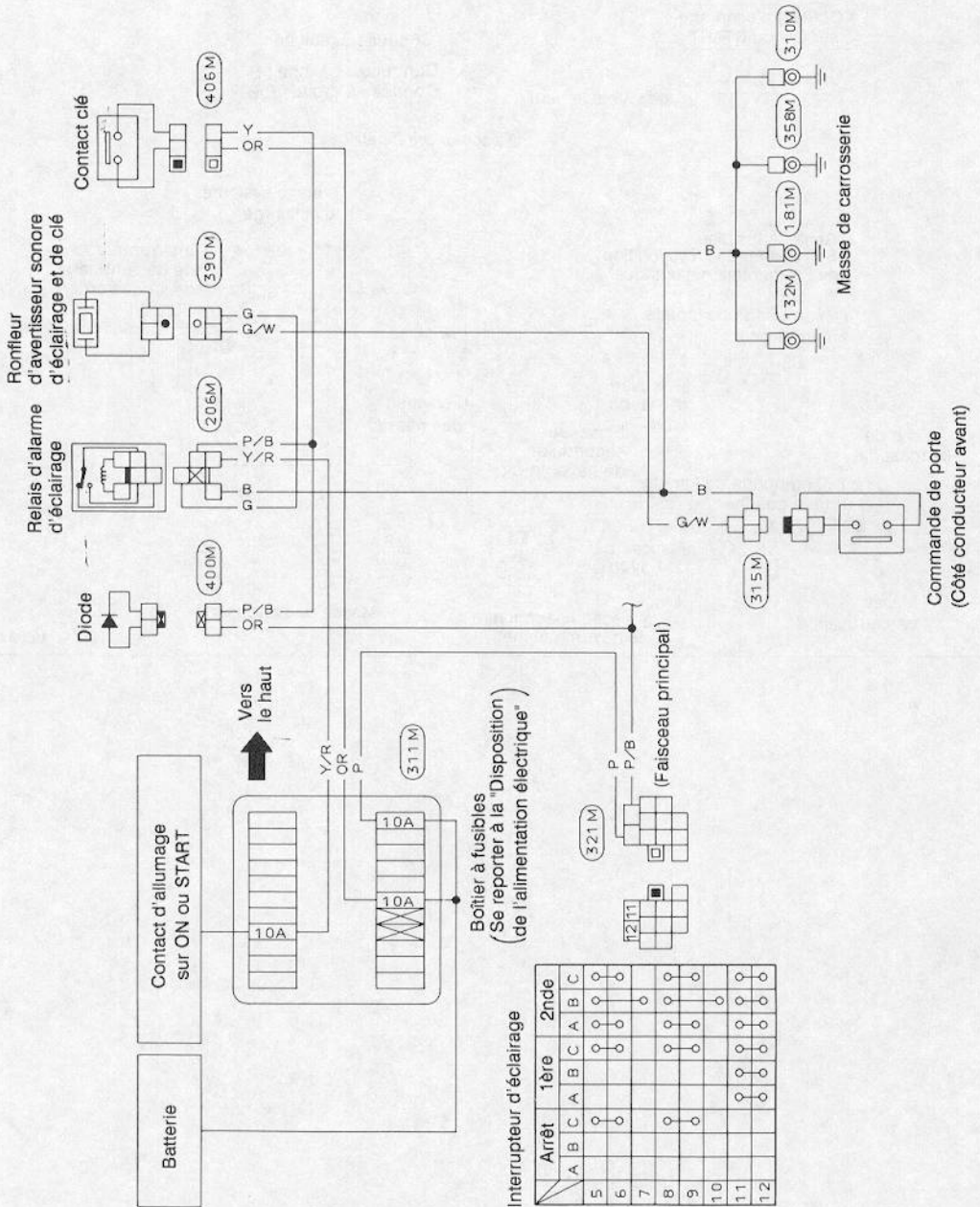




# TEMOINS ET CARILLONS

## Carillons Avertisseurs/Schéma de Câblage (Suite)

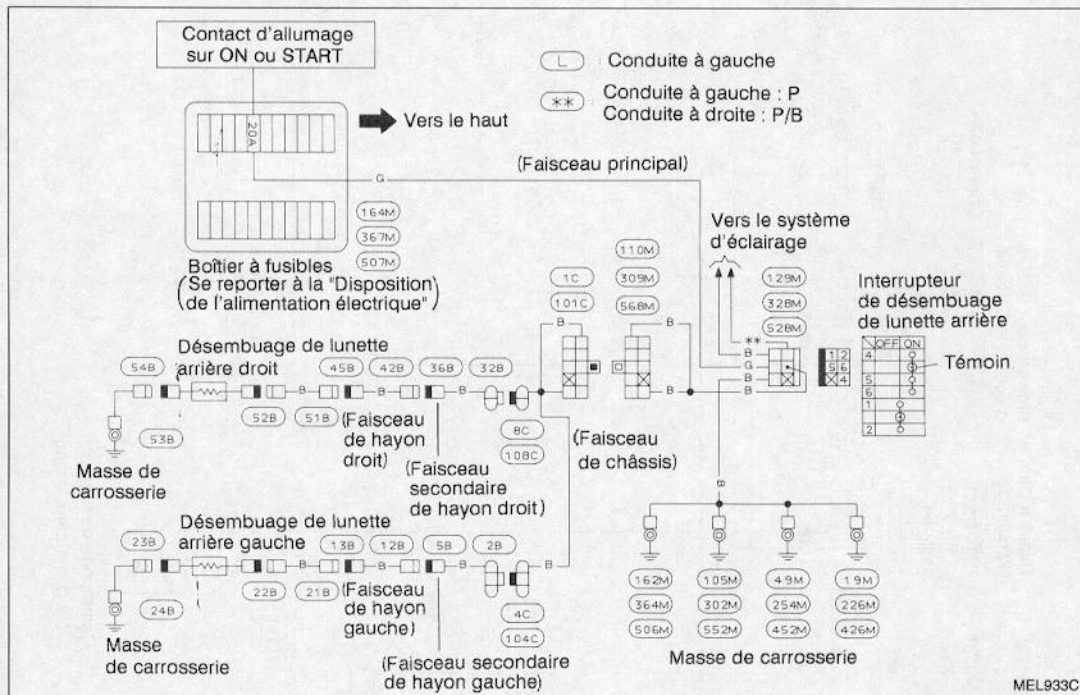
### AVERTISSEMENT ECLAIRAGE ET CLE — MODELE A MOTEUR TD42



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

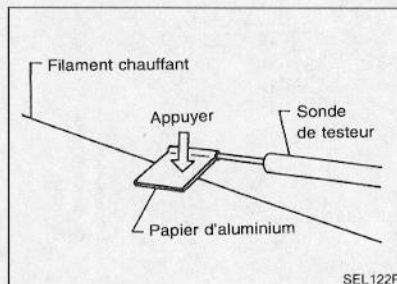
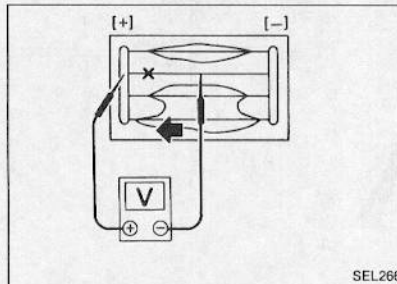
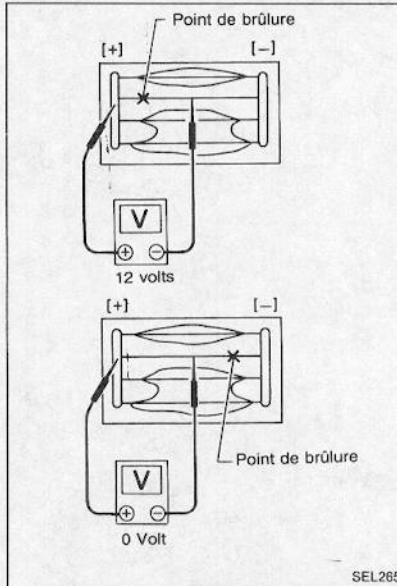
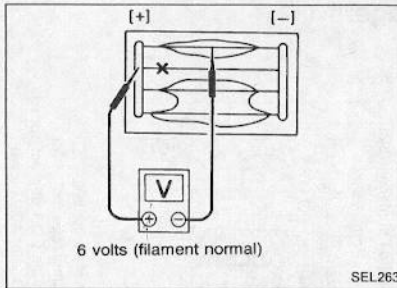
## Schéma de Câblage

MODELES A MOTEUR TB42E ET RD28T



MEL933C

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



### Vérification des Filaments

1. Fixer un appareil de mesure (sur la plage des volts) à la partie médiane de chaque filament.

2. Si un filament est brûlé, le voltmètre enregistre 0 ou 12V.

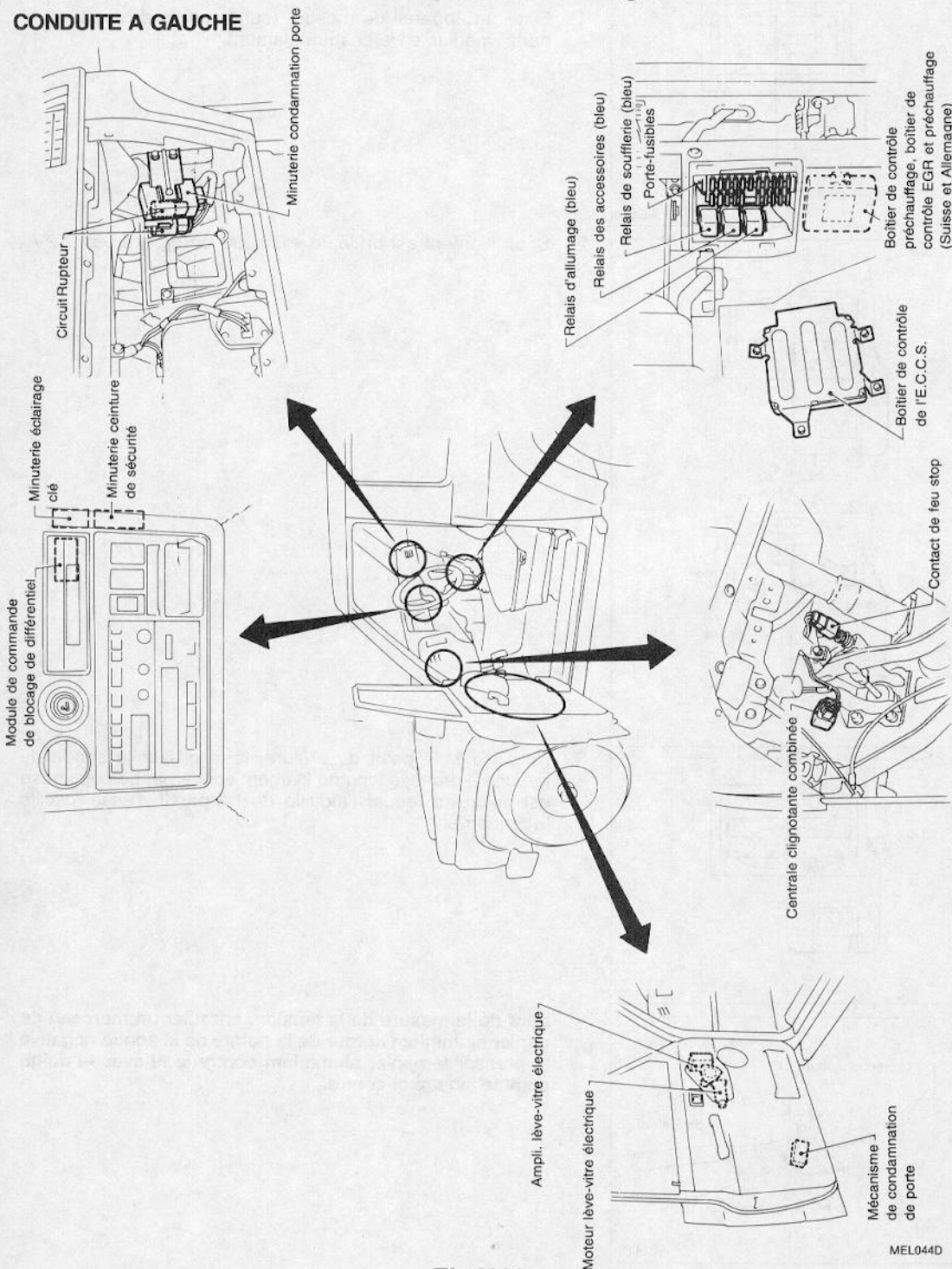
3. Pour isoler le point de brûlure, faire glisser la sonde de gauche à droite le long du filament concerné. Le point brisé est celui sur lequel l'aiguille de l'appareil d'essai oscille brusquement.

- Lors de la mesure de la tension, enrouler un morceau de papier aluminium autour de la pointe de la sonde négative et presser le papier aluminium contre le fil avec le doigt, comme illustré ci-contre.

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartment Passagers

### CONDUITE A GAUCHE

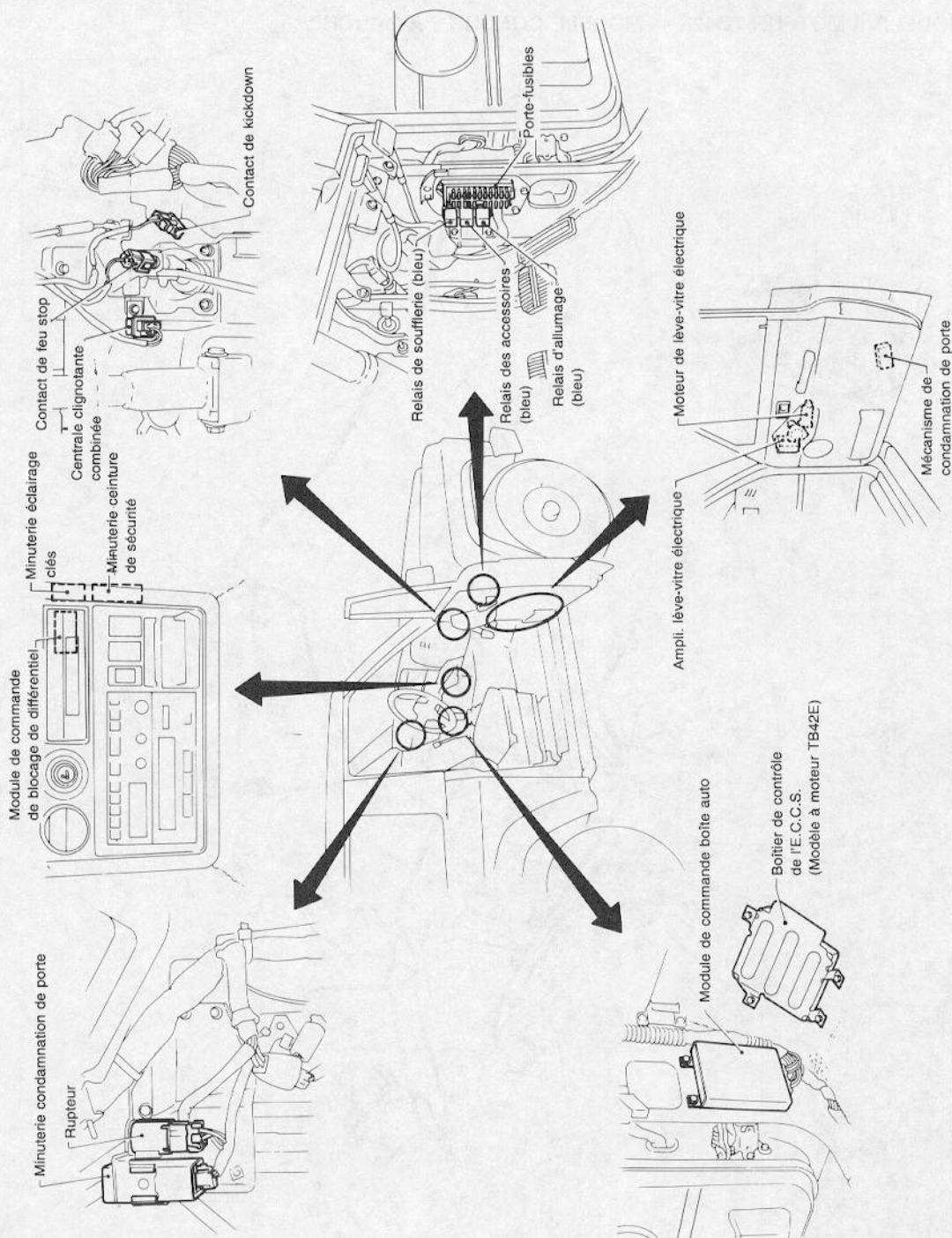




# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartment Passagers (Suite)

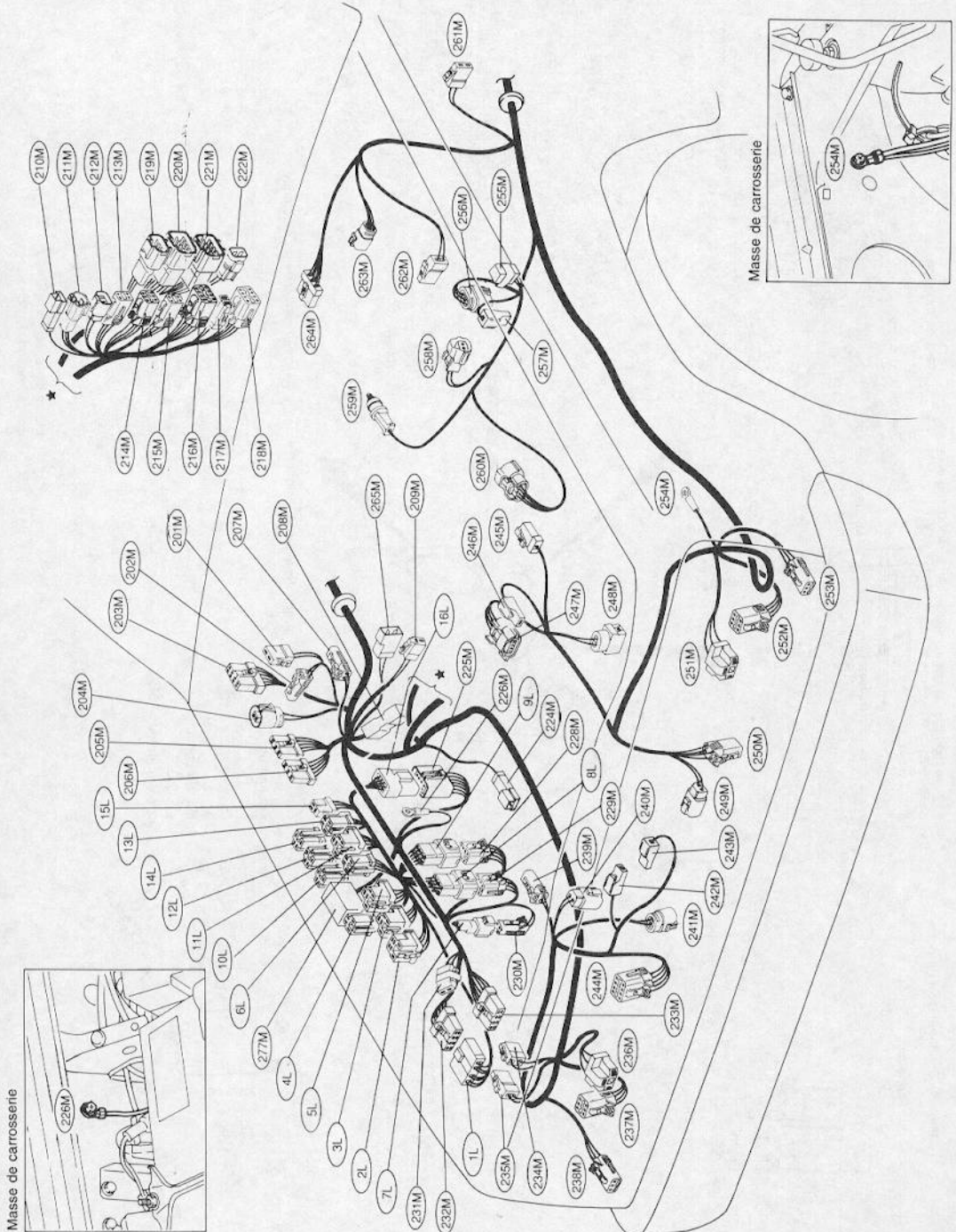
### CONDUITE A DROITE



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal

MODELE A MOTEUR TB42E — MODELE CONDUITE A GAUCHE





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

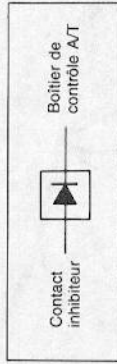
### Faisceau principal

- (207M) : Indicateur de direction latérale droite
- (208M) : Moteur d'antenne électrique
- (209M) : Amplificateur d'essuie-glace arrière
- (210M) : Résistance chutrice
- (211M) : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour
- (212M) : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour
- (213M) : Manoccontact haute pression
- (214M) : Porte fusibles
- (215M) : Moteur de lave-phare
- (216M) : Vers (301E)
- (217M) : Vers (302E)
- (218M) : Vers (303E)
- (219M) : Vers (304E)
- (220M) : Vers (305E)
- (221M) : Vers (306E)
- (222M) : Vers (307E)
- (223M) : Vers (308E)
- (224M) : Vers (309E)
- (225M) : Capteur de régime moteur
- (226M) : Contacteur inhibiteur
- (227M) : Vers ensemble de fil de borne
- (228M) : Contacteur inhibiteur
- (229M) : Raccord à fusibles
- (230M) : Vers (1E)
- (231M) : Masse de carrosserie
- (232M) : Boîtier à fusibles
- (233M) : Vers (1E)
- (234M) : Vers (1E) (Modèle à boîte auto.)
- (235M) : Vers (1E) (Modèle à boîte manu.)
- (236M) : Diode
- (237M) : Vers (1E)
- (238M) : Amplificateur d'essuie-glace avant

### Faisceau des RELAIS

- (1L) : Vers (229M)
- (2L) : Relais de lave-vitre électrique
- (3L) : Relais avertisseur feux allumés
- (4L) : Relais de ventilateur de radiateur
- (5L) : Relais indicateur A.T.P.
- (6L) : Relais de feu de brouillard arrière
- (7L) : Vers (230M) (Modèle à boîte manu.)
- (8L) : Vers (230M) (Modèle à boîte auto.)
- (9L) : Vers (230M)
- (10L) : Relais N.P.
- (11L) : Relais de coupure climatiseur
- (12L) : Relais de pompe d'alimentation
- (13L) : Relais de climatiseur
- (14L) : Relais de l'E.C.C.S.
- (15L) : Relais d'avertisseur sonore
- (16L) : Vers (230M)

Diode (231M)

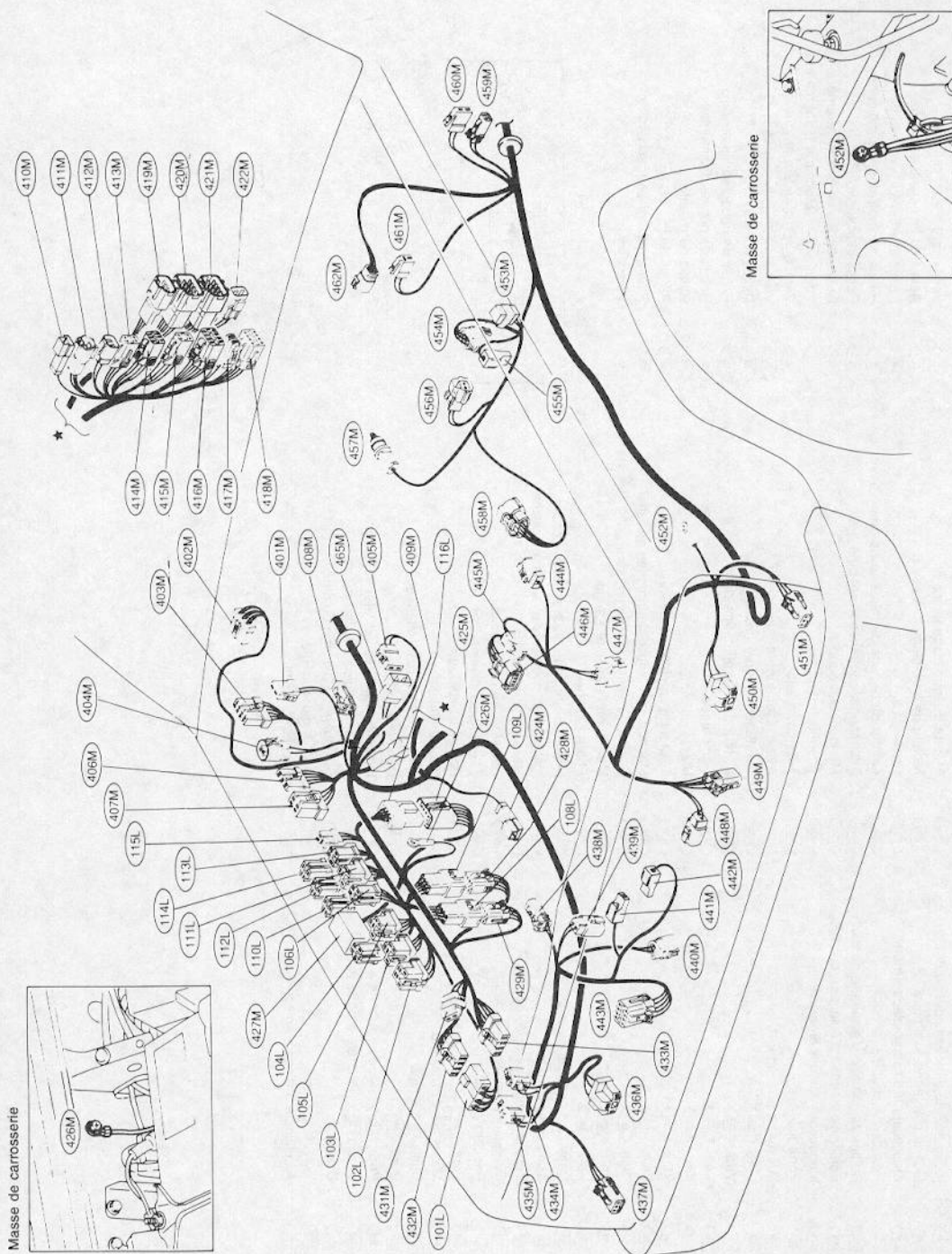


- (239M) : Moteur de lave-glace avant
- (240M) : Moteur de lave-glace arrière
- (241M) : Phare droit
- (242M) : Moteur de réglage du faisceau de phare droit
- (243M) : Instruments combinés avant côté droit
- (244M) : Manoccontact double
- (245M) : Thermocontact
- (246M) : Thermocontact
- (247M) : Avertisseur sonore (aigu)
- (248M) : Avertisseur sonore (faible)
- (249M) : Moteur de l'essuie-phare droit
- (250M) : Compresseur
- (251M) : Masse de moteur
- (252M) : Capteur d'angle de vilebrequin
- (253M) : Manoccontact d'huile de direction assistée
- (254M) : Moteur de ventilateur de radiateur
- (255M) : Moteur de l'essuie-phare gauche
- (256M) : Phare gauche
- (257M) : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche
- (258M) : Instruments combinés avant côté gauche
- (259M) : Masse de carrosserie
- (260M) : Résistance et condensateur
- (261M) : Transistor d'alimentation
- (262M) : Bobine d'allumage
- (263M) : Bobine d'allumage
- (264M) : Capteur des gaz d'échappement
- (265M) : Débit-mètre d'air
- (266M) : Indicateur de direction latérale gauche
- (267M) : Contact de niveau de liquide de frein
- (268M) : Solénoïde de blocage de différentiel
- (269M) : Moteur d'essuie-glace
- (270M) : Raccord à fusibles

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR TB42E — MODELE CONDUITE A DROITE



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

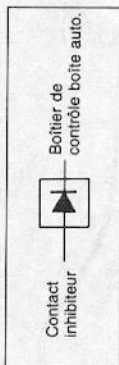
### Faisceau principal

- 4210 : Indicateur de direction latérale droite
- 4209 : Moteur d'essuie-glace
- 4208 : Amplificateur d'essuie-glace arrière
- 4207 : Résistance chuitrice
- 4206 : Contact de niveau de liquide de frein
- 4205 : Boîtier de contrôle de mise en veilleuse des codes
- 4204 : Boîtier de contrôle de mise en veilleuse des codes
- 4203 : Manoccontact haute pression
- 4202 : Porte fusibles
- 4199 : Vers 301E
- 4198 : Vers 302E
- 4197 : Vers 303E
- 4196 : Vers 304E
- 4195 : Vers 305E
- 4194 : Vers 306E
- 4193 : Vers 307E
- 4192 : Vers 308E
- 4191 : Vers 309E
- 4190 : Vers 309E
- 4189 : Capteur de régime moteur
- 4200 : Contacteur inhibiteur
- 4219 : Vers ensemble de fil de borne
- 4220 : Contacteur inhibiteur
- 4240 : Raccord à fusibles
- 4250 : Vers 11R
- 4260 : Masse de carrosserie
- 4270 : Boîtier à fusibles
- 4280 : Vers 120L
- 4290 : Vers 120R
- 4310 : Diode
- 4320 : Vers 131L
- 4330 : Amplificateur d'essuie-glace avant

### Faisceau de relay

- 101L : Vers 420A
- 102L : Relais de lave-vitre électrique
- 103L : Relais avertisseur feux allumés
- 104L : Relais de ventilateur de radiateur
- 105L : Relais indicateur A.T.P.
- 106L : Relais de feu de brouillard arrière
- 107L : Vers 420A
- 108L : Vers 420A
- 109L : Relais N.P.
- 110L : Relais de coupure de la climatisation
- 111L : Relais de pompe d'alimentation
- 112L : Relais de climatiseur
- 113L : Relais de l'E.C.C.S.
- 114L : Relais d'avertisseur sonore
- 115L : Vers 420A
- 116L : Vers 420A

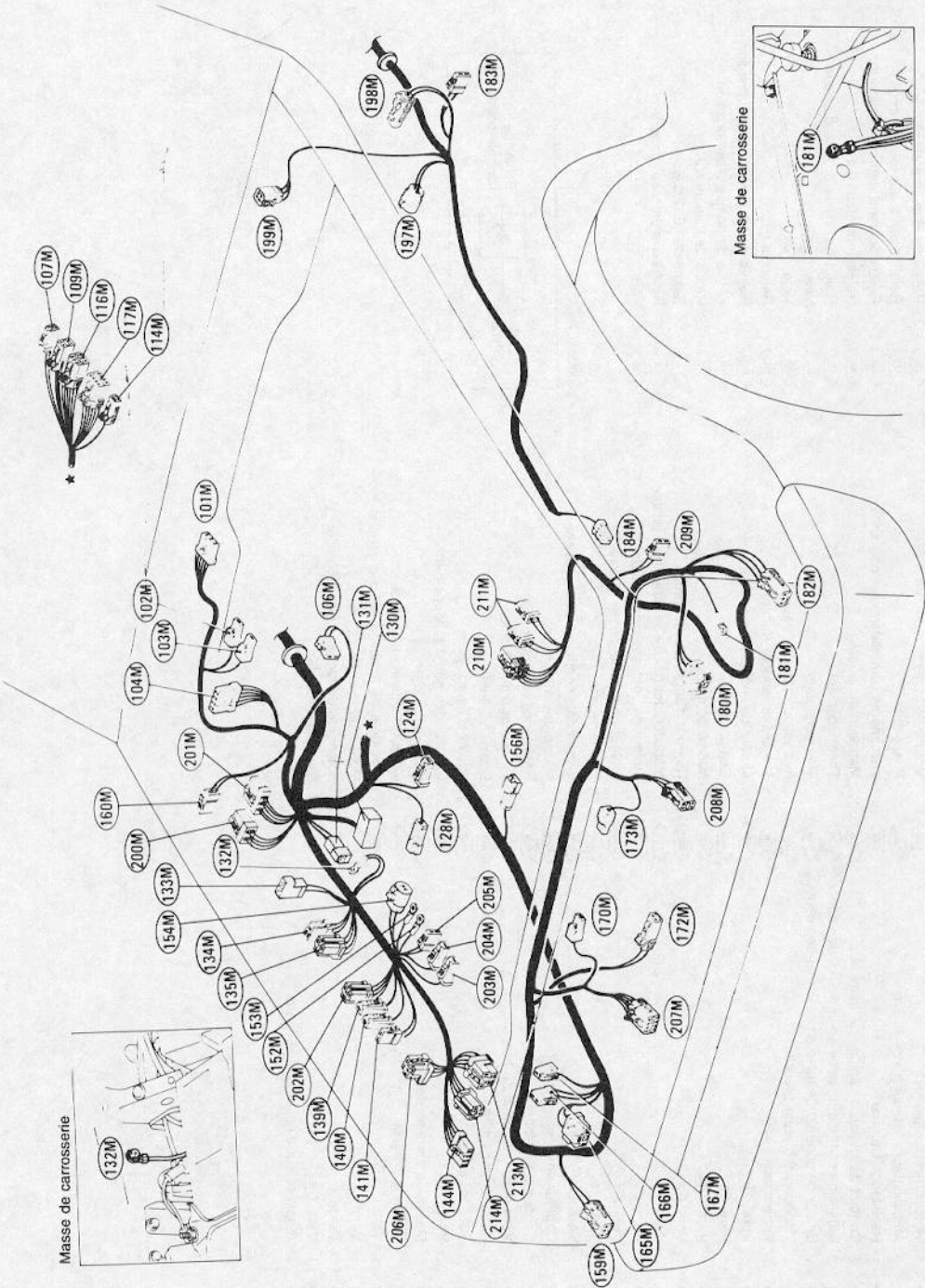
### Diode 431R



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

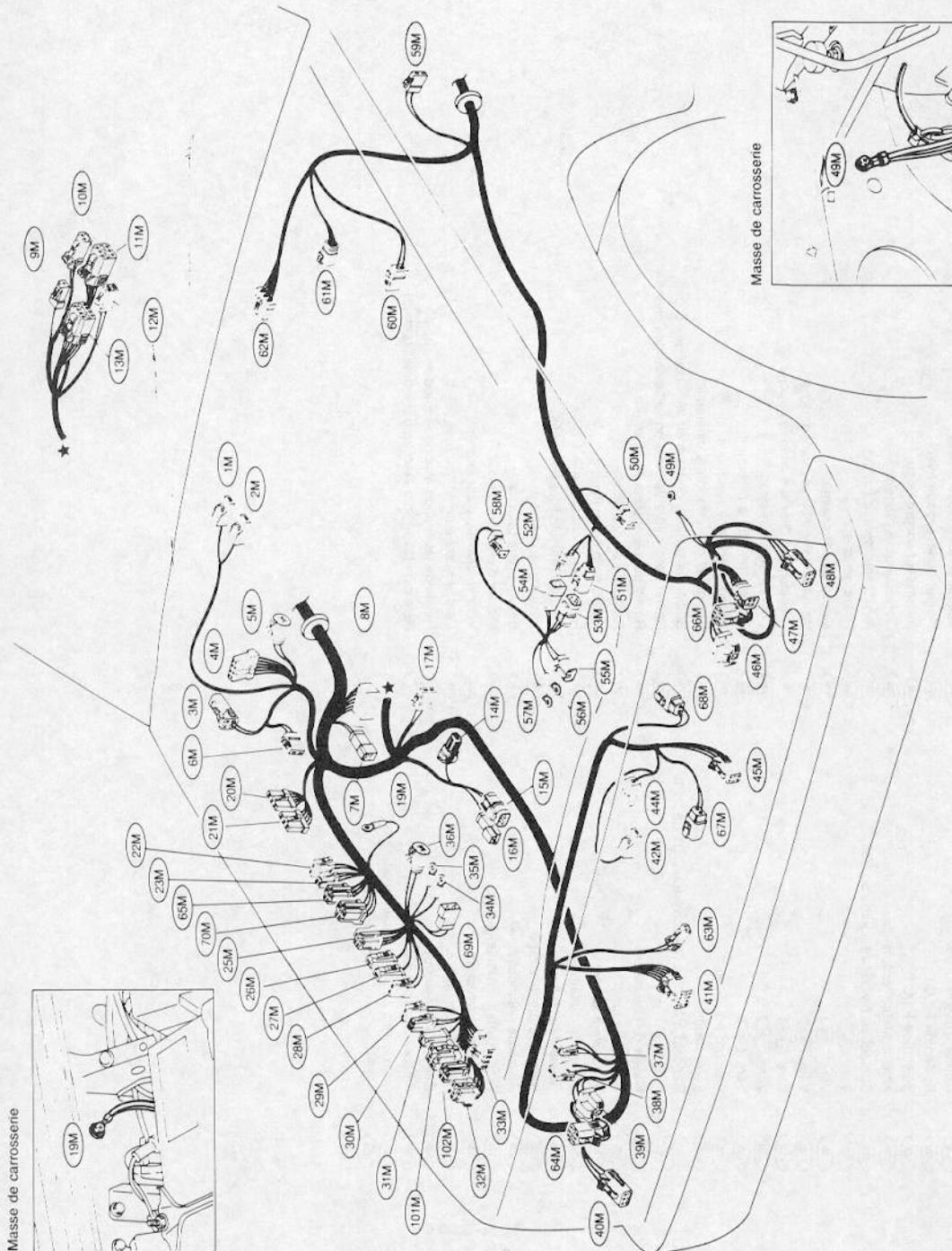
101M	: Moteur d'essuie-glace	109M	: Moteur de lave-glace arrière
102M	: Solénoïde F.I.C.D.	107N	: Moteur de lave-glace avant
103M	: Solénoïde F.I.C.D.	108M	: Avertisseur sonore (aigu)
104M	: Amplificateur d'essuie-glace arrière	107N	: Contact basse pression
105M	: Contact de niveau de liquide de frein	107M	: Avertisseur sonore (faible)
107M	: Vers 105E	108M	: Phare gauche
109M	: Vers 102E	107M	: Masse de carrosserie
114M	: Vers 101E	108M	: Instruments combinés avant gauche
115M	: Vers 102E	109M	: Indicateur de direction latérale gauche
117M	: Vers 104E	109M	: Contact de dépression
124M	: Vers 105E	107M	: Capteur de filtre à carburant
128M	: Raccord à fusibles	108M	: Moteur d'antenne électrique
130M	: Porte fusibles	109M	: Solénoïde de verrouillage différentiel
131M	: Raccord à fusibles (Avec verrouillage de porte auto.)	200M	: Boîtier de contrôle de mise en veilleuse des codes
132M	: Masse de carrosserie	201M	: Boîtier de contrôle de mise en veilleuse des codes
133M	: Raccord à fusibles	202M	: Relais de feu antibrouillard arrière
134M	: Avertisseur sonore	203M	: Relais de préchauffage-2
135M	: Relais de climatiseur	204M	: Relais de préchauffage-2
136M	: Relais de préchauffage-1	205M	: Relais de préchauffage-2
140M	: Relais de préchauffage-1	206M	: Relais avertisseur feux allumés
141M	: Relais de préchauffage-1	207M	: Essuie-phare droit
144M	: Amplificateur d'essuie-glace	208M	: Essuie-phare gauche
152M	: Relais de démarreur	209M	: Moteur d'essuie-phare
153M	: Relais de démarreur	210M	: Vers le faisceau d'alternateur
154M	: Relais de démarreur	211M	: Vers le faisceau d'alternateur
155M	: Faisceau secondaire de moteur	212M	: Relais de lave-glace électrique (modèle Break)
156M	: Instruments combinés avant droit	213M	: Relais de lave-glace électrique (modèle Hardtop)
157M	: Indicateur de direction latérale droit	214	
158M	: Phare droit		



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR RD28T



EL-4036

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

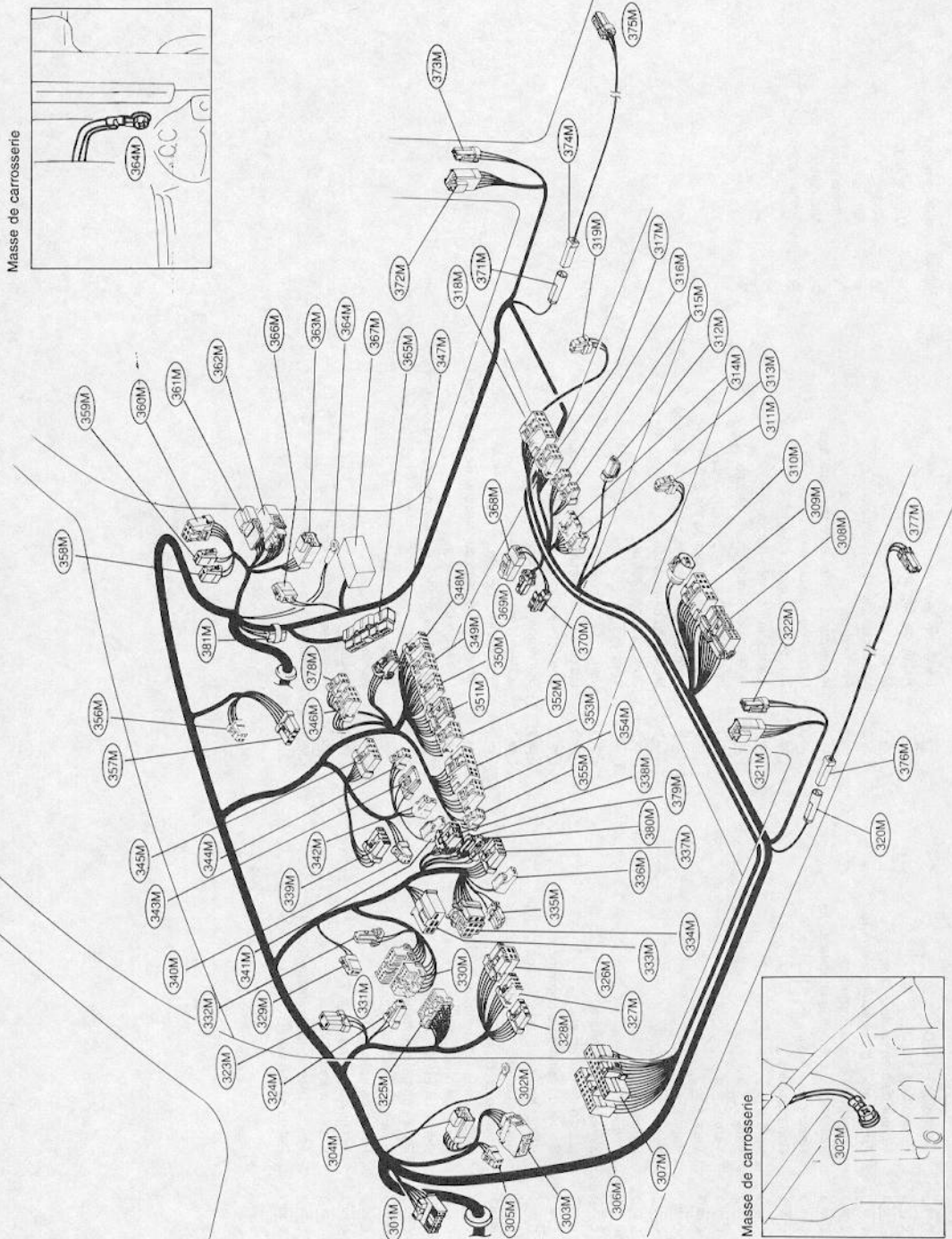
## Faisceau Principal (Suite)

<p>110 : Solénoïde F.I.C.D.</p> <p>120 : Solénoïde F.I.C.D.</p> <p>130 : Moteur d'antenne électrique</p> <p>140 : Amplificateur d'essuie-glace arrière</p> <p>150 : Contact de filtre à carburant</p> <p>160 : Indicateur de direction latérale droite</p> <p>170 : Raccord à fusibles</p> <p>180 : Porte fusibles</p> <p>190 : Vers (SE)</p> <p>200 : Vers (SE)</p> <p>210 : Vers (SE)</p> <p>220 : Vers (SE)</p> <p>230 : Vers (SE)</p> <p>240 : Vers (SE)</p> <p>250 : Batterie</p> <p>260 : Batterie</p> <p>270 : Moteur de lave-phare</p> <p>280 : Masse de carrosserie</p> <p>290 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour</p> <p>300 : Boîtier de contrôle d'éclairage de jour</p> <p>310 : Raccord à fusibles</p> <p>320 : Relais d'avertisseur sonore</p> <p>330 : Relais de feu de brouillard arrière</p> <p>340 : Relais de préchauffage-1</p> <p>350 : Relais de préchauffage-1</p> <p>360 : Relais de préchauffage-2</p> <p>370 : Relais de préchauffage-2</p> <p>380 : Relais de préchauffage-2</p> <p>390 : Relais avertisseur feux allumés</p> <p>400 : Ampli. d'essuie-glace intermittent</p> <p>410 : Relais de démarreur</p>	<p>420 : Relais de démarreur</p> <p>430 : Relais de démarreur</p> <p>440 : Moteur de lave-glace</p> <p>450 : Moteur de lave-glace arrière</p> <p>460 : Phare droit</p> <p>470 : Instruments combinés avant côté droit</p> <p>480 : Moteur de l'essuie-phare droit</p> <p>490 : Avertisseur sonore (aigu)</p> <p>500 : Avertisseur sonore (faible)</p> <p>510 : Moteur de l'essuie-phare gauche</p> <p>520 : Phare gauche</p> <p>530 : Electrovanne de commande E.G.R.</p> <p>540 : Instruments combinés avant côté gauche</p> <p>550 : Masse de carrosserie</p> <p>560 : Contact à dépression</p> <p>570 : Vers (SM)</p> <p>580 : Vers (SM)</p> <p>590 : Indicateur de direction latérale gauche</p> <p>600 : Contact de niveau de liquide de frein</p> <p>610 : Solénoïde de blocage de différentiel</p> <p>620 : Moteur d'essuie-glace</p> <p>630 : Mancontact double</p> <p>640 : Moteur de réglage du faisceau de phare droit</p> <p>650 : Relais de climatiseur</p> <p>660 : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche</p> <p>670 : Inutilisé</p> <p>680 : Inutilisé</p> <p>690 : Inutilisé</p> <p>700 : Relais de lave-vitre électrique</p> <p>710 : Relais de lave-vitre électrique</p>	<p><b>Faisceau d'alternateur</b></p> <p>520 : Vers (SM)</p> <p>530 : Vers (SM)</p> <p>540 : Alternateur</p> <p>550 : Alternateur</p> <p>560 : Alternateur</p> <p>570 : Alternateur</p> <p>580 : Compresseur</p>
--	--	---

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR TB42E — MODELE CONDUITE A GAUCHE

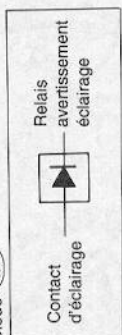


EL-4038

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

311A	: Connecteur de diagnostic pour CONSULT	311A	: Combiné d'instruments	30M	: Temporisateur de verrouillage de porte
320A	: Masse de carrosserie	320A	: Carillon avertisseur éclairage	31N	: Vers 1B
330A	: Vers 1C	330A	: Contact d'allumage	30N	: Vers 2D
340A	: Vers 1D	340A	: Interrupteur combiné	30M	: Vers 1D
350A	: Vers 1E	350A	: Interrupteur d'éclairage	30M	: Masse de carrosserie
360A	: Boîtier de contrôle boîte auto.	360A	: Contact d'avertisseur sonore	30M	: Boîtier de contrôle de l'E.C.C.S.
370A	: Boîtier de contrôle boîte auto.	37A	: Contact d'essuie-glace	30M	: Moteur de soufflerie avant
380A	: Vers 12C	380A	: Commande d'intensité lumineuse	30M	: Boîtier à fusibles
390A	: Vers 10C	390A	: Contact de ventilateur arrière (Avant)	30M	: Lampe A.T.P.
310M	: Catalyseur	340A	: Interrupteur de climatiseur	30M	: Contact de commande d'overdrive
310M	: Siège chauffant côté gauche	341A	: Allume-cigare	37M	: Témoin de boîte auto
310M	: Contacteur de frein de stationnement	342A	: Allume-cigare	37M	: Vers 37AM
310M	: Moteur de soufflerie arrière	343A	: Eclairage cendrier	37M	: Vers 37D
310M	: Contact de ventilateur arrière (Arrière)	344A	: Montre à affichage numérique	37M	: Contact de porte avant droit
310M	: Contacteur de siège chauffant gauche	345A	: Commutateur de ventilateur	37M	: Vers 37AM
310M	: Contacteur de siège chauffant droit	346A	: Centrale de blocage de différentiel	37M	: Contact de porte arrière droite (Modèle break)
310M	: Interrupteur d'essuie-phare	347A	: Minut. de ceinture de sécurité	37M	: Vers 380M
310M	: Contact de comm. de rétroviseur de portière	348A	: Contacteur de feu de détresse	37M	: Contact de porte arrière côté gauche (Modèle break)
310M	: Siège chauffant côté droit	349A	: Contact d'antenne électrique	37M	
310M	: Vers 390M	350A	: Contact de réglage des faisceaux	37M	: Minut. éclairage clé
310M	: Vers 31D	351A	: Contact de passage en mode Power	37M	: Eclairage de clé
320A	: Centrale clignotante combinée	352A	: Contact de blocage de différentiel	380M	: Contact à clé
320A	: Contact de feu de stop	353A	: Radio	381M	: Diode
320A	: Combiné d'instruments	354A	: Radio	381M	
320A	: Relais de feu antibrouillard arrière	355A	: Lecteur de cassettes	381M	
320A	: Contact d'essuie-glace et de lave-glace de lunette	356A	: Ampli. commande thermique de climatiseur	381M	
320M	: Contact de désembueur de lunette	357A	: Résistance	381M	
320A	: Contact de kickdown	358A	: Rupteur (Trot ouvrant)	381M	
330A	: Combiné d'instruments	359A	: Rupteur (Lève-vitre électrique)	381M	

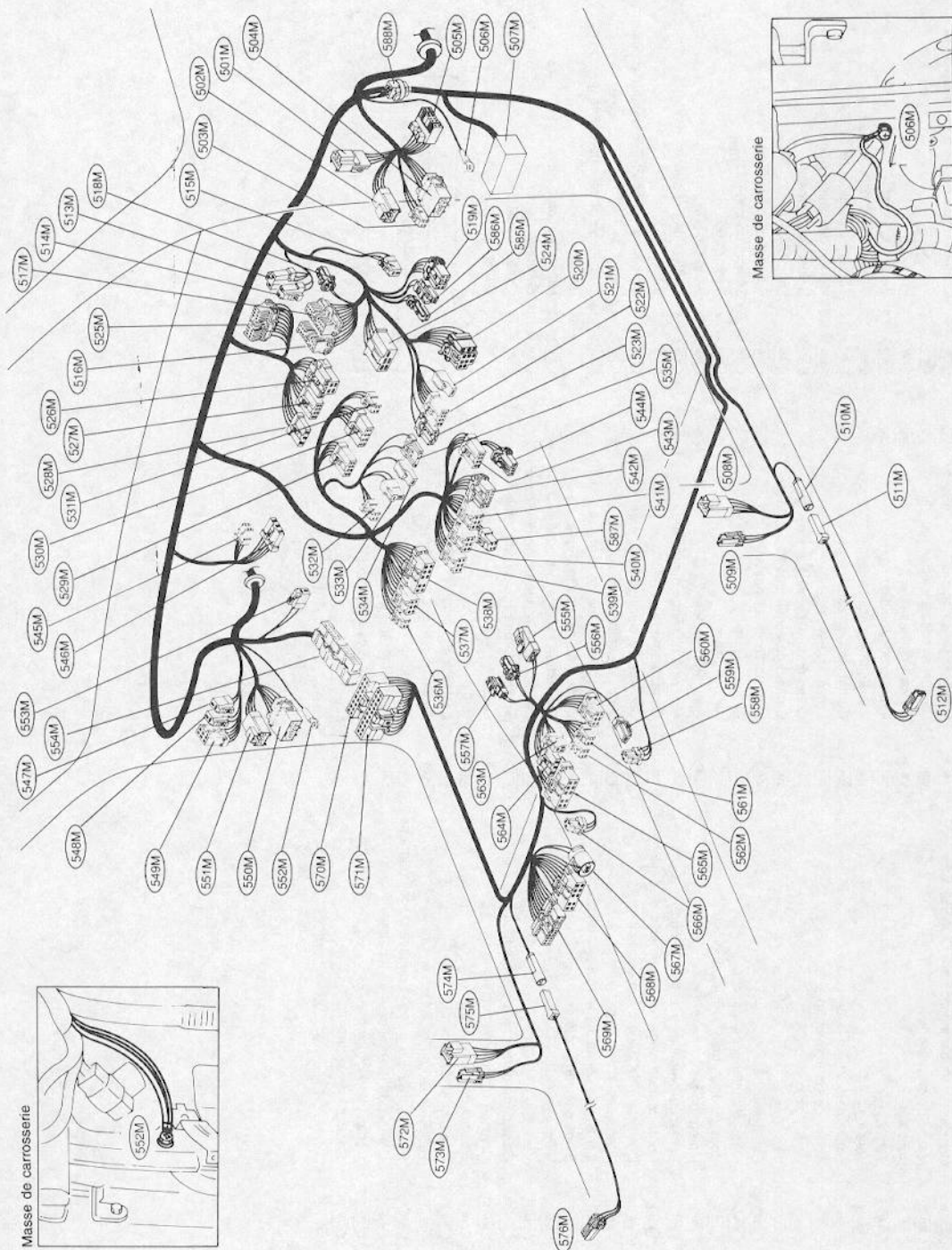




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR TB42E — MODELE CONDUITE A DROITE



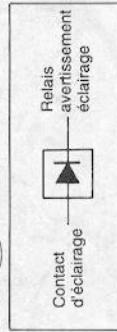


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

517M	: Vers (H)	531M	: Interrupteur de climatiseur	509M	: Interrupteur d'essuie-phare
532M	: Vers (110)	532M	: Montre à affichage numérique	561M	: Contacteur de siège chauffant droit
532M	: Vers (102)	533M	: Allume-cigare	509M	: Contacteur de siège chauffant gauche
534M	: Vers (132)	534M	: Allume-cigare	509M	: Moteur de soufflerie arrière
535M	: Connecteur de diagnostic pour CONSULT	535M	: Eclairage cendrier	509M	: Contact de ventilateur arrière (Arrière)
536M	: Masse de carrosserie	536M	: Lecteur de cassettes	509M	: Contact de comm., de rétroviseur de portière
537M	: Boîtier à fusibles	537M	: Radio	509M	: Siège chauffant côté gauche
538M	: Vers (101)	538M	: Radio	509M	: Catalyseur
539M	: Contact de porte avant droite	539M	: Contact de blocage de différentiel	509M	: Vers (101C)
539M	: Vers (51M)	540M	: Centrale de blocage de différentiel	509M	: Vers (102C)
517M	: Vers (510M)	541M	: Contact d'antenne électrique	517M	: Boîtier de contrôle boîte auto.
517M	: Contact de porte arrière droite (Modèle break)	542M	: Contact de passage en mode Power	517M	: Boîtier de contrôle boîte auto.
517M	: Centrale clignotante combinée	543M	: Contacteur de feu de détresse	517M	: Vers (101)
517M	: Contact de feu de stop	543M	: Minut. de ceinture de sécurité	517M	: Contact de porte avant côté gauche
515M	: Instruments combinés	544M	: Ampli. commande thermique de climatiseur	517M	: Vers (510M)
515M	: Instruments combinés	544M	: Résistance	517M	: Vers (510M)
515M	: Carillon avertisseur éclairage	547M	: Rupteur (Toit ouvrant)	517M	: Contact de porte arrière gauche (Modèle break)
515M	: Commande d'intensité lumineuse	548M	: Rupteur (Lève-vitre électrique)	509M	: Eclairage de clé
515M	: Interrupteur combiné	549M	: Temporisateur de verrouillage de porte	509M	: Contact à clé
517M	: Contact d'avertisseur sonore	550M	: Vers (102)	509M	: Minut. éclairage clé
520M	: Contact d'essuie-glace	517M	: Vers (101)	509M	: Diode
520M	: Interrupteur d'éclairage	552M	: Masse de carrosserie		
524M	: Contact d'allumage	552M	: Moteur de soufflerie avant		
525M	: Instruments combinés	554M	: Boîtier de contrôle de l'E.C.C.S.		
525M	: Relais de feu antibrouillard arrière	554M	: Lampe A.T.P.		
527M	: Contact d'essuie-glace et de lave-glace de lunette	559M	: Contact de commande d'overdrive		
527M	: Contact de désembueur de lunette	559M	: Témoin de boîte auto		
528M	: Contact de ventilateur arrière (Avant)	557M	: Siège chauffant côté droit		
528M	: Commutateur de ventilateur	558M	: Contacteur de frein de stationnement		

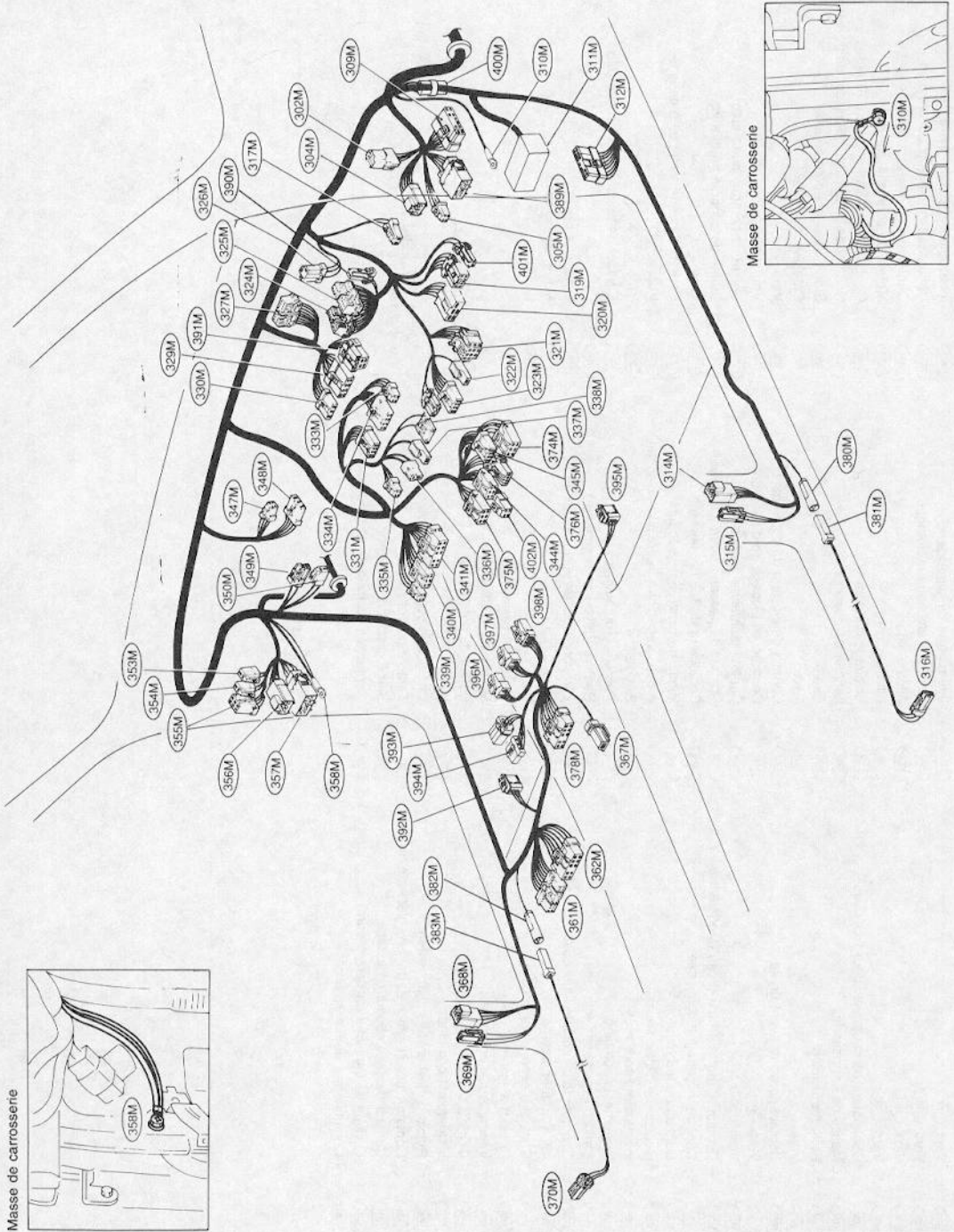
Diode (588)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42

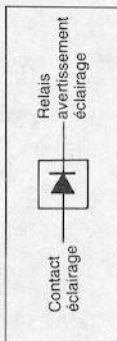


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

329A	: Vers 18 (Modèle break)	329A	: Allume-cigare	329A	: Contact de blocage de différentiel
329B	: Vers 1015 (Modèle hardtop)	329B	: Allume-cigare	329B	: Minut. de ceinture de sécurité
329C	: Vers 1110 (Modèle break)	329C	: Eclairage cendrier	329C	: Contact de comm. de rétroviseur de portière
329D	: Vers 2110 (Modèle hardtop)	329D	: Lecteur de cassettes	329D	: Vers 321A (Modèle break)
329E	: Vers 1210 (Modèle break)	329E	: Autoradio (SLX, SGX)	329E	: Vers 329A (Modèle break)
329F	: Vers 2210 (Modèle hardtop)	329F	: Radio	329F	: Vers 329A (Modèle break)
329G	: Connecteur de contrôle	329G	: Contact d'antenne électrique	329G	: Vers 329A (Modèle break)
329H	: Masse de carrosserie	329H	: Contacteur de feu de détresse	329H	: Vers 1130 (Modèle break)
329I	: Boîtier à fusibles	329I	: Ampli. commande thermique de climatiseur	329I	: Vers 3200 (Modèle hardtop)
329J	: Boîtier de contrôle de préchauffage	329J	: Résistance	329J	: Carillon avertisseur éclairage
329K	: Vers 1310 (Modèle break)	329K	: Moteur de soufflerie	329K	: Relais de feu antibrouillard arrière
329L	: Contact de portière avant côté droit	329L	: Moteur de soufflerie	329L	: Siège chauffant (Côté passager)
329M	: Contact de portière arrière côté droit (Modèle break)	329M	: Rupteur	329M	: Moteur de soufflerie arrière
329N	: Contact de feu stop	329N	: Rupteur	329N	: Contact de chauffage arrière
329P	: Commande d'intensité lumineuse	329P	: Temporisateur de verrouillage de porte	329P	: Siège chauffant (Côté conducteur)
329Q	: Contact d'allumage	329Q	: Vers 9100 (Modèle break)	329Q	: Contact siège chauffant (Côté passager)
329R	: Interrupteur d'éclairage	329R	: Vers 3010 (Modèle hardtop)	329R	: Contact siège chauffant (Côté conducteur)
329S	: Contact d'avertisseur sonore	329S	: Vers 1020 (Modèle break)	329S	: Interrupteur d'essuie-phare
329T	: Contact d'essuie-glace	329T	: Vers 3020 (Modèle hardtop)	329T	: Interrupteur d'éclairage
329U	: Combiné d'instruments	329U	: Masse de carrosserie	329U	: Diode
329V	: Combiné d'instruments	329V	: Vers 1000 (Modèle break)	329V	: Eclairage de clé
329W	: Centrale clignotante combinée	329V	: Vers 2000 (Modèle break)	329W	: Minut. éclairage clé
329X	: Contact d'essuie-glace et de lave-glace de lunette	329W	: Vers 1000 (Modèle hardtop)	329X	
329Y	: Contact de débembreur de lunette	329X	: Contacteur de frein de stationnement	329Y	
329Z	: Contact de chauffage arrière	329Y	: Vers 1110 (Modèle break)	329Z	
3300	: Interrupteur de climatiseur	329Z	: Contact de porte avant côté gauche	3300	
3301	: Commutateur de ventilateur	329Z	: Contact de porte arrière côté gauche (Modèle break)	3301	
3302	: Montre à affichage numérique	3300	: Centrale de blocage de différentiel	3302	

Diode < 50W

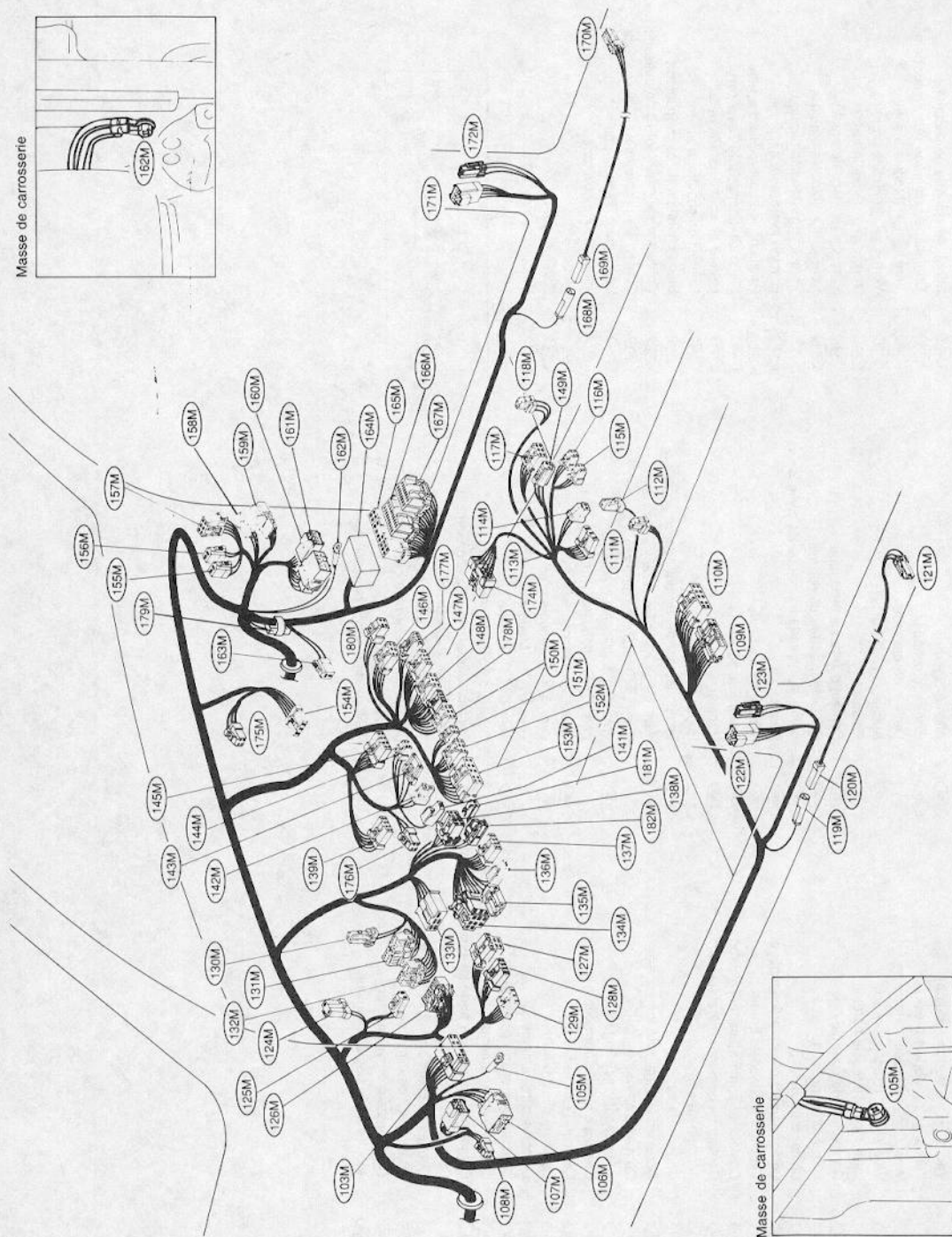
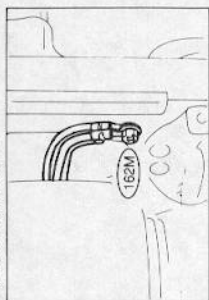


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

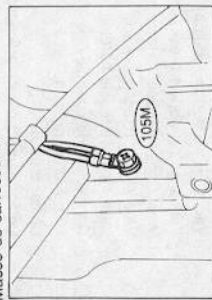
## Faisceau Principal (Suite)

MODELE A MOTEUR RD28T

Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



EL-4044

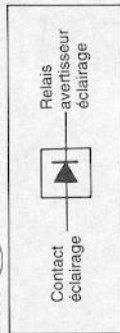


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau Principal (Suite)

130A	: Connecteur de contrôle	130M	: Carillon	151M	: Vers 20 (Modèles break, fourgonnette, fourgonnette toit surélevé)
130B	: Masse de carrosserie	131M	: Combiné d'instruments	152M	: Vers 102 (Modèle hardtop)
130C	: Vers 130	132M	: Combiné d'allumage	153M	: Masse de carrosserie
130D	: Vers 130	133M	: Contact d'allumage	154M	: Moteur de soufflerie avant
130E	: Vers 110	134M	: Interrupteur combiné	155M	: Boîtier à fusibles
130F	: Vers 110	135M	: Interrupteur d'éclairage	156M	: Boîtier de contrôle de préchauffage
130G	: Vers 102	136M	: Contact d'avertisseur sonore	157M	: Centrale de commande E.G.R. et préchauffage
130H	: Vers 102	137M	: Contact d'essuie-glace	158M	: Centrale de commande E.G.R. et préchauffage
130I	: Vers 20	138M	: Commande d'intensité lumineuse	159M	: Vers 159A
130J	: Vers 102C	139M	: Contact de ventilateur arrière (Avant)	160M	: Vers 159B
130K	: Vers 10	140M	: Allume-cigare	161M	: Contact de porte (Arrière gauche)
130L	: Vers 10C	141M	: Allume-cigare	162M	: Contact de porte (Arrière gauche)
130M	: Vers 10C	142M	: Eclairage cendrier	163M	: Vers 210
130N	: Siège chauffant côté gauche	143M	: Eclairage cendrier	164M	: Contact de porte (Avant droit)
130O	: Contacteur de frein de stationnement	144M	: Montre à affichage numérique	165M	: Contacteur de rétroviseur de porte
130P	: Contact de ventilateur arrière (Arrière)	145M	: Contact de ventilateur avant	166M	: Ampli. commande thermique de climatiseur
130Q	: Moteur de soufflerie arrière, résistance arrière	146M	: Centrale de blocage de différentiel	167M	: Interrupteur de climatiseur
130R	: Contacteur de siège chauffant gauche	147M	: Contacteur de feu de détresse	168M	: Minut. de ceinture de sécurité
130S	: Contacteur de siège chauffant droit	148M	: Contact d'antenne électrique	169M	: Contact de réglage des faisceaux
130T	: Interrupteur d'essuie-phare	149M	: Contact de toit ouvrant	170M	: Diode
130U	: Siège chauffant côté droit	150M	: Contact de blocage de différentiel	171M	: Minut. éclairage clé
130V	: Vers 20M	151M	: Lecteur de cassettes	172M	: Eclairage de clé
130W	: Vers 190M	152M	: Radio	173M	: Contact à clé
130X	: Contact de porte (Arrière côté gauche)	153M	: Radio		
130Y	: Vers 210	154M	: Résistance avant		
130Z	: Contact de porte (Avant côté gauche)	155M	: Résistance avant		
130AA	: Centrale clignotante combinée	156M	: Rupteur (Lève-vitre électrique)		
130AB	: Contact de feu de stop	157M	: Rupteur (Toit ouvrant)		
130AC	: Combiné d'instruments	158M	: Temporisateur de verrouillage de porte		
130AD	: Relais de feu antibrouillard arrière	159M	: Vers 65		
130AE	: Contact d'essuie-glace et de lave-glace de lunette	160M	: Vers 3R (Modèles break, fourgonnette, fourgonnette toit surélevé)		
130AF	: Contacteur de désembuage de lunette arrière		: Vers 4010 (Modèle hardtop)		
			: Vers 5S (Toit ouvrant, fourgonnette toit surélevé uniquement)		
			: Vers 10 (Modèles break, fourgonnette, fourgonnette toit surélevé)		
			: Vers 1010 (Modèle hardtop)		

Diode 170M

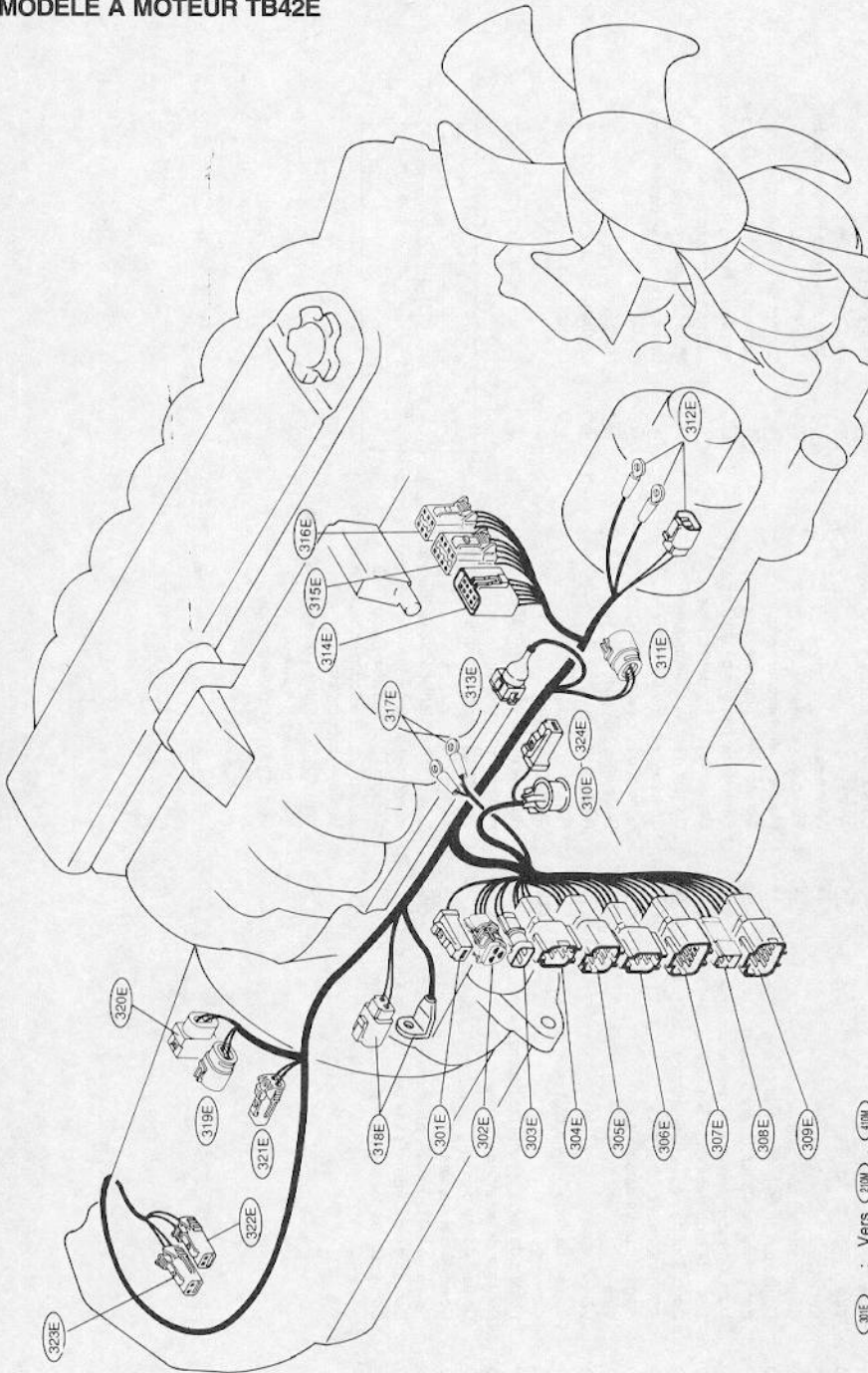




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Moteur

MODELE A MOTEUR TB42E



- 318E : Démarrreur
- 319E : Contact de feu de recul (Modèle à boîte manu.)
- 320E : Contact de point mort (Modèle à boîte manu.)
- 321E : Capteur de vitesse du véhicule
- 322E : Contact de point mort (Modèle à boîte auto.)
- 300E : Contact de 4X4
- 301E : Raccord à fusibles

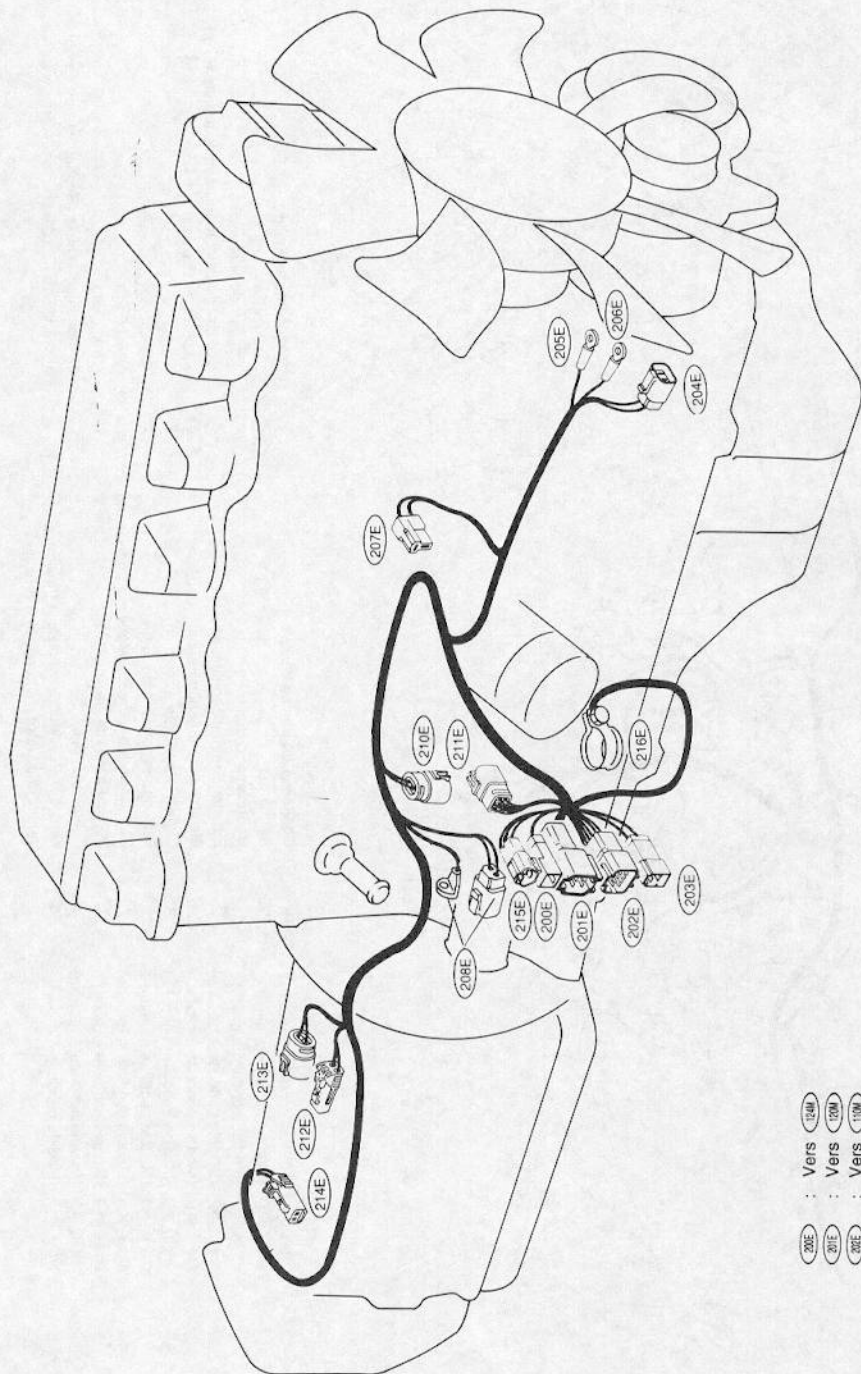
- 300E : Batterie
- 301E : Emetteur de pression d'huile
- 302E : Alternateur
- 303E : Regulateur d'air
- 304E : Vers (F)
- 305E : Vers (F)
- 306E : Vers (F)
- 307E : Vers (F)
- 308E : Vers (F)
- 309E : Masse de moteur

- 301E : Vers (20A)
- 302E : Vers (21A)
- 303E : Vers (20A)
- 304E : Vers (21A)
- 305E : Vers (20A)
- 306E : Vers (21A)
- 307E : Vers (20A)
- 308E : Vers (21A)
- 309E : Vers (20A)
- 410A : (410A)
- 411A : (411A)
- 412A : (412A)
- 413A : (413A)
- 414A : (414A)
- 415A : (415A)
- 416A : (416A)
- 417A : (417A)
- 418A : (418A)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Moteur (Suite)

MODELE A MOTEUR RB30S



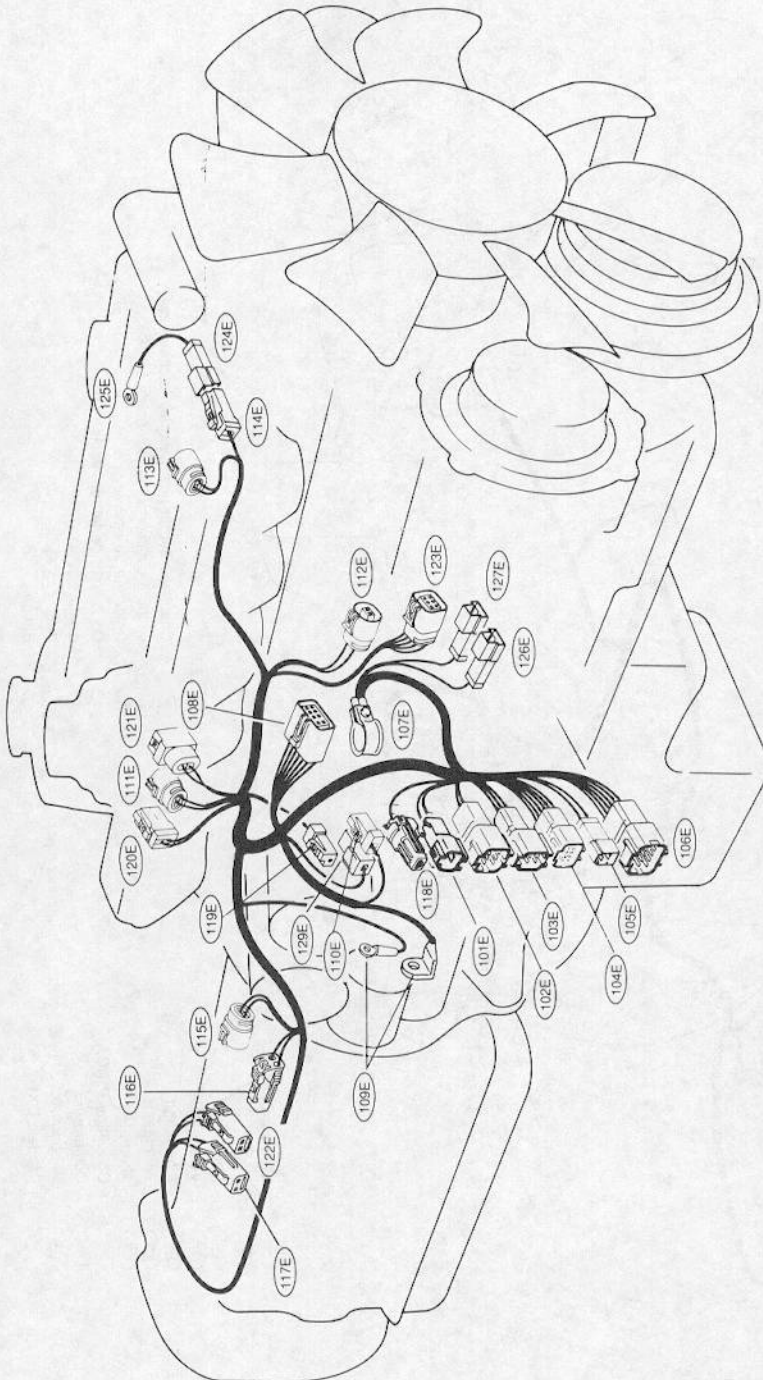
- 211E : Chauffage starter automatique, solénoïde de coupeure d'alimentation, solénoïde B.C.D.D.
- 212E : Détecteur de vitesse
- 213E : Contacteur de feu de recul
- 214E : Contact de 4X4
- 215E : Vers (13M)
- 216E : Batterie

- 200E : Vers (13M)
- 201E : Vers (10M)
- 202E : Vers (10M)
- 203E : Vers (12M)
- 204E : Alternateur
- 205E : Alternateur
- 206E : Alternateur
- 207E : Chauffage P.T.C.
- 208E : Démarreur
- 209E : Manoccontact d'huile, émetteur de manoccontact (Modèle DX)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Moteur (Suite)

MODELE A MOTEUR TD42

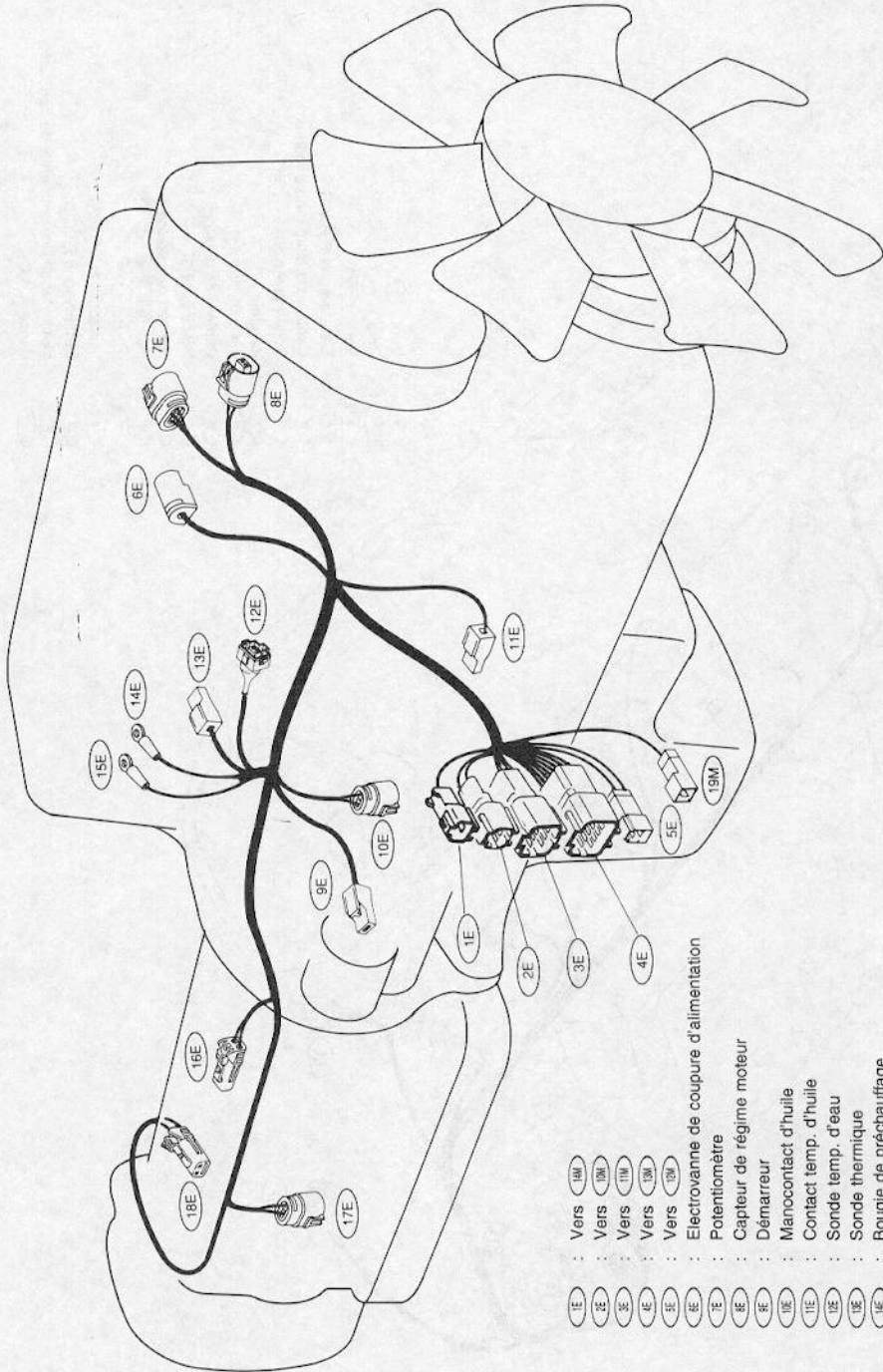


- |      |  |      |  |      |  |
|------|--|------|--|------|--|
| 117E | : Vers 117M (Modèle conduite à droite) | 106E | : Contrôle de pompe d'injection                  | 119E | : Manostat d'huile                             |
| 118E | : Vers 118M (Modèle conduite à gauche) | 107E | : Démarrateur                                    | 120E | : Résistance                                   |
| 119E | : Vers 119M (Modèle conduite à droite) | 108E | : Manostat d'huile                               | 121E | : Capteur de filtre à air                      |
| 120E | : Vers 120M (Modèle conduite à gauche) | 109E | : Emetteur de manostat d'huile                   | 122E | : Contact de point mort (Modèle à boîte auto.) |
| 121E | : Vers 121M (Modèle conduite à droite) | 110E | : Electrovanne de coupure d'alimentation         | 123E | : Capteur de papillon                          |
| 122E | : Vers 122M (Modèle conduite à gauche) | 111E | : Capteur de régime moteur                       | 124E | : Vers 124E                                    |
| 123E | : Vers 123M (Modèle conduite à droite) | 112E | : Faisceau secondaire du moteur                  | 125E | : Bougie de préchauffage                       |
| 124E | : Vers 124M (Modèle conduite à gauche) | 113E | : Contact de feu de recul (Modèle à boîte manu.) | 126E | : Vers 126M                                    |
| 125E | : Vers 125M (Modèle conduite à droite) | 114E | : Défecteur de vitesse                           | 127E | : Vers 127M                                    |
| 126E | : Vers 126M (Modèle conduite à gauche) | 115E | : Contact de 4X4                                 | 128E | : Manostat d'huile (Réchauffeur de carburant)  |
| 127E | : Vers 127M (Modèle conduite à droite) | 116E | : Vers 116M (Modèle conduite à gauche)           | 129E | : (Pour la C.E.I.)                             |
| 128E | : Batterie                             | 117E | : Vers 117M (Modèle conduite à droite)           | 130E |  |
|      |  | 118E | : Vers 118M (Modèle conduite à gauche)           | 131E |  |
|      |  | 119E | : Vers 119M (Modèle conduite à droite)           | 132E |  |
|      |  | 120E | : Vers 120M (Modèle conduite à gauche)           | 133E |  |
|      |  | 121E | : Vers 121M (Modèle conduite à droite)           | 134E |  |
|      |  | 122E | : Vers 122M (Modèle conduite à gauche)           | 135E |  |
|      |  | 123E | : Vers 123M (Modèle conduite à droite)           | 136E |  |
|      |  | 124E | : Vers 124M (Modèle conduite à gauche)           | 137E |  |
|      |  | 125E | : Vers 125M (Modèle conduite à droite)           | 138E |  |
|      |  | 126E | : Vers 126M (Modèle conduite à gauche)           | 139E |  |
|      |  | 127E | : Vers 127M (Modèle conduite à droite)           | 140E |  |
|      |  | 128E | : Vers 128M (Modèle conduite à gauche)           | 141E |  |
|      |  | 129E | : Vers 129M (Modèle conduite à droite)           | 142E |  |
|      |  | 130E | : Vers 130M (Modèle conduite à gauche)           | 143E |  |
|      |  | 131E | : Vers 131M (Modèle conduite à droite)           | 144E |  |
|      |  | 132E | : Vers 132M (Modèle conduite à gauche)           | 145E |  |
|      |  | 133E | : Vers 133M (Modèle conduite à droite)           | 146E |  |
|      |  | 134E | : Vers 134M (Modèle conduite à gauche)           | 147E |  |
|      |  | 135E | : Vers 135M (Modèle conduite à droite)           | 148E |  |
|      |  | 136E | : Vers 136M (Modèle conduite à gauche)           | 149E |  |
|      |  | 137E | : Vers 137M (Modèle conduite à droite)           | 150E |  |
|      |  | 138E | : Vers 138M (Modèle conduite à gauche)           | 151E |  |
|      |  | 139E | : Vers 139M (Modèle conduite à droite)           | 152E |  |
|      |  | 140E | : Vers 140M (Modèle conduite à gauche)           | 153E |  |
|      |  | 141E | : Vers 141M (Modèle conduite à droite)           | 154E |  |
|      |  | 142E | : Vers 142M (Modèle conduite à gauche)           | 155E |  |
|      |  | 143E | : Vers 143M (Modèle conduite à droite)           | 156E |  |
|      |  | 144E | : Vers 144M (Modèle conduite à gauche)           | 157E |  |
|      |  | 145E | : Vers 145M (Modèle conduite à droite)           | 158E |  |
|      |  | 146E | : Vers 146M (Modèle conduite à gauche)           | 159E |  |
|      |  | 147E | : Vers 147M (Modèle conduite à droite)           | 160E |  |
|      |  | 148E | : Vers 148M (Modèle conduite à gauche)           | 161E |  |
|      |  | 149E | : Vers 149M (Modèle conduite à droite)           | 162E |  |
|      |  | 150E | : Vers 150M (Modèle conduite à gauche)           | 163E |  |
|      |  | 151E | : Vers 151M (Modèle conduite à droite)           | 164E |  |
|      |  | 152E | : Vers 152M (Modèle conduite à gauche)           | 165E |  |
|      |  | 153E | : Vers 153M (Modèle conduite à droite)           | 166E |  |
|      |  | 154E | : Vers 154M (Modèle conduite à gauche)           | 167E |  |
|      |  | 155E | : Vers 155M (Modèle conduite à droite)           | 168E |  |
|      |  | 156E | : Vers 156M (Modèle conduite à gauche)           | 169E |  |
|      |  | 157E | : Vers 157M (Modèle conduite à droite)           | 170E |  |
|      |  | 158E | : Vers 158M (Modèle conduite à gauche)           | 171E |  |
|      |  | 159E | : Vers 159M (Modèle conduite à droite)           | 172E |  |
|      |  | 160E | : Vers 160M (Modèle conduite à gauche)           | 173E |  |
|      |  | 161E | : Vers 161M (Modèle conduite à droite)           | 174E |  |
|      |  | 162E | : Vers 162M (Modèle conduite à gauche)           | 175E |  |
|      |  | 163E | : Vers 163M (Modèle conduite à droite)           | 176E |  |
|      |  | 164E | : Vers 164M (Modèle conduite à gauche)           | 177E |  |
|      |  | 165E | : Vers 165M (Modèle conduite à droite)           | 178E |  |
|      |  | 166E | : Vers 166M (Modèle conduite à gauche)           | 179E |  |
|      |  | 167E | : Vers 167M (Modèle conduite à droite)           | 180E |  |
|      |  | 168E | : Vers 168M (Modèle conduite à gauche)           | 181E |  |
|      |  | 169E | : Vers 169M (Modèle conduite à droite)           | 182E |  |
|      |  | 170E | : Vers 170M (Modèle conduite à gauche)           | 183E |  |
|      |  | 171E | : Vers 171M (Modèle conduite à droite)           | 184E |  |
|      |  | 172E | : Vers 172M (Modèle conduite à gauche)           | 185E |  |
|      |  | 173E | : Vers 173M (Modèle conduite à droite)           | 186E |  |
|      |  | 174E | : Vers 174M (Modèle conduite à gauche)           | 187E |  |
|      |  | 175E | : Vers 175M (Modèle conduite à droite)           | 188E |  |
|      |  | 176E | : Vers 176M (Modèle conduite à gauche)           | 189E |  |
|      |  | 177E | : Vers 177M (Modèle conduite à droite)           | 190E |  |
|      |  | 178E | : Vers 178M (Modèle conduite à gauche)           | 191E |  |
|      |  | 179E | : Vers 179M (Modèle conduite à droite)           | 192E |  |
|      |  | 180E | : Vers 180M (Modèle conduite à gauche)           | 193E |  |
|      |  | 181E | : Vers 181M (Modèle conduite à droite)           | 194E |  |
|      |  | 182E | : Vers 182M (Modèle conduite à gauche)           | 195E |  |
|      |  | 183E | : Vers 183M (Modèle conduite à droite)           | 196E |  |
|      |  | 184E | : Vers 184M (Modèle conduite à gauche)           | 197E |  |
|      |  | 185E | : Vers 185M (Modèle conduite à droite)           | 198E |  |
|      |  | 186E | : Vers 186M (Modèle conduite à gauche)           | 199E |  |
|      |  | 187E | : Vers 187M (Modèle conduite à droite)           | 200E |  |
|      |  | 188E | : Vers 188M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 189E | : Vers 189M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 190E | : Vers 190M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 191E | : Vers 191M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 192E | : Vers 192M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 193E | : Vers 193M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 194E | : Vers 194M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 195E | : Vers 195M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 196E | : Vers 196M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 197E | : Vers 197M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 198E | : Vers 198M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |
|      |  | 199E | : Vers 199M (Modèle conduite à droite)           |      |  |
|      |  | 200E | : Vers 200M (Modèle conduite à gauche)           |      |  |

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Moteur (Suite)

MODELE A MOTEUR RD28T

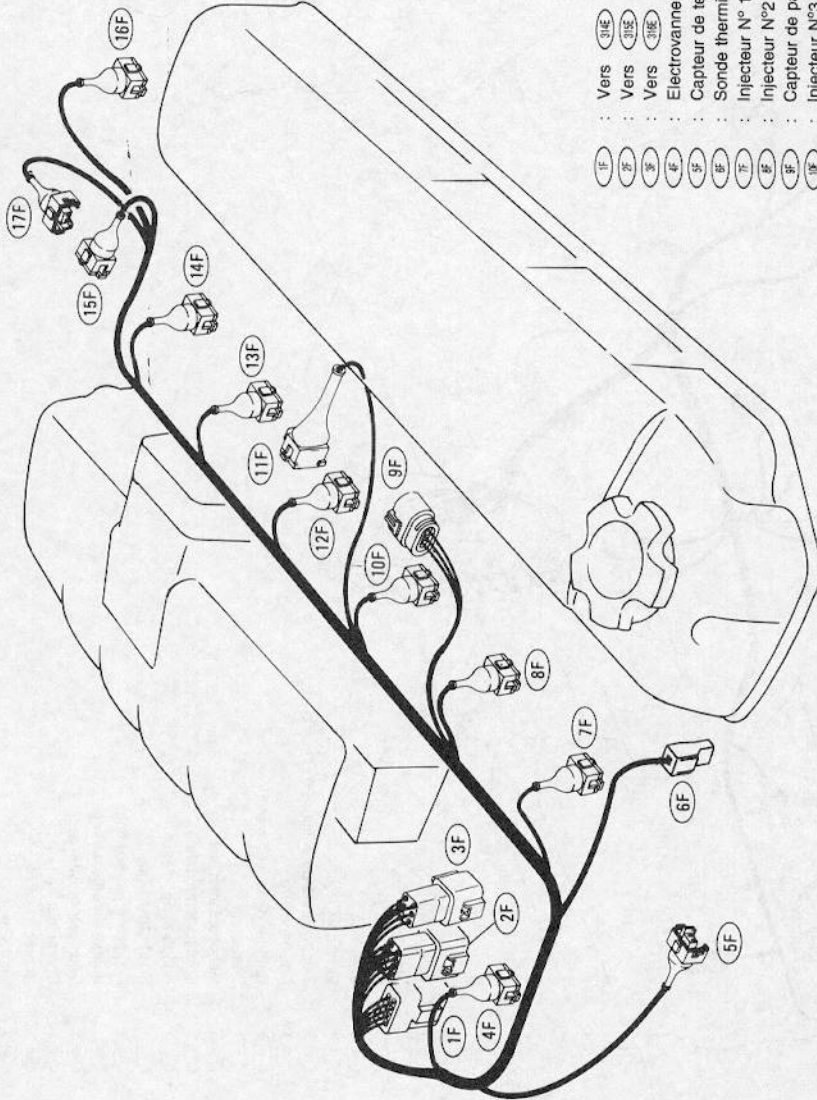


- |     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1E  | : Vers                                   | 14M |
| 2E  | : Vers                                   | 10M |
| 3E  | : Vers                                   | 11M |
| 4E  | : Vers                                   | 13M |
| 5E  | : Vers                                   | 13M |
| 6E  | : Electrovanne de coupure d'alimentation |     |
| 7E  | : Potentiomètre                          |     |
| 8E  | : Capteur de régime moteur               |     |
| 9E  | : Démarreur                              |     |
| 10E | : Manoccontact d'huile                   |     |
| 11E | : Contact temp. d'huile                  |     |
| 12E | : Sonde temp. d'eau                      |     |
| 13E | : Sonde thermique                        |     |
| 14E | : Bougie de préchauffage                 |     |
| 15E | : Bougie de préchauffage                 |     |
| 16E | : Détecteur de vitesse                   |     |
| 17E | : Contacteur de feu de recul             |     |
| 18E | : Contact de 4X4                         |     |
| 19E | : Vers                                   | 3M  |



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Contrôle Moteur



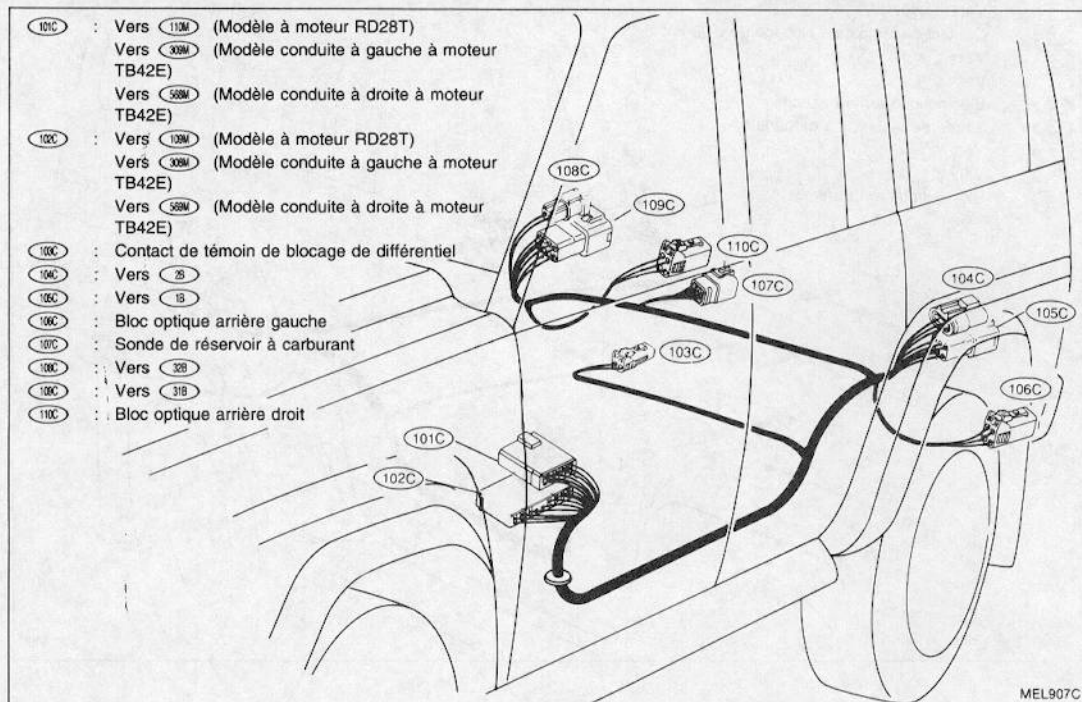
- |       |        |       |                                 |
|-------|--------|-------|---------------------------------|
| (1F)  | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (2F)  | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |
| (3F)  | : Vers | (31E) | : Sonde thermique               |
| (4F)  | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (5F)  | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |
| (6F)  | : Vers | (31E) | : Sonde thermique               |
| (7F)  | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (8F)  | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |
| (9F)  | : Vers | (31E) | : Sonde thermique               |
| (10F) | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (11F) | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |
| (12F) | : Vers | (31E) | : Sonde thermique               |
| (13F) | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (14F) | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |
| (15F) | : Vers | (31E) | : Sonde thermique               |
| (16F) | : Vers | (31E) | : Electrovanne P.R.V.R.         |
| (17F) | : Vers | (31E) | : Capteur de température moteur |



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau du Châssis

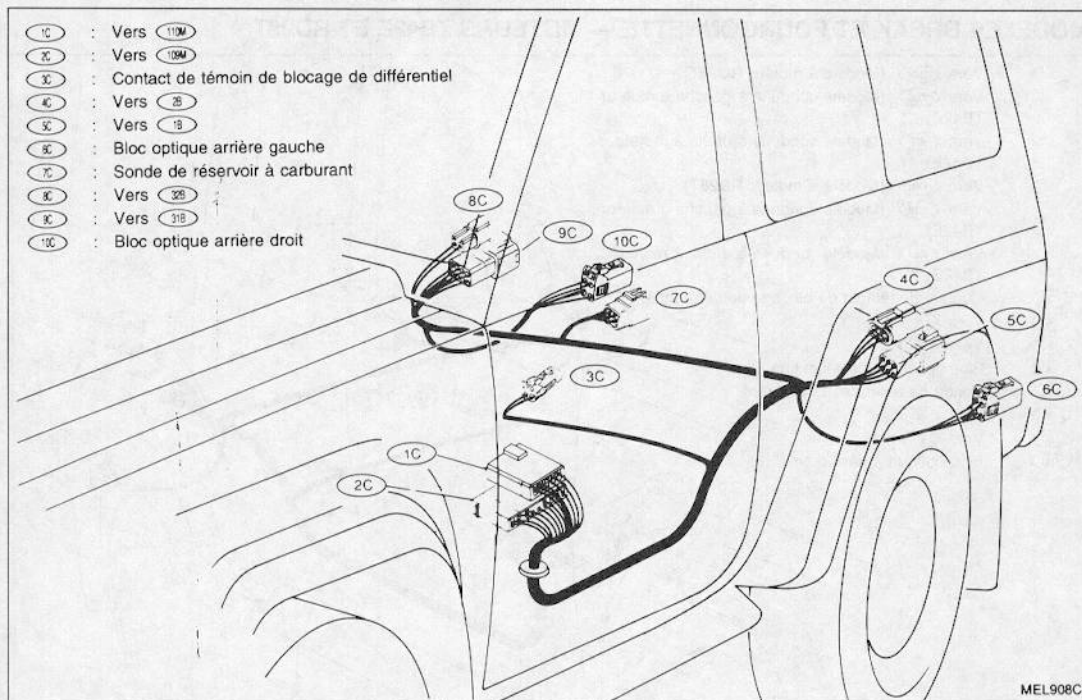
### MODELES BREAK ET FOURGONNETTE — MOTEURS TB42E ET RD28T



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau du Châssis (Suite)

MODELE HARDTOP — MOTEUR RD28T

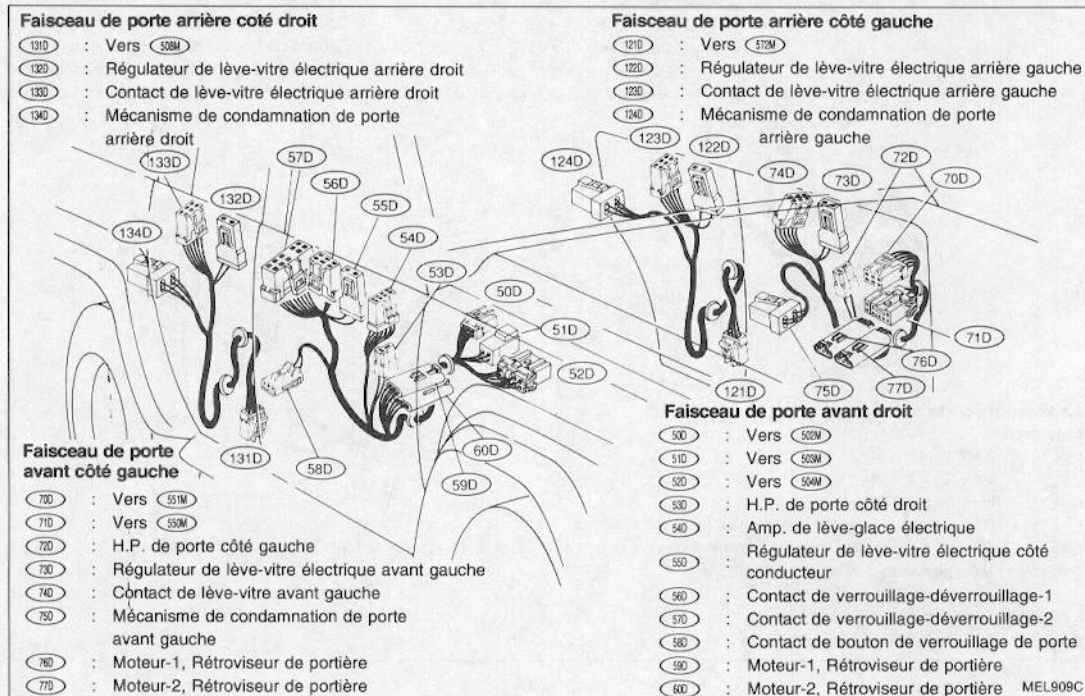


MEL908C

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de Porte

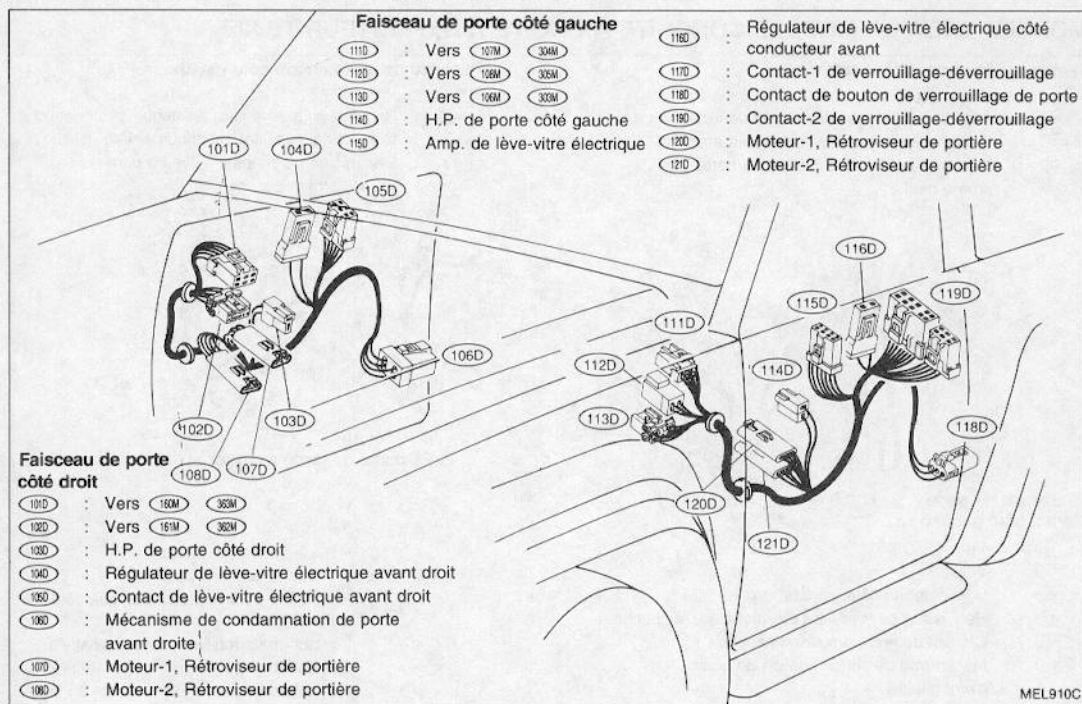
### MODELE BREAK— MODELE CONDUITE A DROITE AVEC MOTEUR TB42E



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de Porte (Suite)

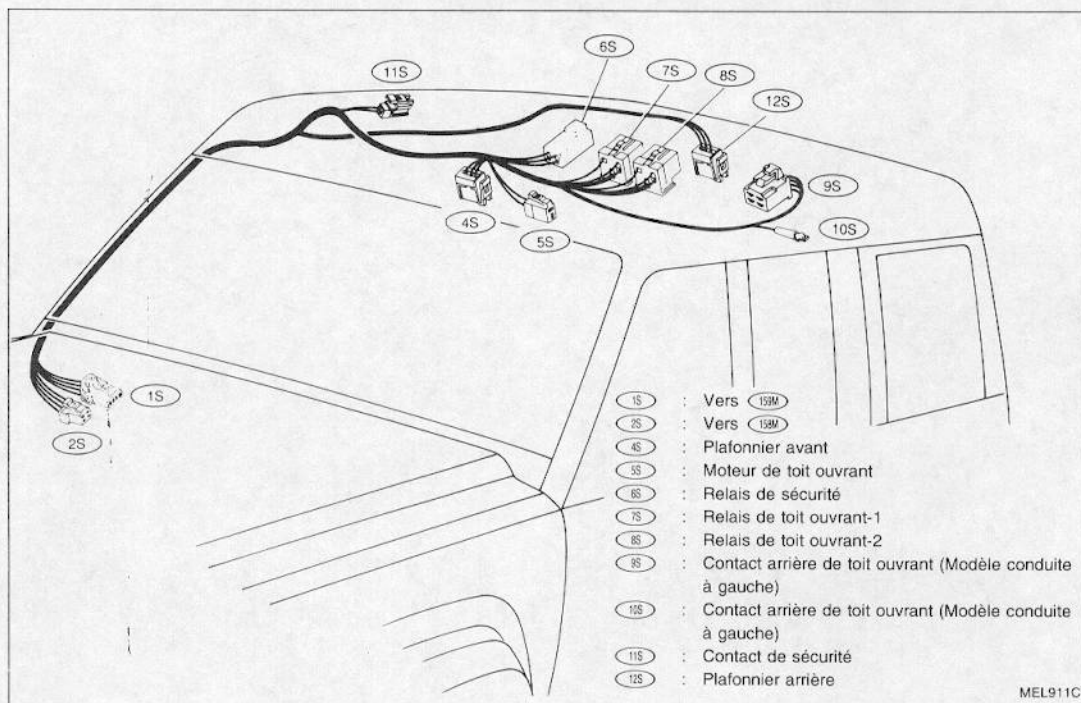
MODELE HARDTOP — MODELE CONDUITE A GAUCHE





## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de Toit Ouvrant





## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

# SECTION EL

### AVIS DE MODIFICATION:

- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Le NATS V2.0 a été ajouté aux moteurs TB42E pour l'Europe.

## TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE .....	EL-8002
CIRCUIT DE CHARGE .....	EL-8007
COMMANDES COMBINEES .....	EL-8008
PHARES .....	EL-8010
PHARES — Système d'éclairage de jour .....	EL-8011
PHARES — Système de mise en veilleuse des codes .....	EL-8013
PHARES .....	EL-8014
ECLAIRAGE EXTERIEUR .....	EL-8015
ECLAIRAGE INTERIEUR .....	EL-8023
INSTRUMENTS ET JAUGES .....	EL-8026
TEMOINS ET CARILLONS .....	EL-8032
ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE .....	EL-8046
AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE .....	EL-8049
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....	EL-8050
SYSTEME AUDIO .....	EL-8052
NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E .....	EL-8055
NATS (Système antivol Nissan) — Moteur RD28T .....	EL-8073
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES .....	EL-8094
DISPOSITION DES FAISCEAUX .....	EL-8096

### TABLEAU DE REFERENCE DES SCHEMAS DE CABLAGE

Système de commande du moteur .....	SECTION EF & EC
Système de préchauffage rapide .....	SECTION EF & EC
Système de commande de pompe à injection .....	SECTION EF & EC
Verrouillage de différentiel .....	SECTION PD
Rétroviseur de porte et siège avant .....	SECTION BF
Système de commande de boîte automatique .....	SECTION AT
Système de verrouillage électrique des portes et des fenêtres .....	SECTION BF
Chauffage et climatiseur .....	SECTION HA
Toit ouvrant électrique .....	SECTION BF









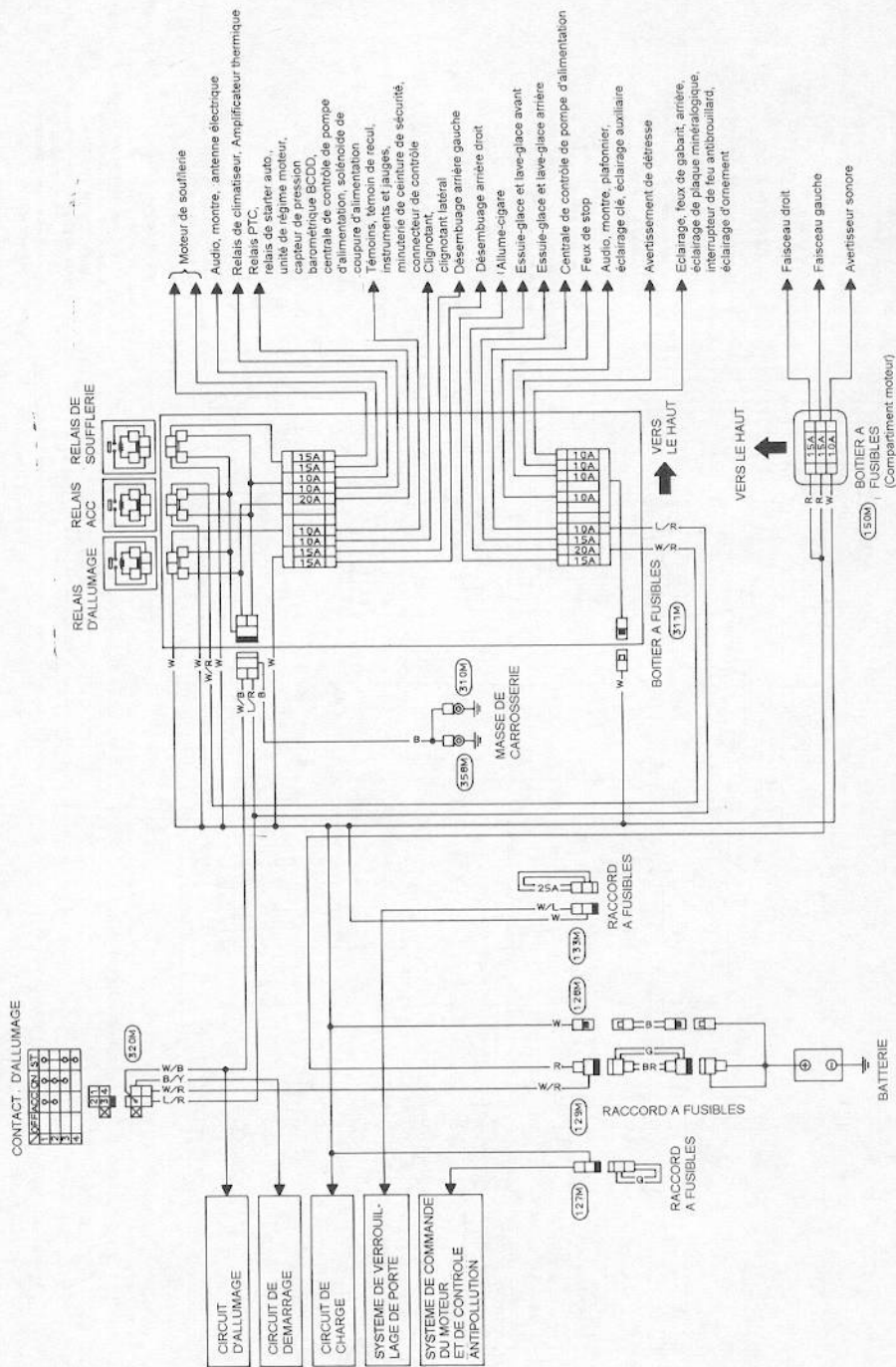




# DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage (Suite)

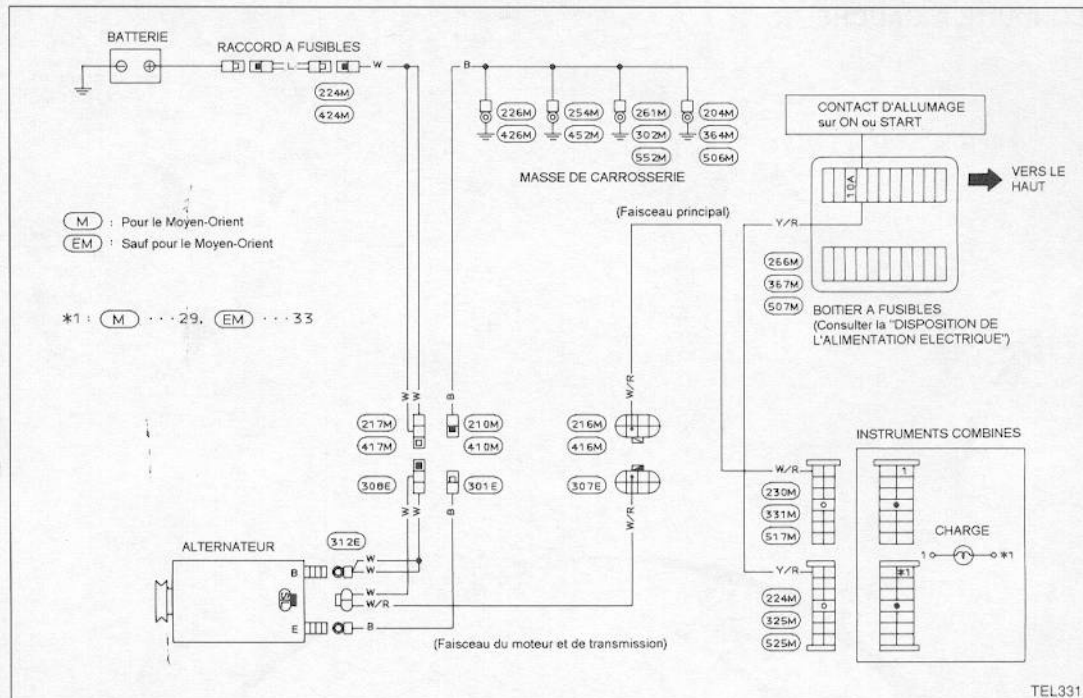
MOTEUR RB30



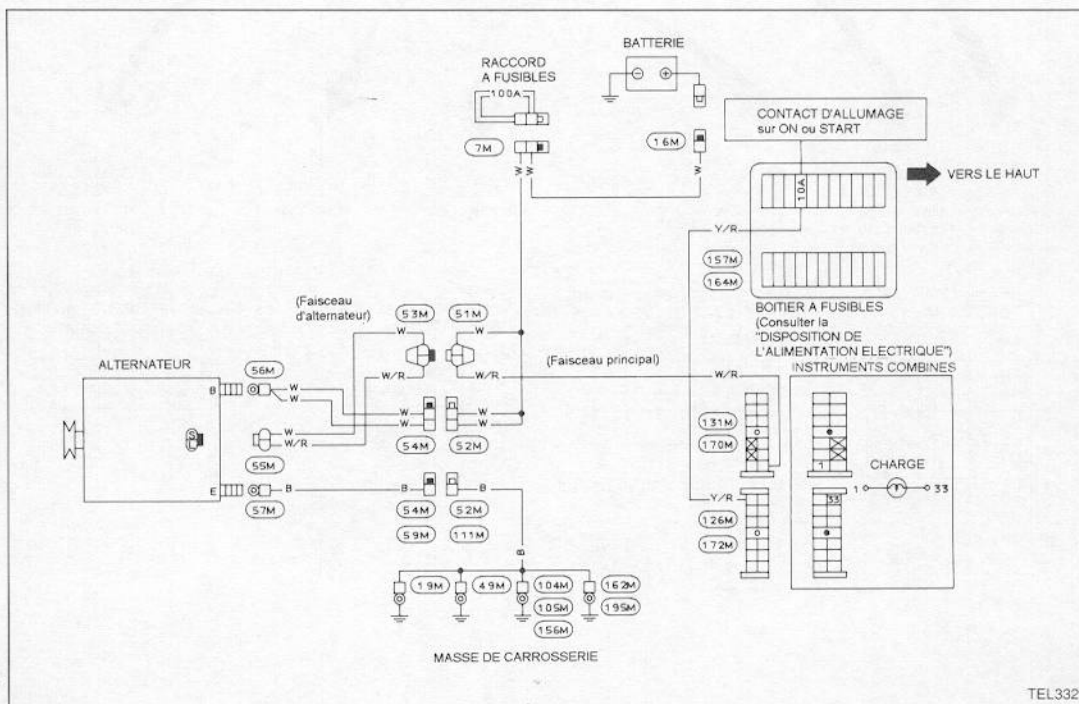
# CIRCUIT DE CHARGE

## MOTEUR TB42E

## Schéma de câblage



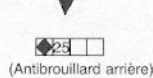
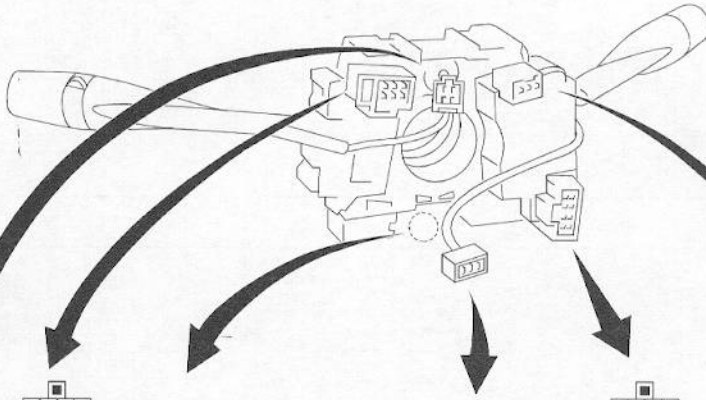
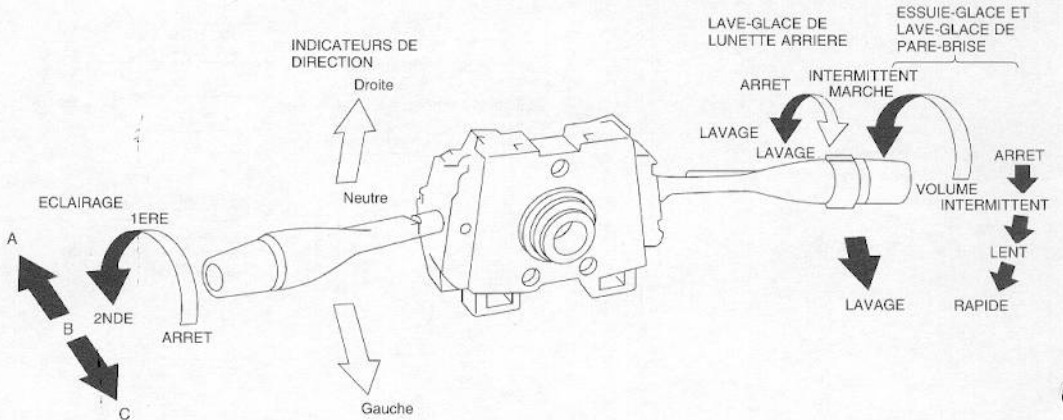
## MOTEUR RD28T



# COMMANDES COMBINEES

## Commandes combinées/Contrôle

### CONDUITE A GAUCHE

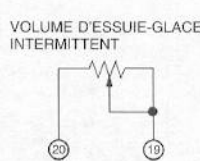


INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

	OFF	1ST	2ND
A	○	○	○
B	○	○	○
C	○	○	○
25	○	○	○
5	○	○	○
6	○	○	○
7	○	○	○
8	○	○	○
9	○	○	○
10	○	○	○
11	○	○	○
12	○	○	○

INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

	OFF	INT	LO	HI	WASH
13	○	○	○	○	○
14	○	○	○	○	○
15	○	○	○	○	○
16	○	○	○	○	○
17	○	○	○	○	○
18	○	○	○	○	○



INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

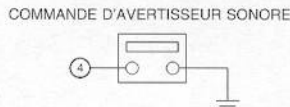
	WASH	OFF	INT	ON	WASH
21	○	○	○	○	○
22	○	○	○	○	○
23	○	○	○	○	○
24	○	○	○	○	○

INTERRUPTEUR D'INDICATEUR DE DIRECTION

	L	N	R
1	○	○	○
2	○	○	○
3	○	○	○

INTERRUPTEUR DE PHARE ORIENTABLE

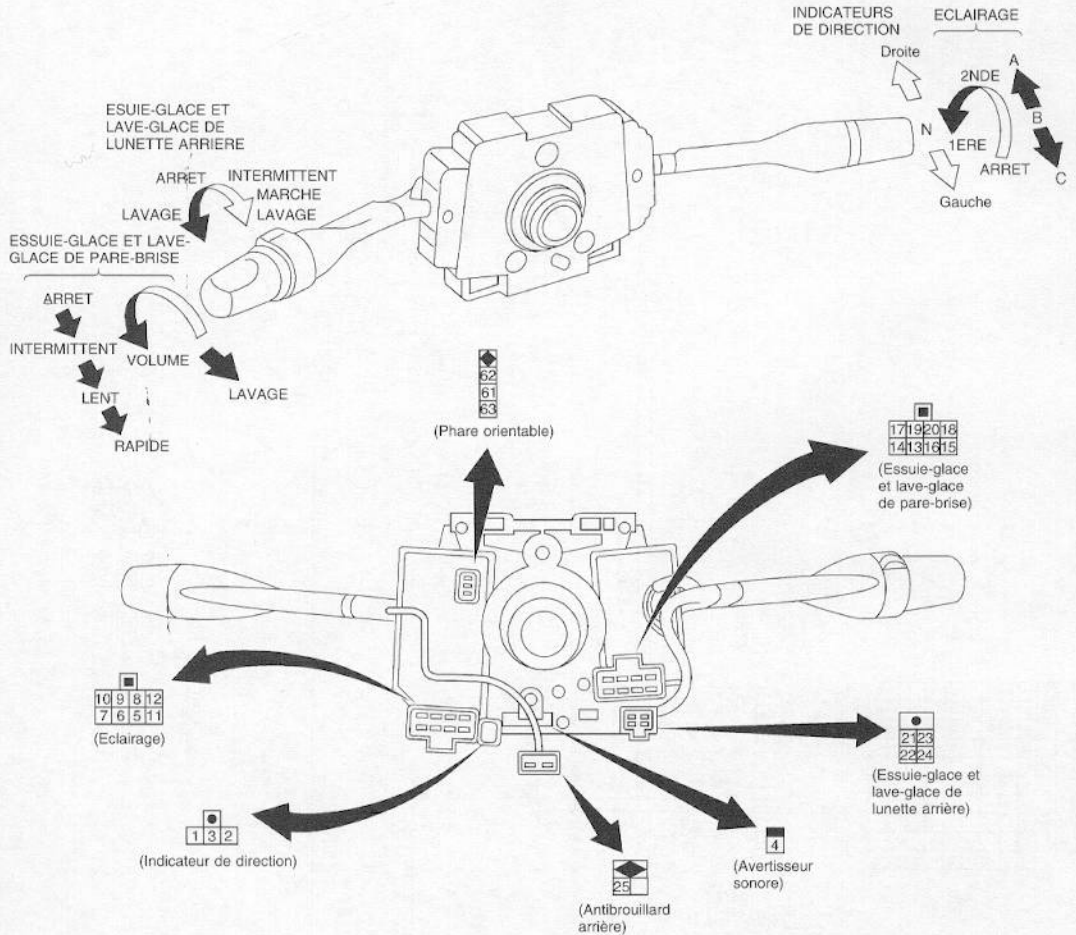
	L	N	R
61	○	○	○
62	○	○	○
63	○	○	○



# COMMANDES COMBINEES

## Commandes combinées/Contrôle (Suite)

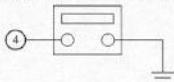
### CONDUITE A DROITE



INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

	OFF	1ST		2ND		
	A	B	C	A	B	C
25						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

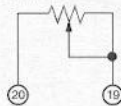
COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE



INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET LAVAGE-GLACE DE PARE-BRISE

	OFF	INT	LO	HI	WASH
13					
14					
15					
16					
17					
18					

VOLUME D'ESSUIE-GLACE INTERMITTENT



INTERRUPTEUR D'ESSUIE-GLACE ET LAVAGE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

	WASH	OFF	INT	ON	WASH
21					
22					
23					
24					

INTERRUPTEUR D'INDICATEUR DE DIRECTION

	L	N	R
1			
2			
3			

INTERRUPTEUR DE PHARE ORIENTABLE

	L	N	R
61			
62			
63			

# PHARES

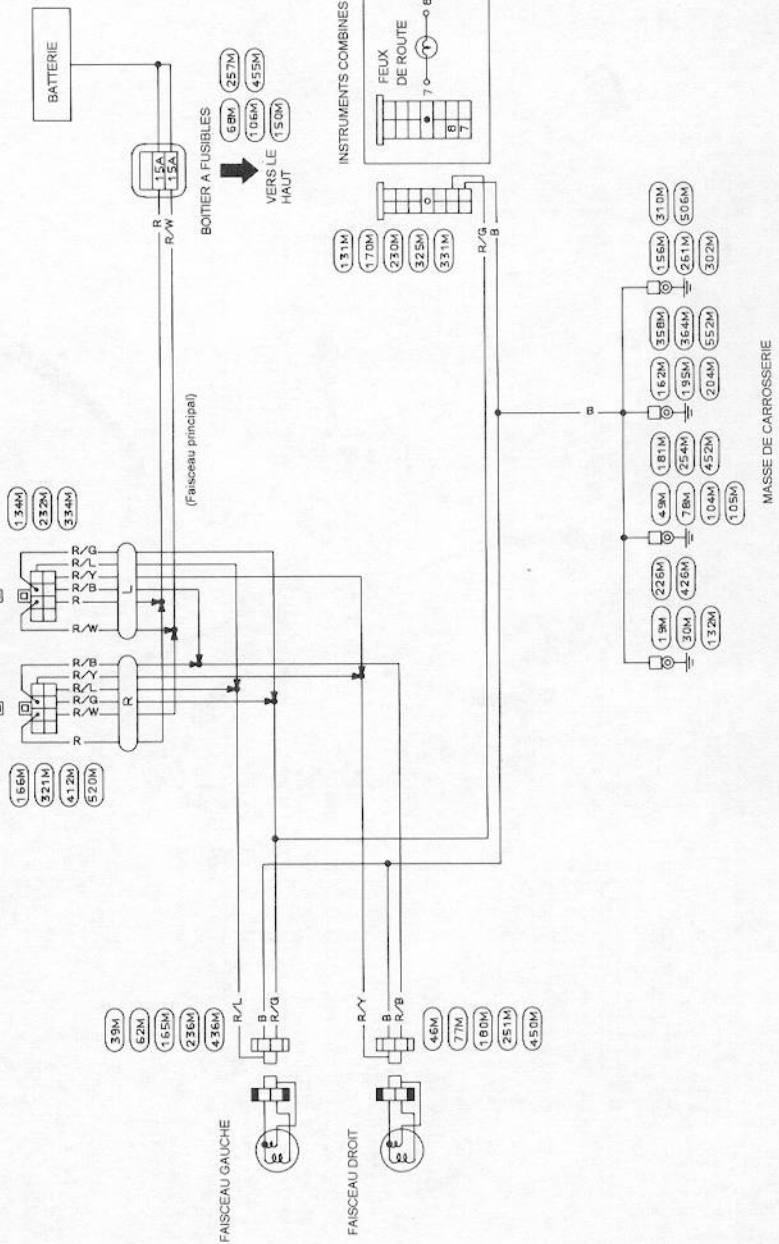
## Schéma de câblage

SAUF PICKUP

COMMUTATEUR DECLARAGE

	OFF	1ST	2ND
A	B	C	A
B	C	A	B
C	A	B	C
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0

R : Conduite à droite  
L : Conduite à gauche

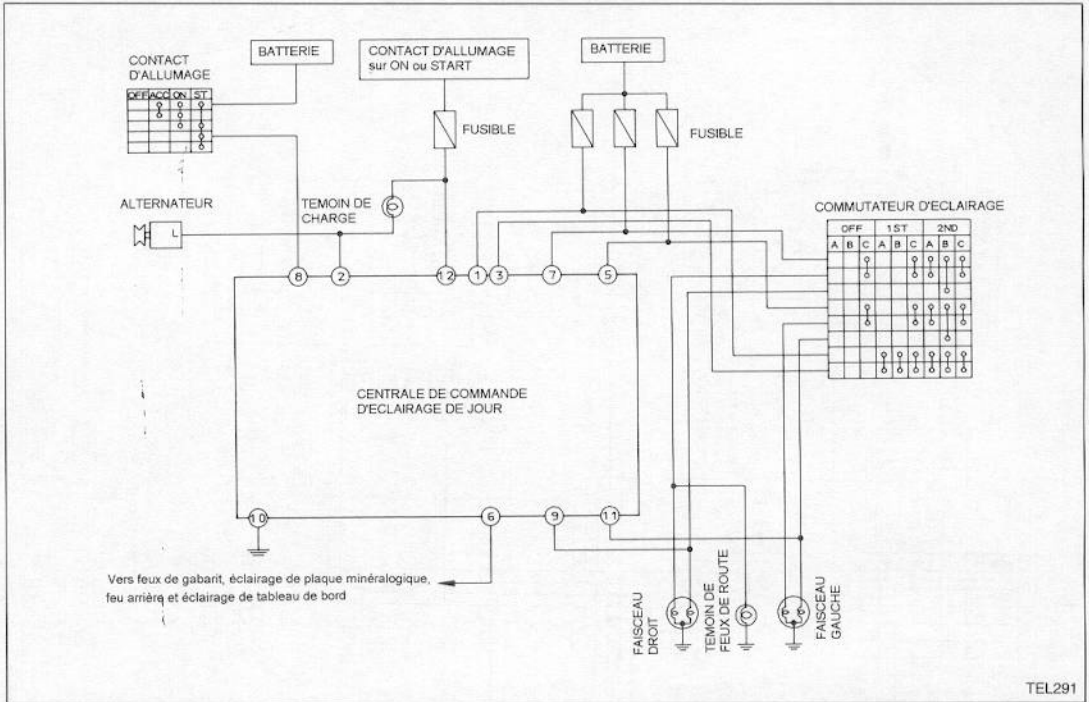


EL-8010

TEL294



Schéma (Modèle équipé du système d'éclairage de jour)



TEL291

Fonctionnement (Modèle équipé du système d'éclairage de jour)

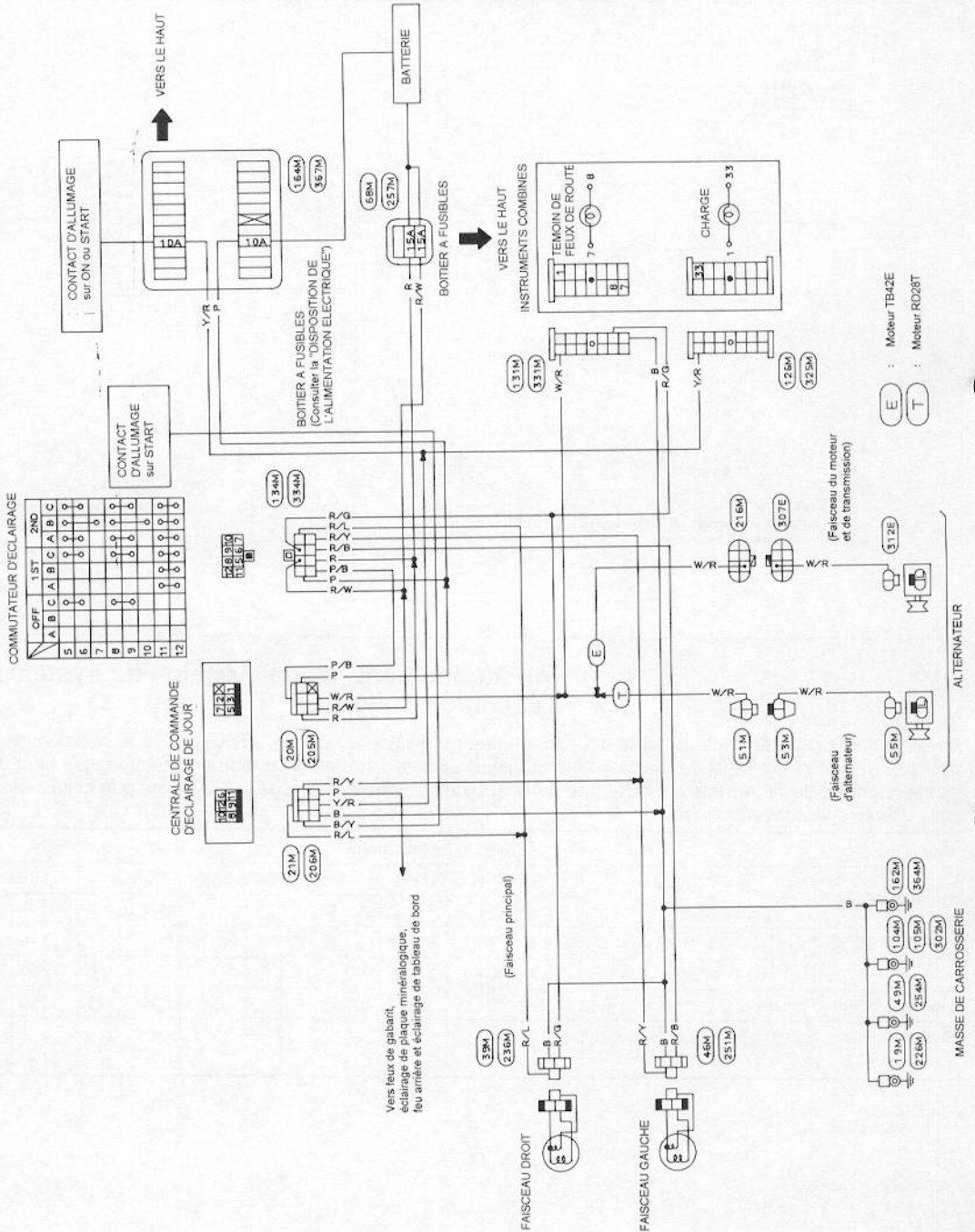
Après le démarrage du moteur, alors que l'interrupteur d'éclairage est sur "ARRET", les feux de code, de gabarit, arrière, d'éclairage de plaque minéralogique et des instruments s'allument automatiquement. Le fonctionnement de l'interrupteur d'éclairage autre que celui indiqué ci-dessus est le même que celui des circuits d'éclairage conventionnels.

Moteur		Avec le moteur arrêté									Avec le moteur en marche								
		ARRET			1ère			2nde			ARRET			1ère			2nde		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Phares	Feux de route	X	X	○	X	X	○	○	X	○	X	X	○	X	X	○	○	X	○
	Feux de code	X	X	X	X	X	X	X	○	X	○	○	○	X	X	X	X	○	X
	Feux de gabarit et arrière	X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Eclairage de la plaque minéralogique et des instruments	X	X	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

- : Feux allumés
- X : Feux éteints
- : Fonctions ajoutées

# PHARES — Système d'éclairage de jour

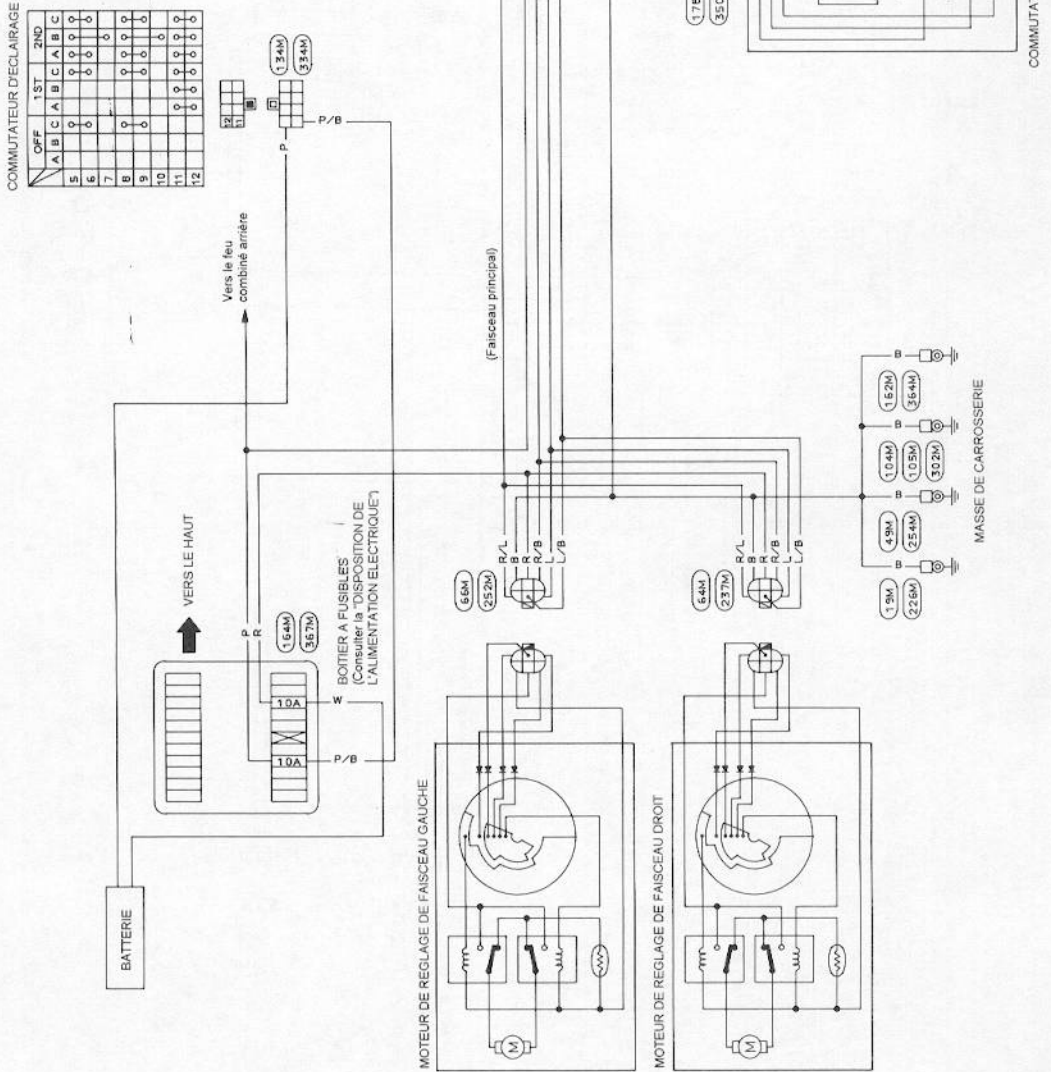
## Schéma de câblage (Modèle équipé du système d'éclairage de jour)





# PHARES

## Réglage des faisceaux de phares/Schéma de câblage



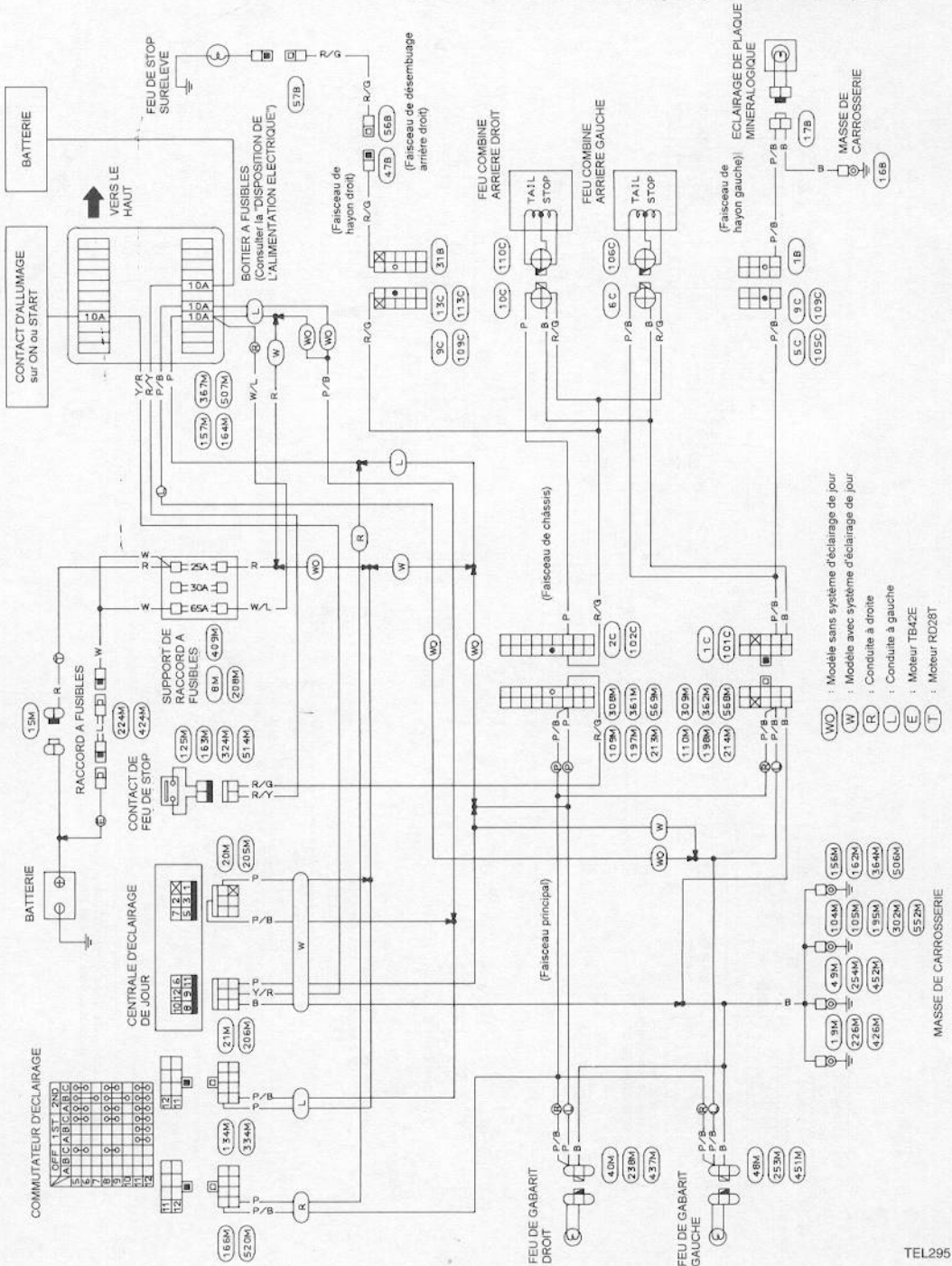






# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Feux de gabarit, éclairage de plaque minéralogique, feux arrière et de stop/Schéma de câblage (Pour l'Europe)

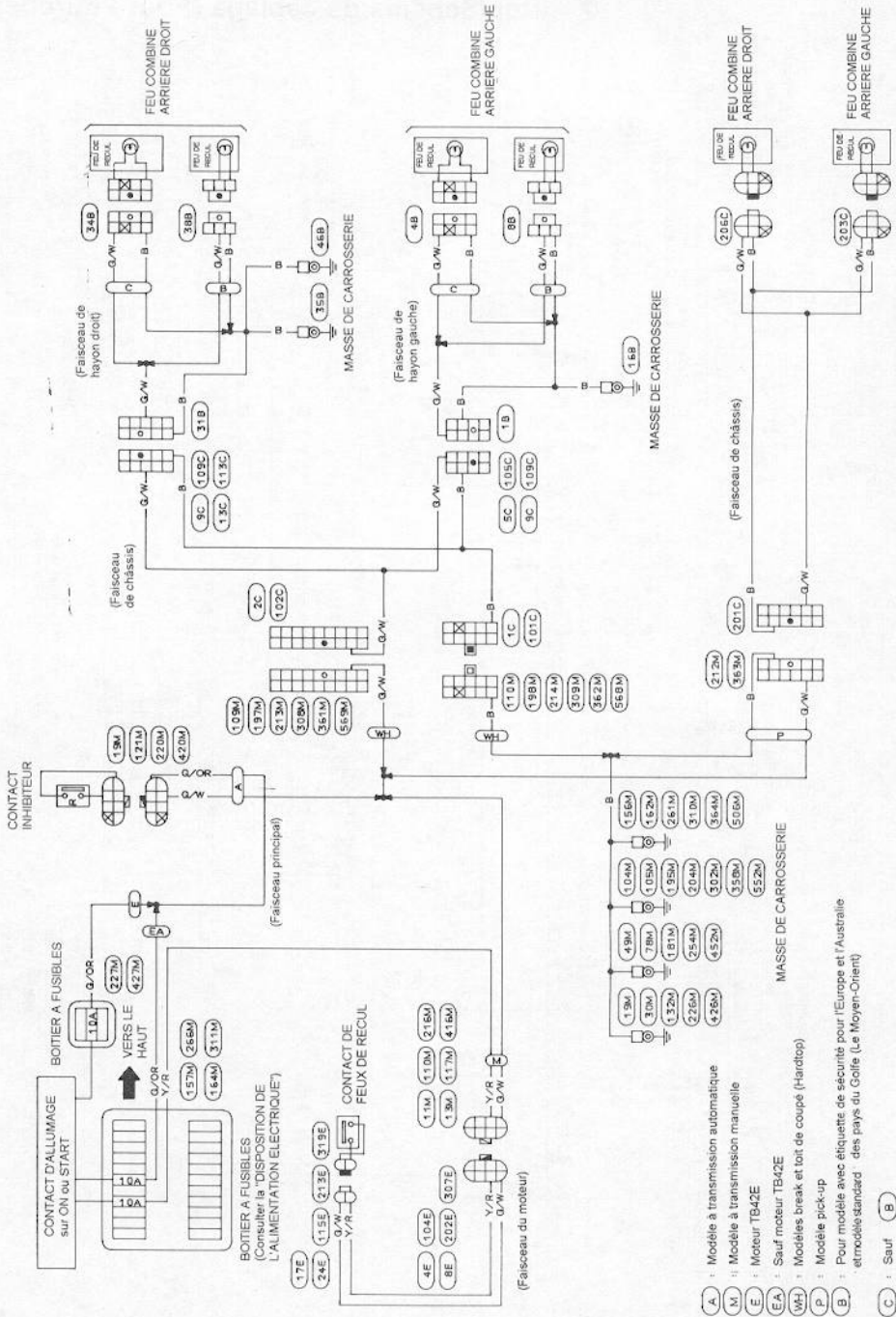


EL-8017

TEL295

# ECLAIRAGE EXTERIEUR

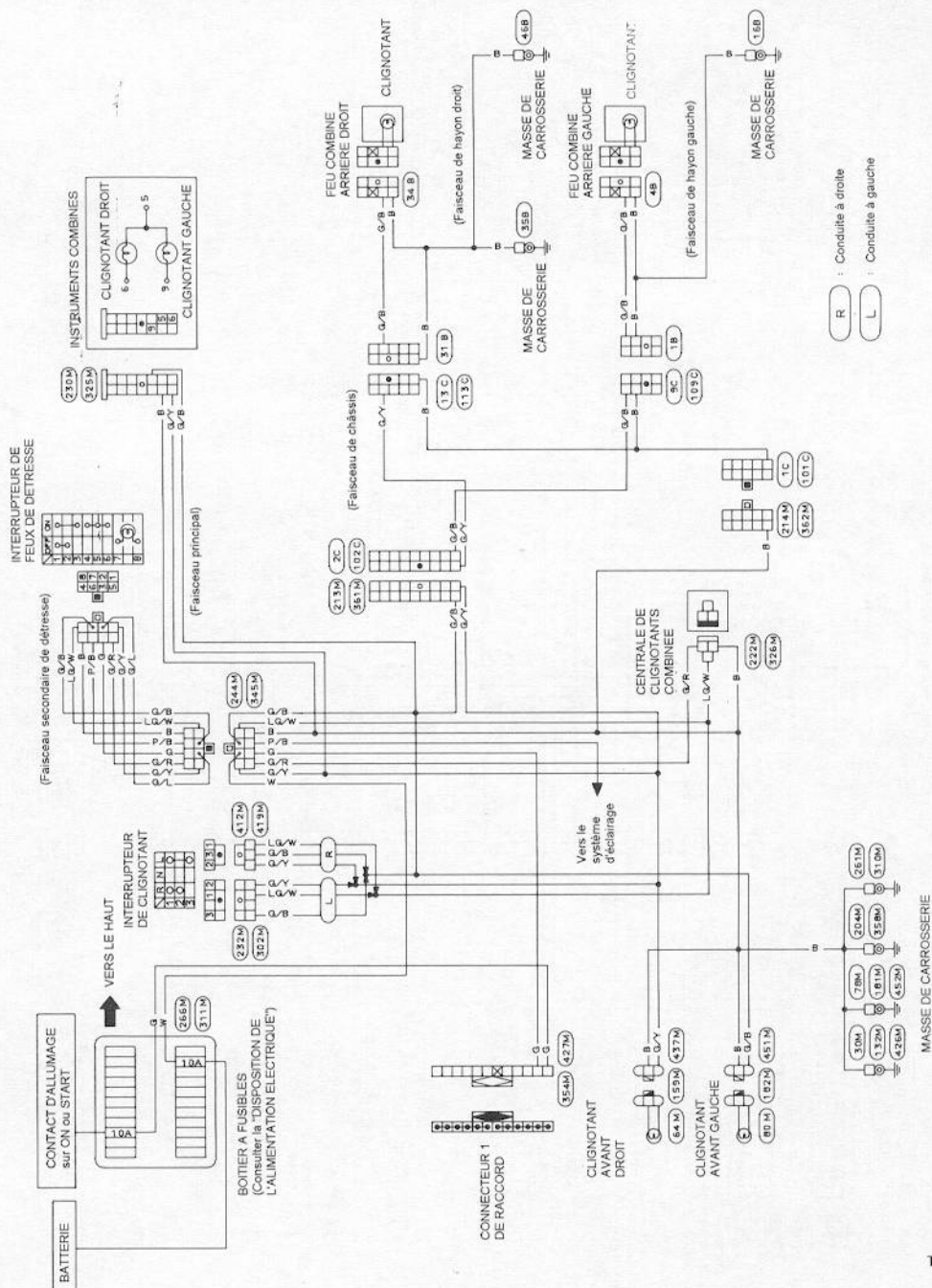
## Feux de recul/Schéma de câblage



# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Indicateurs de direction et feux de détresse/ Schéma de câblage

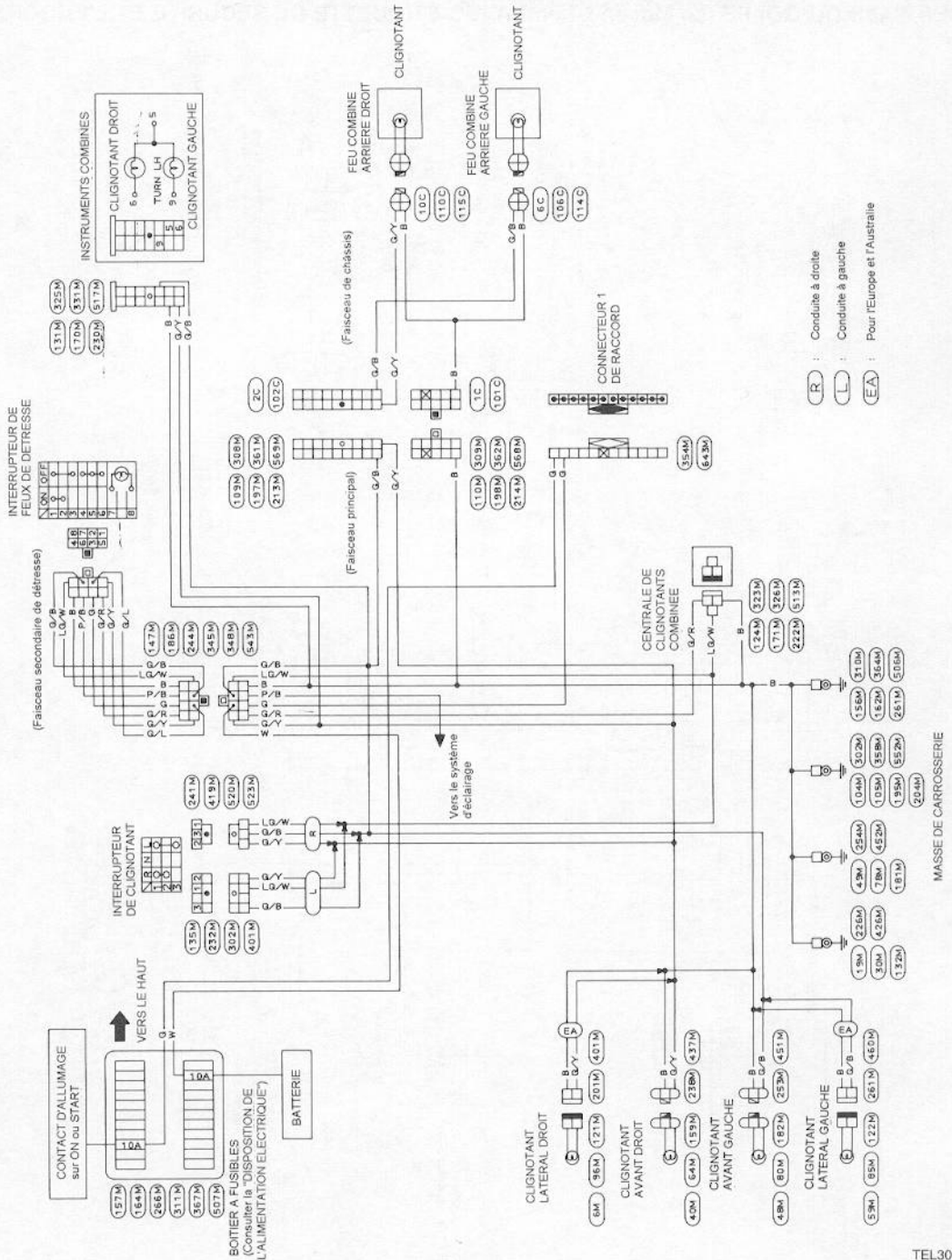
PICKUP, FOURGONNETTE ET BREAK SAUF POUR L'AUSTRALIE, MODELES STANDARD  
DES PAYS DU GOLFE (Le Moyen-Orient) AVEC ETIQUETTE DE SECURITE ET L'EUROPE



# ECLAIRAGE EXTERIEUR

## Indicateurs de direction et feux de détresse/ Schéma de câblage (Suite)

FOURGONNETE ET BREAK POUR L'AUSTRALIE, MODELES STANDARD DES PAYS DU GOLFE (Le Moyen-Orient) AVEC ETIQUETTE DE SECURITE ET L'EUROPE

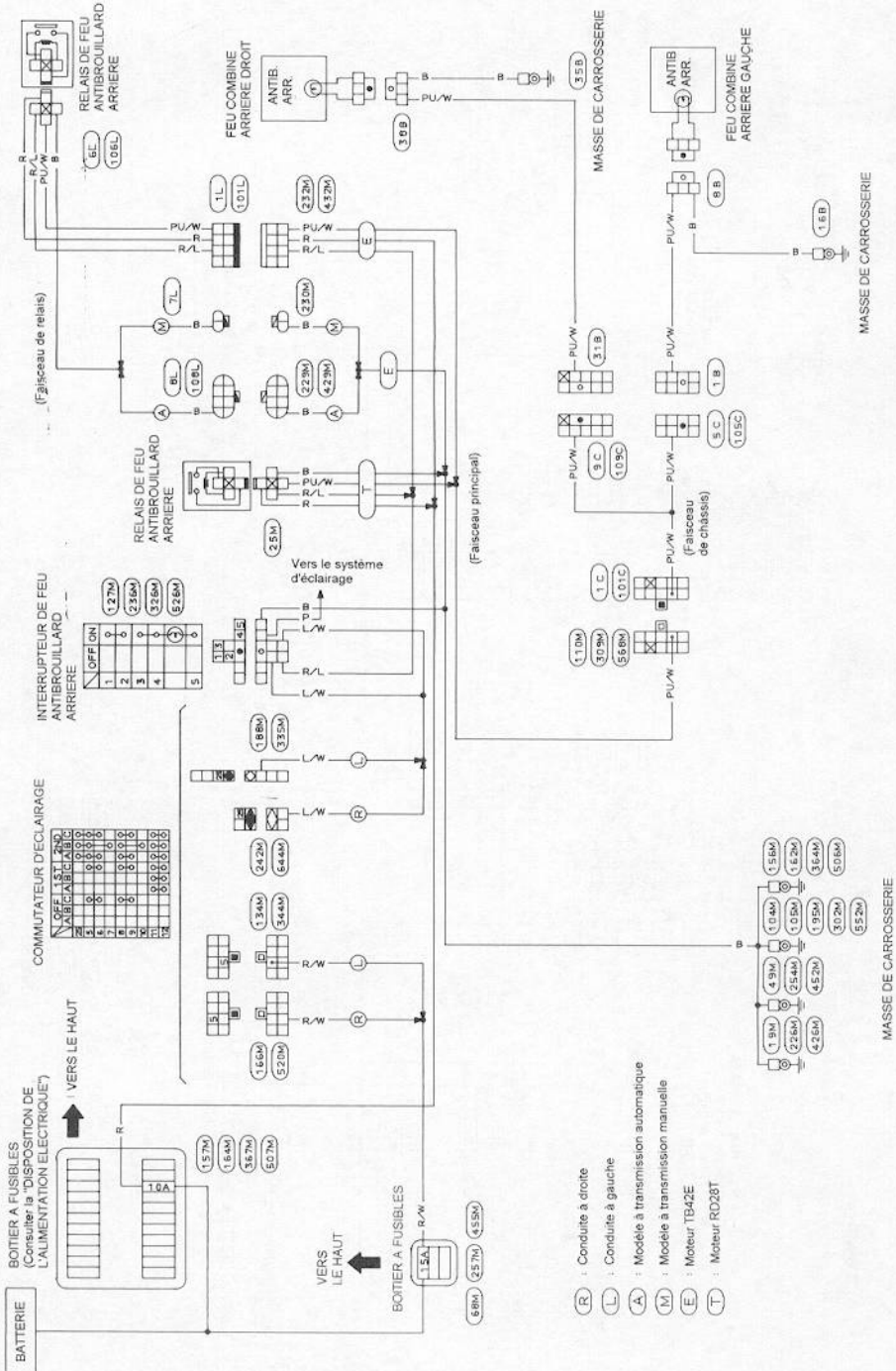






# ECLAIRAGE EXTERIEUR

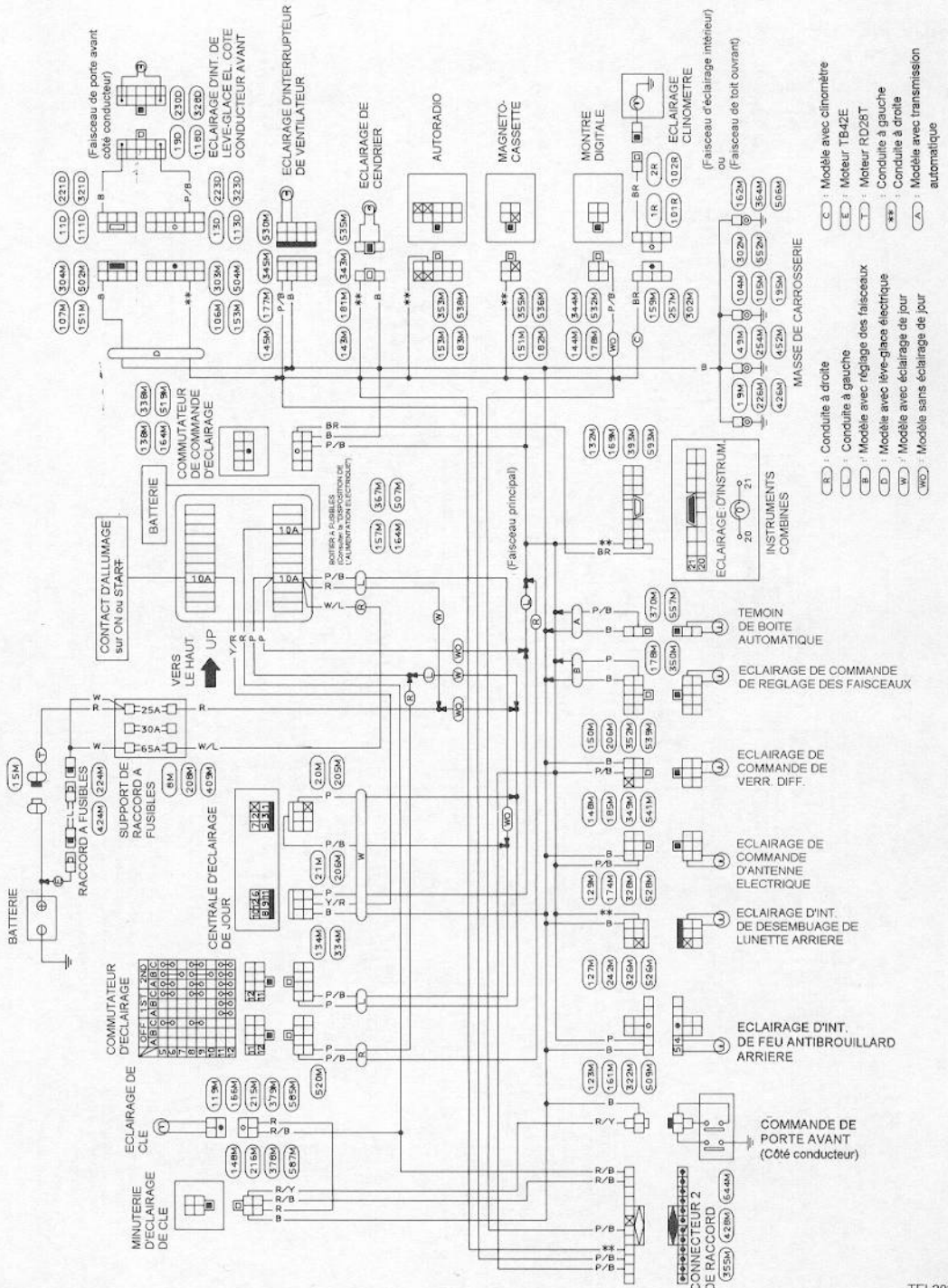
## Feu antibrouillard arrière/Schéma de câblage (Pour l'Europe)





# ECLAIRAGE INTERIEUR

## Eclairage/Schéma de câblage (Pour l'Europe)







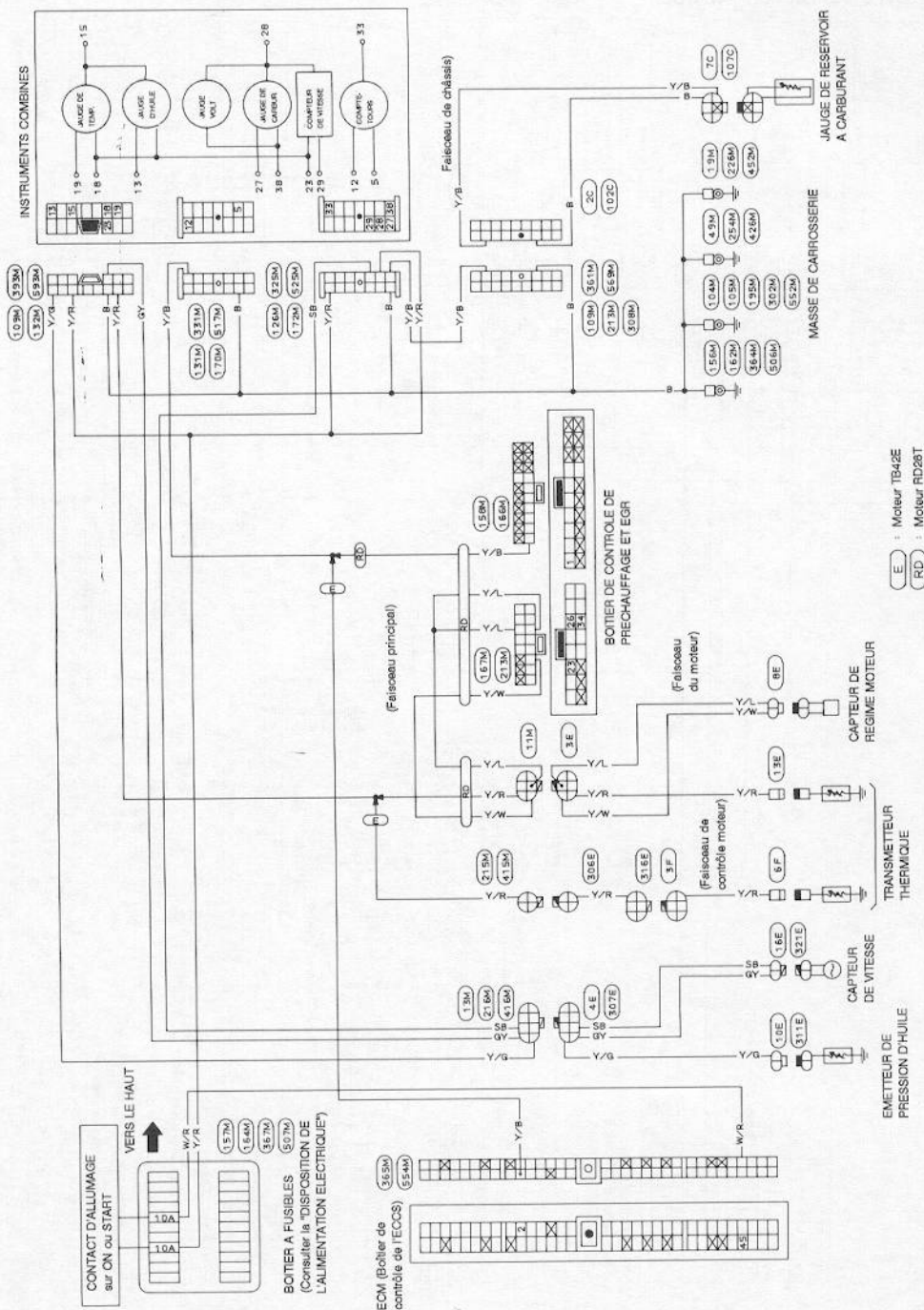




# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Schéma de câblage (Pour l'Europe)

### MOTEURS TB42E ET RD28T

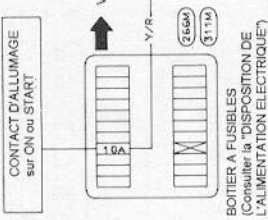
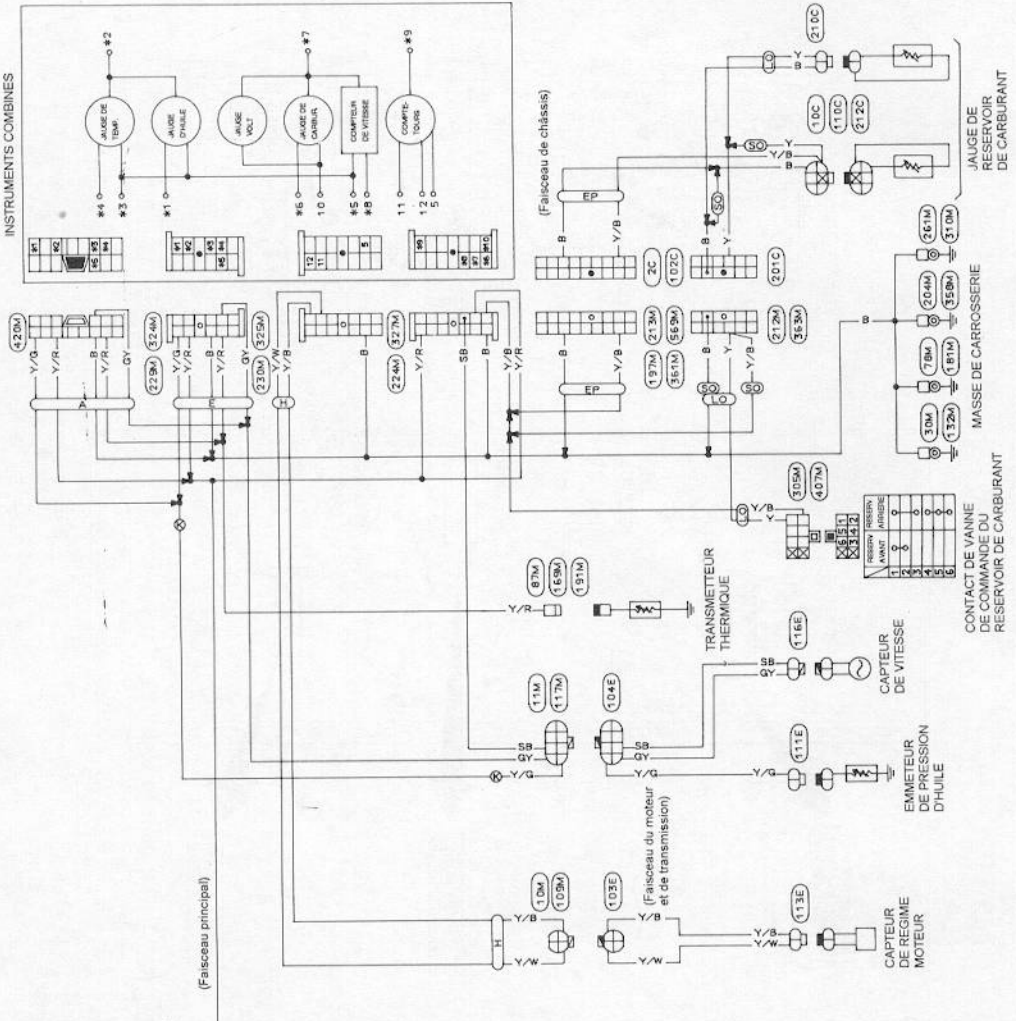




# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Schéma de câblage (Sauf pour l'Europe) (Suite)

MOTEUR TD42

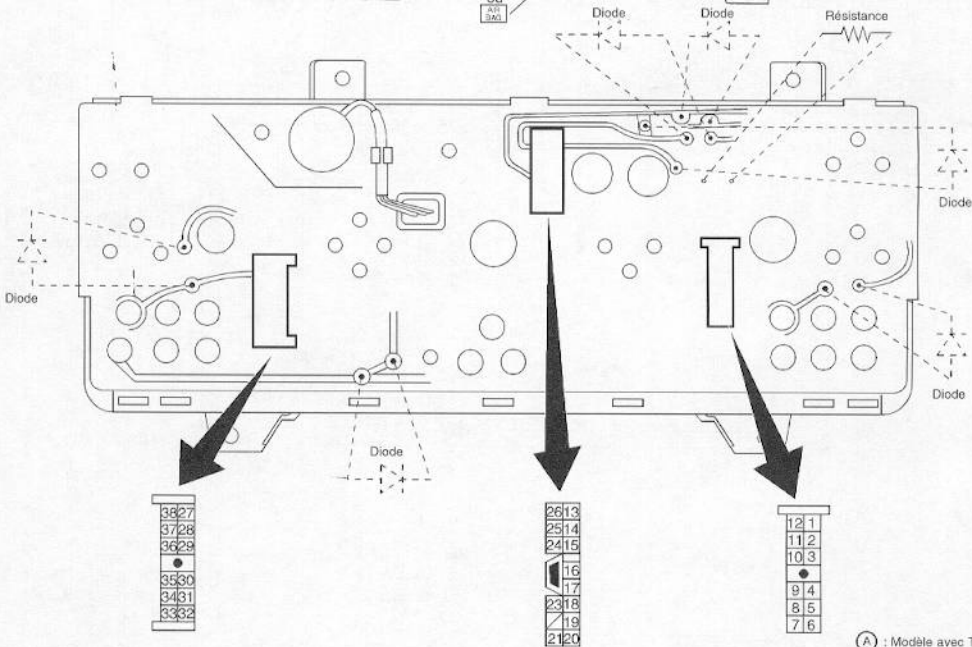
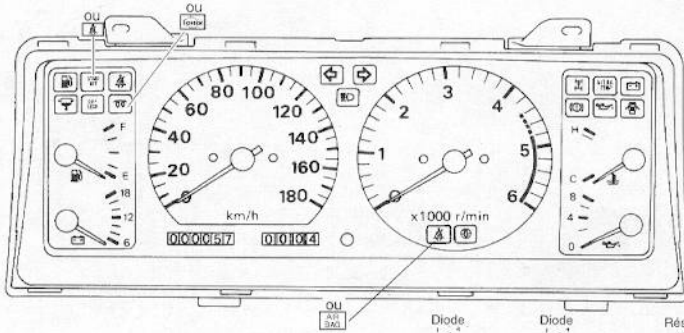


- (H) : Avec compte-tours
  - (K) : Avec jauge de pression d'huile
  - (EP) : Sauf modèle pick-up
  - (SO) : Modèle pick-up avec ressort hélicoïdal
  - (LO) : Modèle pick-up sans ressort hélicoïdal
  - (A) : Break pour l'Australie
  - (E) : Sauf (A)
- |     |     |       |     |       |
|-----|-----|-------|-----|-------|
| *1  | (A) | ...13 | (E) | ...13 |
| *2  | (A) | ...15 | (E) | ...14 |
| *3  | (A) | ...18 | (E) | ...15 |
| *4  | (A) | ...19 | (E) | ...16 |
| *5  | (A) | ...23 | (E) | ...19 |
| *6  | (A) | ...27 | (E) | ...23 |
| *7  | (A) | ...28 | (E) | ...24 |
| *8  | (A) | ...29 | (E) | ...25 |
| *9  | (A) | ...33 | (E) | ...29 |
| *10 | (A) | ...36 | (E) | ...34 |

# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Instrument combinés

TYPE D

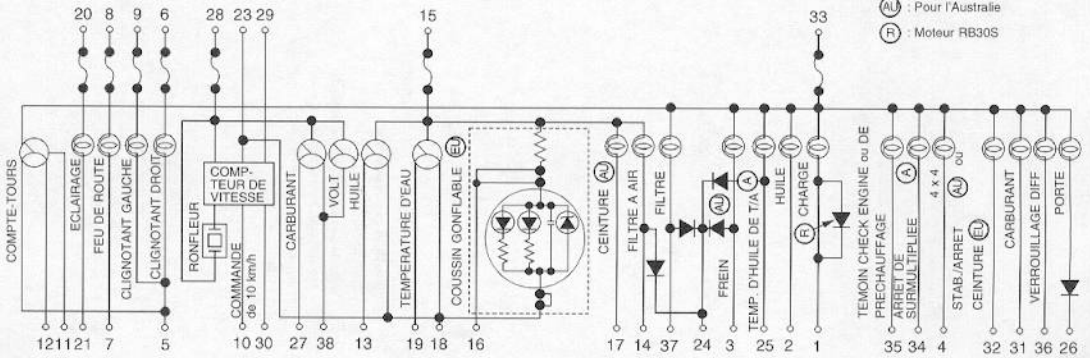


3827
3728
3629
3530
3431
3332

2613
2514
2415
16
17
2318
19
2120

121
112
103
94
85
76

- (A) : Modèle avec T/A
- (EL) : Pour l'Europe
- (AL) : Pour l'Australie
- (R) : Moteur RB30S



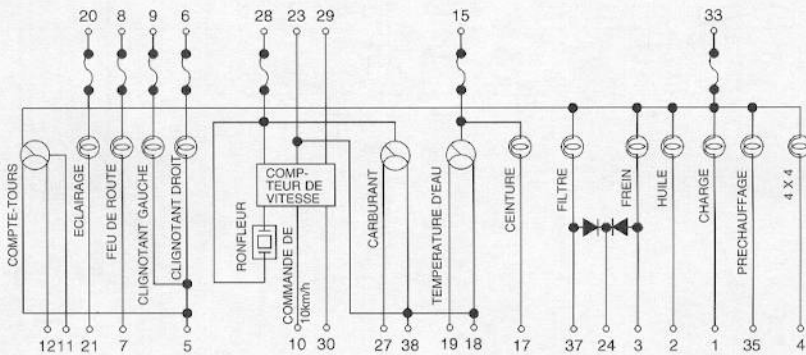
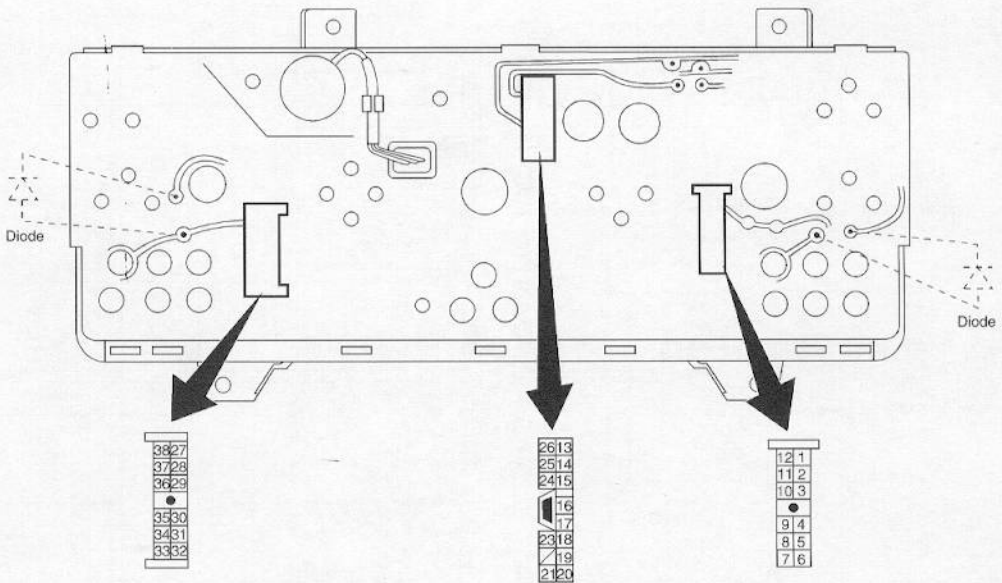
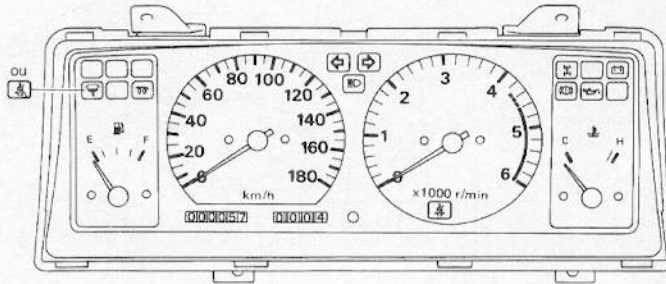
EL-8030



# INSTRUMENTS ET JAUGES

## Instrument combinés (Suite)

TYPE E



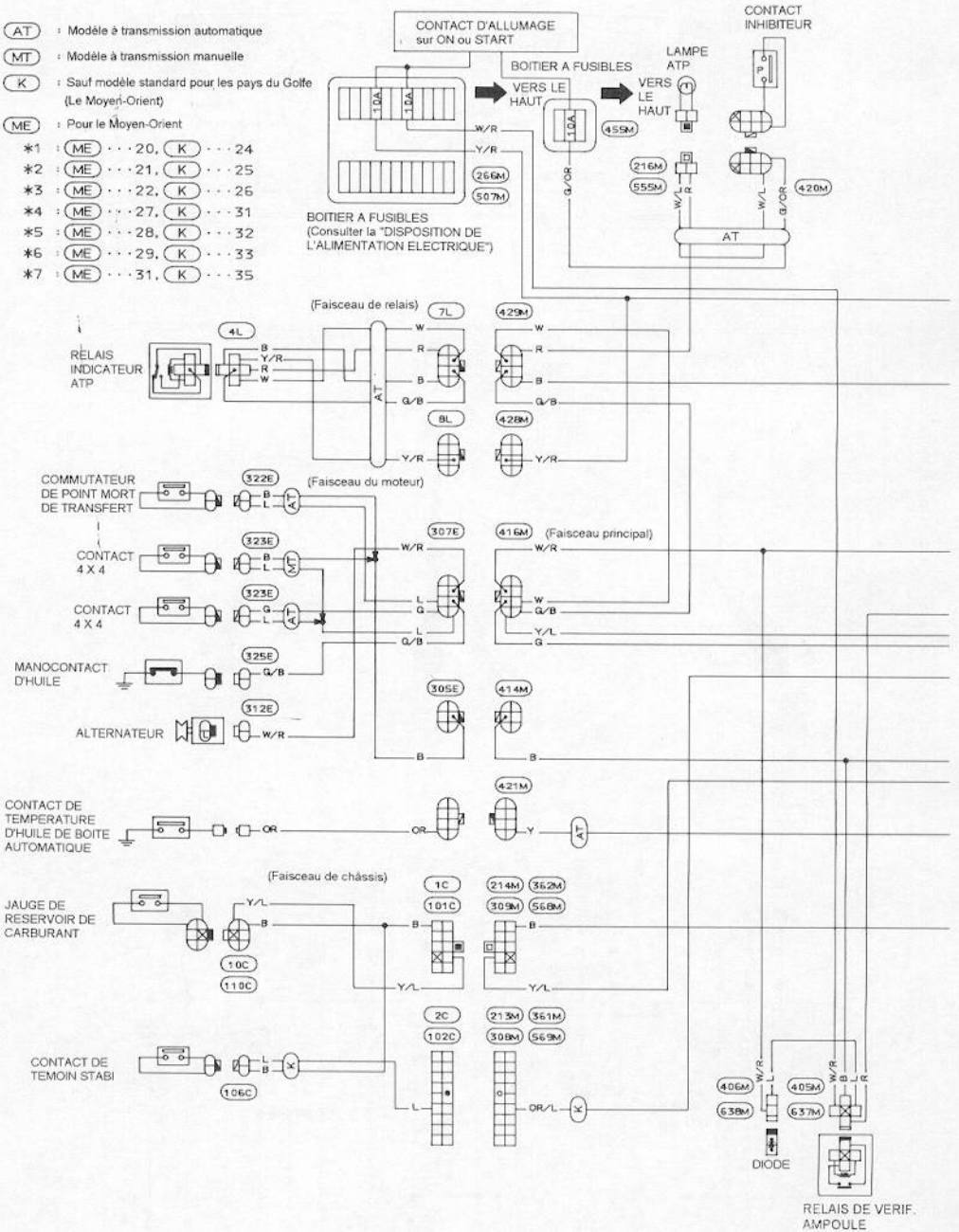
EL-8031

CEL203

Témoins/Schéma de câblage (Sauf pour l'Europe)

MOTEUR TB42E

- (AT) : Modèle à transmission automatique
  - (MT) : Modèle à transmission manuelle
  - (K) : Sauf modèle standard pour les pays du Golfe (Le Moyen-Orient)
  - (ME) : Pour le Moyen-Orient
- \*1 : (ME) ... 20, (K) ... 24
  - \*2 : (ME) ... 21, (K) ... 25
  - \*3 : (ME) ... 22, (K) ... 26
  - \*4 : (ME) ... 27, (K) ... 31
  - \*5 : (ME) ... 28, (K) ... 32
  - \*6 : (ME) ... 29, (K) ... 33
  - \*7 : (ME) ... 31, (K) ... 35



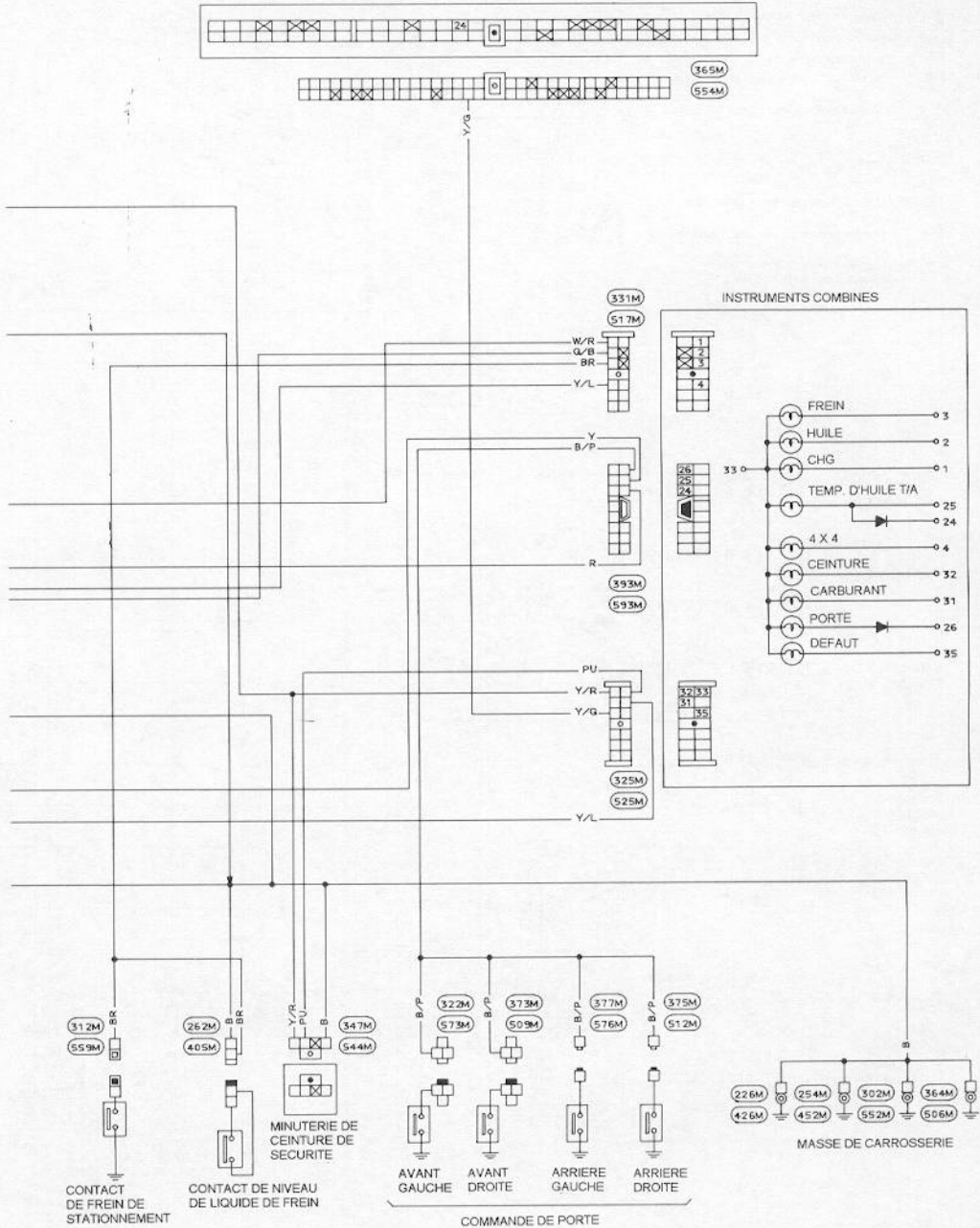




# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage (Pour l'Europe) (Suite)

ECM (Boîtier de contrôle de l'ECSS)  
(Se reporter à la section EF & EC)



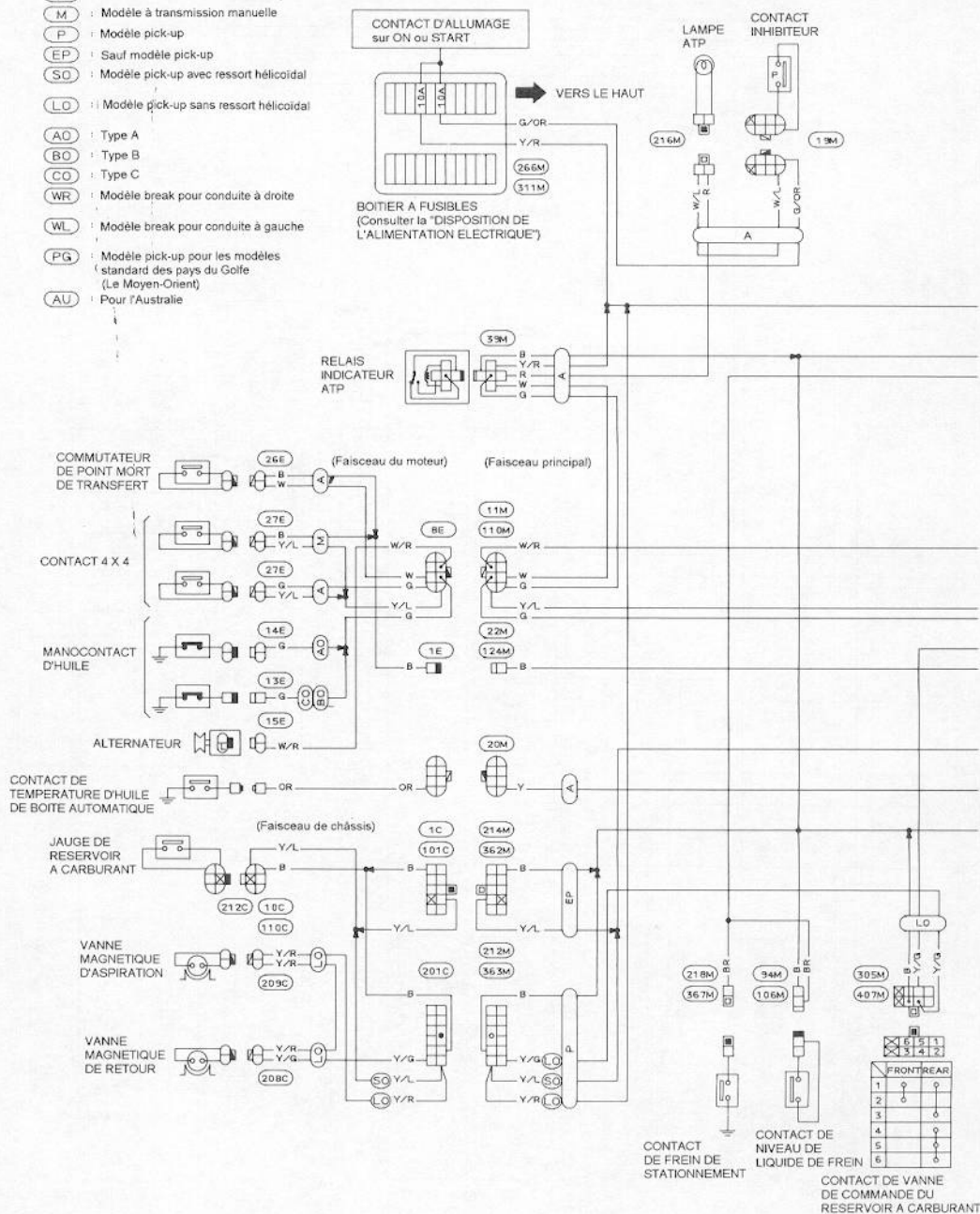


# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage

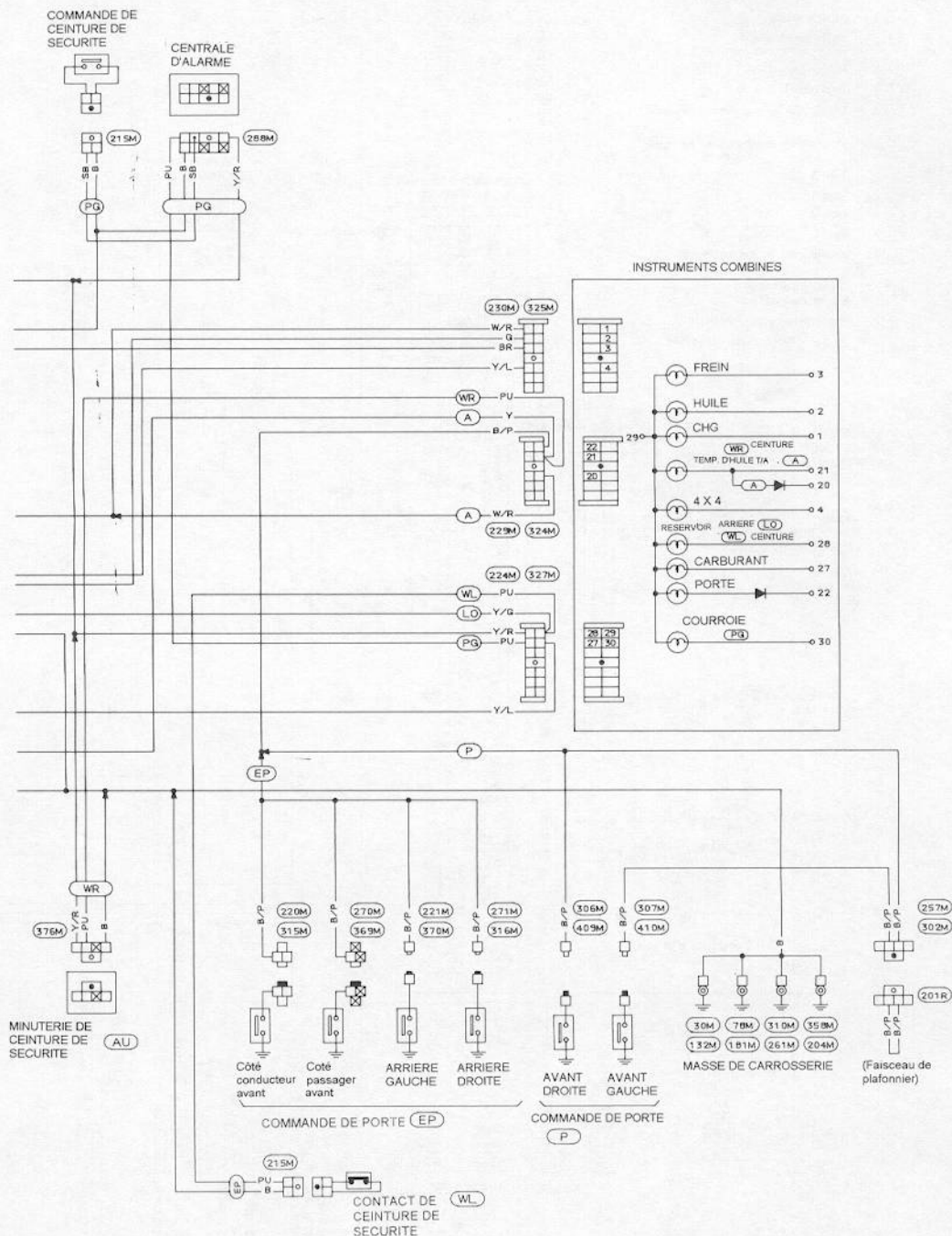
### MOTEUR TB42S

- (A) : Modèle à transmission automatique
- (M) : Modèle à transmission manuelle
- (P) : Modèle pick-up
- (EP) : Sauf modèle pick-up
- (SD) : Modèle pick-up avec ressort hélicoïdal
- (LD) : Modèle pick-up sans ressort hélicoïdal
- (AD) : Type A
- (BC) : Type B
- (CO) : Type C
- (WR) : Modèle break pour conduite à droite
- (WL) : Modèle break pour conduite à gauche
- (PG) : Modèle pick-up pour les modèles standard des pays du Golfe (Le Moyen-Orient)
- (AU) : Pour l'Australie



# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage (Suite)



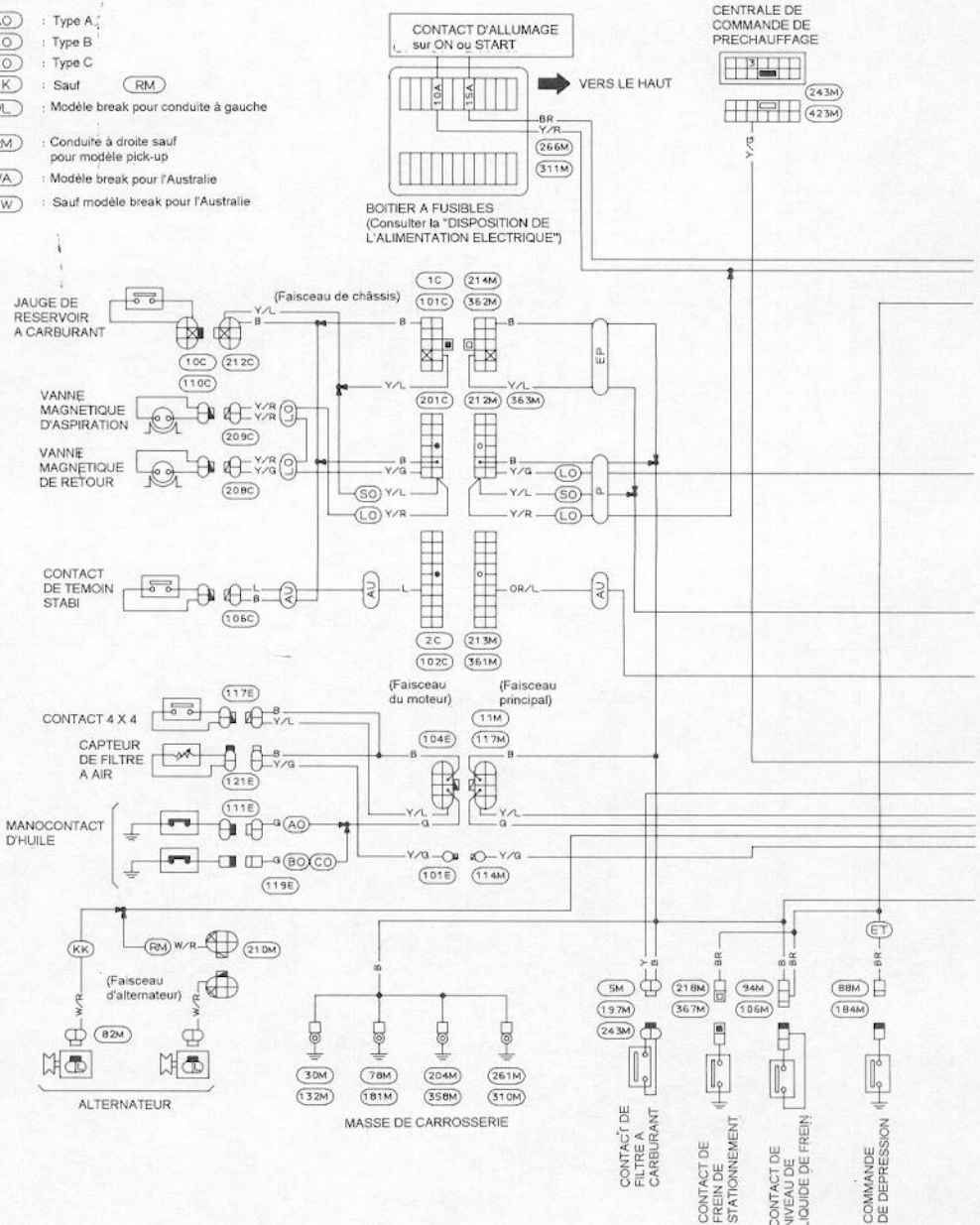
# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage (Suite)

### MOTEUR TD42

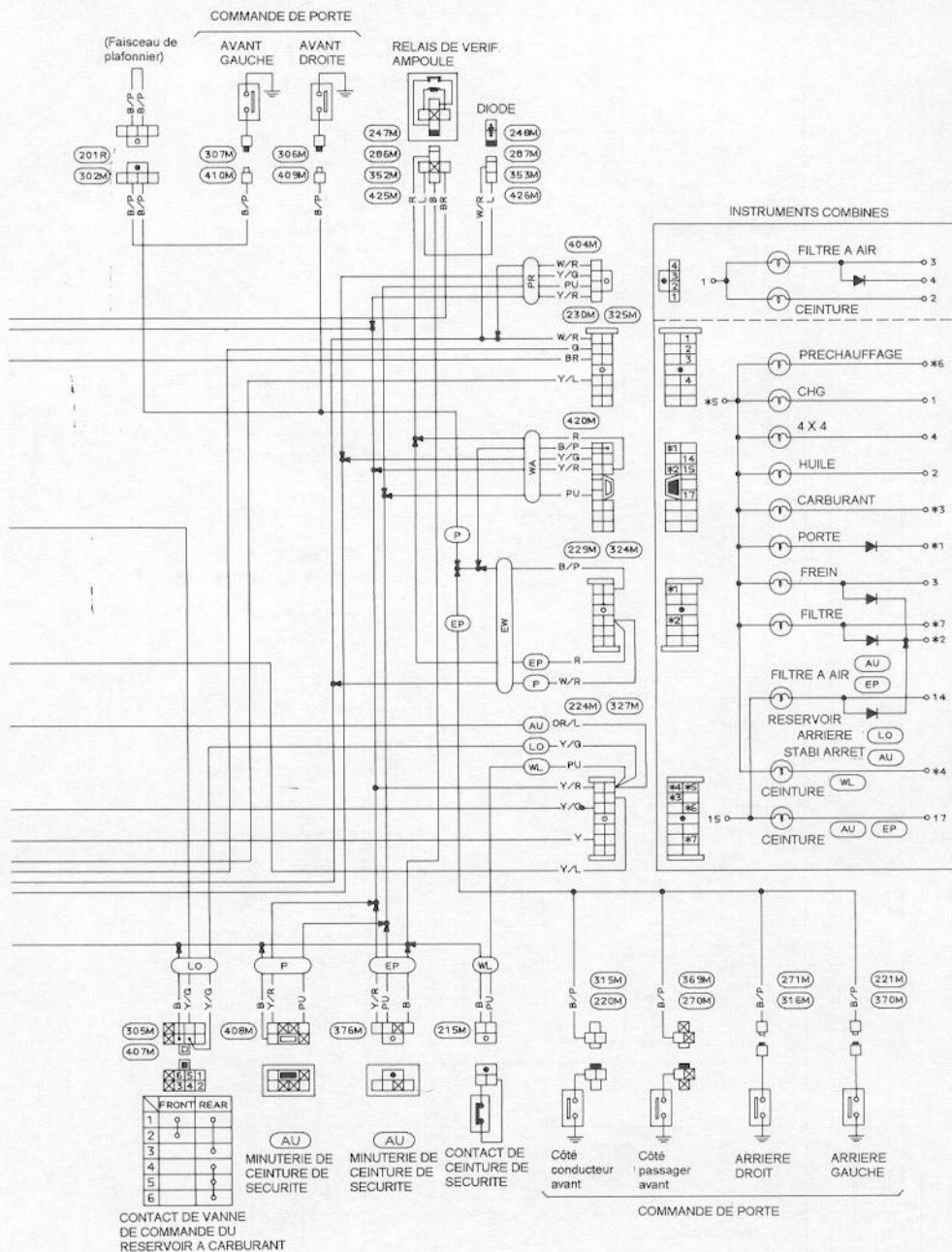
- AU** : Pour l'Australie
- ET** : Sauf pour l'Australie
- P** : Modèle pick-up
- EP** : Sauf modèle pick-up
- SO** : Modèle pick-up avec ressort hélicoïdal
- LO** : Modèle pick-up sans ressort hélicoïdal
- AO** : Type A
- BO** : Type B
- CO** : Type C
- KK** : Sauf **RM**
- WL** : Modèle break pour conduite à gauche
- RM** : Conduite à droite sauf pour modèle pick-up
- WA** : Modèle break pour l'Australie
- EW** : Sauf modèle break pour l'Australie

- \*1 : **WA** ... 26, **EW** ... 22
- \*2 : **WA** ... 24, **EW** ... 20
- \*3 : **WA** ... 31, **EW** ... 27
- \*4 : **WA** ... 32, **EW** ... 28
- \*5 : **WA** ... 33, **EW** ... 29
- \*6 : **WA** ... 35, **EW** ... 31
- \*7 : **WA** ... 37, **EW** ... 33



# TEMOINS ET CARILLONS

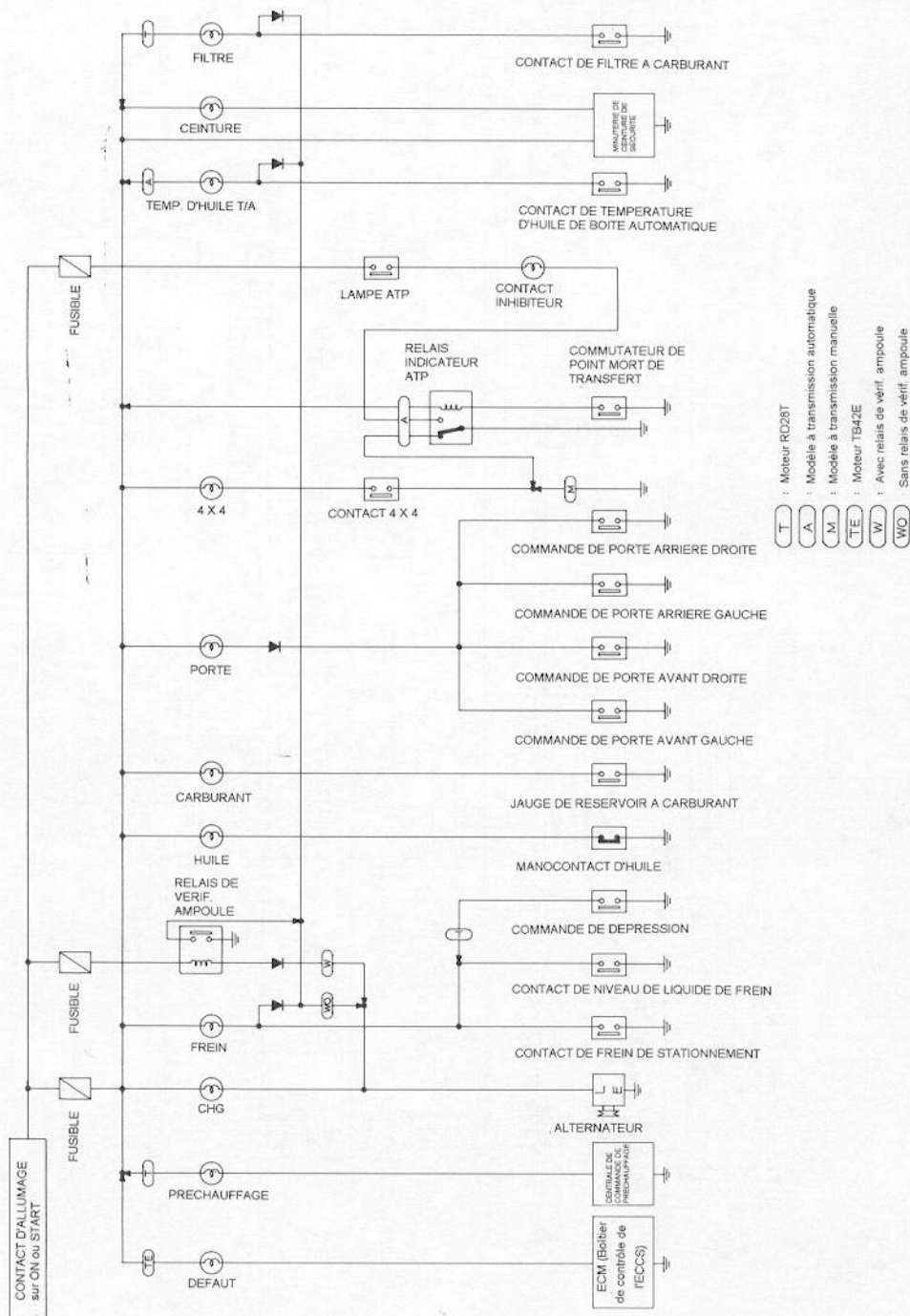
## Témoins/Schéma de câblage (Suite)



# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage (Pour l'Europe)

### MOTEURS TB42E ET RD28T





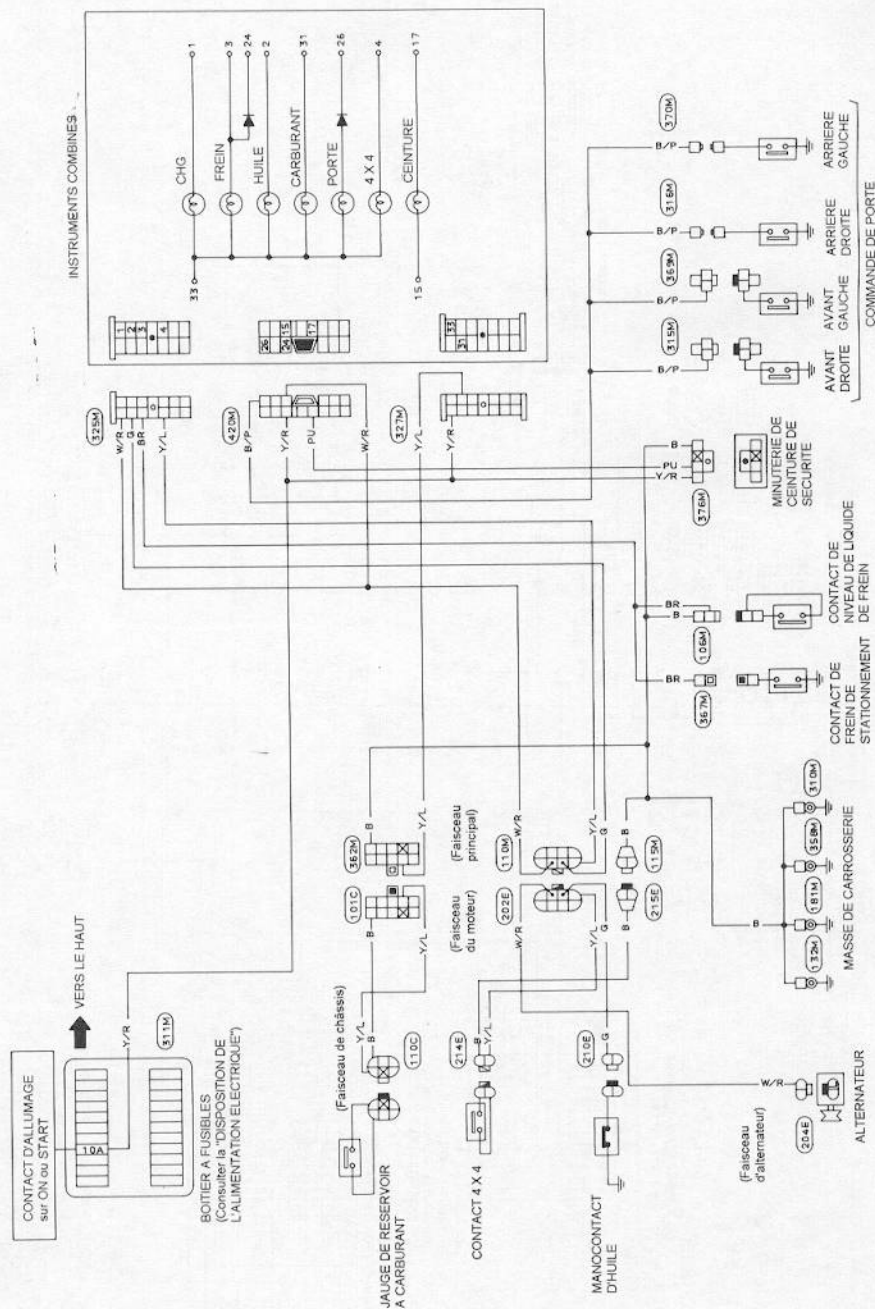




# TEMOINS ET CARILLONS

## Témoins/Schéma de câblage (Sauf pour l'Europe)

MOTEUR RB30S

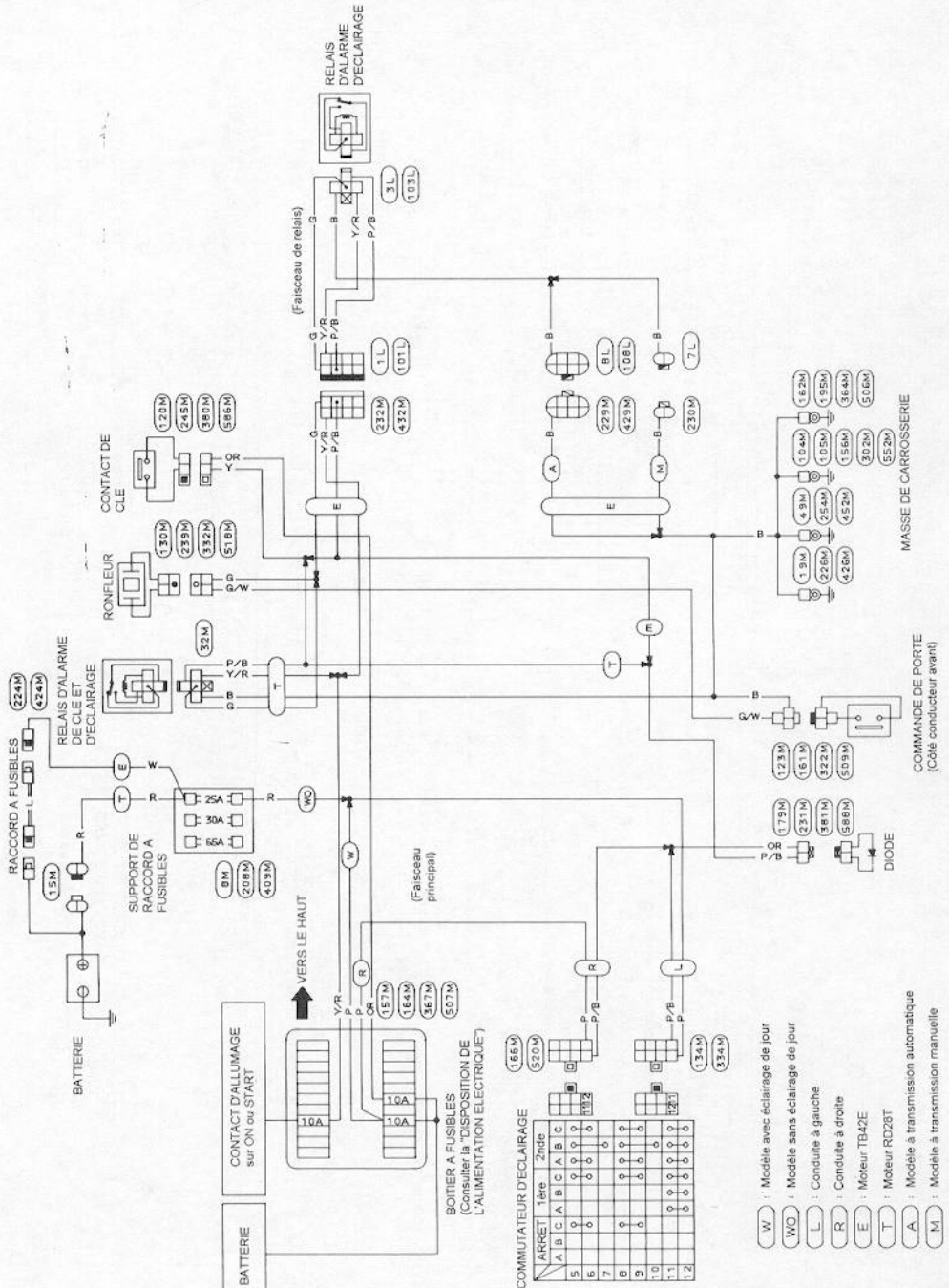


EL-8043

TEL337

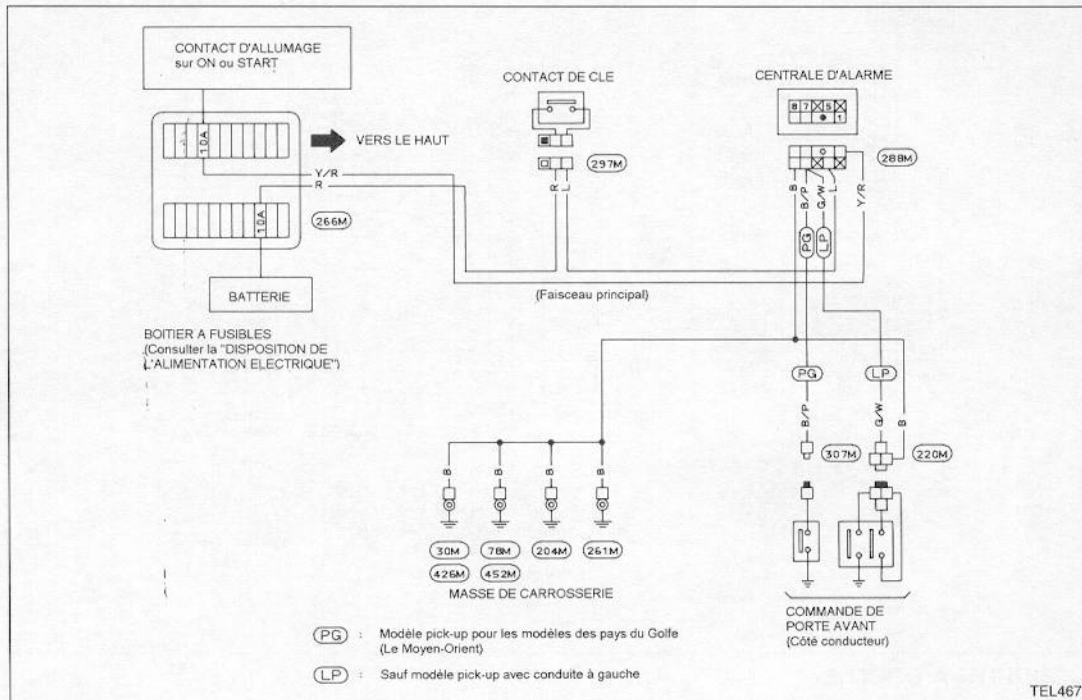
## Carillon d'alarme/Schéma de câblage (Pour l'Europe)

AVERTISSEUR CLE ET ECLAIRAGE — MOTEURS TB42E ET RD28T



## Carillon d'alarme/Schéma de câblage (Conduite à gauche sauf pour l'Europe)

### AVERTISSEUR CLE

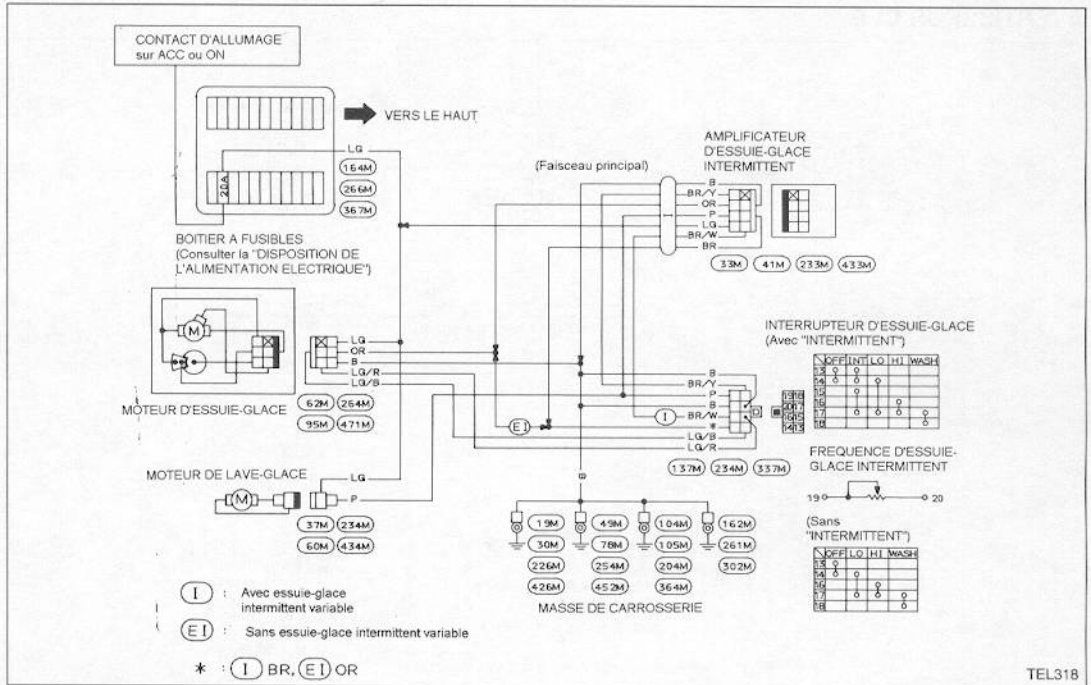




# ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE

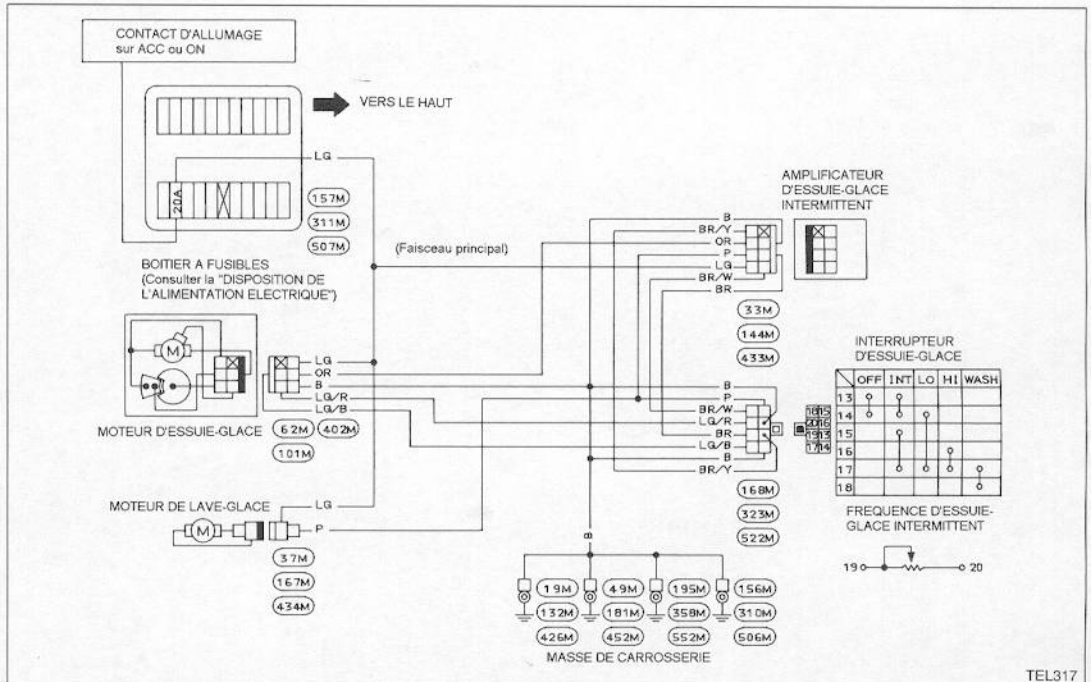
## Essuie-glace et lave-glace avant/Schéma de câblage

### CONDUITE A GAUCHE



TEL318

### CONDUITE A DROITE



TEL317

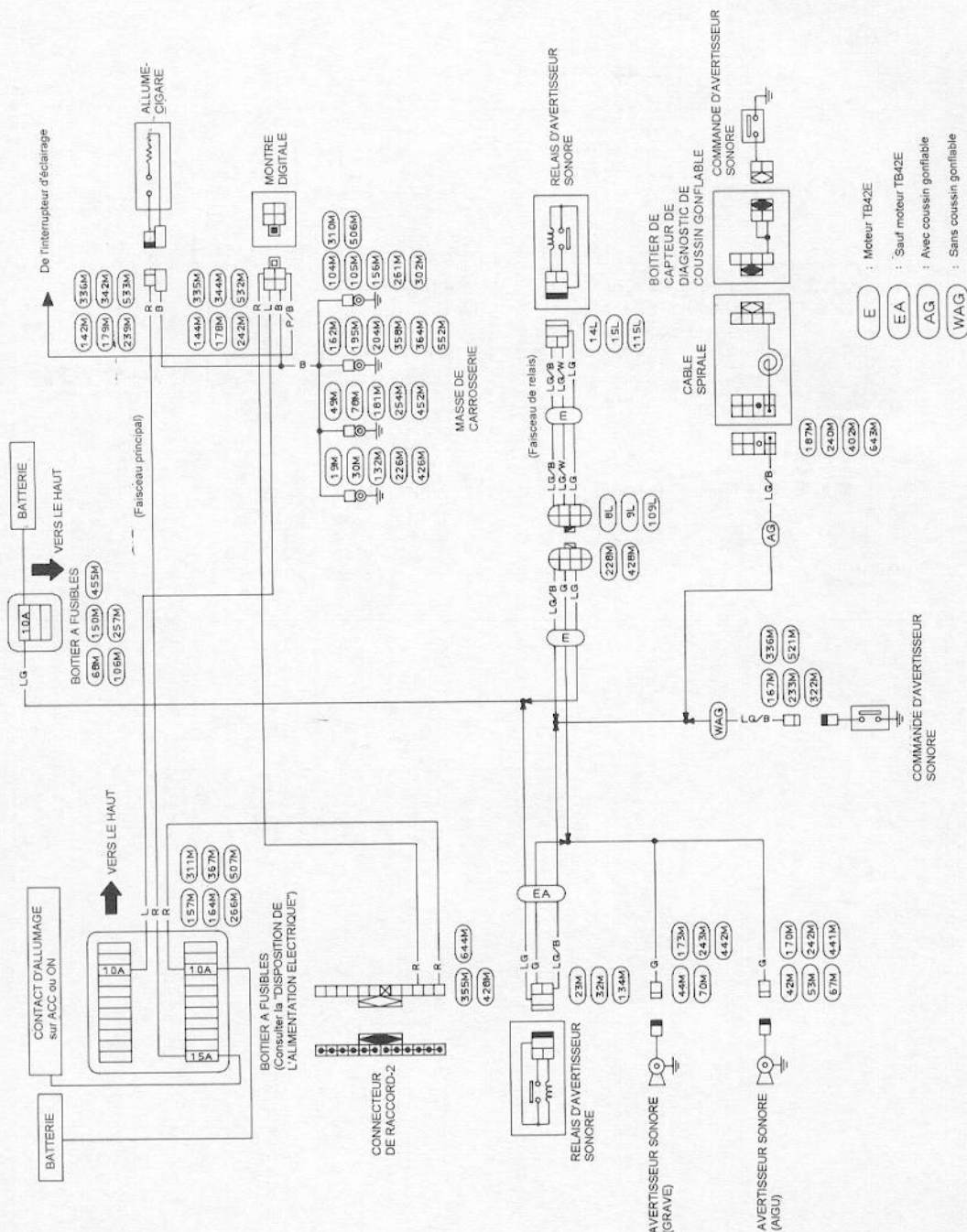




# AVERTISSEUR SONORE, ALLUME-CIGARE ET MONTRE

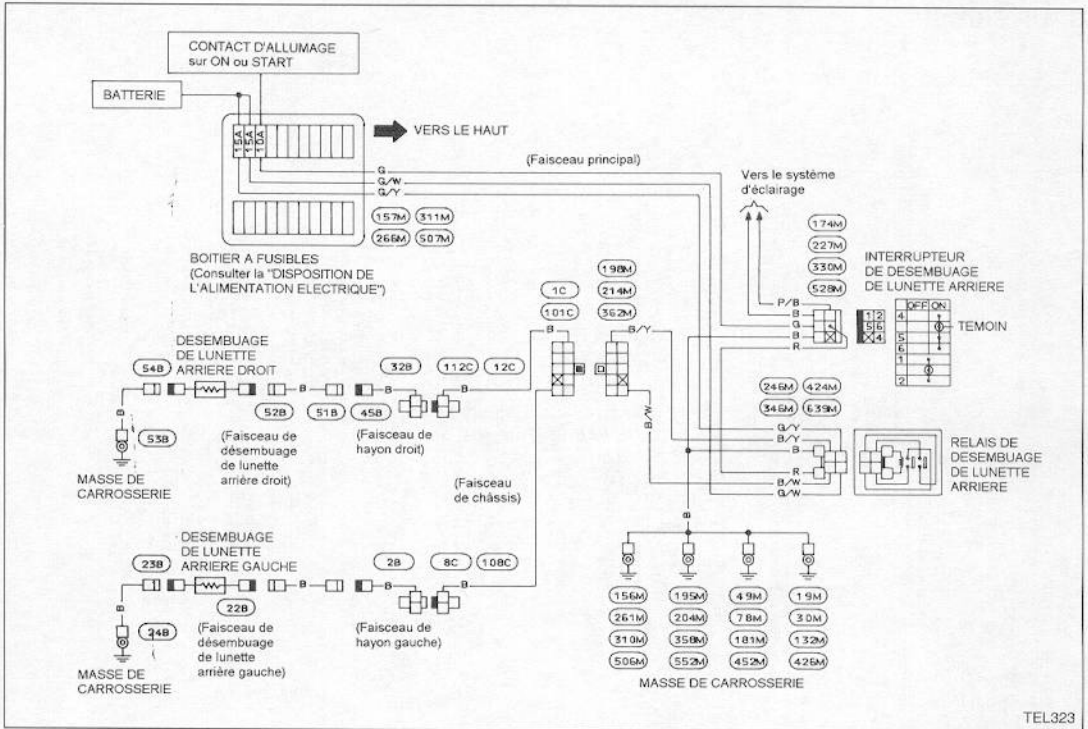
## Schéma de câblage

SAUF PICKUP



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Schéma de câblage (Sauf pour l'Europe)

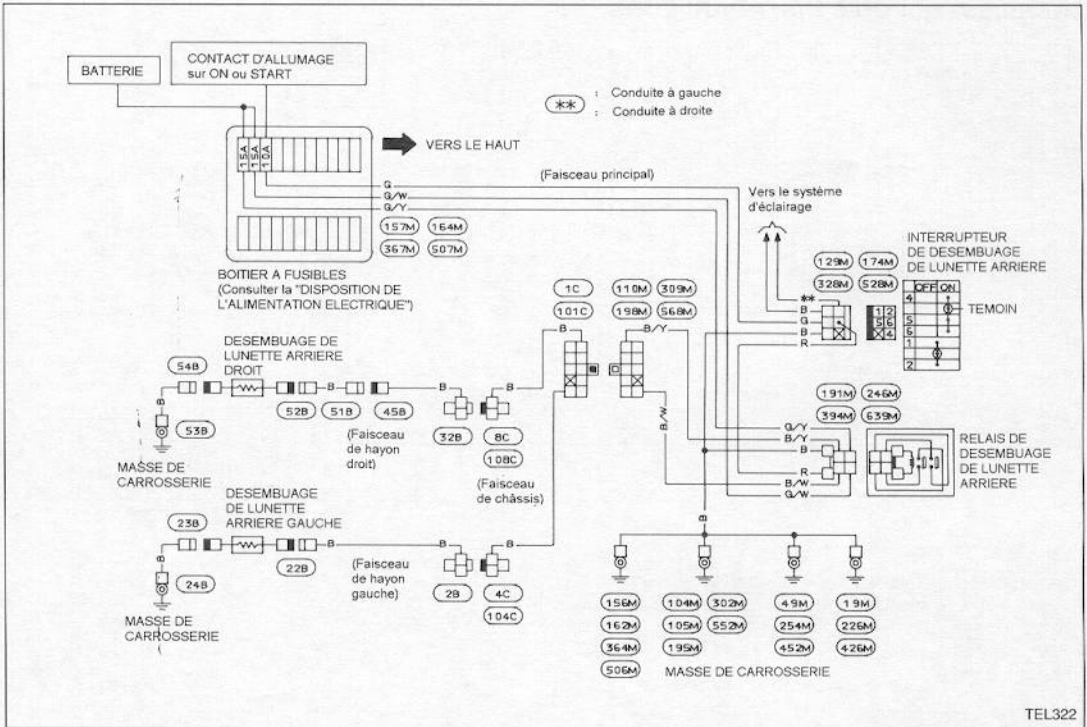


TEL323



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Schéma de câblage (Pour l'Europe)

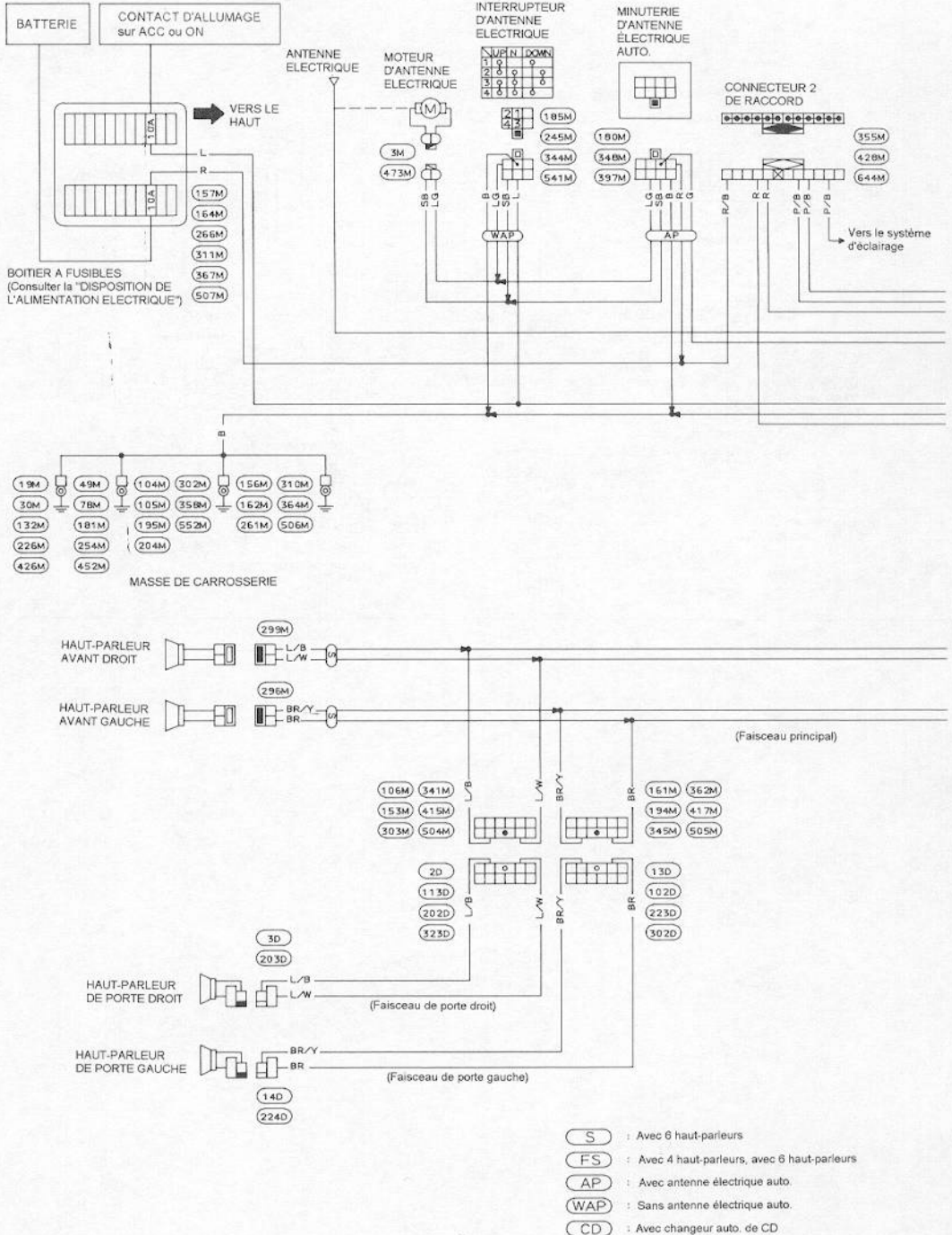


TEL322

# SYSTEME AUDIO

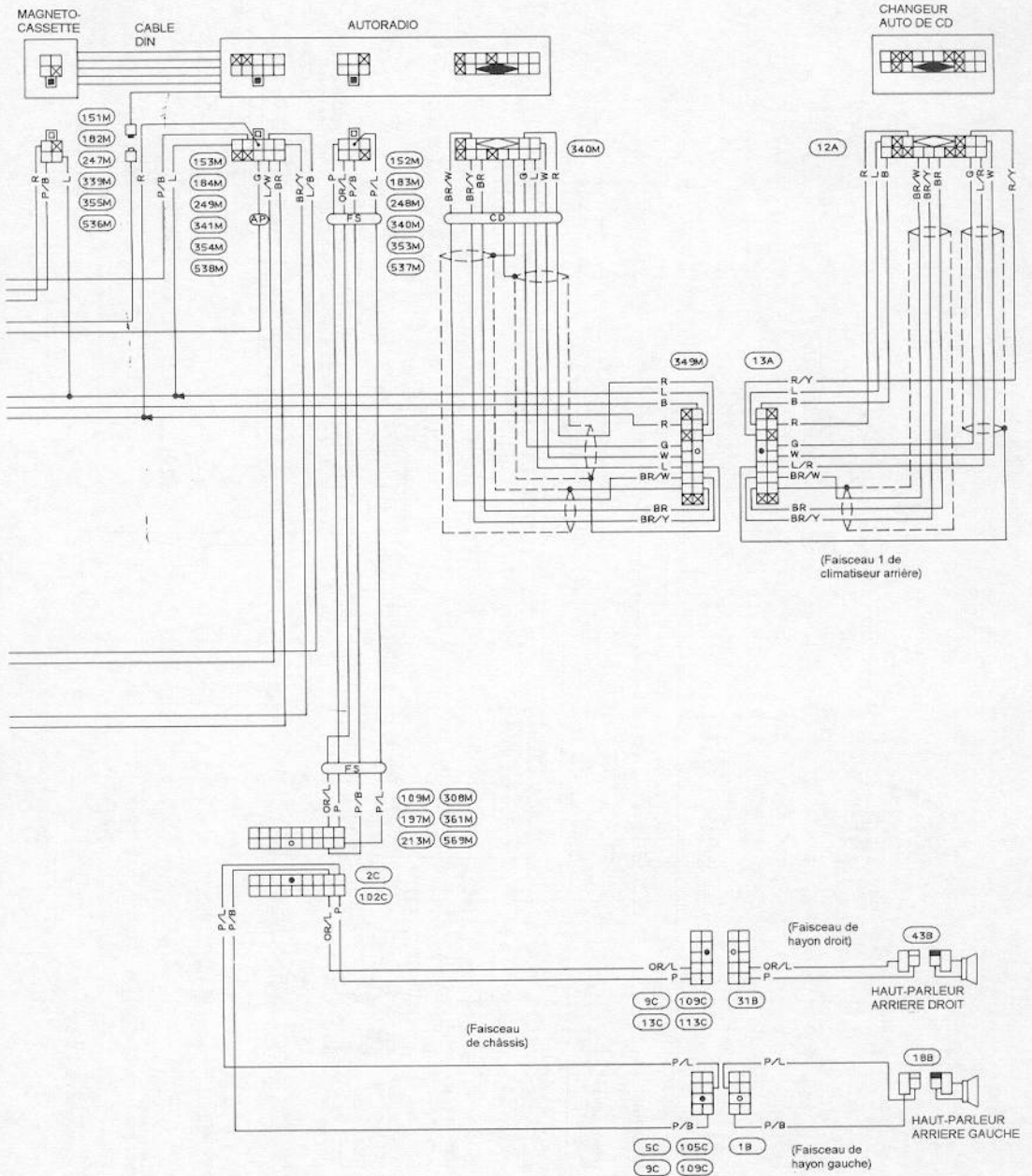
## Audio/Schéma de câblage

### MODELE A 2, 4 OU 6 HAUT-PARLEURS



# SYSTEME AUDIO

## Audio/Schéma de câblage (Suite)





## Description du système

Le NATS V2.0 pour le modèle Y60 comporte les fonctions d'immobilisation suivantes:

- Dans la mesure où seules les clés de contact NATS, dont les codes d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et l'IMMO du système NATS permettent de démarrer le moteur, le système NATS rend impossible l'utilisation d'un véhicule volé sans clé NATS. Ainsi, le système NATS V2.0 immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS V2.0 enregistrée.
- Les deux codes d'identification des clés délivrées initialement ont été enregistrés par le système NATS. A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clés peuvent être enregistrés dans les composants du système NATS.
- Le témoin de sécurité NATS clignote lorsque le contact d'allumage est sur "OFF" ou "ACC". De cette façon, toute personne étrangère est avertie que le système est équipé d'un système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de défaut clignote.
- Tout diagnostic des défauts concernant le système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de numéros d'identification de clé NATS supplémentaires doit être effectué à l'aide du matériel CONSULT et du logiciel CONSULT NATS.

Une fois l'initialisation du système NATS terminée, le code d'identification de la clé de contact introduite est automatiquement enregistré dans le système NATS. Le cas échéant, les codes d'identification supplémentaires pour d'autres clés de contact NATS peuvent être enregistrés.

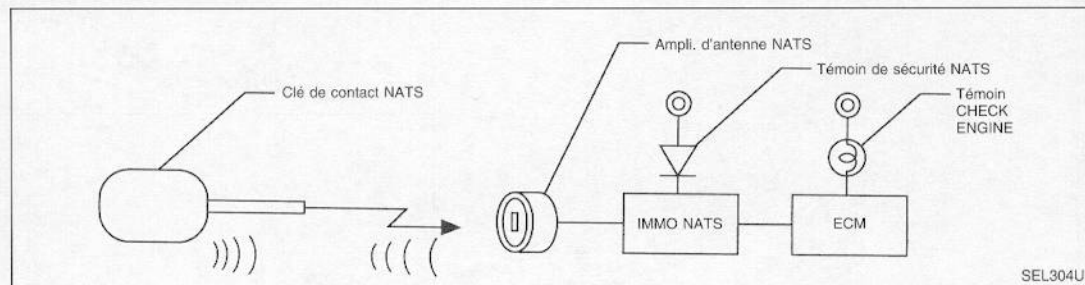
En ce qui concerne les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement du numéro d'identification de clé de contact NATS, consulter le manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.

- Le diagnostic du système NATS V2.0 à l'aide de CONSULT ne nécessite pas l'utilisation du raccord adaptateur et du faisceau de raccord de NATS V1.0, bien qu'il faille disposer d'une connexion directe par câble DDL entre CONSULT et connecteur DDL.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS V2.0 (indiquée par le clignotement du témoin de défaut) ou lors de l'enregistrement d'un autre numéro d'identification de clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le numéro d'identification de la clé originale. Il faut par conséquent s'assurer que le propriétaire du véhicule a remis toutes ses clés.**

## Composition du système

La fonction d'immobilisation du système NATS pour le modèle Y60 se compose des éléments suivants:

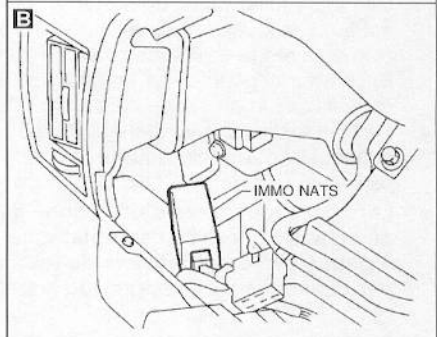
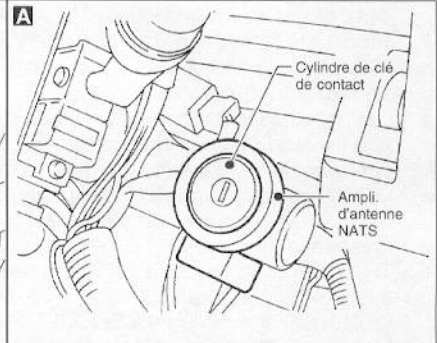
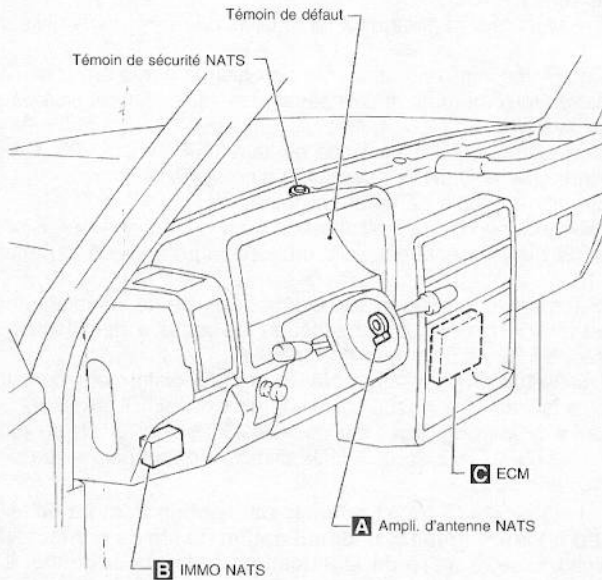
- Une clé de contact NATS
- Un ampli. d'antenne NATS situé dans le canon de clé de contact
- Un boîtier de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO NATS)
- Un module de contrôle du moteur (ECM)
- Un témoin de sécurité NATS situé au centre du tableau de bord (Témoin de sécurité NATS)
- Un témoin de défaut





Disposition des composants

Conduite à gauche



Conduite à droite

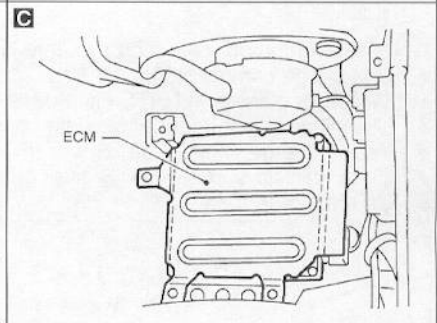
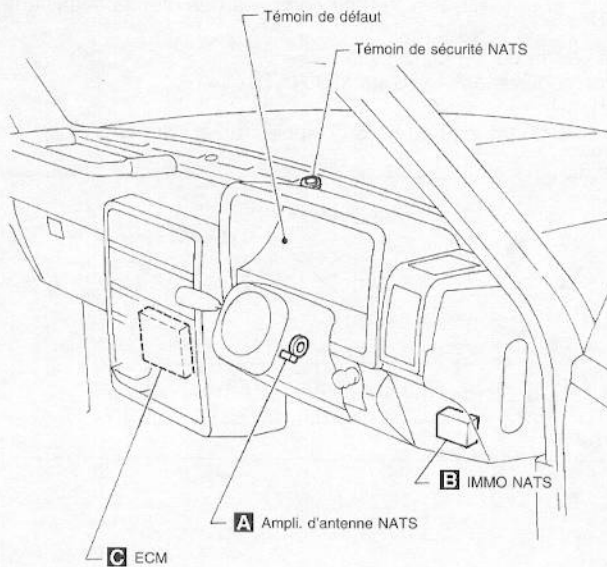
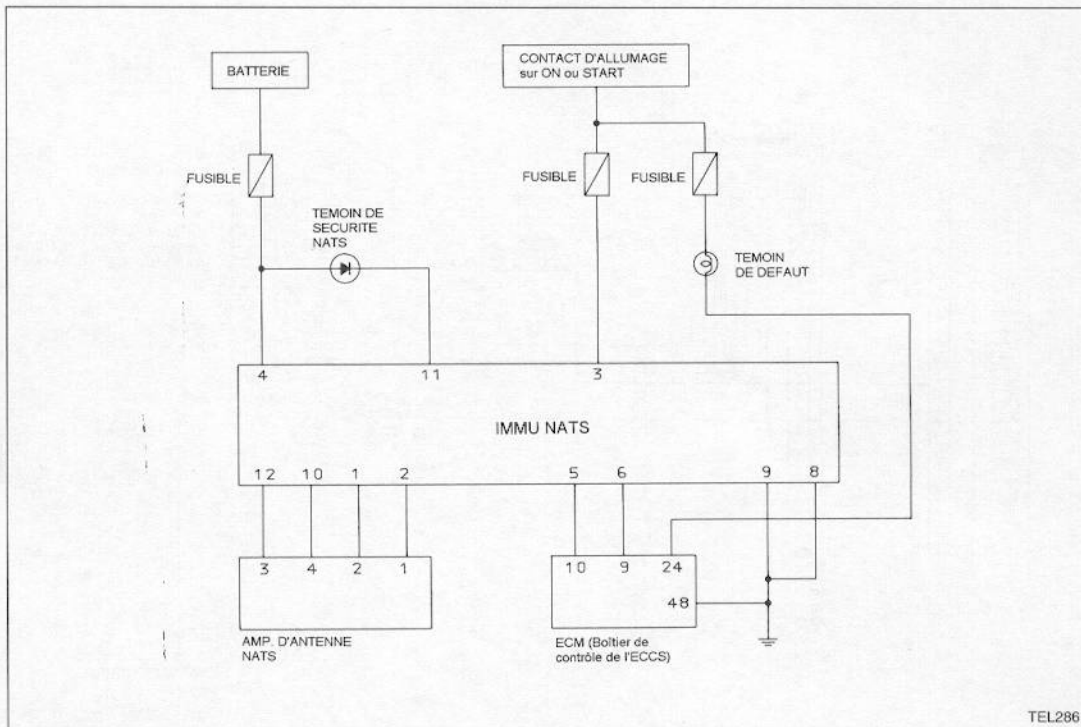
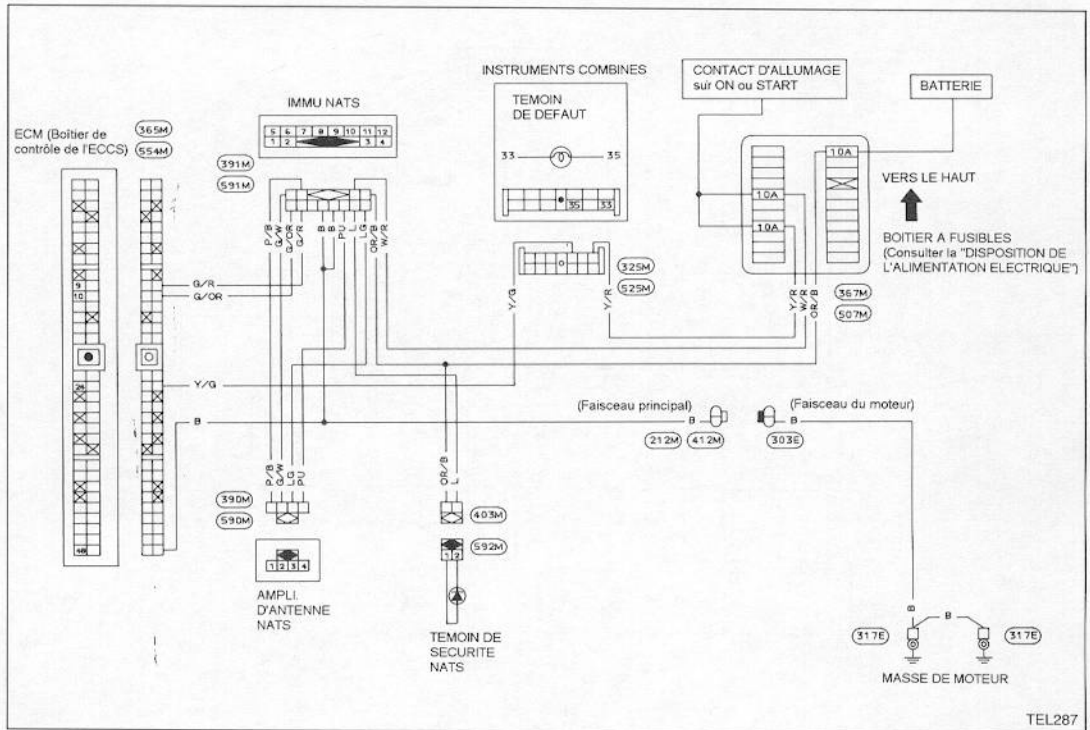


Schéma de circuit — NATS —



TEL286

Schéma de câblage — NATS —



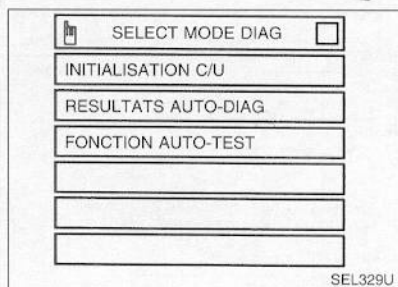
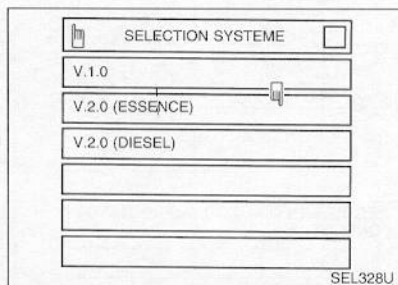
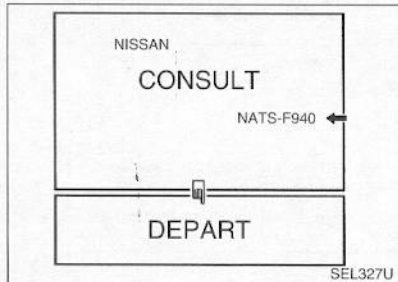
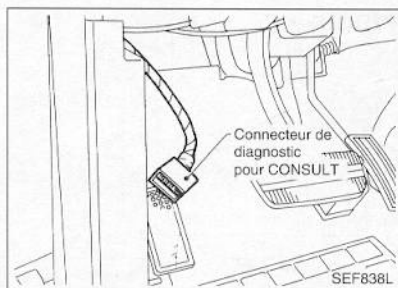


## NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

### Diagnostics des défauts (Suite)

#### PROCEDURE D'INSPECTION DU CONSULT

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher le "CONSULT" au connecteur de diagnostic pour CONSULT.



3. Insérer la carte programme NATS dans le CONSULT.

⇨ **Carte programme NATS-F940**

4. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
5. Toucher "DEPART".

6. Toucher "V2.0 (ESSENCE)".

7. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure de service.

**Pour de plus amples informations, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.**



# NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

## Diagnostics des défauts (Suite)

### FONCTION MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC CONSULT	Description
INITIALISATION C/U	Lorsque l'on remplace l'un des trois composants suivants, l'initialisation C/U est nécessaire. [Clé de contact NATS/IMMO/ECM]
FONCTION AUTO-TEST	L'ECM vérifie de lui-même son interface de communication NATS.
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC	Les défauts détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

### COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

**Ecran d'affichage des résultats (Lorsqu'aucune panne n'a été détectée)**

■ RESULT AUTO-DIAG    ■

PANNE DETECTEE            HEURE

\* AUCUN DÉFAUT  
AUTO-DIAG INDIQUE

AUTRE TEST PEUT  
ETRE NECESSAIRE\*\*

EFFAC

IMPRI

**Ecran d'affichage des résultats (Lorsqu'une panne a été détectée)**

■ RESULT AUTO-DIAG    ■

PANNE DETECTEE            HEURE

IMMO                            0

DIFFERENCE DE CLE            1

EFFAC

IMPRI

← Marque de page

← Données relatives au temps\* Indique le nombre de déclenchements auxquels le moteur du véhicule a été soumis après la dernière détection de panne. Si le défaut vient d'être détecté, la donnée relative au temps est égale à "0".

Eléments détectés →

Cette touche permet d'effacer les résultats de l'autodiagnostic mémorisés dans le boîtier de contrôle de l'ECSS.

Cette touche permet d'imprimer les résultats de l'autodiagnostic.

SEL332UC

\* Si le nombre de déclenchement est supérieur à 1, le témoin de défaut ne clignote pas.

### TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Défauts détectés (affichés sur l'écran)	Description	Page de référence
IMMO	L'ECM reçoit le signal de l'IMMO indiquant que l'IMMO est défectueux.	EL-8064
ECM	L'ECM est défectueux.	EL-8064
LIGNE ECM/IMMO	Communication impossible entre l'ECM et l'IMMO.	EL-8065
DIFFERENCE DE CLE	L'IMMO peut recevoir le signal du code d'identification de la clé mais le résultat de la vérification du code d'identification de la clé par l'IMMO est mauvais.	EL-8067
LIGNE IMMO/CLE	L'IMMO ne peut pas recevoir le signal d'identification de la clé.	EL-8068
CONTRAD ID IMM/ECM	Le résultat de la vérification du code d'identification entre l'IMMO et l'ECM est mauvais. Le système doit être initialisé.	EL-8070
INTERFERENCES	Interférence sonore affectant les lignes de communication NATS pendant la communication.	EL-8071
NE PAS EFFACER AV. VERIF DIAG. MOTEUR	Des données de défauts du moteur et du système NATS ont été détectées dans l'ECM.	EL-8059

# NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

## Diagnostics des défauts (Suite)

**TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES**  
(Élément d'autodiagnostic)

X: Élément possible, \*Témoin de défaut

SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE LA PIECE DE REFERENCE DANS ILLUSTRATION PAGE SUIVANTE	SYMPTOME		Affiche les "RESULT D'AUTO- DIAG" sur l'écran CONSULT.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de réfé- rence)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Clignotement du témoin *.</li> <li>● Le moteur démar- rera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Clignotement du témoin *.</li> <li>● Difficultés pour démar- rer le moteur.</li> </ul>		
IMMO	A	X		IMMO	PROCEDURE 1 (EL-8064)
ECM	B	X		ECM	PROCEDURE 2 (EL-8064)
Circuit ouvert dans la ligne de tension batterie du circuit de l'IMMO	C1		X	LIGNE ECM/IMMO	PROCEDURE 3 (EL-8065)
Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	C2		X		
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	C3		X		
Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM	C4		X		
Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension batterie.	C4		X		
Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.	C4		X		
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit d'ANT/AMP	E3		X		
ECM	B		X		
IMMO	A		X		
Clé non enregistrée	D		X		
IMMO	A		X	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 4 (EL-8067)
Ligne de communication entre l'ANT/AMP et l'IMMO:	E1		X	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 5 (EL-8068)
Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension batterie ou court-circuit de la ligne de masse	E2		X		
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit d'ANT/AMP	E3		X		
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit d'ANT/AMP	E4		X		
Mauvais fonctionnement de la puce d'identification du code de la clé	E5		X		
IMMO	A		X		
Amp. d'antenne	E6		X		

# NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

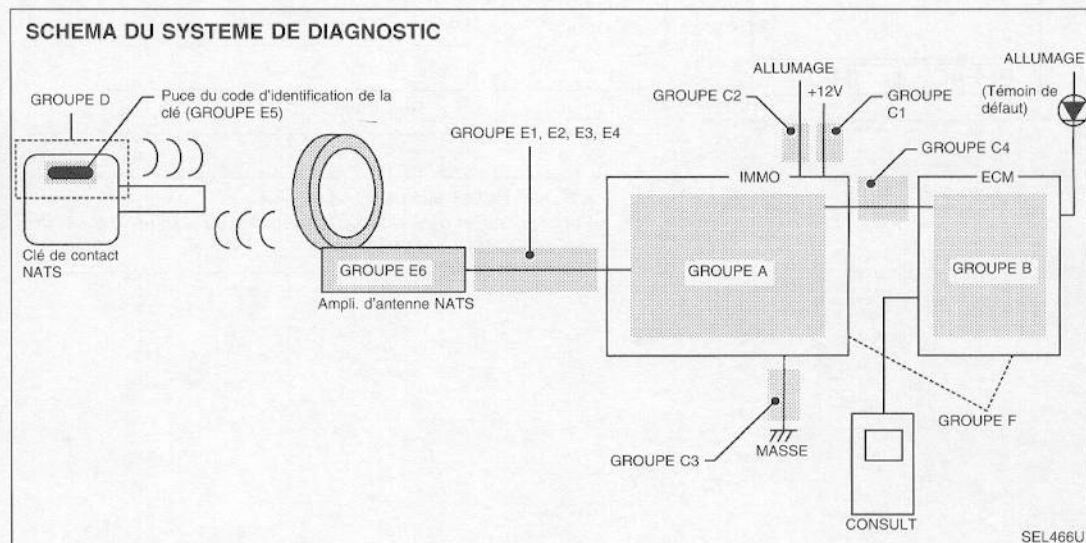
## Diagnostic des défauts (Suite)

SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE LA PIÈCE DE RÉFÉRENCE DANS ILLUSTRATION PAGE SUIVANTE	SYMPTÔME		Affiche les "RESULT D'AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT.	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)
		● Clignotement du témoin *. ● Le moteur démarra.	● Clignotement du témoin *. ● Difficultés pour démarrer le moteur.		
L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F		X	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCÉDURE 6 (EL-8070)
ECM	F		X		
Interférence sonore dans la ligne de communication			X	INTERFERENCES	PROCÉDURE 7 (EL-8071)
Des données de défauts du moteur et du système NATS ont été détectées dans l'ECM.		X	X	NE PAS EFFACER AV. VERIF DIAG. MOTEUR	ORGANIGRAMME (EL-8059)

**TABLEAU 2 DES CARACTÉRISTIQUES DES SYMPTÔMES (Pas d'élément d'autodiagnostic)**

**X: Élément possible**

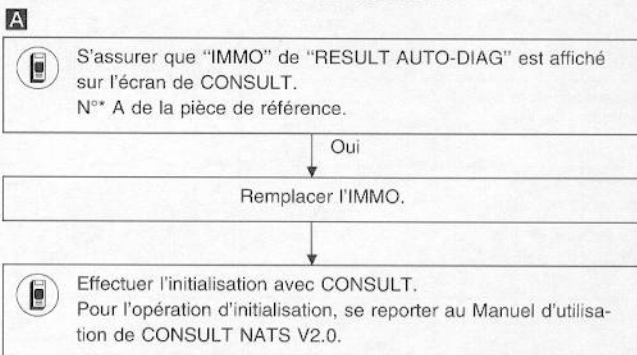
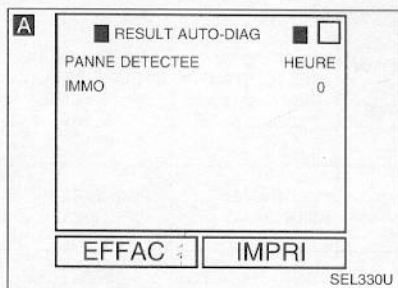
SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	SYMPTÔME	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)
	Le témoin de sécurité NATS ne s'allume pas.	
Témoin de sécurité NATS	X	PROCÉDURE 8 (EL-8071)
Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS		
Continuation du mode d'initialisation		
IMMO NATS		



## Diagnostic des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

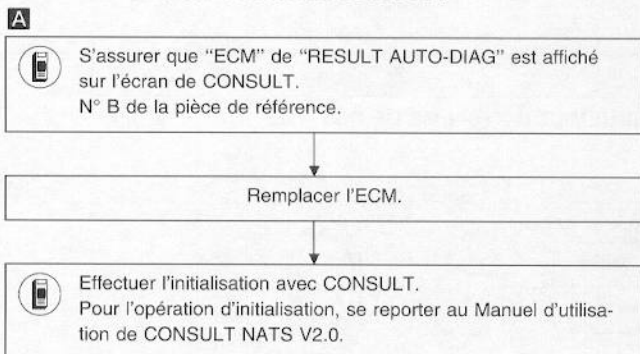
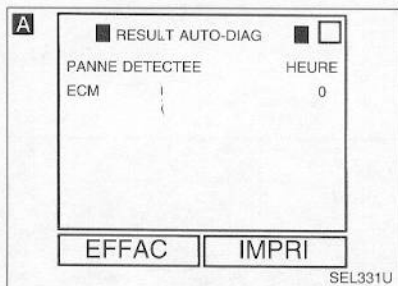
Résultats de l'autodiagnostic:  
"IMMO" affiché sur l'écran de CONSULT



\* N° de la pièce de référence: N° de la pièce de référence du schéma du système de diagnostic à la page EL-8063.

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

Résultats de l'autodiagnostic:  
"ECM" affiché sur l'écran de CONSULT

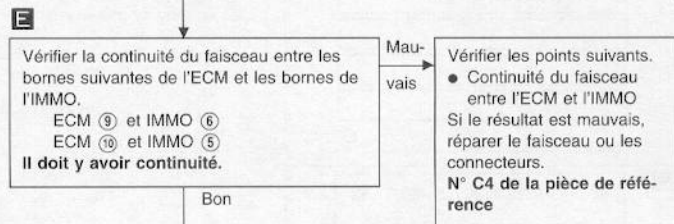
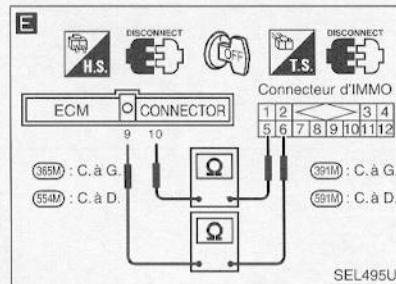
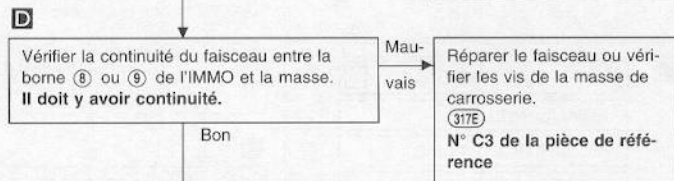
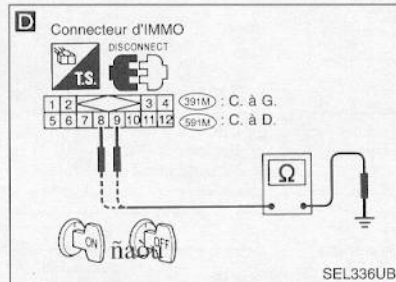
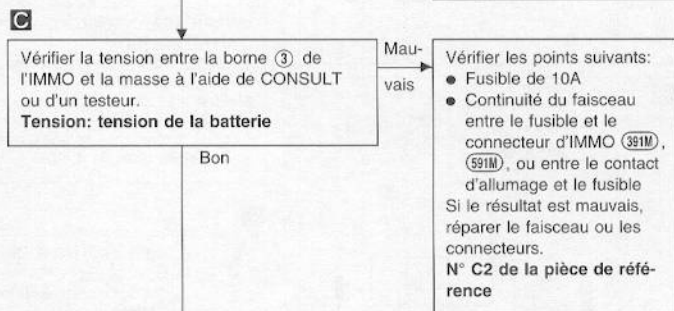
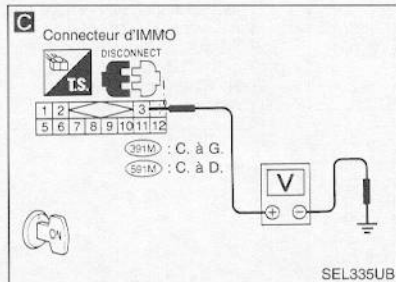
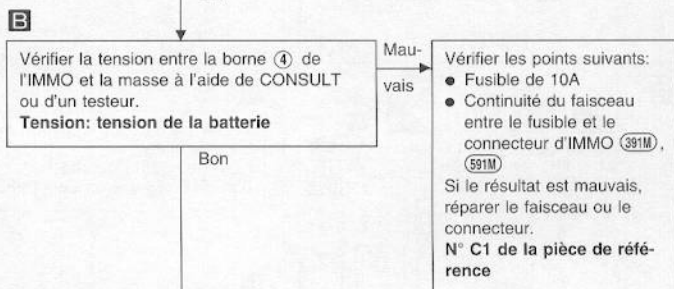
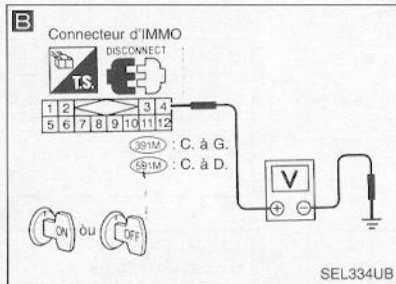
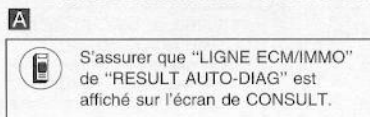


## Diagnostic des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Résultats de l'autodiagnostic:

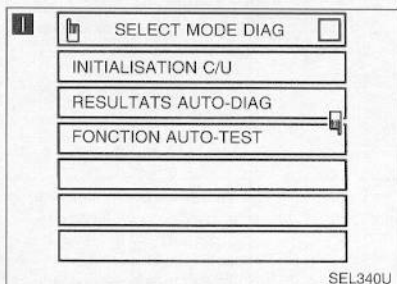
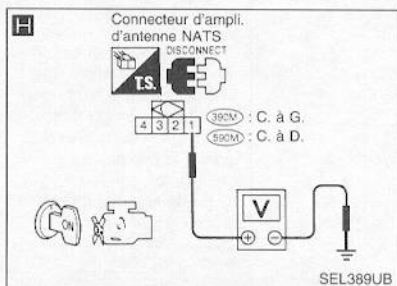
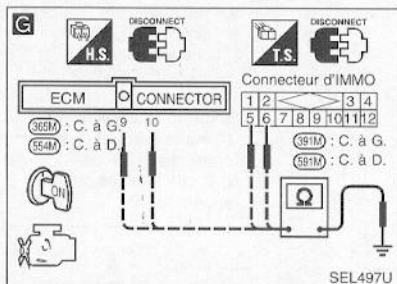
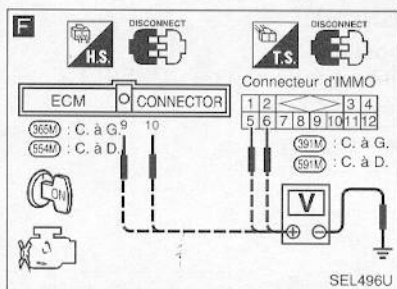
"LIGNE ECM/IMMO" affiché sur l'écran de CONSULT





# NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

## Diagnostic des défauts (Suite)



**F**

VERIFIER LE CIRCUIT DE LIGNE DE COMMUNICATION.

- Débrancher le connecteur de l'ECM et le connecteur de l'IMMO.
- Vérifier la tension entre les bornes suivantes et la masse.  
ECM (10), ECM (9), IMMO (5) et IMMO (6)  
**Tension: 0V**

Mauvais → Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de tension batterie ou la ligne de contact d'allumage "ON". Réparer le faisceau ou les connecteurs. **N° C4 de la pièce de référence**

Bon →

**G**

Vérifier la continuité entre les bornes suivantes et la masse.  
ECM (10), ECM (9), IMMO (5) et IMMO (6)  
**Il ne doit pas y avoir continuité.**

Mauvais → Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs. **N° C4 de la pièce de référence**

Bon →

**H**

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS.

- Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS.
- Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- Vérifier la tension entre la borne (1) de l'ampli. d'antenne et la masse.  
**Tension: plus de 4,7V**

Mauvais → La ligne +5V de l'ampli. d'antenne NATS est en court-circuit avec la ligne de tension batterie ou la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs. **N° E3 de la pièce de référence**

Bon →

**I**

**FONCTION AUTO-TEST**

- Brancher le connecteur de l'ECM et débrancher le connecteur de l'IMMO.
- Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- Toucher "FONCTION AUTO-TEST" sur l'écran "SELECT MODE DIAG" de CONSULT.

**J**

Toucher "DEPART". L'ECM vérifie alors sa propre interface de communication.

Mauvais → **K** (Voir page suivante)  
L'ECM est défectueux. Remplacer l'ECM. **N° B de la pièce de référence**

Bon →

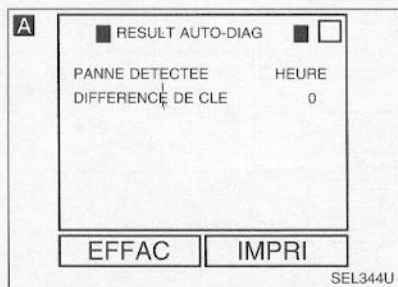
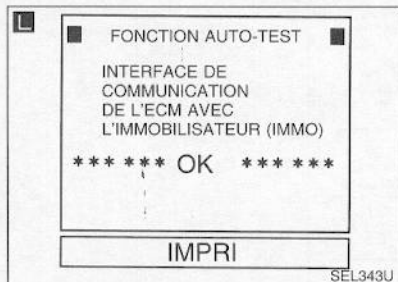
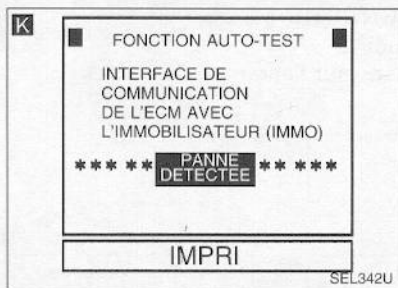
**L** (Voir page suivante)

**K**

Effectuer l'initialisation avec CONSULT. Pour l'opération d'initialisation, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.

# NATS (Système antivol Nissan) — Moteur TB42E

## Diagnostic des défauts (Suite)



ⓑ

L'IMMO est défectueux.  
Remplacer l'IMMO.  
**N° A de la pièce de référence**

Effectuer l'initialisation avec CONSULT.  
Pour l'opération d'initialisation, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

**Résultats de l'autodiagnostic:**  
"DIFFERENCE DE CLE" affiché sur l'écran de CONSULT

**A**

S'assurer que "DIFFERENCE DE CLE" de "RESULT AUTO-DIAG" est affiché sur l'écran de CONSULT.

Bon

Effectuer l'initialisation avec CONSULT.  
Réenregistrer les numéros d'identification de clé de contact NATS.  
Pour l'opération d'initialisation, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.

Initialisation terminée

Mettre le moteur en marche.

**FIN**  
(Le code d'identification de clé de contact n'a pas été enregistré).  
**N° D de la pièce de référence**

Initialisation incomplète ou défaut du CONSULT

**B**

L'IMMO est défectueux.  
Remplacer l'IMMO.  
**N° A de la pièce de référence**

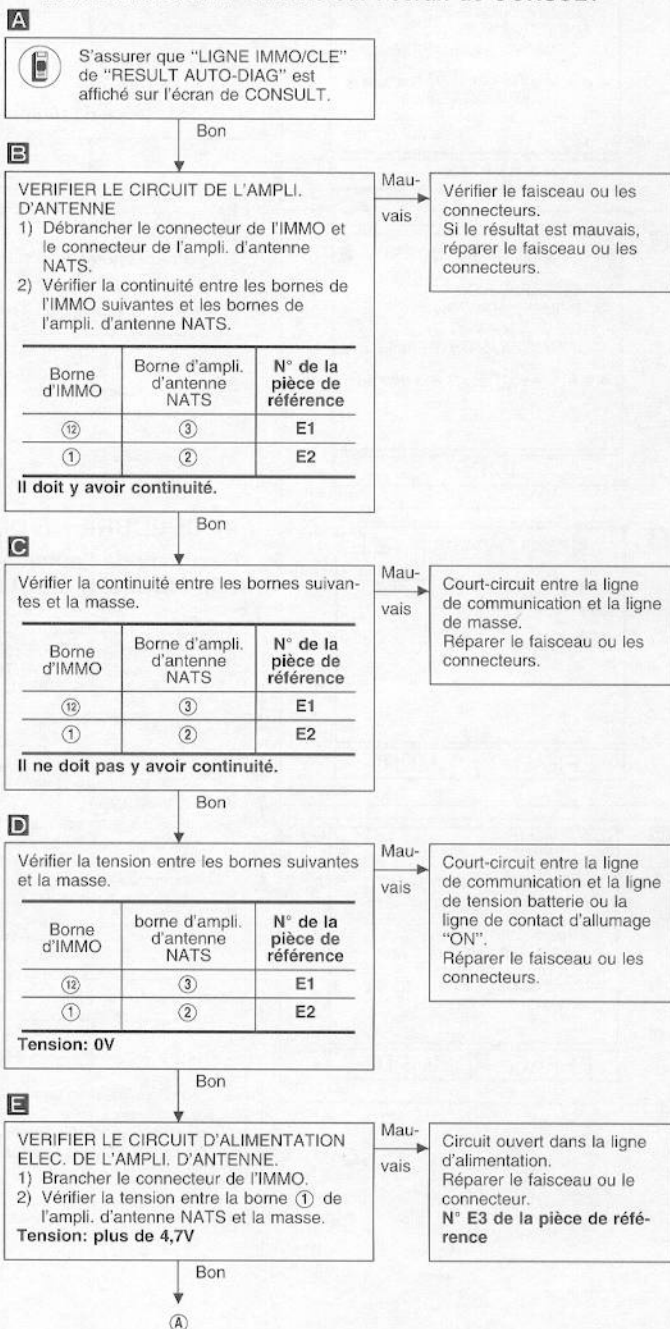
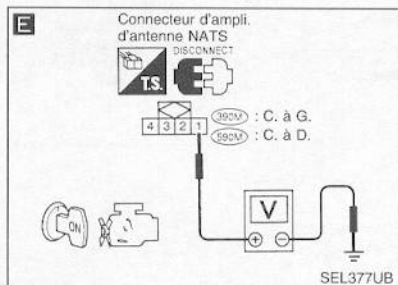
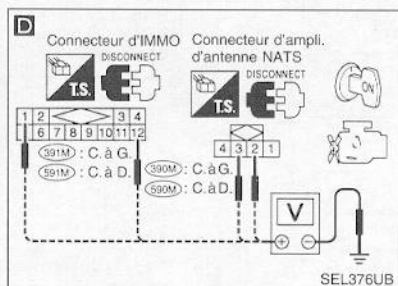
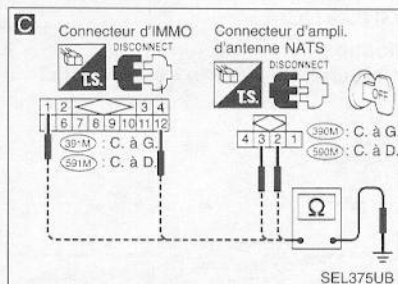
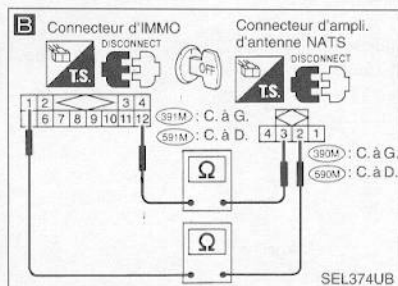
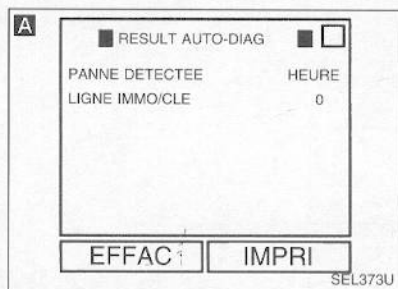
Effectuer l'initialisation avec CONSULT.  
Pour l'opération d'initialisation, se reporter au Manuel d'utilisation de CONSULT NATS V2.0.

## Diagnostics des défauts (Suite)

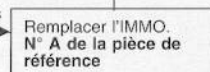
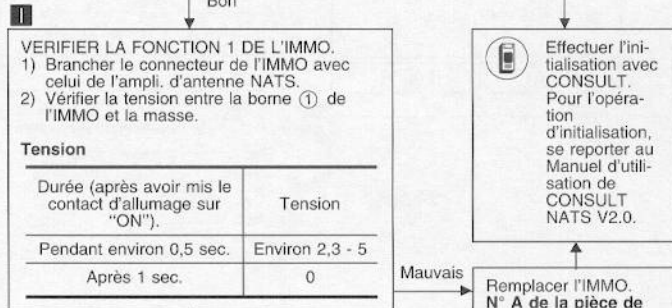
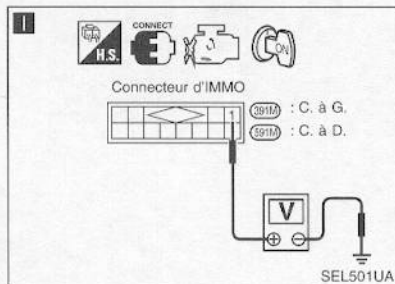
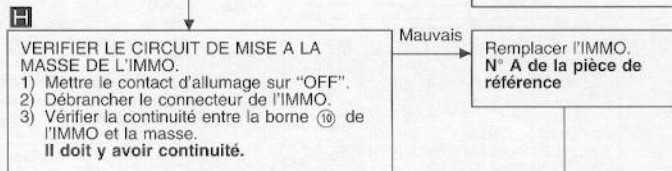
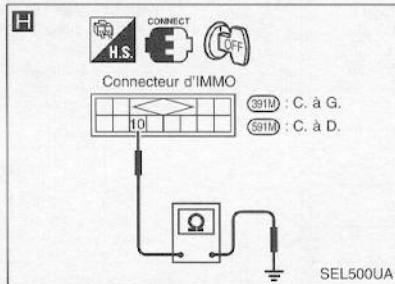
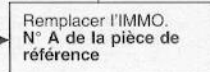
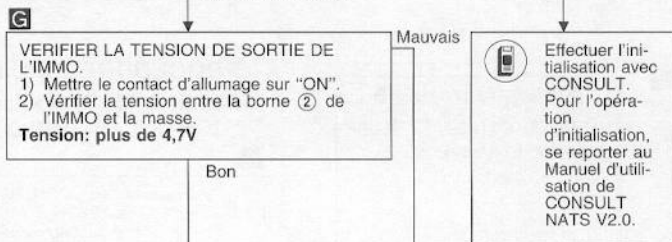
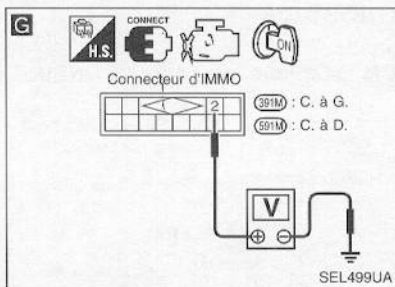
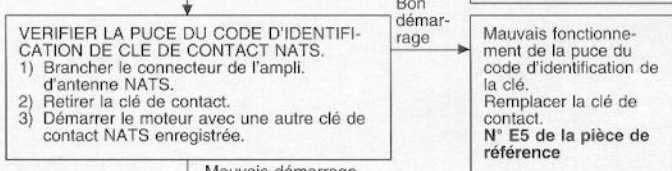
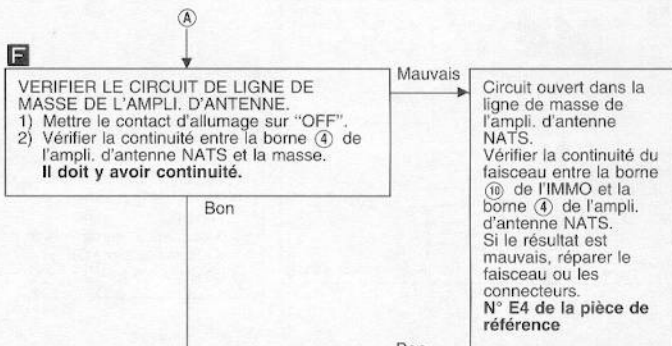
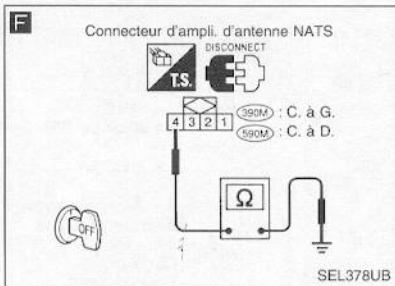
### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Résultats de l'autodiagnostic:

“LIGNE IMMO/CLE” affiché sur l'écran de CONSULT

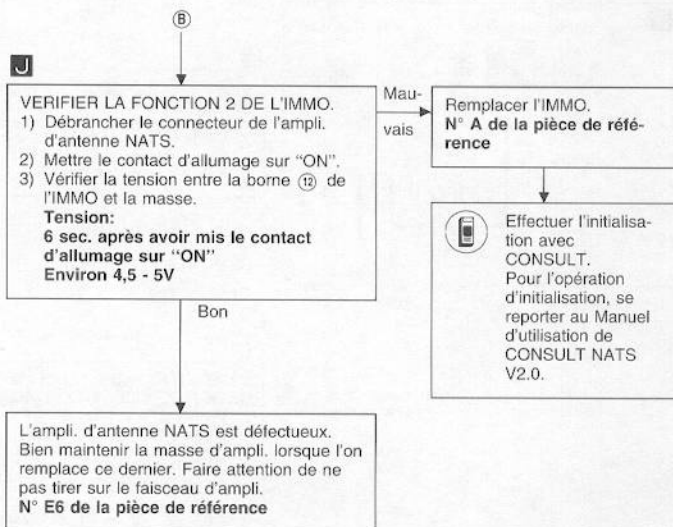
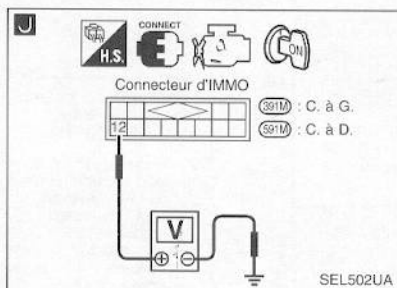


## Diagnostic des défauts (Suite)



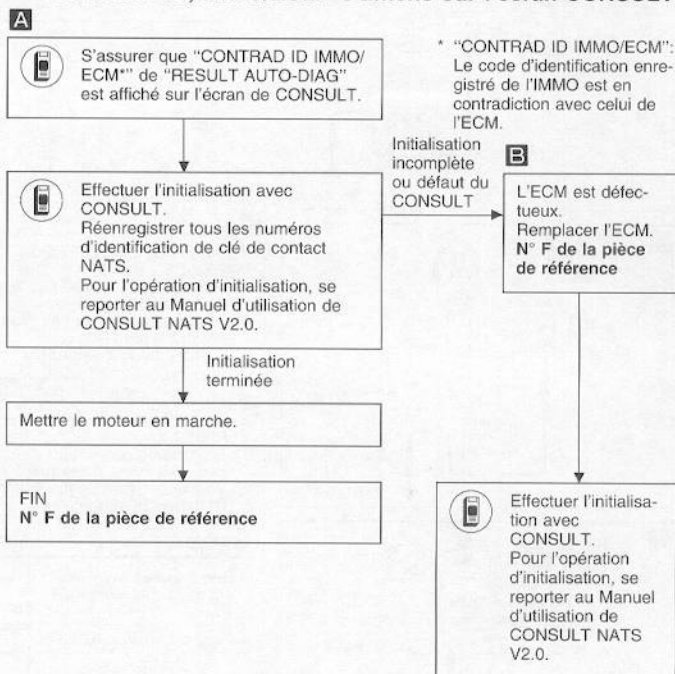


## Diagnostic des défauts (Suite)



### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

Résultats de l'autodiagnostic:  
"CONTRAD ID, IMMO/ECM" s'affiche sur l'écran CONSULT



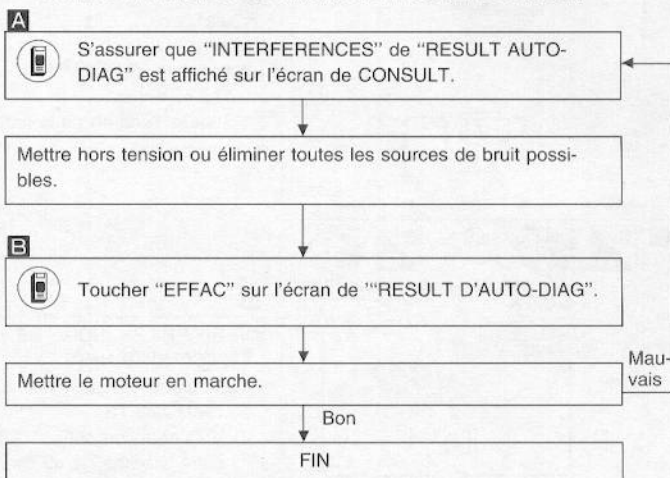
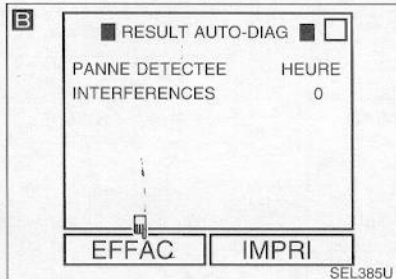
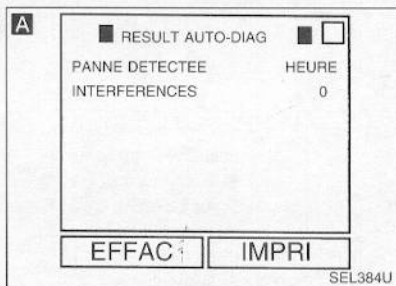


## Diagnostic des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

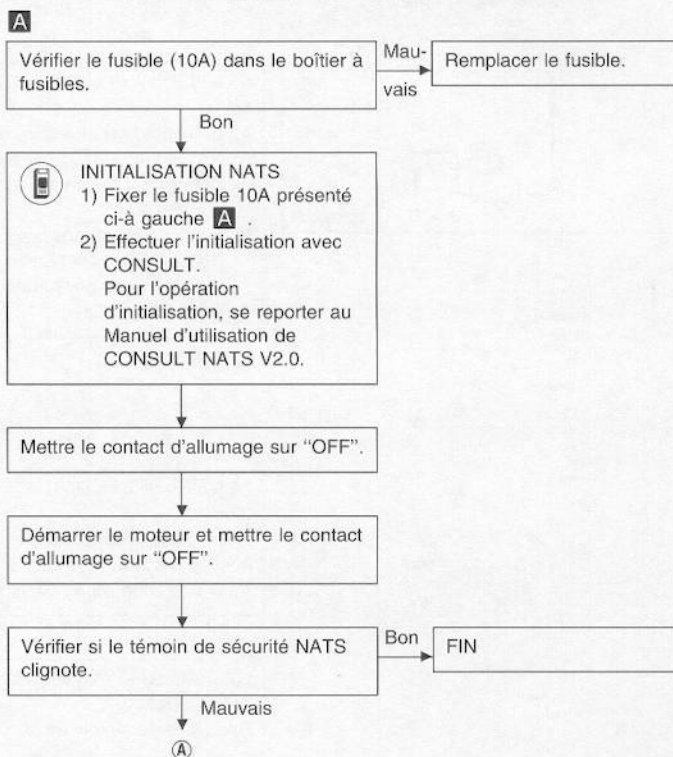
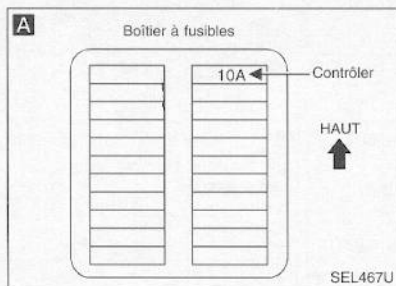
Résultats de l'autodiagnostic:

"INTERFERENCES" s'affiche sur l'écran CONSULT

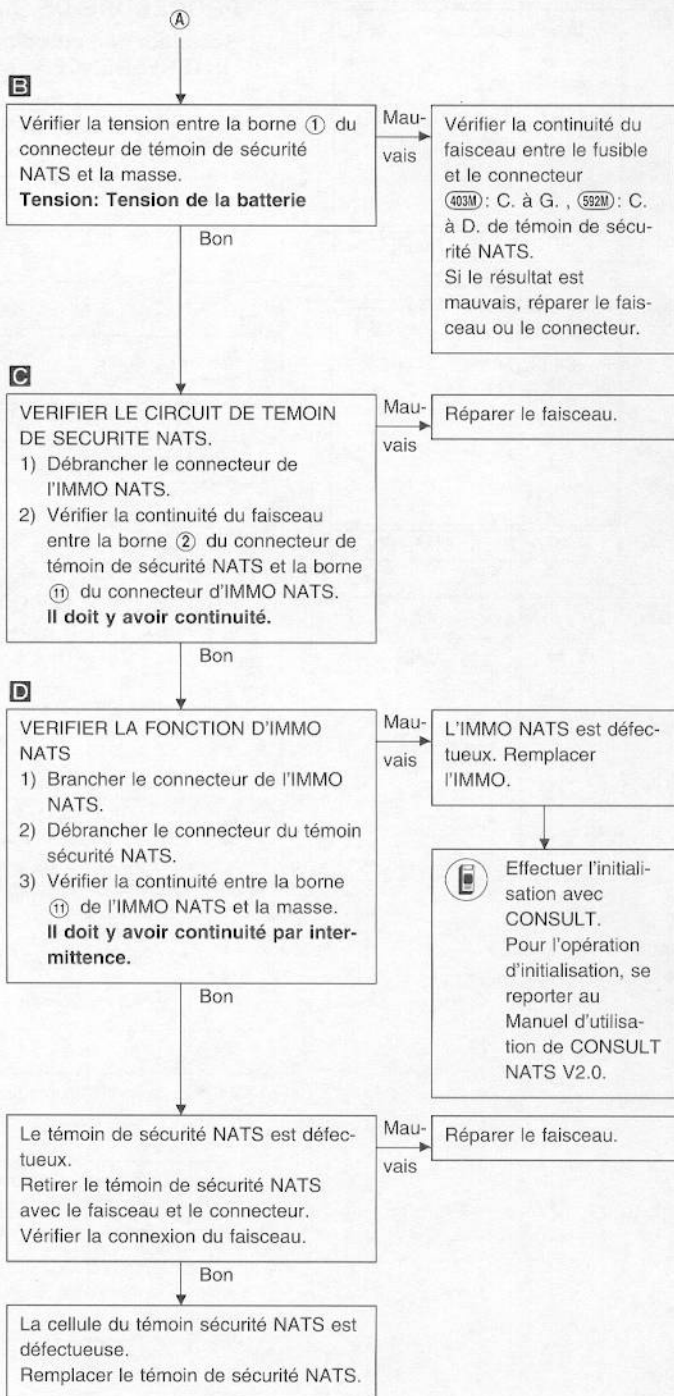
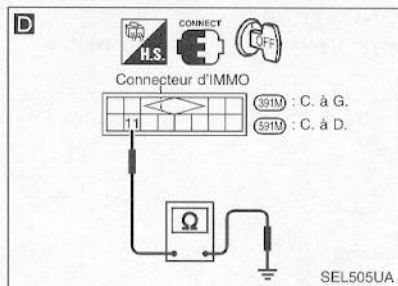
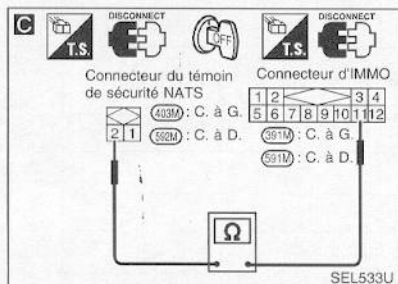
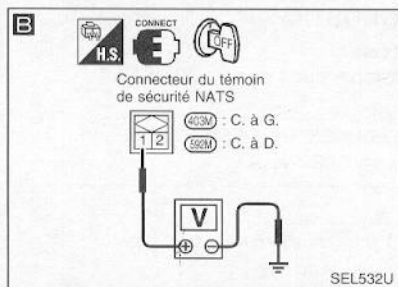


### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

"LE TEMOIN DE SECURITE NATS NE CLIGNOTE PAS"



## Diagnostic des défauts (Suite)



## Description du système

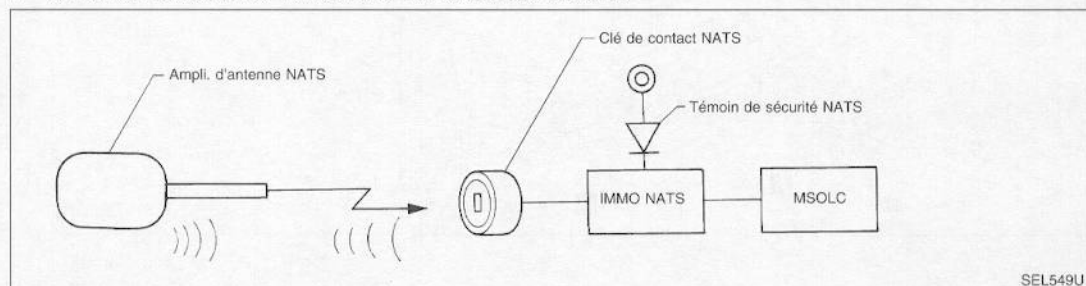
Le NATS V2.0 pour le modèle Y60 à moteur diesel comporte les fonctions d'immobilisation suivantes:

- Le moteur ne peut fonctionner qu'avec des clés de contact NATS dont les codes d'identification ont été enregistrés dans le boîtier de commande du système d'immobilisation (IMMO NATS). De cette façon, le NATS empêche le vol de voitures par toute personne ne disposant pas de clé enregistrée dans le système NATS.
- Le NATS V2.0 immobilisera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé enregistrée dans le système NATS V2.0.
- Les deux codes d'identification des clés délivrées initialement ont été enregistrés par le système NATS. A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clés peuvent être enregistrés dans les composants du système NATS.
- Le témoin de sécurité NATS clignote lorsque le contact d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC". De cette façon, toute personne étrangère est avertie que le système est équipé d'un système antivol.
- Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité NATS s'allume si le moteur tourne ou si le contact d'allumage est en position "ON".
- Il est nécessaire d'utiliser le matériel CONSULT et le logiciel CONSULT NATS lors de l'entretien du NATS (diagnostics des défauts, initialisation NATS et enregistrement de codes d'identification de clé de contact NATS supplémentaires).
- Il existe deux types d'initialisation du NATS, d'une part l'"INITIALISATION DU SYSTEME" et d'autre part l'"INITIALISATION DE L'IMMO". Une fois l'initialisation du système NATS terminée, le code d'identification de la clé de contact introduite est automatiquement enregistré dans le système NATS. Le cas échéant, les codes d'identification supplémentaires pour d'autres clés de contact NATS peuvent être enregistrés. En ce qui concerne les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de codes d'identification de clé de contact NATS, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).
- Le diagnostic du système NATS V2.0 à l'aide de CONSULT ne nécessite pas l'utilisation du raccord adaptateur et du faisceau de raccord de NATS V1.0, bien qu'il faille disposer d'une connexion directe par câble DDL entre CONSULT et connecteur DDL.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS V2.0 (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité NATS), ou l'enregistrement d'un autre code d'identification de clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer le numéro d'identification de la clé originale. Il faut par conséquent s'assurer que le propriétaire du véhicule a remis toute ses clés.**

## Composition du système

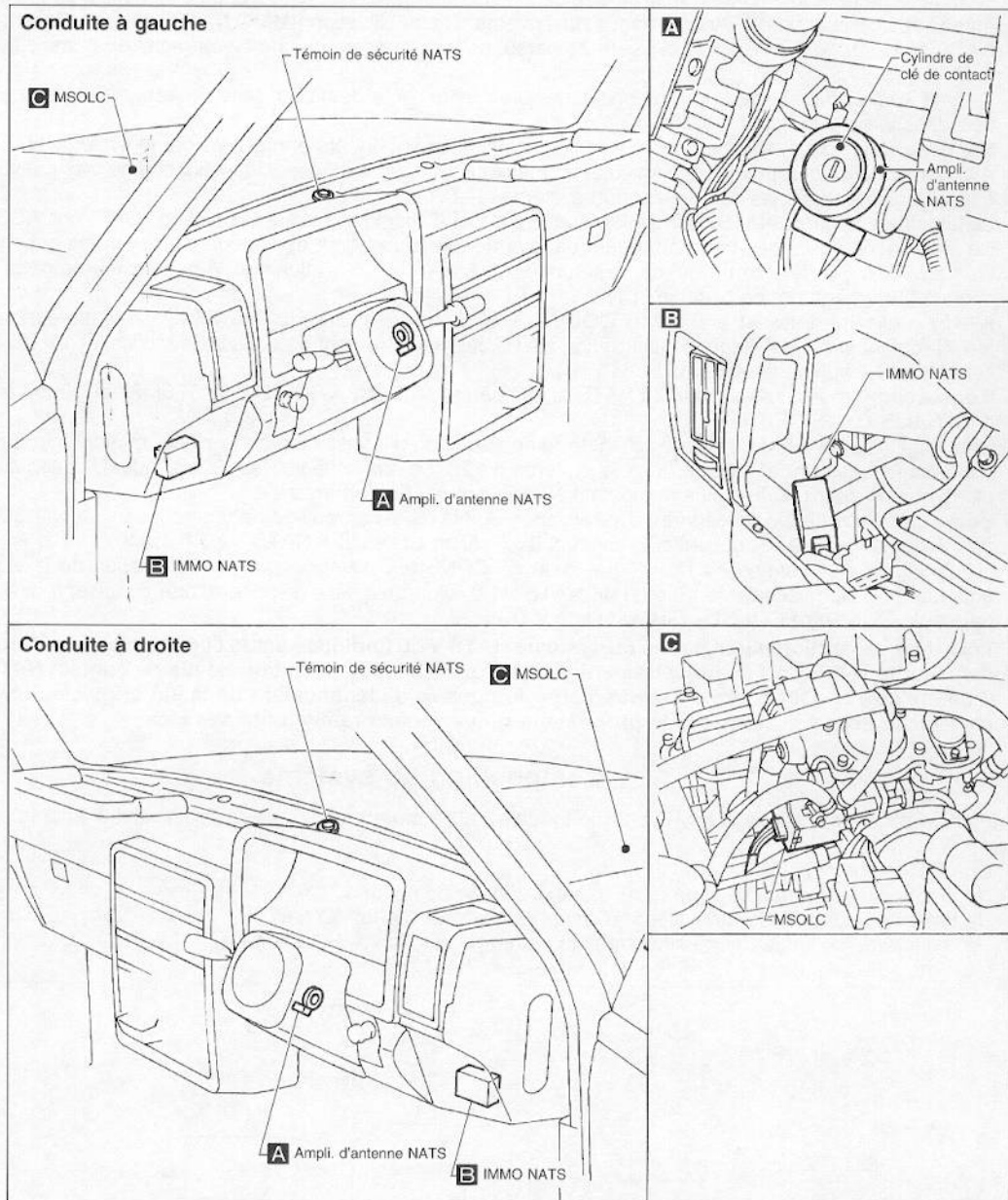
La fonction d'immobilisation du NATS pour le modèle Y60 à moteur diesel se compose des éléments suivants:

- Une clé de contact NATS
- Un ampli. d'antenne NATS situé dans le canon de clé de contact
- Un boîtier de commande du système d'immobilisation NATS (IMMO NATS)
- Un module de solénoïde codé situé dans la pompe à injection (MSOLC)
- Un témoin de sécurité NATS situé sur le tableau de bord



SEL549U

Disposition des composants

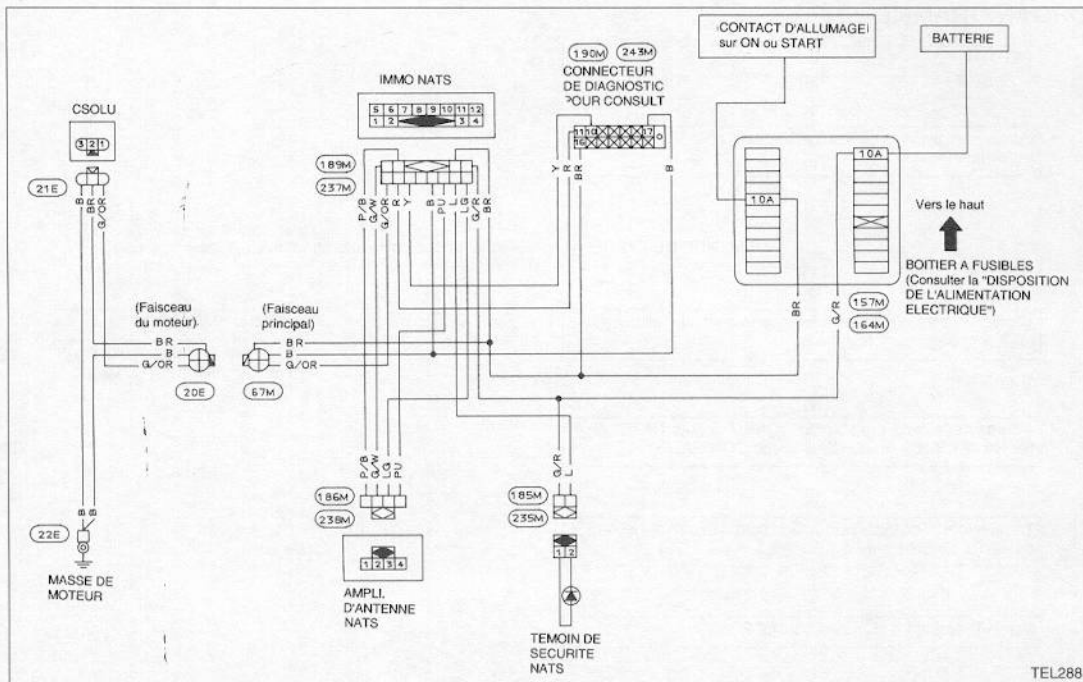


SEL550U

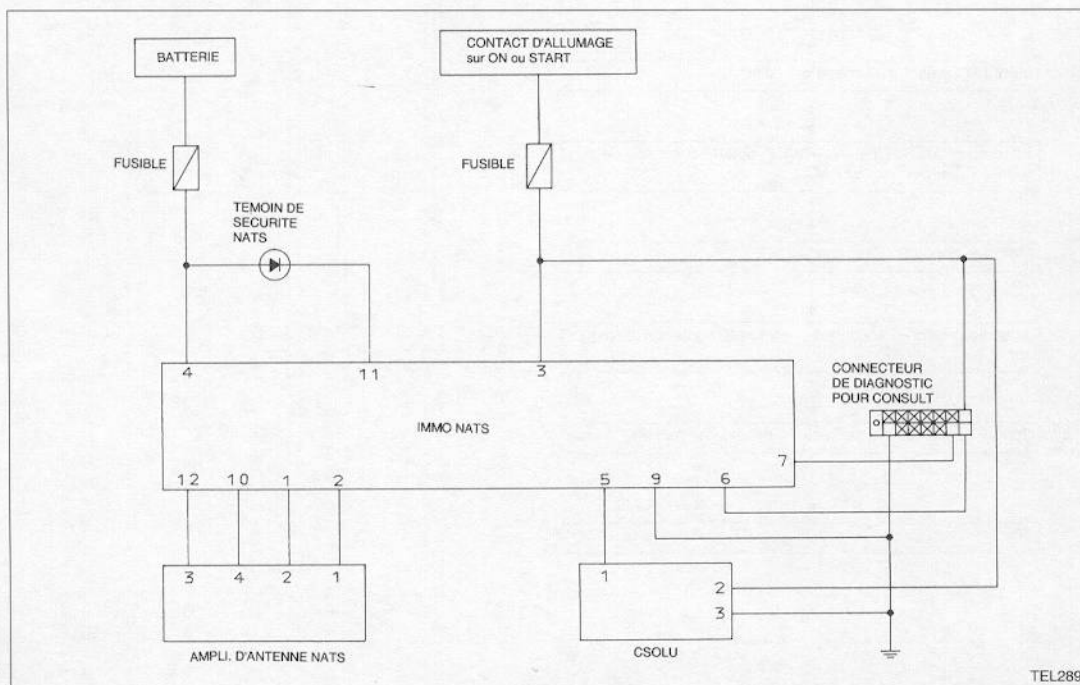


# NATS (système antivol NISSAN) — Moteur RD28T

## Schéma de circuit — NATS —



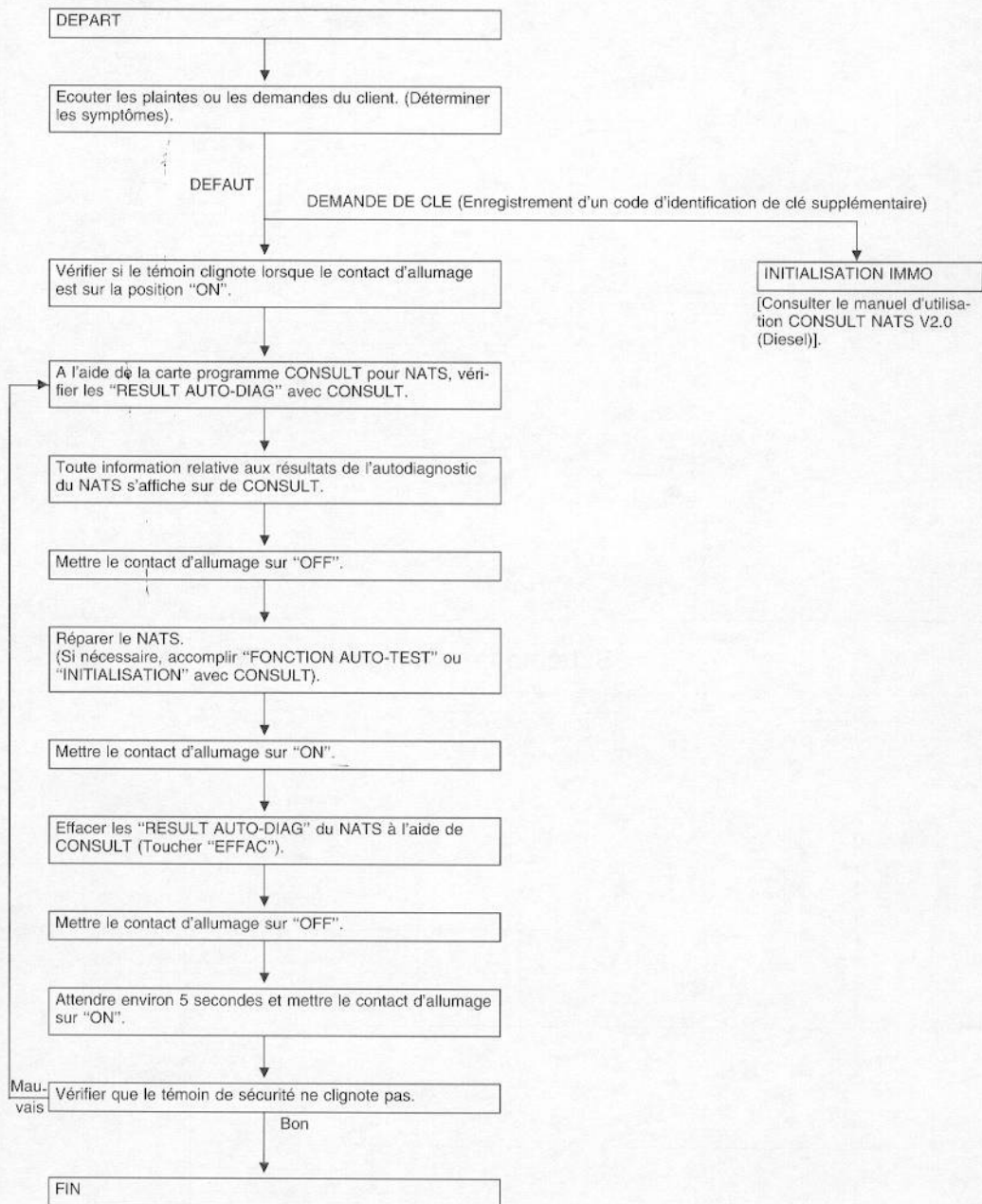
## Schéma de câblage — NATS —





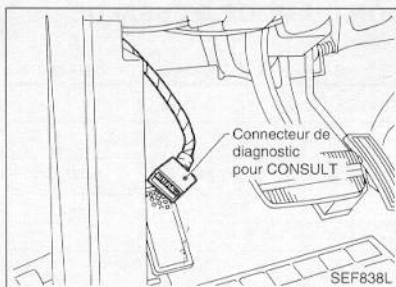
Diagnostics des défauts

ORGANIGRAMME

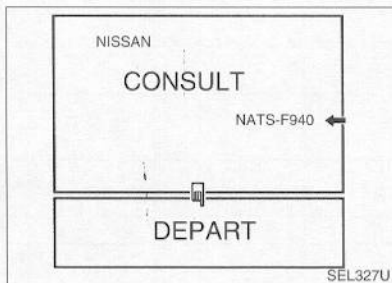


## NATS (système antivol NISSAN) — Moteur RD28T

### Diagnostic des défauts (Suite) PROCEDURE D'INSPECTION DU CONSULT



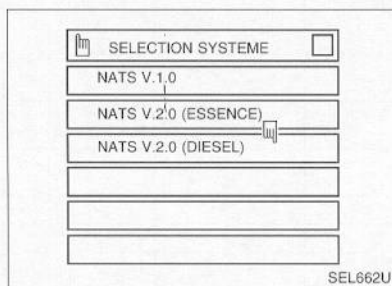
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".
2. Brancher le "CONSULT" au connecteur de diagnostic pour CONSULT.



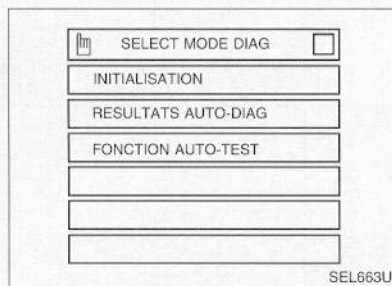
3. Insérer la carte programme NATS dans le CONSULT.

#### ← Carte programme NATS-F940

4. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
5. Toucher "DEPART".



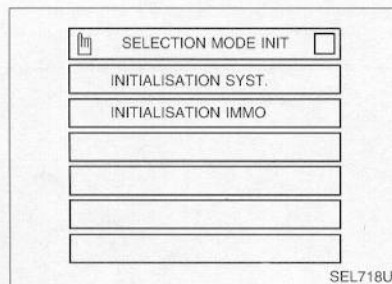
6. Toucher "V2.0" (DIESEL).



7. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure de service.

Mode d'essai de diagnostic	Fonctions
Initialisation	Deux types d'initialisation sont disponibles. 1) Initialisation du système: tous les codes d'identification de clé de contact enregistrés dans l'IMMO et le MSOLC peuvent être initialisés et de nouveaux codes d'identification peuvent être enregistrés. Cela prend environ <b>16 minutes</b> . 2) Initialisation de l'IMMO: tous les codes d'identification de clé de contact enregistrés dans l'IMMO peuvent être initialisés et de nouveaux codes d'identification peuvent être enregistrés.
Résultats de l'auto-diagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être lus et effacés rapidement.
Fonction auto-test	IMMO vérifie de lui-même son interface de communication NATS.

**Pour plus d'information, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).**



# NATS (système antivol NISSAN) — Moteur RD28T

## Diagnostique des défauts (Suite)

### COMPOSANT OU MODE NATS DEFECTUEUX / APPLICATION DU MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC CONSULT

○: Applicable (○): Applicable mais non nécessaire

SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DU GROUPE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRA- TION PAGE EL-8079	MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC CONSULT			
		RESULTATS DE L'AUTODIA- GNOSTIC	FONCTION AUTO-TEST	INITIALISATION REQUISE	
				SYSTEME	IMMO
IMMO	A	○		○	
MSOLC	B	○		○	
Circuit ouvert dans la ligne de contact du circuit du MSOLC	C	○			
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du MSOLC	C	○			
Circuit ouvert dans la ligne de commu- nication entre l'IMMO et le MSOLC	C	○			
Court-circuit entre la ligne de commu- nication de l'IMMO et du MSOLC et la ligne de masse	C	○			
MSOLC	C	○		○	
IMMO	C	○	○	○	
Clé non enregistrée	D	○		(○)	○
Ligne de communication entre l'ANT/ AMP et l'IMMO: Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension batterie ou court-cir- cuit de la ligne de masse	E	○			
Circuit ouvert dans la ligne d'alimenta- tion du circuit d'ANT/AMP	E	○			
Circuit ouvert dans la ligne d'alimenta- tion du circuit d'ANT/AMP	E	○			
Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé	E	○		(○)	○
IMMO	E	○		○	
Amp. d'antenne	E	○			
L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F	○		○	
Ligne de communication entre l'IMMO et CONSULT: Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension batterie ou court-cir- cuit de la ligne de masse	G				
Circuit d'alimentation électrique de l'ampli. d'antenne entre l'IMMO et l'ampli. d'antenne: Court-circuit de la ligne de masse	PARTIELLEMENT G				
Circuit ouvert dans la ligne d'alimenta- tion électrique du circuit de l'IMMO	G				
Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	G				
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	G				
IMMO	G			○	



# NATS (système antivol NISSAN) — Moteur RD28T

## Diagnostique des défauts (Suite)

**TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES**  
(Element d'autodiagnostic)

X: Elément possible

SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DU GROUPE DE REFERENCE DANS ILLUSTRATION PAGE EL-8079	SYMPTOME		Affiche les "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)
		● Pas de clignote- ment du témoin de sécurité	● Clignotement du témoin de sécurité		
IMMO	A	(X)	X	IMMO	PROCEDURE 1 (EL-8082)
MSOLC	B		X	MSOLC	PROCEDURE 2 (EL-8082)
Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du MSOLC	C		X	LIGNE MSOLC/ IMMO	PROCEDURE 3 (EL-8083)
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du MSOLC	C		X		
Circuit ouvert dans la ligne de communica- tion entre l'IMMO et le MSOLC	C		X		
Court-circuit entre la ligne de communica- tion de l'IMMO et le MSOLC et la ligne de masse	C		X		
IMMO	C		X		
MSOLC	C		X		
Clé non enregistrée	D		X	ID CLE	PROCEDURE 4 (EL-8085)
IMMO	D		X	[DIFFERENCE]	
Ligne de communica- tion entre l'ANT/AMP et l'IMMO: Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension bat- terie ou court-circuit de la ligne de masse	E		X	ID CLE [PAS ENTRE]	PROCEDURE 5 (EL-8086)
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit d'ANT/AMP	E		X		
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit d'ANT/AMP	E		X		
Mauvais fonctionne- ment de la puce d'identification de la clé	E		X		
IMMO	E		X		
Ampli. d'antenne	E		X		
L'initialisation du sys- tème n'est pas encore terminée.	F		X	CONTRAD ID IMM/ MSC	PROCEDURE 6 (EL-8089)
MSOLC	F		X		



# NATS (système antivol NISSAN) — Moteur RD28T

## Diagnostique des défauts (Suite)

**TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES**  
(Pas d'élément d'autodiagnostic)

SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DU GROUPE DE REFERENCE DANS L'ILLUSTRATION PAGE EL-8079	SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)
Témoin de sécurité NATS	H	Le témoin de sécurité NATS ne clignote pas lorsque le contact d'allumage est sur la position "OFF" ou "ACC".	PROCEDURE 7 (EL-8090)
Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS	H		
Continuation du mode d'initialisation IMMO NATS	G		
Ligne de communication entre l'IMMO et CONSULT: Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension batterie ou court-circuit de la ligne de masse	G	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Difficultés à démarrer le moteur</li> <li>● Impossible de poursuivre les diagnostics de CONSULT</li> <li>● Le témoin de sécurité ne clignote pas</li> </ul>	PROCEDURE 8 (EL-8092)
Circuit d'alimentation électrique de l'ampl. d'antenne entre l'IMMO et l'ampl. d'antenné; Court-circuit de la ligne de masse	G		
Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation électrique du circuit d'IMMO	G		
Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO	G		
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO	G		
IMMO	G		

## Diagnostique des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Résultats de l'autodiagnostic:

"IMMO" s'affiche sur l'écran de CONSULT



A



S'assurer que "IMMO" de "RESULT AUTO-DIAG" est affiché sur l'écran de CONSULT.  
Groupe de référence n°\* A.

Oui

Remplacer l'IMMO.



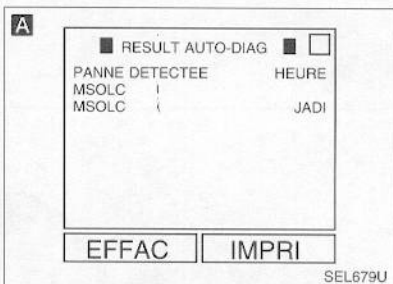
Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT.  
Pour l'opération d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

\*N° du groupe de référence: numéro du groupe de référence dans le schéma du système de diagnostic

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

Résultats de l'autodiagnostic:

"MSOLC" s'affiche sur l'écran de CONSULT



A



Confirmer que "MSOLC" de "RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT.  
Groupe de référence n° B.

Remplacer le MSOLC. \*



Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT.  
Pour l'opération d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

\* Remplacement du MSOLC:

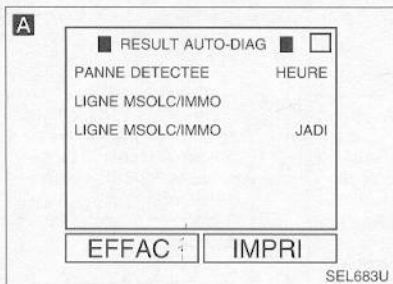
Le module de solénoïde codé ne peut être déposé de l'ensemble de pompe d'injection du fait de sa construction antivol. L'ensemble de pompe à injection doit être déposé et envoyé à un représentant qualifié du réseau de service du fabricant de pompe à injection afin que le MSOLC soit réparé et/ou remplacé.

## Diagnostic des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Résultats de l'autodiagnostic:

"LIGNE MSOLC/IMMO" s'affiche sur l'écran de CONSULT



**A**



Confirmer que "LIGNE MSOLC/IMMO" de "RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT.

Bon

**B**

**VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU MSOLC.**  
Vérifier la tension entre la borne ② du MSOLC et la masse à l'aide de CONSULT ou d'un testeur.  
**Tension: tension de la batterie**

Mauvais

Vérifier les points suivants:

- Fusible 10A
- Continuité du faisceau entre le fusible et le connecteur (67M) du faisceau principal, ou entre le connecteur (20E) du faisceau du moteur et le connecteur (21E) du MSOLC, ou entre le contact d'allumage et le fusible

Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou le connecteur.

**Groupe de référence n° C**

Bon

**C**

Vérifier la continuité entre la borne ③ du MSOLC et la masse.  
**Il doit y avoir continuité.**

Mauvais

Réparer le faisceau ou vérifier les vis de masse de carrosserie.

**Groupe de référence n° C**

Bon

**D**

**VERIFIER LE CIRCUIT 1 DE LA LIGNE DE COMMUNICATION.**  
1) Débrancher le connecteur du MSOLC et le connecteur d'IMMO.  
2) Vérifier la continuité entre la borne ① du MSOLC et la borne ⑤ de l'IMMO.  
**Il doit y avoir continuité.**

Mauvais

Vérifier les points suivants:

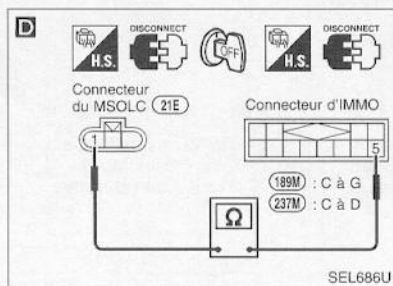
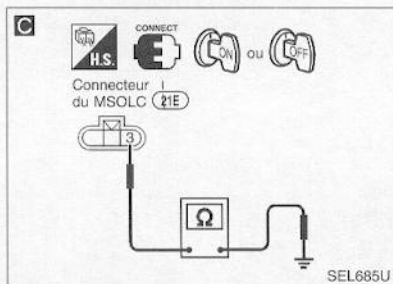
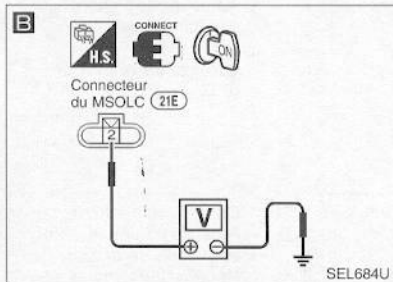
- Continuité du faisceau entre le connecteur d'IMMO et le connecteur (67M) du faisceau principal, ou entre le connecteur (20E) du faisceau du moteur et le connecteur (21E) du MSOLC

Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

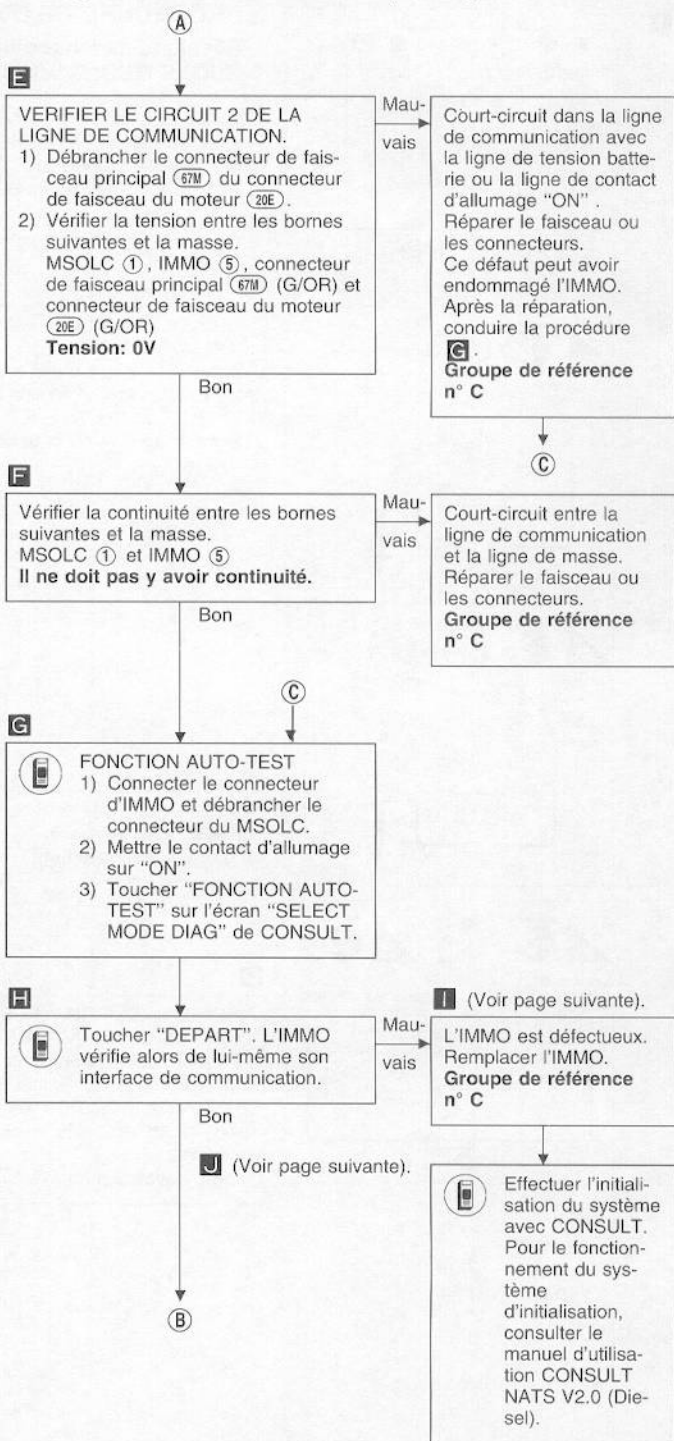
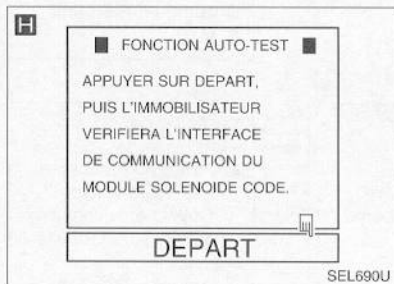
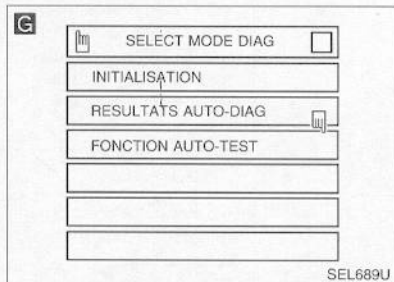
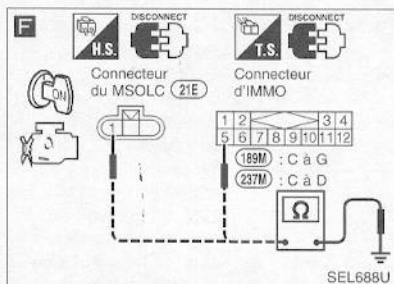
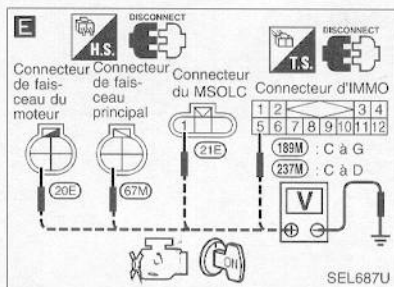
**Groupe de référence n° C**

Bon

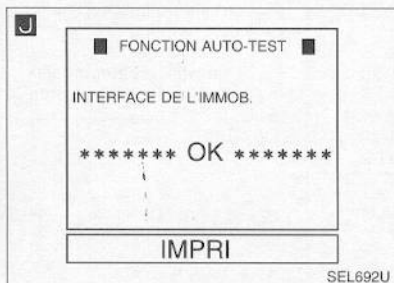
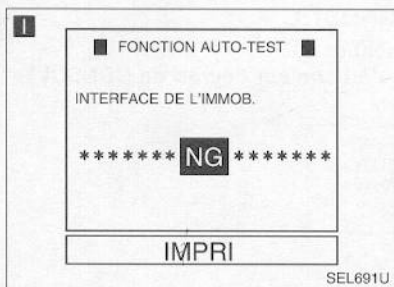
Ⓐ



## Diagnostic des défauts (Suite)



## Diagnostic des défauts (Suite)



(B)

Le MSOLC est défectueux.  
Remplacer le MSOLC.  
**Groupe de référence n° C**

Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT.  
Pour le fonctionnement du système d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4

**Résultats de l'autodiagnostic:**  
"ID CLE [DIFFERENCE]" s'affiche sur l'écran de CONSULT

**A**

Confirmer que "ID CLE [DIFFERENCE]" de "RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT.

Bon

Effectuer l'initialisation de l'IMMO avec CONSULT.  
Réenregistrer les codes d'identification de clé de contact NATS.  
Pour de plus amples informations sur l'initialisation de l'IMMO, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

Initialisation  
achevée

Démarrer le moteur.

FIN  
(Le code d'identification de clé de contact n'a pas été enregistré).  
**Groupe de référence n° D**

Initialisation  
inachevée ou  
manquée  
avec  
CONSULT

**B**

L'IMMO est défectueux.  
Remplacer l'IMMO.  
**Groupe de référence n° D**

Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT.  
Pour le fonctionnement du système d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

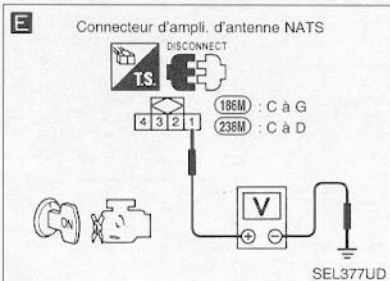
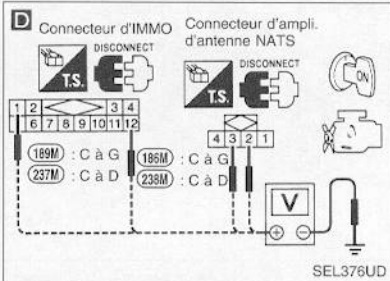
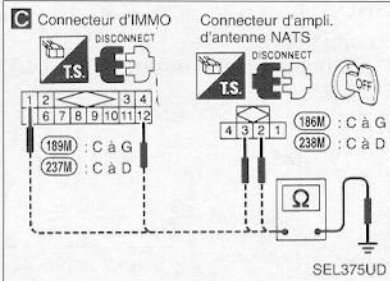
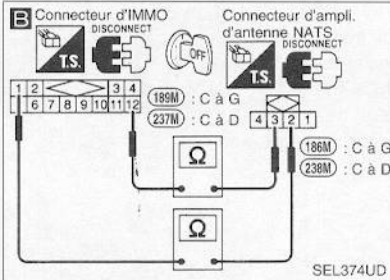


## Diagnostic des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Résultats de l'autodiagnostic:

"ID CLE [PAS ENTRE]" s'affiche sur l'écran de CONSULT



**A**

Confirmer que "ID CLE [PAS ENTRE]" de "RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT.

Bon

**B**

VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AMPLI. D'ANTENNE.

1) Débrancher le connecteur de l'IMMO et le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS.

2) Vérifier la continuité entre les bornes de l'IMMO suivantes et les bornes de l'ampli. d'antenne NATS.

Borne d'IMMO	Borne d'ampli. d'antenne NATS	N° groupe de réf.
⑫	③	E
①	②	E

Il doit y avoir continuité.

Bon

Mauvais → Vérifier le faisceau ou les connecteurs. Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

**C**

Vérifier la continuité entre les bornes suivantes et la masse.

Borne d'IMMO	Borne d'ampli. d'antenne NATS	N° groupe de réf.
⑫	③	E
①	②	E

Il ne doit pas y avoir continuité.

Bon

Mauvais → Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs.

**D**

Vérifier la tension entre les bornes suivantes et la masse.

Borne d'IMMO	Borne d'ampli. d'antenne NATS	N° groupe de réf.
⑫	③	E
①	②	E

Tension: 0V

Bon

Mauvais → Court-circuit dans la ligne de communication avec la ligne de tension batterie ou la ligne de contact d'allumage "ON". Réparer le faisceau ou les connecteurs.

**E**

VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELEC. DE L'AMPLI. D'ANTENNE.

1) Brancher le connecteur de l'IMMO.

2) Vérifier la tension entre la borne ① de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.

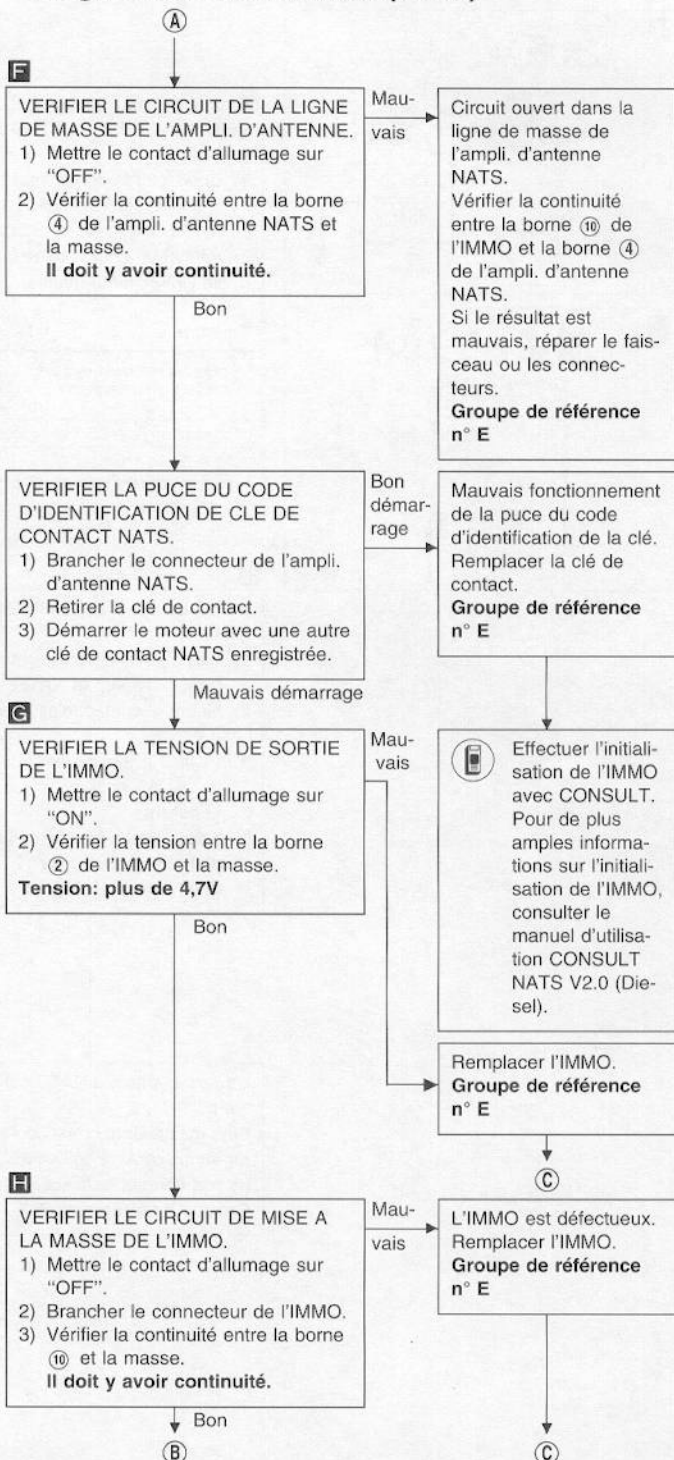
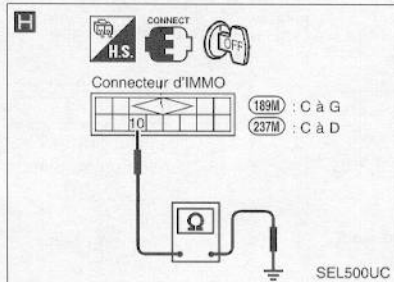
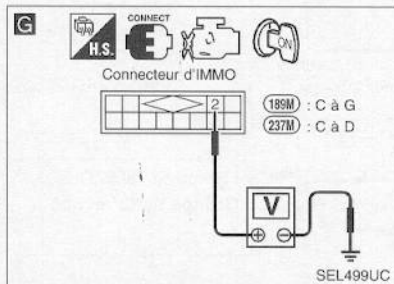
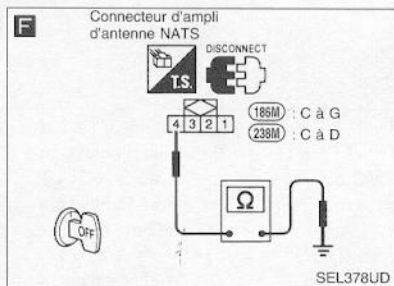
Tension: plus de 4,7V

Bon

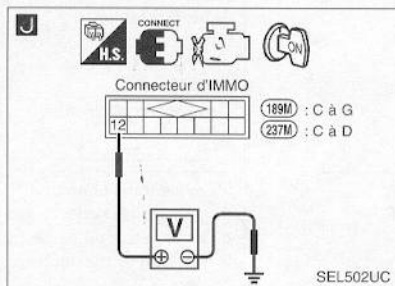
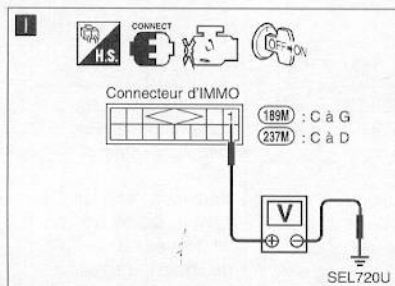
Mauvais → Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation. Réparer le faisceau ou le connecteur. Groupe de référence n° E

Ⓐ

## Diagnostic des défauts (Suite)



## Diagnostic des défauts (Suite)



- I**
- VERIFIER LA FONCTION 1 DE L'IMMO.**
- 1) Connecter le connecteur d'IMMO et le connecteur d'ampli. d'antenne NATS.
  - 2) Vérifier la tension entre la borne ① de l'IMMO et la masse.

### Tension

Durée (après avoir mis le contact d'allumage sur "ON")	Tension (V)
Pendant environ 0,5 sec.	Environ 2,3 - 5
Après 1 sec.	0

**C**

Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT. Pour le fonctionnement du système d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

Mauvais

Remplacer l'IMMO.  
**Groupe de référence n° E**

- J**
- VERIFIER LA FONCTION 2 DE L'IMMO.**
- 1) Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS.
  - 2) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
  - 3) Vérifier la tension entre la borne ⑫ de l'IMMO et la masse.
- Tension:**  
**6 sec. après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"**  
Environ 4,5 - 5,3V

Mauvais

Remplacer l'IMMO.  
**Groupe de référence n° E**

Effectuer l'initialisation du système avec CONSULT. Pour le fonctionnement du système d'initialisation, consulter le manuel d'utilisation CONSULT NATS V2.0 (Diesel).

Bon

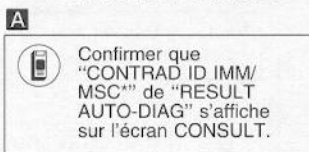
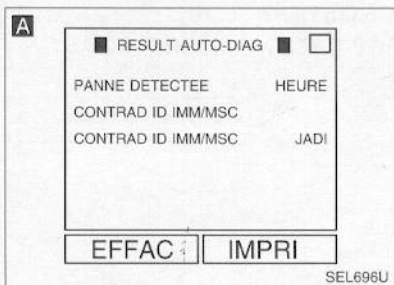
L'ampli. d'antenne NATS est défectueux.  
Bien maintenir le corps de l'ampli. lors du remplacement de l'ampli. Veiller à ne pas tirer sur le faisceau de l'ampli.  
**Groupe de référence n° E**

## Diagnostic des défauts (Suite)

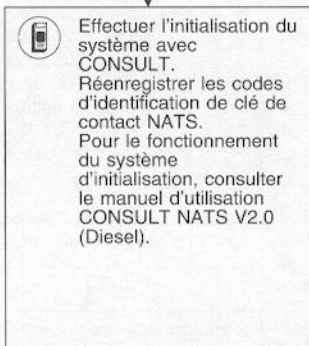
### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

#### Résultats de l'autodiagnostic:

"CONTRAD ID IMM/MSC" s'affiche sur l'écran de CONSULT



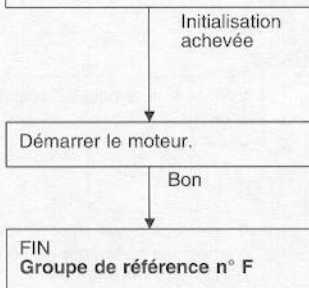
\* "CONTRAD ID IMM/MSC":  
Le code d'identification enregistré de l'IMMO est en contradiction avec celui du MSOLC.



Initialisation inachevée

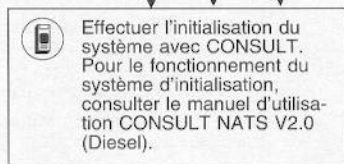
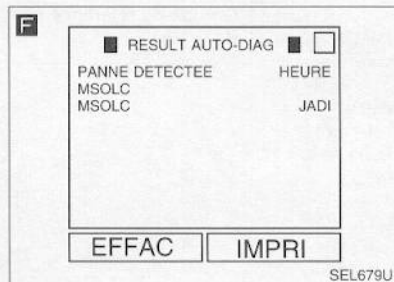
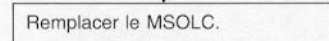
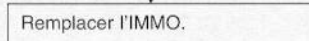
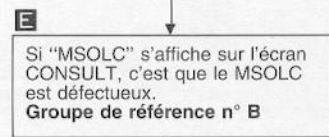
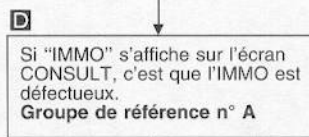


Initialisation inachevée ou manquée avec CONSULT



"IMMO" s'affiche

"MSOLC" s'affiche.

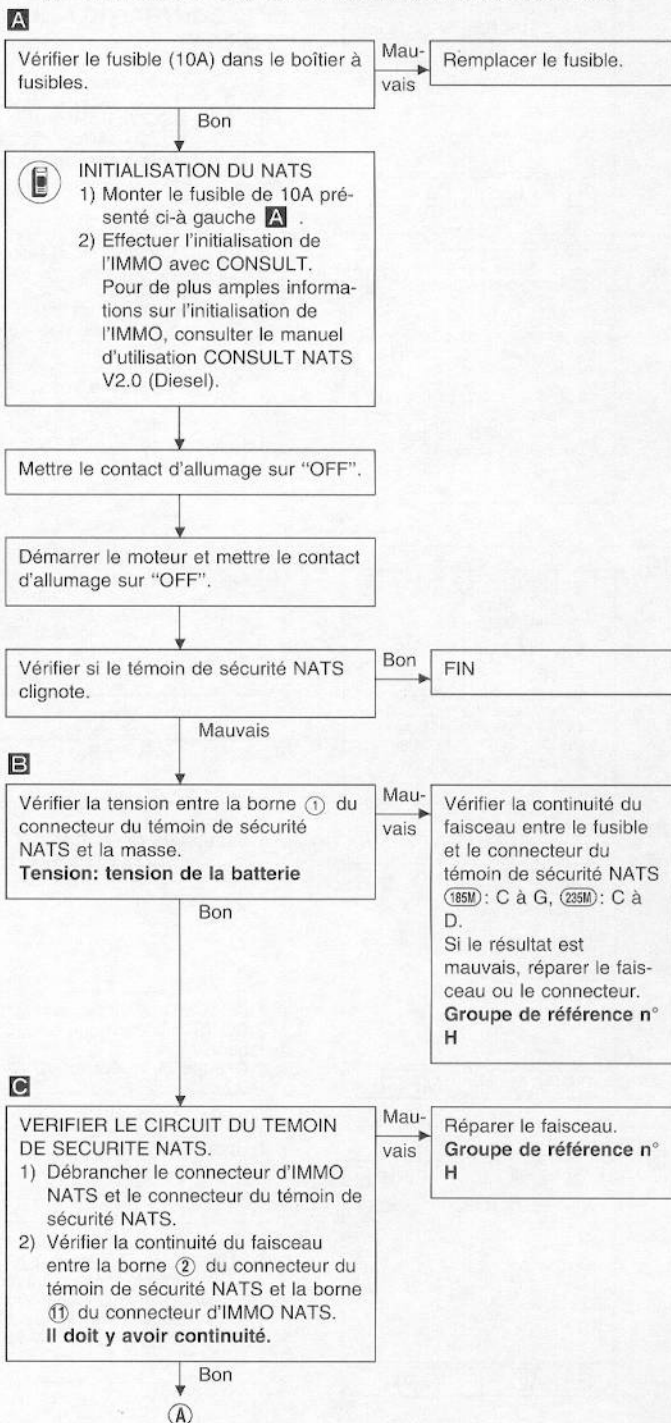
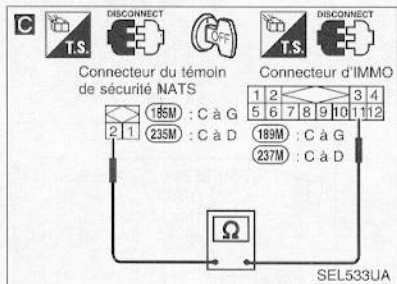
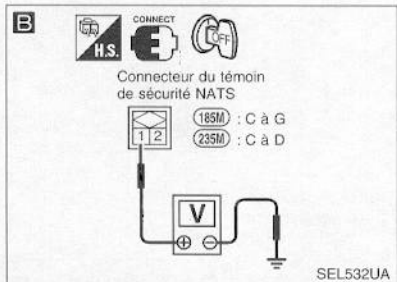
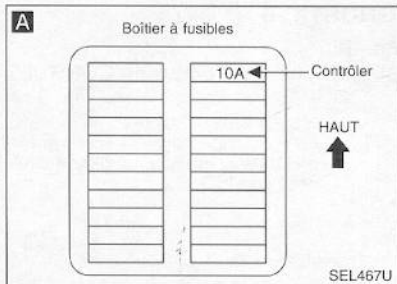




## Diagnostic des défauts (Suite)

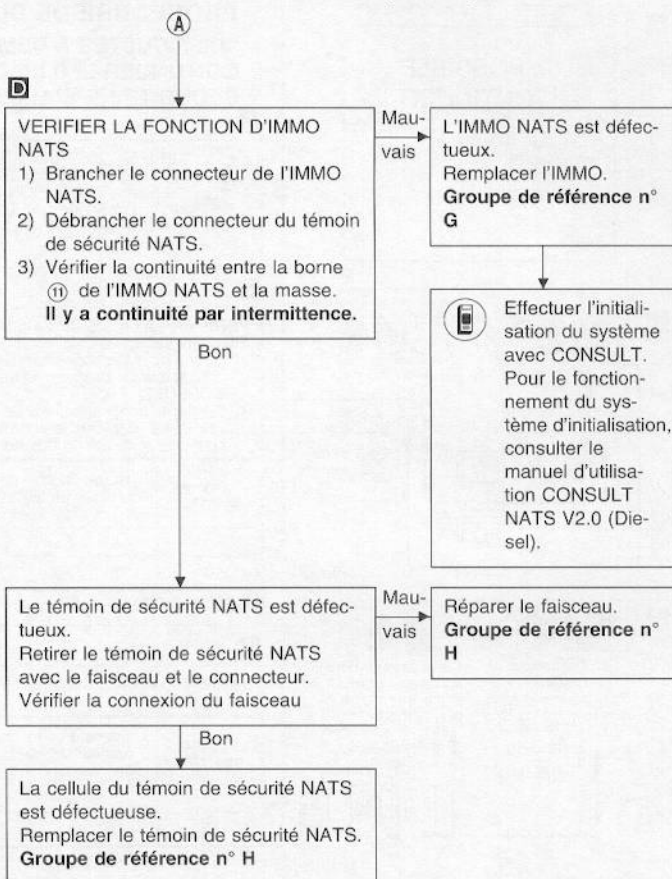
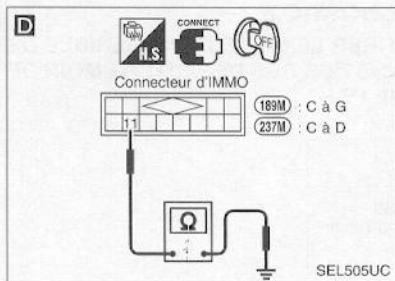
### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

#### “LE TEMOIN DE SECURITE NATS NE CLIGNOTE PAS”





## Diagnostic des défauts (Suite)



## Diagnostique des défauts (Suite)

### PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

**"DIFFICULTES A DEMARRER LE MOTEUR/IMPOSSIBLE DE CONTINUER LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS/TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS"**

**A**

**IMPOSSIBLE CONTINUER**

1. Couper le CONTACT et CONSULT.
2. Recommencer au début.

SEL719U

**A**

VERIFIER L'ECRAN CONSULT.

- 1) Toucher "V2.0 (DIESEL)" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
- 2) Confirmer que "IMPOSSIBLE CONTINUER" s'affiche sur l'écran du CONSULT.

**B**

DISCONNECT

Connecteur d'IMMO

DISCONNECT

Connecteur de diagnostic pour CONSULT

SEL703U

**B**

VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION ENTRE L'IMMO ET CONSULT.

- 1) Débrancher le connecteur d'IMMO et le connecteur de diagnostic pour CONSULT.
- 2) Vérifier la continuité entre les bornes suivantes de l'IMMO et les bornes du connecteur de liaison des données.

Borne de l'IMMO	Borne du connecteur de liaison des données	N° groupe de réf.
7	10	G
6	11	G

**Il doit y avoir continuité.**

Mauvais → Vérifier le faisceau ou les connecteurs. Si le résultat est mauvais, réparer le faisceau ou les connecteurs.

**C**

DISCONNECT

Connecteur d'IMMO I

DISCONNECT

Connecteur de diagnostic pour CONSULT

SEL704U

**C**

Vérifier la continuité entre les bornes suivantes et la masse.

Borne de l'IMMO	Borne du connecteur de liaison des données	N° groupe de réf.
7	10	G
6	11	G

**Il ne doit pas y avoir continuité.**

Mauvais → Court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs.

**D**

DISCONNECT

Connecteur d'IMMO

DISCONNECT

Connecteur de diagnostic pour CONSULT

SEL705U

**D**

Vérifier la tension entre les bornes suivantes et la masse.

Groupe de borne de contrôle	Borne de l'IMMO	Borne du connecteur de liaison des données	Groupe de réf. N°
1	7	10	G
2	6	11	G

**Tension: 0V**

Mauvais → Court-circuit dans la ligne de communication avec la ligne de tension batterie ou la ligne de contact d'allumage "ON". Si le groupe 1 de bornes de contrôle n'est pas satisfaisant, réparer le faisceau ou les connecteurs. Si le groupe 2 de bornes de contrôle n'est pas satisfaisant, l'IMMO est aussi défectueux. Réparer le faisceau ou les connecteurs. Remplacer l'IMMO.

**E**

DISCONNECT

Connecteur d'ampli. d'antenne NATS

SEL389UC

**E**

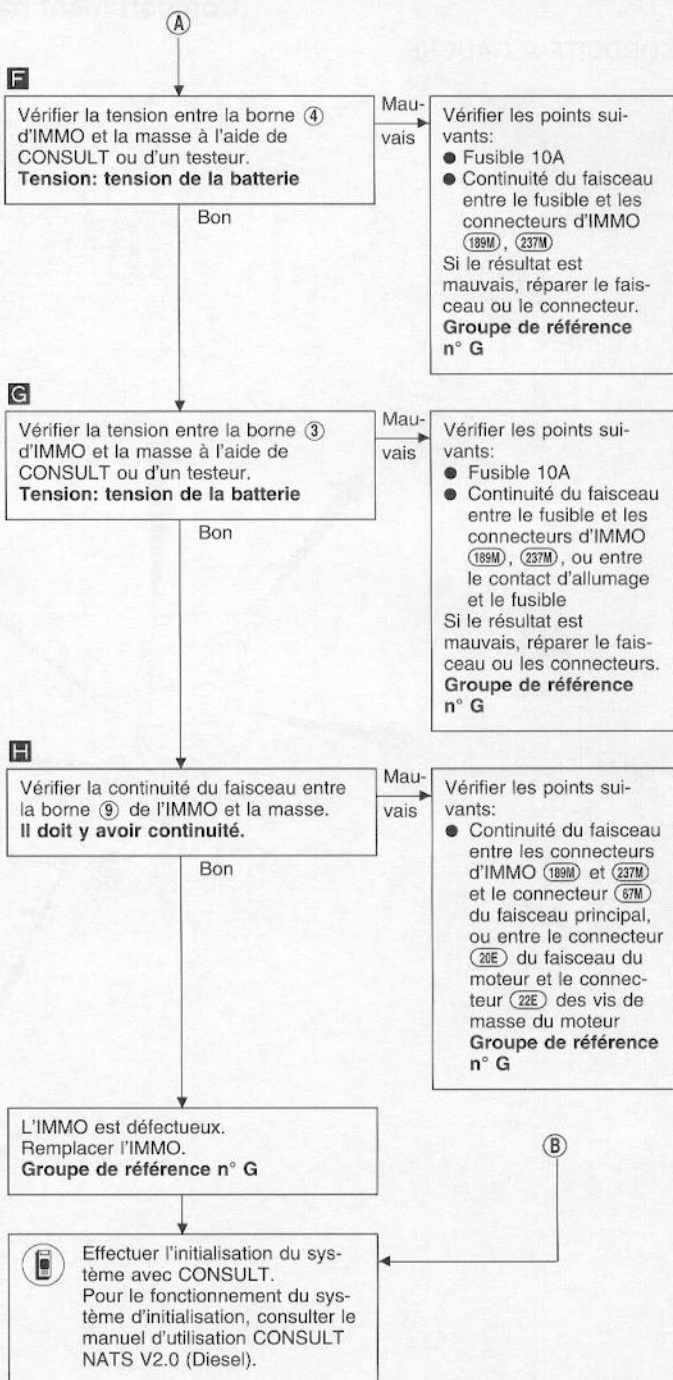
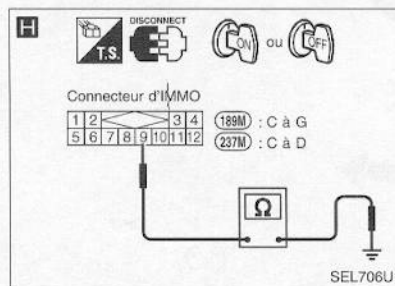
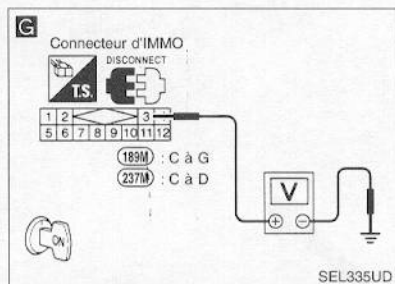
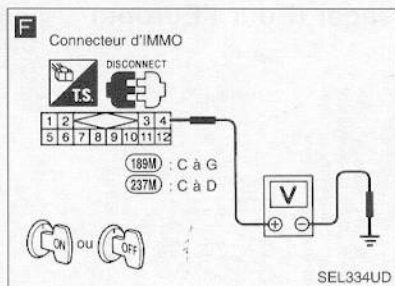
VERIFIER LE CIRCUIT DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS.

- 1) Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS.
- 2) Mettre le contact d'allumage sur "ON".
- 3) Vérifier la tension entre la borne ① de l'ampli. d'antenne NATS et la masse. **Tension: 4,7 - 5,5V**

Mauvais (0V) → La ligne +5V de l'ampli. d'antenne NATS est en court-circuit avec la ligne de masse. Réparer le faisceau ou les connecteurs. **Groupe de référence n° G**

Bon → A

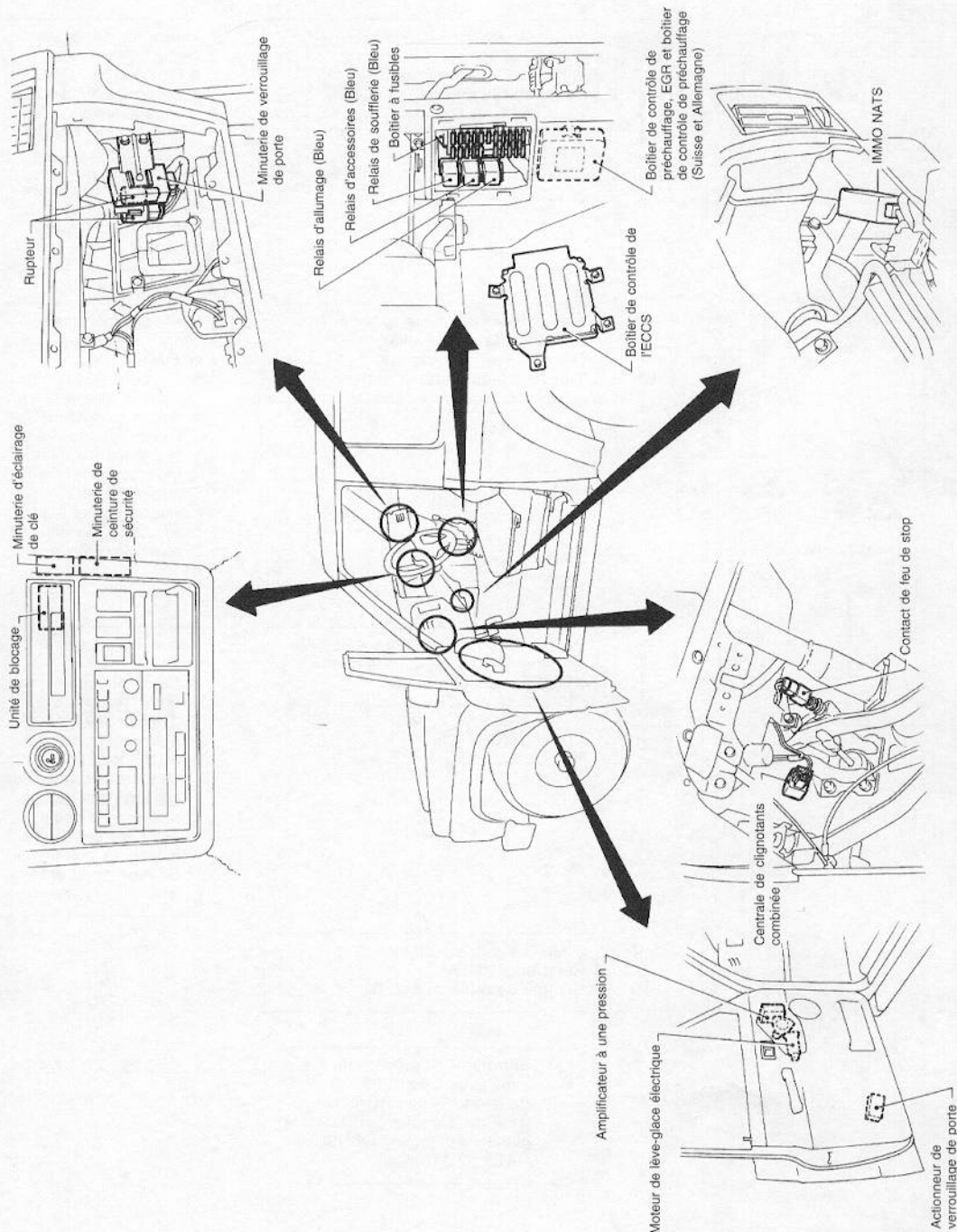
## Diagnostique des défauts (Suite)



# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartiment passager (Pour l'Europe)

CONDUITE A GAUCHE

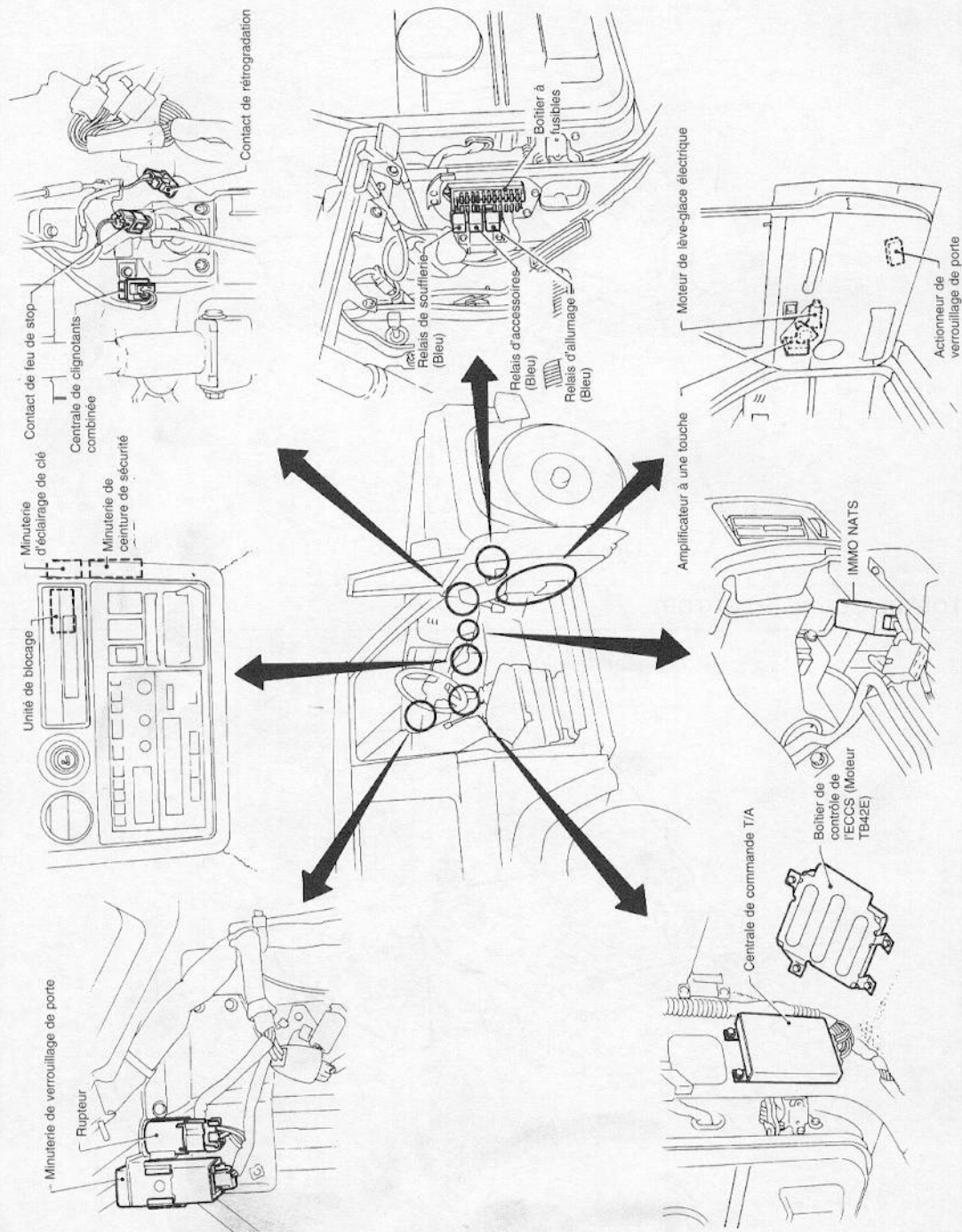




# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Compartment passager (Pour l'Europe) (Suite)

### CONDUITE A DROITE

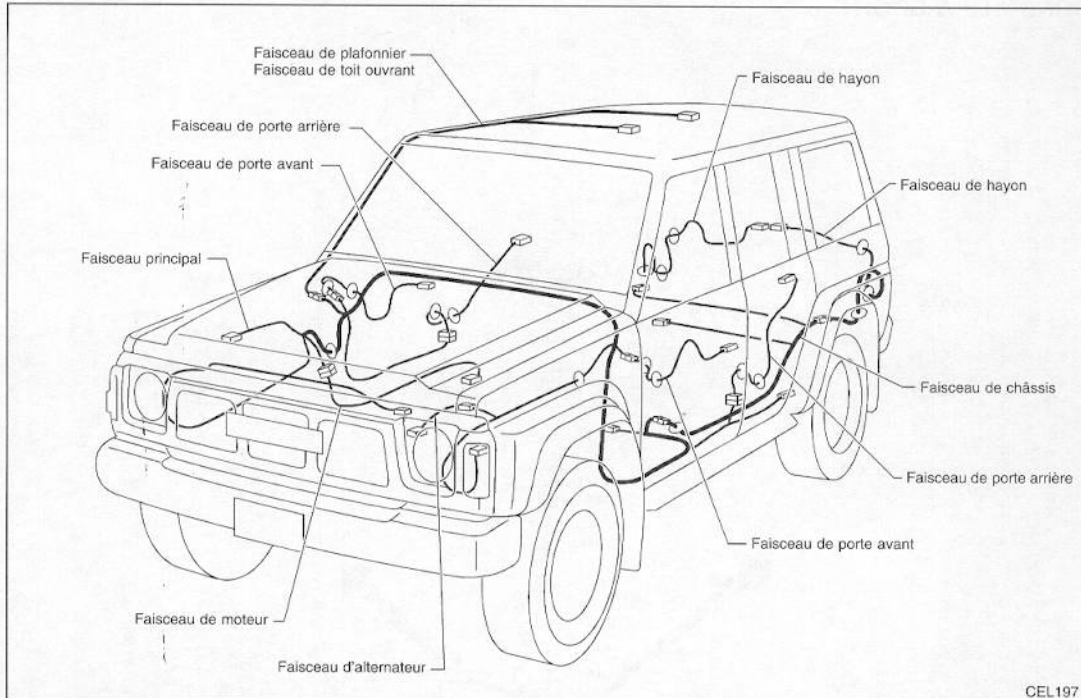




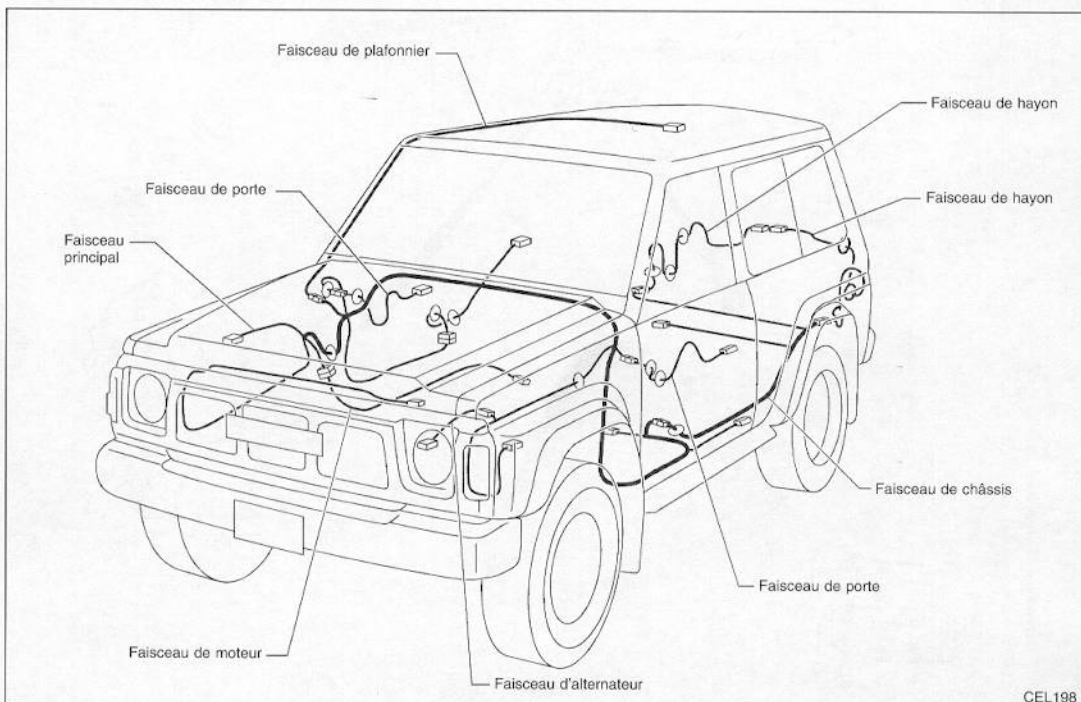
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## BREAK

## Généralités



## TOIT DE COUPE (HARDTOP)

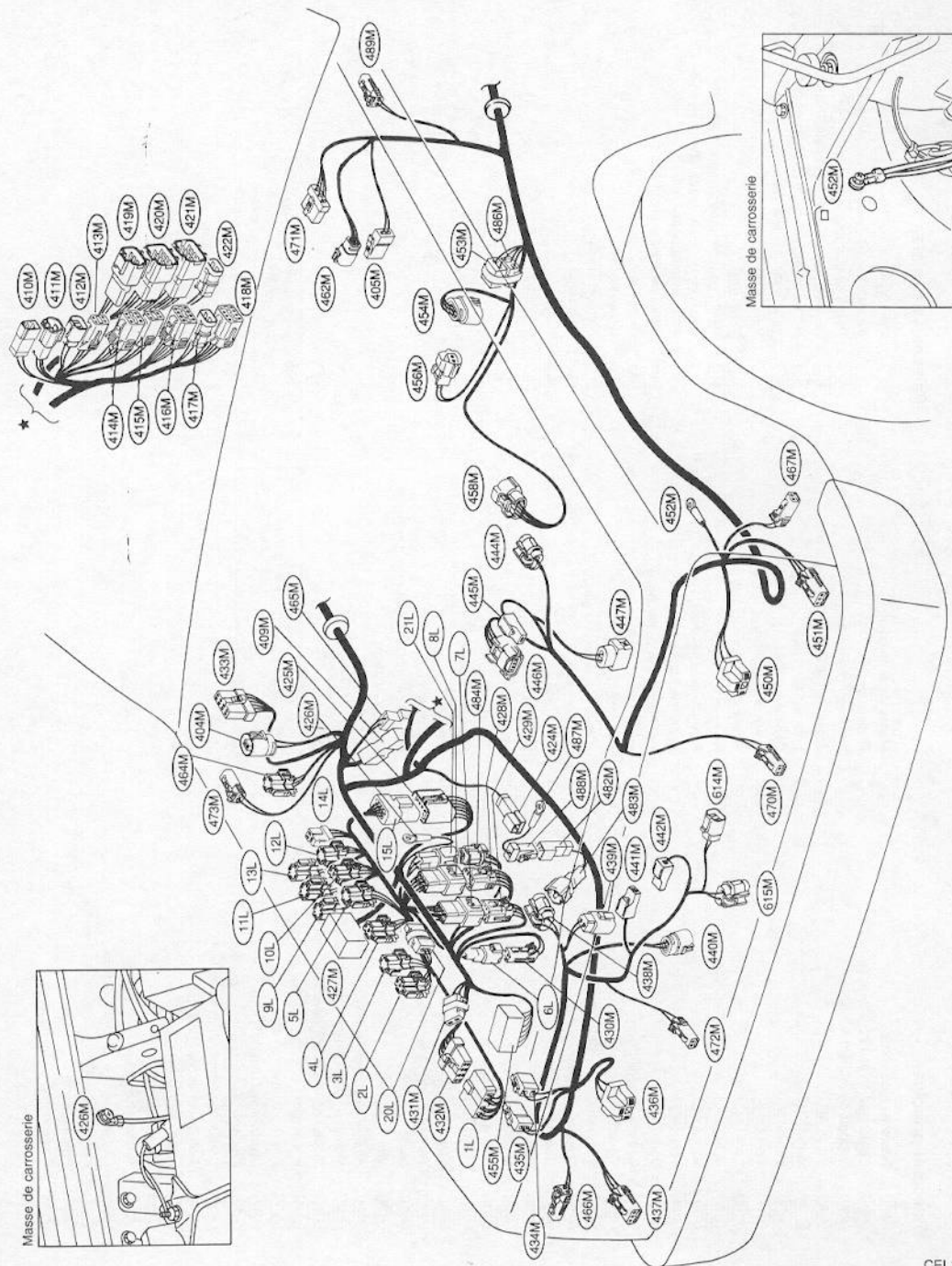


EL-8096

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe)

CONDUITE A GAUCHE — MOTEUR TB42E



EL-8097

CEL134

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

### Faisceau principal

- (404M) : Résistance de chute
- (405M) : Contact de niveau de liquide de frein
- (409M) : Support de raccord à fusibles
- (410M) : Vers (301E)
- (411M) : Vers (302E)
- (412M) : Vers (303E)
- (413M) : Vers (304E)
- (414M) : Vers (305E)
- (415M) : Vers (306E)
- (416M) : Vers (307E)
- (417M) : Vers (308E)
- (418M) : Vers (309E)
- (419M) : Capteur de régime
- (420M) : Contact inhibiteur
- (421M) : Vers l'ensemble câbles de bornes
- (422M) : Contact inhibiteur
- (424M) : Raccord à fusibles
- (425M) : Vers (15L)
- (426M) : Masse de carrosserie
- (427M) : Boîtier à fusibles
- (428M) : Vers (8L)
- (429M) : Vers (7L) (Modèle avec T/A)
- (430M) : Vers (6L) (Modèle avec T/M)
- (431M) : Diode
- (432M) : Vers (1L)
- (433M) : Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise
- (434M) : Moteur de lave-glace de pare-brise
- (435M) : Moteur de lave-glace de lunette arrière
- (436M) : Phare droit
- (437M) : Feu combiné avant droit
- (438M) : Manoccontact double
- (439M) : Contact de température du moteur
- (440M) : Contact de température du moteur
- (441M) : Avertisseur sonore (Haut)
- (442M) : Avertisseur sonore (Bas)
- (443M) : Compresseur
- (445M) : Masse de moteur
- (446M) : Capteur d'angle d'arbre à cames
- (447M) : Manoccontact d'huile de direction assistée
- (450M) : Phare gauche
- (451M) : Feu combiné avant gauche

### Faisceau de relais

- (452M) : Masse de carrosserie
- (453M) : Résistance
- (454M) : Transistor d'alimentation
- (455M) : Boîtier à fusibles
- (456M) : Bobine d'allumage
- (458M) : Débitmètre d'air
- (462M) : Solénoïde de blocage différentiel
- (464M) : Relais de phare orientable
- (465M) : Raccord à fusibles
- (466M) : Phare orientable droit
- (467M) : Phare orientable gauche
- (470M) : Feu antibrouillard gauche
- (471M) : Moteur d'essuie-glace
- (472M) : Feu antibrouillard droit
- (473M) : Moteur d'antenne électrique
- (615M) : Capteur ambiant
- (482M) : Vers (488M)
- (483M) : Unité de treuil
- (484M) : Vers (21L)
- (485M) : Condensateur
- (487M) : Relais de treuil
- (488M) : Vers (482M)
- (489M) : Eclairage de garniture
- (614M) : Moteur de ventilateur de refroidissement
- (615M) : Capteur ambiant

- (1L) : Vers (422M)
- (2L) : Relais d'essuie-glace de lunette arrière
- (3L) : Relais de climatiseur arrière
- (4L) : Relais d'indicateur ATP (Modèle T/A)
- (5L) : Relais de ventilateur de refroidissement
- (6L) : Vers (430M) (Modèle T/M)
- (7L) : Vers (429M) (Modèle T/A)
- (8L) : Vers (428M)
- (9L) : Relais position arrêt/point mort (Modèle T/A)
- (10L) : Relais de coupure de climatiseur (Modèle T/A) avec climatiseur manuel
- (11L) : Relais de pompe à carburant
- (12L) : Relais de climatiseur
- (13L) : Relais ECCS
- (14L) : Relais d'avertisseur sonore
- (15L) : Vers (425M)
- (20L) : Diode
- (21L) : Vers (481M)

Diode (431M)



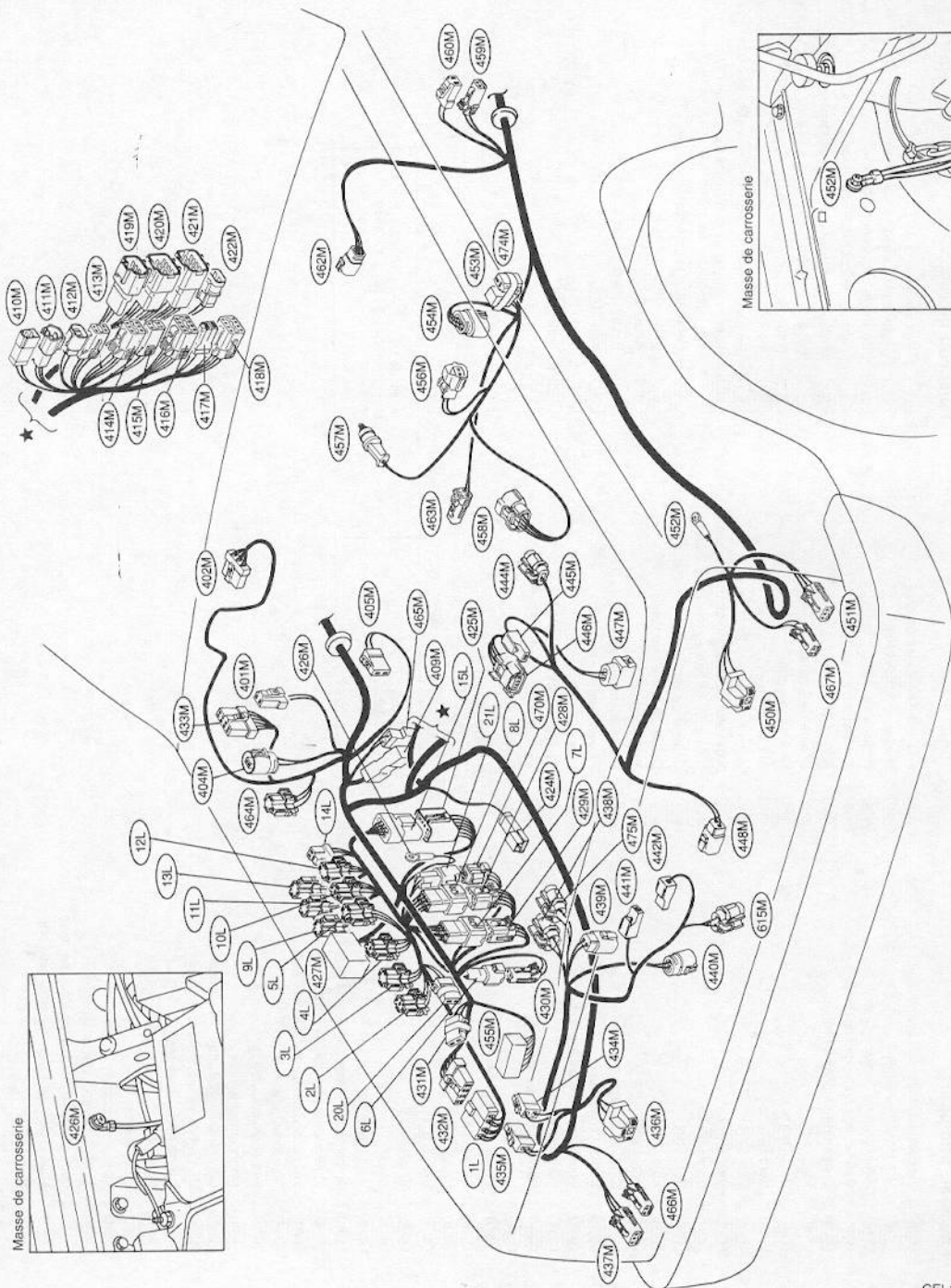
Diode (20L)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE — MOTEUR TB42E



Masse de carrosserie

Masse de carrosserie

EL-8099

CEL136



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

### Faisceau principal

- (401M) : Indicateur de direction latéral droit
- (402M) : Moteur d'essuie-glace
- (404M) : Résistance de chute
- (405M) : Contact de niveau de liquide de freins
- (409M) : Support de raccord à fusibles
- (410M) : Vers (301E)
- (411M) : Vers (302E)
- (412M) : Vers (303E)
- (413M) : Vers (304E)
- (414M) : Vers (305E)
- (415M) : Vers (306E)
- (416M) : Vers (307E)
- (417M) : Vers (308E)
- (418M) : Vers (309E)
- (419M) : Capteur de régime
- (420M) : Contact inhibiteur
- (421M) : Vers l'ensemble câbles de bornes
- (422M) : Contact inhibiteur
- (424M) : Raccord à fusibles
- (425M) : Vers (15L)
- (426M) : Masse de carrosserie
- (427M) : Boîtier à fusibles
- (428M) : Vers (8L)
- (429M) : Vers (7L)
- (430M) : Vers (6L)
- (431M) : Diode
- (432M) : Vers (1L)
- (433M) : Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise
- (434M) : Moteur de lave-glace de pare-brise
- (435M) : Moteur de lave-glace de lunette arrière
- (436M) : Phare droit
- (437M) : Feu combiné avant droit
- (438M) : Manoccontact double
- (439M) : Contact de température du moteur
- (440M) : Contact de température du moteur
- (441M) : Avertisseur sonore (Aigu)
- (442M) : Pas utilisé
- (444M) : Compresseur
- (445M) : Masse de moteur
- (446M) : Capteur d'angle d'arbre à cames
- (447M) : Manoccontact d'huile de direction assistée
- (448M) : Moteur de ventilateur de refroidissement
- (450M) : Phare gauche

### Faisceau de relais

- (451M) : Feu combiné avant gauche
- (452M) : Masse de carrosserie
- (453M) : Résistance
- (454M) : Transistor d'alimentation
- (455M) : Boîtier à fusibles
- (456M) : Bobine d'allumage
- (457M) : Sonde à oxygène
- (458M) : Débitmètre d'air
- (459M) : Moteur d'antenne électrique
- (460M) : Indicateur de direction latéral gauche
- (462M) : Solénoïde de blocage de différentiel
- (463M) : Capteur de filtre à air
- (464M) : Relais de phare orientable
- (465M) : Raccord à fusibles
- (466M) : Phare orientable droit
- (467M) : Phare orientable gauche
- (470M) : Vers (21L)
- (474M) : Condensateur
- (475M) : Manoccontact double
- (476M) : Capteur ambiant
- (1L) : Vers (432M)
- (2L) : Essuie-glace de lunette arrière
- (3L) : Relais de climatiseur arrière
- (4L) : Relais d'indicateur ATP (Modèle T/A)
- (5L) : Relais de ventilateur de refroidissement
- (6L) : Vers (430M) (Modèle T/M)
- (7L) : Vers (439M) (Modèle T/A)
- (8L) : Vers (429M)
- (9L) : Relais de position arrêté/point mort (Modèle T/A)
- (10L) : Relais de coupure de climatiseur (Modèle T/A) avec climatiseur manuel)
- (11L) : Relais de pompe à carburant
- (12L) : Relais de climatiseur
- (13L) : Relais ECCS
- (14L) : Relais d'avertisseur sonore
- (15L) : Vers (425M)
- (20L) : Diode
- (21L) : Vers (470M)

Diode (431M)

Contact  
inhibiteur



Boîtier de  
contrôle T/A

Diode (20L)

Relais de  
climatiseur  
arrière



Relais de  
climatiseur  
arrière





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

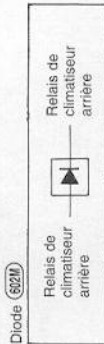
1M	: Electrovanne IACV-FICD	47M	: Résistance (Modèle pickup)	57M	: Raccord à fusibles (Sauf modèle pickup)
2M	: Electrovanne IACV-FICD	48M	: Relais de démarreur	58M	: Solénoïde de blocage de différentiel (Sauf modèle pickup)
3M	: Moteur d'antenne électrique	50M	: Relais de démarreur	59M	: Eclairage de garniture
5M	: Contact de filtre à carburant	51M	: Relais de démarreur	101M	: Raccord à fusibles (Sauf modèle pickup)
6M	: Résistance de chute	53M	: Relais d'essuie-glace de lunette arrière (Sauf modèle pickup)	102M	: Relais de ventilateur de refroidissement (Sauf modèle pickup)
9M	: Vers 4E (Moteur TB42S)	55M	: Vers 57M	105M	: Boîtier à fusibles (Sauf modèle pickup)
10M	: Vers 103E	57M	: Vers 59M	105M	: Contact de température du moteur
11M	: Vers 8E (Moteur TB42S)	58M	: Relais de treuil	110M	: Raccord à fusibles (Modèle pickup)
12M	: Vers 105E (Moteur TD42)	59M	: Unité de treuil	111M	: Relais de ventilateur (Modèle pickup)
13M	: Capteur de régime (Sauf modèle pickup)	60M	: Moteur de lave-glace de pare-brise	113M	: Contact de température du moteur (Modèle pickup)
14M	: Vers 106E (Moteur TD42)	61M	: Moteur de lave-glace de lunette arrière (Sauf modèle pickup)	114M	: Contact de température d'eau
16M	: Vers 3E	62M	: Phare droit	262M	: Relais de lave-glace électrique
19M	: Contact inhibiteur (Sauf modèle pickup)	64M	: Feu combiné avant droit	263M	: Relais de starter auto.
20M	: Contact de température d'huile de T/A, électrovanne d'embrayage monodirectionnel, électrovanne A de changement de vitesse, électrovanne B de changement de vitesse, électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple, capteur de température de liquide T/A, électrovanne de pression de canalisation	65M	: Feu antibrouillard droit	265M	: Relais de vérif. ampoule
21M	: Contact inhibiteur (Sauf modèle pickup)	67M	: Avertisseur sonore (Algu)	267M	: Diode
22M	: Vers 1E (Moteur TB42S de pickup)	68M	: Thermocontact (Moteur TB42S sauf modèle pickup)	271M	: Relais 2 de préchauffage (Sauf modèle pickup)
23M	: Batterie	69M	: Mancontact double	292M	: Relais 2 de préchauffage (Sauf modèle pickup)
24M	: Batterie	70M	: Avertisseur sonore (Bas)	293M	: Relais 2 de préchauffage (Sauf modèle pickup)
25M	: Raccord à fusibles (Sauf modèle pickup)	71M	: Moteur de ventilateur (Modèle pickup)	295M	: Relais de phare orientable (Sauf modèle pickup)
26M	: Raccord à fusibles	73M	: Feu antibrouillard gauche	297M	: Phare orientable gauche (Sauf modèle pickup)
27M	: Raccord à fusibles	74M	: Thermocontact (Moteur TD42 sauf modèle pickup)	298M	: Commande de dépression (Pour la Russie)
28M	: Support de raccord à fusibles	75M	: Distributeur	614M	: Moteur de ventilateur de refroidissement (Sauf modèle pickup)
29M	: Raccord à fusibles	76M	: Compresseur (Moteur TB42S)	615M	: Capteur ambiant (Sauf modèle pickup)
30M	: Raccord à fusibles	77M	: Phare gauche	617M	: Mancontact de climatiseur (Sauf modèle pickup)
31M	: Masse de carrosserie	78M	: Masse de carrosserie	620M	: Diode (Sauf modèle pickup)
33M	: Raccord à fusibles	80M	: Feu combiné avant gauche	621M	: Thermocontact (Moteur TB42S pour pickup)
34M	: Relais de climatiseur	81M	: Compresseur	622M	: Vers 30E (Moteur TB42S sauf pour modèle pickup)
35M	: Relais de climatiseur (Sauf modèle pickup)	82M	: Alternateur	623M	: Vers 31E (Moteur TB42S sauf pour modèle pickup)
36M	: Relais de coupeure de climatiseur	83M	: Alternateur	626M	: Diode (46M)
37M	: Relais de préchauffage	84M	: Indicateur de direction latéral gauche (Moteur TB42S sauf modèle pickup)	627M	: Contact inhibiteur
38M	: Relais de préchauffage	85M	: Capteur de température d'eau (Modèle pickup)	628M	: Boîtier de commande de T/A
39M	: Relais d'indicateur ATP (Sauf modèle pickup)	86M	: Transmetteur thermique	629M	: Relais de climatiseur arrière
40M	: Relais de refroidisseur arrière (Sauf modèle pickup)	87M	: Commande de dépression (Sauf pour la Russie)	630M	: Diode (620M)
41M	: Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise	88M	: Bobine d'allumage		
44M	: Relais inhibiteur (Sauf modèle pickup)	89M	: Bobine d'allumage		
45M	: Relais inhibiteur (Sauf modèle pickup)	90M	: Résistance		
46M	: Diode (Sauf modèle pickup)	91M	: Résistance		
		92M	: Résistance		
		93M	: Résistance		
		94M	: Contact de niveau de liquide de freins		
		95M	: Moteur d'essuie-glace		
		96M	: Indicateur de direction latéral droit (Moteur TB42S sauf modèle pickup)		



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

(101M) : Moteur d'essuie-glace	(152M) : Relais de démarreur	(198M) : Moteur d'antenne électrique
(102M) : Electrovanne IACV-FICD	(153M) : Relais de démarreur	(199M) : Solénoïde de verrouillage de différentiel
(103M) : Electrovanne IACV-FICD	(154M) : Relais de démarreur	(210M) : Vers le faisceau d'alternateur
(106M) : Contact de niveau de liquide de freins	(157M) : Bobine d'allumage (Sauf modèle pickup)	(Moteur TD42 sauf modèle pickup)
(107M) : Vers (105E)	(158M) : Résistance (Sauf modèle pickup)	(Moteur TD42 sauf modèle pickup)
(108M) : Vers (103E)	(159M) : Feu combiné avant droit	(Moteur TD42 sauf modèle pickup)
(110M) : Vers (3E) (Moteur TB42S)	(160M) : Indicateur de direction latéral droit (Modèle pickup)	(212M) : Condensateur (Modèle pickup)
(112M) : Vers (202E) (Moteur RB30S)	(161M) : Unité de treuil	(213M) : Relais de phare orientable (Sauf modèle pickup)
(113M) : Vers (110E)	(162M) : Vers (133M)	(216M) : Phare orientable droit (Sauf modèle pickup)
(114M) : Vers (101E)	(163M) : Vers (182M)	(217M) : Phare orientable gauche (Sauf modèle pickup)
(115M) : Vers (210E) (Moteur RB30S)	(164M) : Relais de treuil	(220M) : Moteur de ventilateur de refroidissement (Modèle pickup)
(117M) : Vers (104E)	(165M) : Phare droit	(231M) : Contact de température du moteur (Modèle pickup)
(118M) : Masse de carrosserie (Sauf modèle pickup)	(166M) : Moteur de lave-glace de lunette arrière (Sauf modèle pickup)	(232M) : Relais de ventilateur de refroidissement (Modèle pickup)
(119M) : Relais PTC (Sauf modèle pickup)	(167M) : Moteur de lave-glace de pare-brise	(233M) : Raccord à fusibles (Modèle pickup)
(120M) : Vers (3E) (Moteur TB42S)	(168M) : Feu antibrouillard droit	(234M) : Compresseur (Sauf modèle pickup)
(121M) : Vers (201E) (Moteur RB30S)	(169M) : Transmetteur thermique (Sauf modèle pickup)	(235M) : Contact de température du moteur (Sauf modèle pickup)
(121M) : Indicateur de direction latéral droit (Sauf modèle pickup)	(170M) : Avertisseur sonore (Aigu)	(241M) : Relais de ventilateur de refroidissement (Sauf modèle pickup)
(122M) : Indicateur de direction latéral gauche (Sauf modèle pickup)	(171M) : Thermocontact (Modèle pickup)	(242M) : Raccord à fusibles (Sauf modèle pickup)
(124M) : Vers (1E) (Moteur TB42S pour pickup)	(172M) : Manococontact double	(243M) : Capteur de filtre à carburant (Moteur TD42 sauf modèle pickup)
(125M) : Batterie (Sauf modèle pickup)	(173M) : Avertisseur sonore (Bas)	(245M) : Relais de lave-glace de lunette arrière
(126M) : Batterie (Sauf modèle pickup)	(174M) : Distributeur	(246M) : Résistance
(127M) : Raccord à fusibles (Sauf modèle pickup)	(175M) : Compresseur (Sauf modèle pickup)	(247M) : Relais de vérif. ampoule
(128M) : Raccord à fusibles	(176M) : Feu antibrouillard gauche	(352M) : Diode
(129M) : Raccord à fusibles	(177M) : Thermocontact	(514M) : Relais de lave-glace électrique
(130M) : Support de raccord à fusibles	(178M) : Distributeur	(Moteur de ventilateur de refroidissement (Sauf modèle pickup))
(131M) : Raccord à fusibles	(179M) : Compresseur	(615M) : Capteur ambiant (Sauf modèle pickup)
(132M) : Masse de carrosserie	(180M) : Phare gauche	(617M) : Manococontact de climatiseur (Sauf modèle pickup)
(133M) : Raccord à fusibles	(181M) : Masse de carrosserie	(620M) : Diode (Sauf modèle pickup)
(134M) : Relais d'avertisseur sonore	(182M) : Feu combiné avant gauche	(621M) : Batterie (Modèle pickup)
(135M) : Relais de climatiseur (Sauf modèle pickup)	(183M) : Indicateur de direction latéral gauche (Modèle pickup)	(622M) : Batterie (Modèle pickup)
(136M) : Relais de climatiseur	(184M) : Commande de dépression	(623M) : Alternateur (Moteur TB42S pour modèle pickup)
(137M) : Relais de starter auto.	(185M) : Compresseur (Moteur TD42 pour pickup)	(624M) : Vers (30E) (Moteur TB42S sauf modèle pickup)
(138M) : Relais de coupure de climatiseur	(186M) : Alternateur (Moteur TD42 pour pickup)	(624M) : Vers (31E) (Moteur TB42S sauf modèle pickup)
(139M) : Relais de préchauffage	(187M) : Alternateur (Moteur TB42S pour pickup)	Diode (149M)
(140M) : Relais de préchauffage	(188M) : Condensateur (Sauf modèle pickup)	
(141M) : Relais de préchauffage	(189M) : Capteur de température d'eau	
(142M) : Résistance (Modèle pickup)	(190M) : (Moteur TD42 pour pickup)	
(143M) : Relais de refroidisseur arrière (Sauf modèle pickup)	(191M) : Transmetteur thermique (Moteur TD42 pour pickup)	
(144M) : Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise	(192M) : Bobine d'allumage	
(146M) : Diode (Sauf modèle pickup)	(193M) : Bobine d'allumage	
(150M) : Boîtier à fusibles (Sauf modèle pickup)	(194M) : Résistance	
(151M) : Solénoïde de retour (Sauf modèle pickup)	(195M) : Résistance	
	(196M) : Résistance	
	(197M) : Capteur de filtre à carburant (Moteur TD42 pour pickup)	

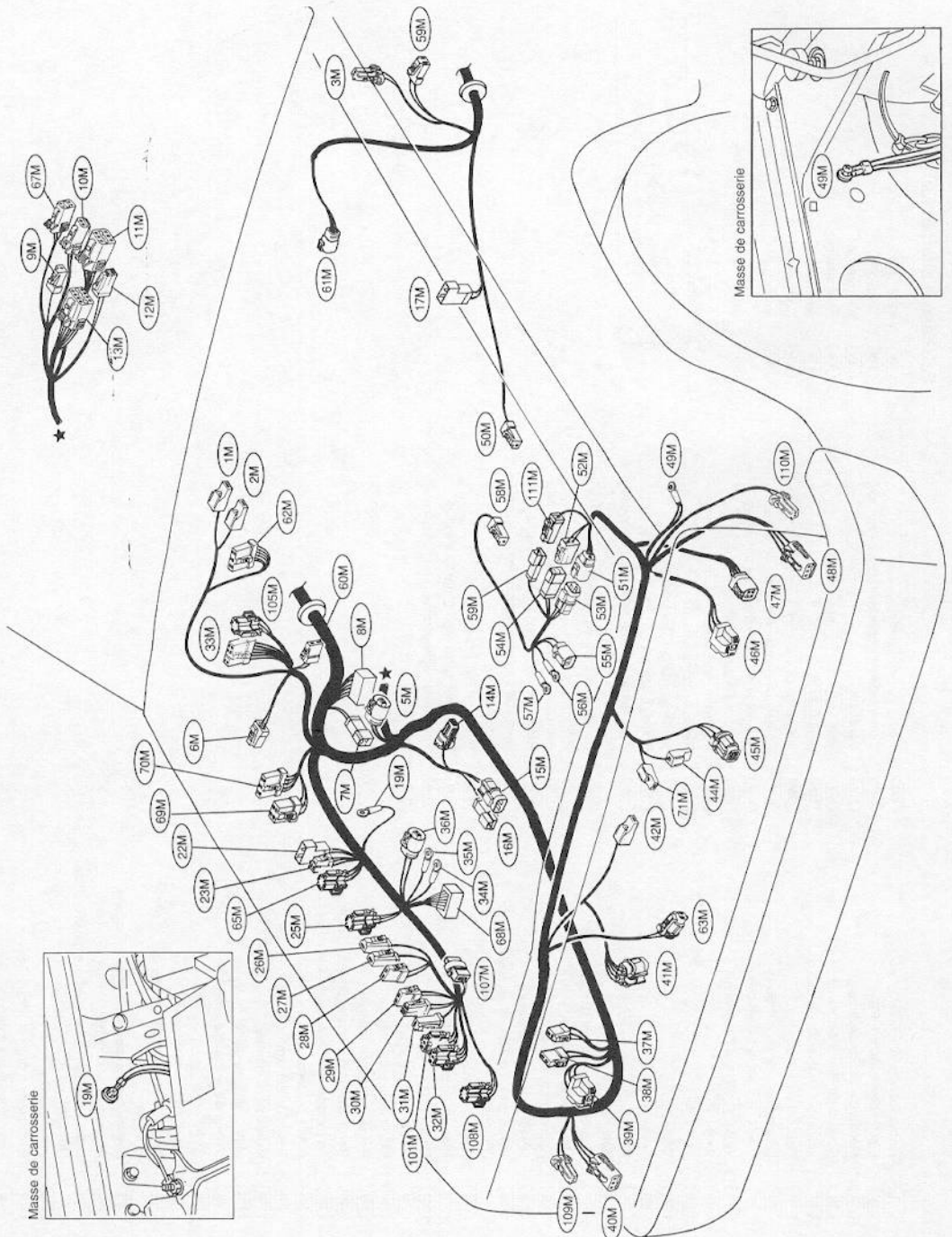




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

CONDUITE A DROITE — MOTEUR RD28T



EL-8105

CEL142



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Suite)

### Faisceau d'alternateur

- 49M : Vers 51M
- 54M : Vers 52M
- 55M : Alternateur
- 56M : Alternateur
- 57M : Alternateur
- 58M : Compresseur
- 59M : Vers 111M

- 49M : Masse de carrosserie
- 50M : Commande de dépression (Pour l'Europe)
- 51M : Vers 53M
- 52M : Vers 54M
- 53M : Vers 52M

- 54M : Vers 52M

- 55M : Indicateur de direction latéral gauche
- 56M : Contact de niveau de liquide de freins
- 57M : Solénoïde de verrouillage de différentiel
- 58M : Moteur d'essuie-glace
- 59M : Mancontact double

- 60M : Relais de climatiseur
- 61M : Vers 20E (Pour l'Europe)
- 62M : Boîtier à fusibles
- 63M : Centrale de mise en veilleuse des codes (Pour l'Europe)

- 64M : Centrale de mise en veilleuse des codes (Pour l'Europe)

- 65M : Avertisseur sonore (Aigu) (Pour l'Europe)
- 66M : Relais d'essuie-glace de lunette arrière
- 67M : Relais de phare orientable (Pour l'Australie)
- 68M : Diode
- 69M : Relais de climatiseur arrière
- 70M : Phare orientable droit (Pour l'Australie)
- 71M : Vers 59M

- 72M : Vers 20E (Pour l'Europe)

- 73M : Vers 20E (Pour l'Europe)

- 74M : Vers 1E

- 75M : Batterie

- 76M : Batterie

- 77M : Moteur de lave-phare (Pour l'Europe)

- 78M : Masse de carrosserie

- 79M : Raccord à fusibles

- 80M : Relais d'avertisseur sonore
- 81M : Relais de feu antibrouillard arrière (Pour l'Europe)
- 82M : Relais 1 de préchauffage
- 83M : Relais 1 de préchauffage
- 84M : Relais 1 de préchauffage
- 85M : Relais 2 de préchauffage
- 86M : Relais 2 de préchauffage
- 87M : Relais d'alarme d'éclairage (Pour l'Europe)
- 88M : Amplificateur d'essuie-glace intermittent
- 89M : Relais de démarreur
- 90M : Relais de démarreur
- 91M : Moteur de lave-glace
- 92M : Moteur de lave-glace arrière
- 93M : Phare droit
- 94M : Feu combiné avant droit
- 95M : Moteur d'essuie-glace de phare droit (Pour l'Europe)
- 96M : Avertisseur sonore (Aigu) (Pour l'Australie)
- 97M : Avertisseur sonore (Bas) (Pour l'Europe)
- 98M : Moteur d'essuie-glace de phare gauche (Pour l'Europe)
- 99M : Phare gauche
- 100M : Electrovanne de commande EGR
- 101M : Feu combiné avant gauche

- 102M : Feu combiné avant gauche

- 103M : Feu combiné avant gauche

- 104M : Feu combiné avant gauche

- 105M : Feu combiné avant gauche

- 106M : Feu combiné avant gauche

- 107M : Feu combiné avant gauche

- 108M : Feu combiné avant gauche

- 109M : Feu combiné avant gauche

- 110M : Feu combiné avant gauche

- 111M : Feu combiné avant gauche

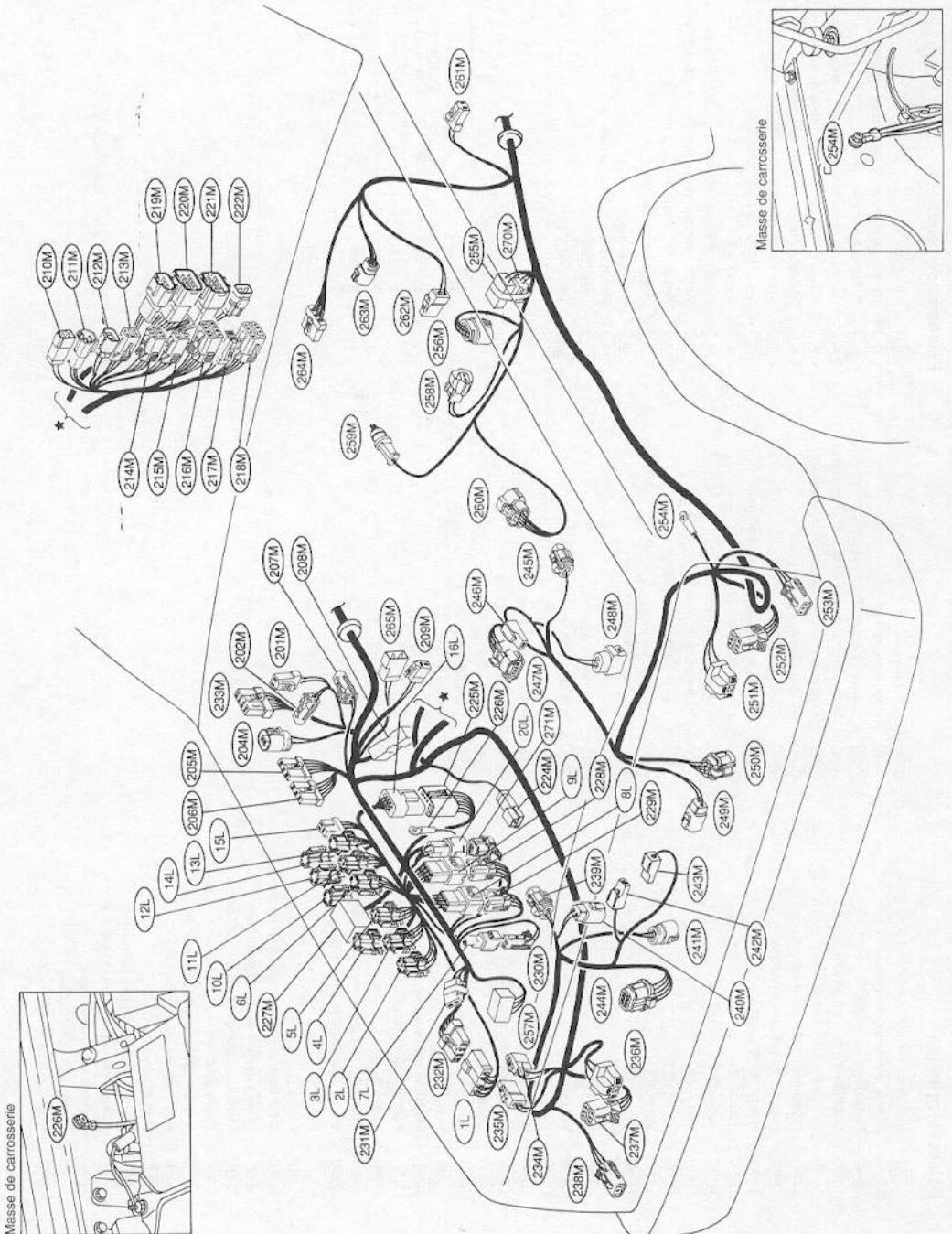
Diode (107M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe)

CONDUITE A GAUCHE — MOTEUR TB42E



EL-8107

CEL144

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

### Faisceau principal

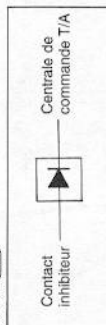
- (201B) : Indicateur de direction latéral droit
- (202M) : Moteur d'antenne électrique
- (204M) : Résistance de chute
- (205M) : Centrale d'éclairage de jour
- (206M) : Centrale d'éclairage de jour
- (207M) : Manoccontact de climatiseur
- (208M) : Support de raccord à fusibles
- (209M) : Moteur de lave-phare
- (210M) : Vers (301E)
- (211M) : Vers (302E)
- (212M) : Vers (303E)
- (213M) : Vers (304E)
- (214M) : Vers (305E)
- (215M) : Vers (306E)
- (216M) : Vers (307E)
- (217M) : Vers (308E)
- (218M) : Vers (309E)
- (219M) : Capteur de régime
- (220M) : Contact inhibiteur
- (221M) : Vers ensemble câbles de bornes
- (222M) : Contact inhibiteur
- (224M) : Raccord à fusibles
- (225M) : Vers (16L)
- (226M) : Masse de carrosserie
- (227M) : Boîtier à fusibles
- (228M) : Vers (8L)
- (229M) : Vers (8L) (Modèle avec T/A)
- (230M) : Vers (7L) (Modèle avec T/M)
- (231M) : Diode
- (232M) : Vers (1L)
- (233M) : Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise
- (234M) : Moteur de lave-glace de pare-brise
- (235M) : Moteur de lave-glace de lunette arrière
- (236M) : Phare droit
- (237M) : Moteur de réglage de faisceau droit
- (238M) : Feu combiné avant droit
- (239M) : Manoccontact double
- (240M) : Contact de température du moteur
- (241M) : Contact de température du moteur
- (242M) : Avertisseur sonore (Aigu)
- (243M) : Avertisseur sonore (Bas)
- (244M) : Moteur d'essuie-phare droit

### Faisceau de relais

- (1L) : Vers (232M)
- (2L) : Relais d'essuie-glace de lunette arrière
- (3L) : Relais d'alarme d'éclairage
- (4L) : Relais de ventilateur de refroidissement
- (5L) : Relais d'indicateur ATP (Modèle avec T/A)
- (6L) : Relais de feu antibrouillard arrière
- (7L) : Vers (230M) (Modèle avec T/M)
- (8L) : Vers (233M) (Modèle avec T/A)
- (9L) : Vers (228M)
- (10L) : Relais de position arrêté/neutre (Modèle avec T/A)
- (11L) : Relais de coupure de climatiseur (Modèle avec T/A)
- (12L) : Relais de pompe à carburant
- (13L) : Relais de climatiseur
- (14L) : Relais ECCS
- (15L) : Relais d'avertisseur sonore
- (16L) : Vers (225M)
- (20L) : Vers (271M)

- (245M) : Compresseur
- (246M) : Masse de moteur
- (247M) : Capteur d'angle d'arbre à cames
- (248M) : Manoccontact d'huile de direction assistée
- (249M) : Moteur de ventilateur de refroidissement
- (250M) : Moteur d'essuie-phare gauche
- (251M) : Phare gauche
- (252M) : Moteur de réglage de faisceau gauche
- (253M) : Feu combiné avant gauche
- (254M) : Masse de carrosserie
- (255M) : Résistance
- (256M) : Transistor d'alimentation
- (257M) : Boîtier à fusibles
- (258M) : Bobine d'allumage
- (259M) : Sonde à oxygène
- (260M) : Débitmètre d'air
- (261M) : Indicateur de direction latéral gauche
- (262M) : Contact de niveau de liquide de freins
- (263M) : Solénoïde de verrouillage de différentiel
- (264M) : Moteur d'essuie-glace
- (265M) : Raccord à fusibles
- (270M) : Condensateur
- (271M) : Vers (20L)

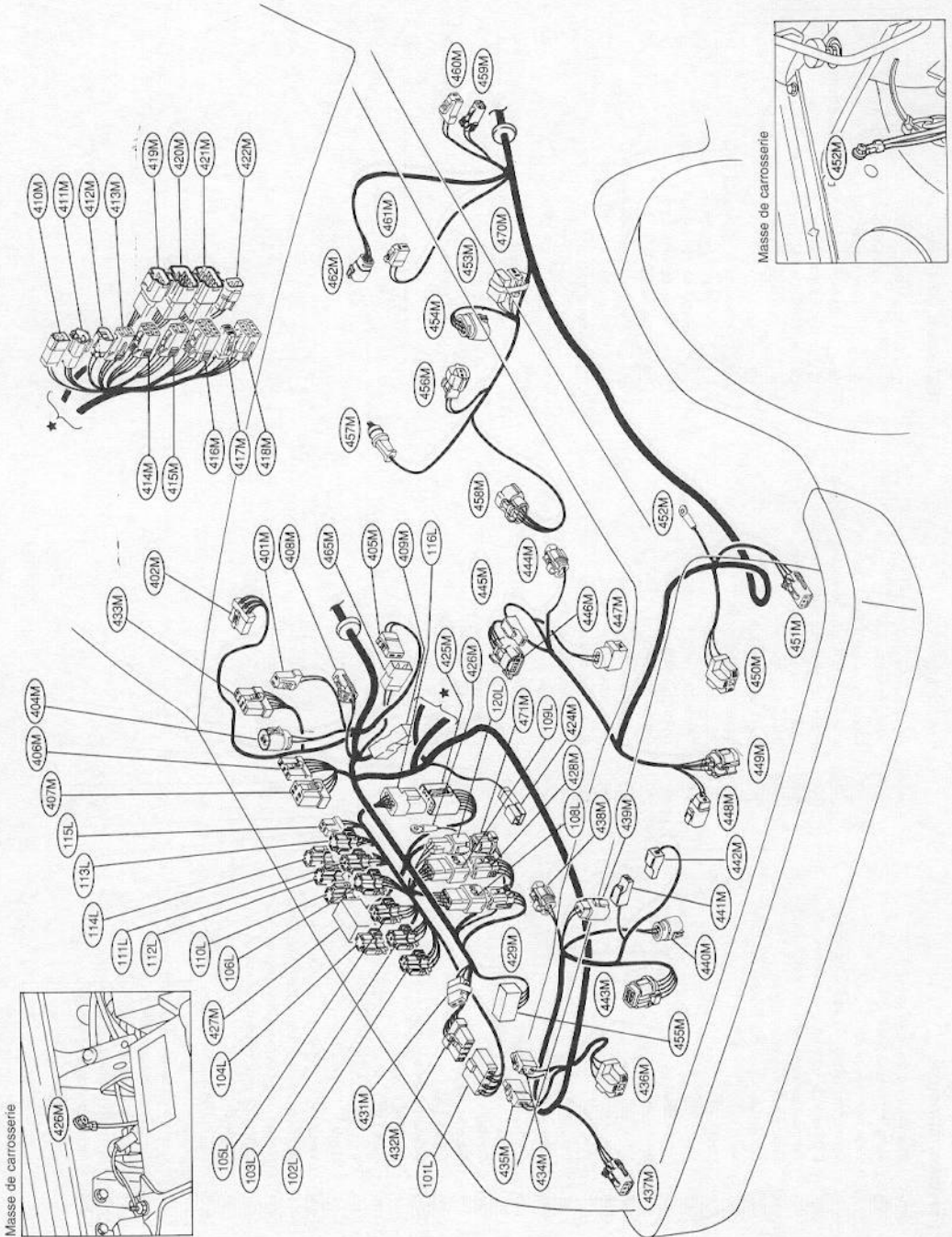
Diode (231M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE — MOTEUR TB42E





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

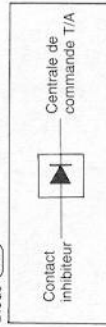
### Faisceau principal

- 4071M : Indicateur de direction latéral droit
- 402M : Moteur d'essuie-glace
- 404M : Résistance de chute
- 405M : Contact de niveau de liquide de freins
- 406M : Centrale de mise en veilleuse des cordés
- 407M : Centrale de mise en veilleuse des cordés
- 408M : Manoccontact de climatiseur
- 205M : Support de raccord à fusibles
- 410M : Vers 301E
- 411M : Vers 302E
- 412M : Vers 303E
- 413M : Vers 304E
- 414M : Vers 305E
- 415M : Vers 306E
- 416M : Vers 307E
- 417M : Vers 308E
- 418M : Vers 309E
- 419M : Capteur de régime
- 420M : Contact inhibiteur
- 421M : Vers ensemble câbles de bornes
- 422M : Contact inhibiteur
- 424M : Raccord à fusibles
- 425M : Vers 116L
- 426M : Masse de carrosserie
- 427M : Boîtier à fusibles
- 428M : Vers 109L
- 429M : Vers 108L
- 431M : Diode
- 432M : Vers 101L
- 433M : Amplificateur d'essuie-glace de pare-brise
- 434M : Moteur de lave-glace de pare-brise
- 435M : Moteur de lave-glace de lunette arrière
- 436M : Phare droit
- 437M : Feu combiné avant droit
- 438M : Manoccontact double
- 439M : Contact de température du moteur
- 440M : Contact de température du moteur
- 441M : Avertisseur sonore (Aigu)
- 442M : Avertisseur sonore (Bas)
- 443M : Moteur d'essuie-phare droit

### Faisceau de relais

- 101L : Vers 432M
- 102L : Relais d'essuie-glace de lunette arrière
- 103L : Relais d'alarme d'éclairage
- 104L : Relais de ventilateur de refroidissement
- 105L : Relais d'indicateur ATP
- 106L : Relais de feu antibrouillard arrière
- 108L : Vers 429M
- 109L : Vers 428M
- 110L : Relais de position arrêt/neutre
- 111L : Relais de coupure de climatiseur
- 112L : Relais de pompe à carburant
- 113L : Relais de climatiseur
- 114L : Relais ECCS
- 115L : Relais d'avertisseur sonore
- 116L : Vers 425M
- 120L : Vers 471M

Diode 431M

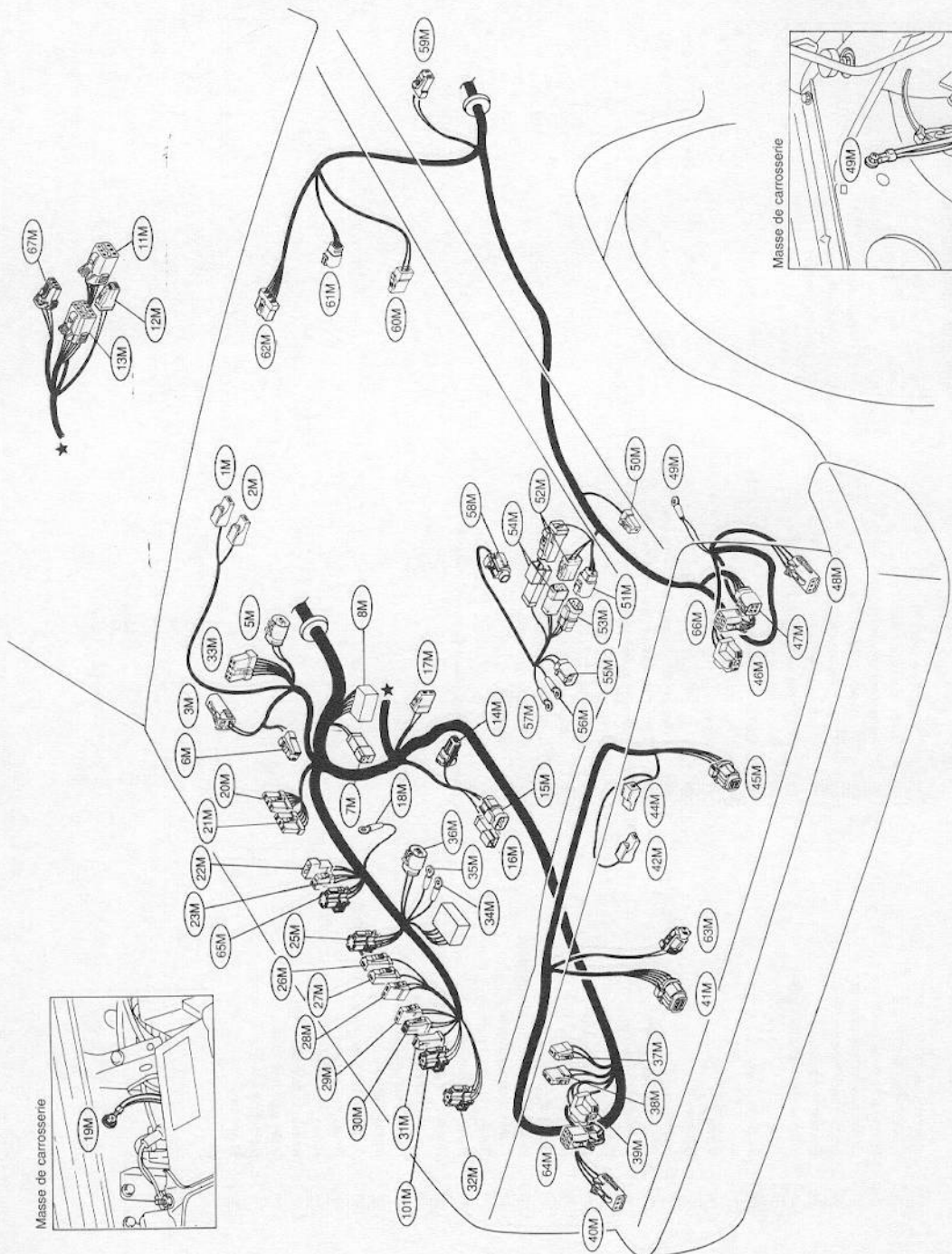




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A GAUCHE — MOTEUR RD28T



EL-8111

CEL148

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

### Faisceau d'alternateur

- 53M : Vers 51M
- 54M : Vers 52M
- 55M : Alternateur
- 56M : Alternateur
- 57M : Alternateur
- 58M : Compresseur

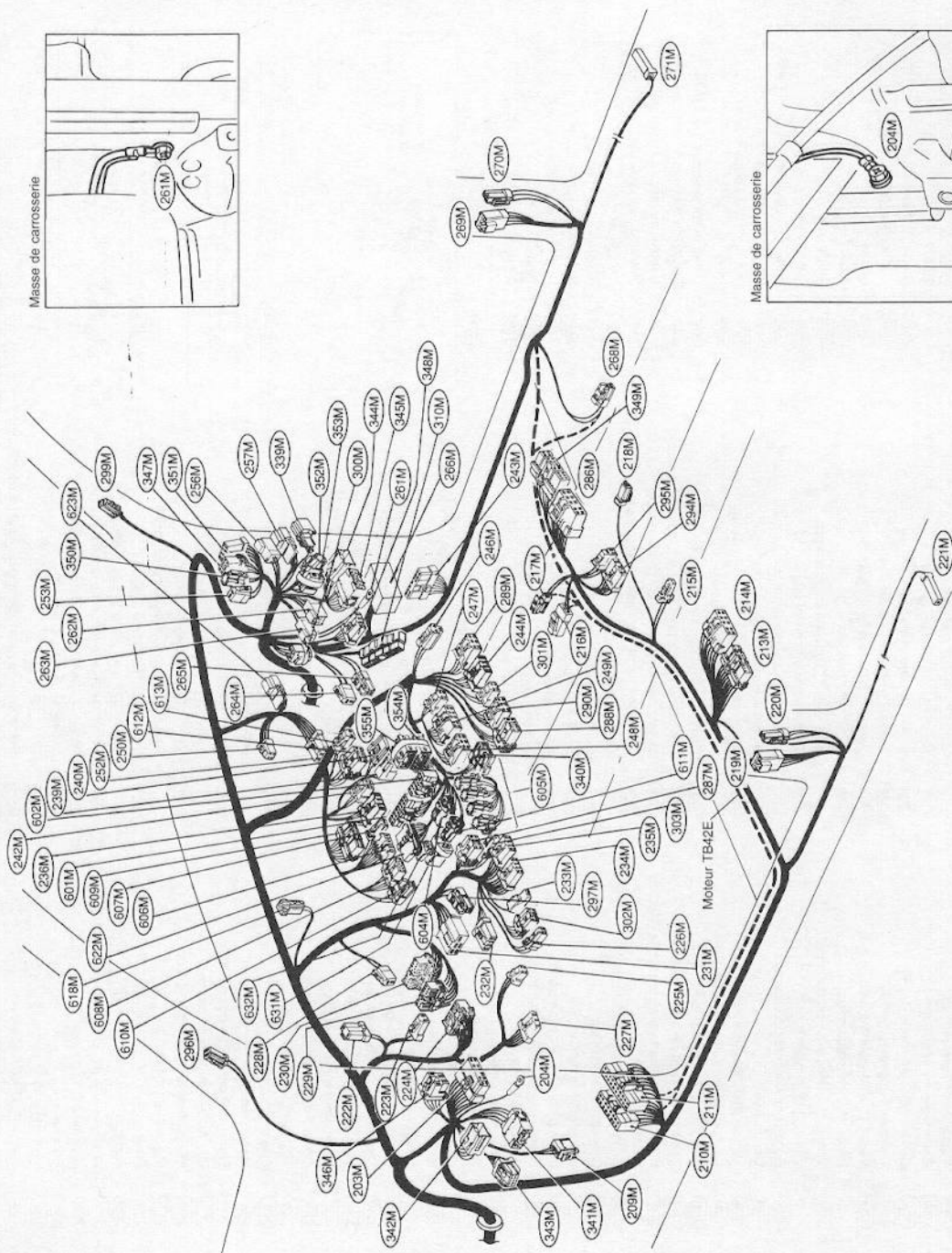
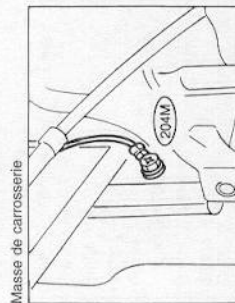
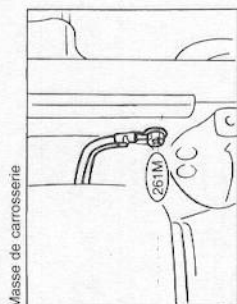
- 40M : Feu combiné avant droit
- 41M : Moteur d'essuie-phare droit
- 42M : Avertisseur sonore (Aigu)
- 44M : Avertisseur sonore (Bas)
- 45M : Moteur d'essuie-phare gauche
- 46M : Phare gauche
- 47M : Electrovanne de commande EGR
- 48M : Feu combiné avant gauche
- 49M : Masse de carrosserie
- 50M : Commande de dépression
- 51M : Vers 53M
- 52M : Vers 54M
- 53M : Indicateur de direction latéral gauche
- 54M : Contact de niveau de liquide de freins
- 51M : Solénoïde de verrouillage de différentiel
- 52M : Moteur d'essuie-glace
- 53M : Manoccontact double
- 54M : Moteur de réglage de faisceau droit
- 55M : Relais de climatiseur
- 56M : Moteur de réglage de faisceau gauche
- 57M : Vers 20E
- 58M : Boîtier à fusibles
- 101M : Relais d'essuie-glace de lunette arrière

- 1M : Electrovanne IACV-FICD
- 2M : Electrovanne IACV-FICD
- 3M : Moteur d'antenne électrique
- 5M : Contact de filtre à carburant
- 6M : Indicateur de direction latéral droit
- 7M : Raccord à fusibles
- 8M : Support de raccord à fusibles
- 11M : Vers 3E
- 12M : Vers 5E
- 13M : Vers 4E
- 14M : Vers 1E
- 15M : Batterie
- 16M : Batterie
- 17M : Moteur de lave-phare
- 19M : Masse de carrosserie
- 20M : Centrale d'éclairage de jour
- 21M : Centrale d'éclairage de jour
- 22M : Raccord à fusibles
- 23M : Relais d'avertisseur sonore
- 25M : Relais de feu antibrouillard arrière
- 26M : Relais 1 de préchauffage
- 27M : Relais 1 de préchauffage
- 28M : Relais 1 de préchauffage
- 29M : Relais 2 de préchauffage
- 30M : Relais 2 de préchauffage
- 31M : Relais 2 de préchauffage
- 32M : Relais d'alarme d'éclairage
- 33M : Amplificateur d'essuie-glace intermittent
- 34M : Relais de démarrage
- 35M : Relais de démarrage
- 36M : Relais de démarrage
- 37M : Moteur de lave-glace
- 38M : Moteur de lave-glace arrière
- 39M : Phare droit

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe)

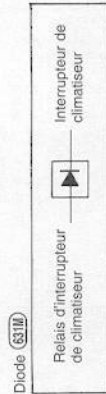
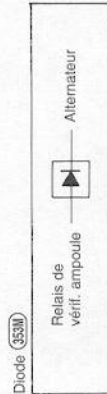
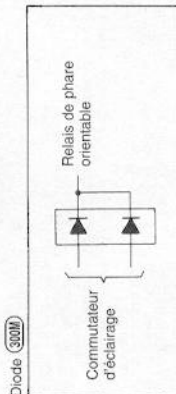
CONDUITE A GAUCHE AVEC CLIMATISEUR AUTO



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

203M	: Connecteur de diagnostic pour CONSULT	Vers 101B	(Modèle à toit de coupé)	651M	: Commande de verrouillage de porte		
204M	: Masse de carrosserie	Vers 1S	(Toit ouvrant)	652M	: Relais de vérif. ampoule (Moteurs TB42 et TD42)		
209M	: Commande de vérif. T/A	Vers 101A	(Modèle à toit élevé)	653M	: Diode (Moteurs TB42 et TD42)		
210M	: Centrale de commande T/A		261M	: Masse de carrosserie	654M	: Connecteur 1 de raccord	
211M	: Centrale de commande T/A	Vers 102A	(Modèle à toit élevé)	262M	: Vers 1A (Modèle à toit standard)	655M	: Connecteur 2 de raccord
212M	: Vers 3C (Modèle à toit de coupé)	Vers 103A	(Modèle à toit élevé)	263M	: Vers 2A (Modèle à toit standard)	661M	: Ampli. auto
213M	: Vers 102C (Modèle break)	Vers 2A	(Modèle à toit de coupé)	264M	: Moteur de soufflerie avant	662M	: Ampli. auto
214M	: Vers 1C (Modèle à toit de coupé)	265M	: Moteur de soufflerie avant (Sauf moteur TB42E)	664M	: Microcontact	669M	: Relais H, relais MH, relais MB, relais B
215M	: Contact de ceinture de sécurité	266M	: Boîtier à fusibles	669M	: Interrupteur de ventilateur	671M	: Interrupteur de climatiseur
216M	: Lampe ATP	268M	: Electrovanne	669M	: PTC	698M	: Unité de commande à poussoirs
217M	: Témoin de boîte automatique	269M	: Vers 21D (Modèle break)	698M	: Capteur d'intérieur du véhicule	610M	: Capteur de température d'eau
218M	: Contact de frein de stationnement	271M	: Commande de porte avant droite	611M	: Moteur de volet de mélange d'air	613M	: Moteur aspirateur
219M	: Vers 31D (Modèle break)	271M	: Commande de porte arrière droite (Modèle break)	618M	: Sonde d'ensoiement	622M	: Moteur de volet de mode
220M	: Commande de porte avant gauche	281M	: Interrupteur de commande de rétroviseur	623M	: Moteur de volet d'admission	631M	: Diode
221M	: Commande de porte arrière gauche (Modèle break)	287M	: Contact de commande d'éclairage	632M	: Relais d'interrupteur de climatiseur		
222M	: Centrale de clignotants combinée	288M	: Centrale d'alarme				
223M	: Contact de feu de stop	289M	: Contact de blocage de différentiel				
224M	: Instruments combinés	290M	: Unité de blocage				
225M	: Interrupteur de feu antibrouillard	293M	: Haut-parleur gauche				
226M	: Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	297M	: Contact de clé				
227M	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	298M	: Haut-parleur droit				
228M	: Contact de rétrogradation	300M	: Diode				
229M	: Instruments combinés	301M	: Minuterie d'éclairage de clé				
230M	: Instruments combinés	302M	: Commutateur de phare orientable et commutateur d'éclairage (Tourner)				
231M	: Contact d'allumage	303M	: Eclairage de clé				
232M	: Commutateur d'éclairage	310M	: ECM (Boîtier de contrôle de l'ECSS) (Moteur TB42E)				
233M	: Commande d'avertisseur sonore	338M	: Vers 110F (Modèle à toit de coupé)				
234M	: Interrupteur d'essuie-glace	340M	: Radio				
235M	: Interrupteur d'essuie-glace	341M	: Vers 13D (Modèle break)				
236M	: Contact de refroidisseur arrière	342M	: Vers 22D (Modèle à toit de coupé)				
238M	: Allume-cigare	343M	: Vers 21D (Modèle à toit de coupé)				
240M	: Eclairage candeur	344M	: Vers 1D (Modèle break)				
242M	: Montre digitale	345M	: Vers 2D (Modèle break)				
243M	: Boîtier de contrôle de préchauffage	345M	: Vers 20 (Modèle break)				
244M	: Interrupteur de feux de détresse	345M	: Vers 202D (Modèle à toit de coupé)				
246M	: Interrupteur de toit ouvrant avant	345M	: Vers 201D (Modèle à toit de coupé)				
247M	: Magnéto-cassette	345M	: Vers 2D (Modèle break)				
248M	: Radio	345M	: Vers 20 (Modèle break)				
249M	: Radio	345M	: Vers 202D (Modèle à toit de coupé)				
250M	: Ampli. de commande thermique de climatiseur	345M	: Relais de désembuage de lunette arrière				
252M	: Résistance	347M	: Ampli. d'essuie-glace de lunette arrière				
253M	: Rupteur	348M	: Minuterie d'antenne électrique				
255M	: Vers 2S (Toit ouvrant)	349M	: Vers 13A				
257M	: Vers 1R (Modèle break)	350M	: Relais de lève-glace électrique (Sauf modèle Pickup)				

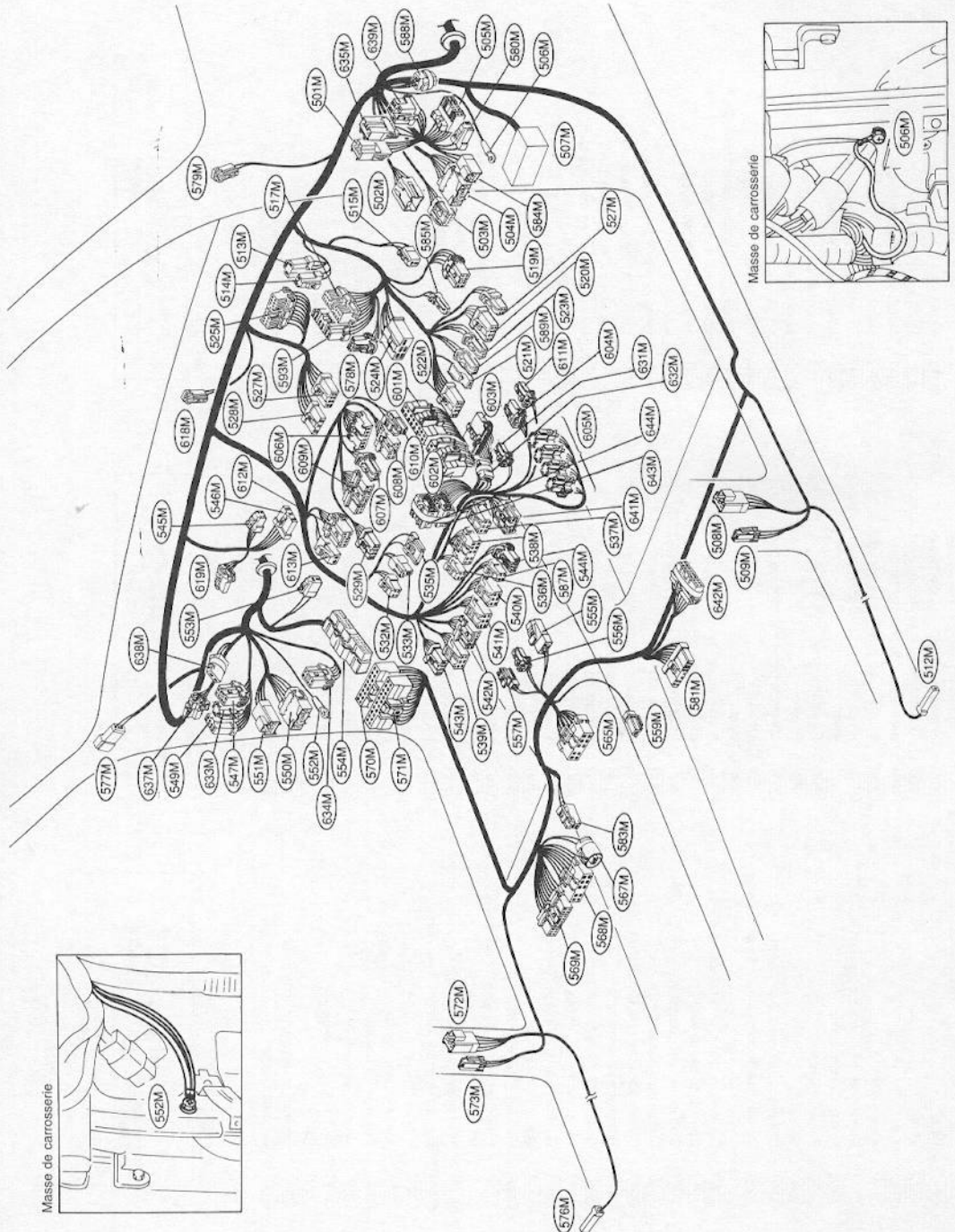




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE AVEC CLIMATISEUR AUTO — MOTEUR TB42E



EL-8115

CEL160

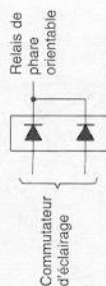


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

531M	: Vers (1R)
532M	: Vers (11D)
533M	: Vers (12D)
534M	: Vers (13D)
535M	: Connecteur de diagnostic pour CONSULT
536M	: Masse de carrosserie
537M	: Boîtier à fusibles
538M	: Vers (31D)
539M	: Commande de porte avant droite
532M	: Commande de porte arrière droite (Modèle break)
513M	: Centrale de clignotants combinée
514M	: Contact de feu de stop
515M	: Contact de rétrogradation
517M	: Instruments combinés
519M	: Commutateur de commande d'éclairage
520M	: Commutateur d'éclairage
521M	: Commande d'avertisseur sonore
522M	: Interrupteur d'essuie-glace
523M	: Commutateur d'éclairage (Clignotant)
524M	: Contact d'allumage
525M	: Instruments combinés
527M	: Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
528M	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière
529M	: Contact de refroidisseur arrière (Avant)
532M	: Montre digitale
533M	: Allume-cigare
535M	: Éclairage de cendrier
536M	: Magnéto-cassette
537M	: Radio
538M	: Radio
539M	: Contact de blocage de différentiel
540M	: Unité de blocage

Diode (538M)



541M	: Interrupteur d'antenne électrique
542M	: Commutateur de mode sur boîte automatique
543M	: Interrupteur de feux de détresse
544M	: Minuterie de ceinture de sécurité
545M	: Ampli. de commande thermique de climatiseur avant
546M	: Résistance avant
547M	: Rupteur
549M	: Minuterie de verrouillage de porte
550M	: Vers (102)
551M	: Vers (101D)
552M	: Masse de carrosserie
553M	: Moteur de soufflerie avant
554M	: ECM (Boîtier de contrôle de l'ECCS)
555M	: Lampe ATP
556M	: Sélecteur de surmultiplicie
557M	: Témoin de boîte automatique
559M	: Contact de frein de stationnement
565M	: Interrupteur de commande de rétroviseur
567M	: Pas utilisé
568M	: Vers (101C)
569M	: Vers (102C)
570M	: Centrale de commande T/A
571M	: Centrale de commande T/A
572M	: Vers (121D)
573M	: Commande de porte avant gauche
576M	: Commande de porte arrière gauche (Modèle break)
577M	: Haut-parleur gauche
578M	: Instruments combinés
579M	: Haut-parleur droit
590M	: Vers (2A)
581M	: Boîtier du haut-parleur
583M	: Electrovanne

Diode (531M)



584M	: Vers (1A)
585M	: Éclairage de clé
587M	: Minuterie d'éclairage de clé
588M	: Diode
589M	: Commutateur de phare orientable
593M	: Instruments combinés
601M	: Ampli. auto
602M	: Ampli. auto
603M	: Moteur de volet de mode
604M	: Microcontact
605M	: Relais H, relais MH, relais MB, relais B
607M	: Interrupteur de ventilateur
608M	: Interrupteur de climatiseur
609M	: PTC
609M	: Unité de commande à poussoirs
610M	: Capteur d'intérieur du véhicule
611M	: Capteur de température d'eau
612M	: Moteur de volet de mélange d'air
613M	: Moteur aspirateur
618M	: Sonde d'ensoleillement
619M	: Moteur de volet d'admission
631M	: Diode
632M	: Relais d'interrupteur de climatiseur
633M	: Relais de lève-glace électrique
634M	: Ampli. d'essuie-glace de lunette arrière
635M	: Vers (7R)
637M	: Relais de vérif. ampoule
638M	: Diode
639M	: Relais de désembuage de lunette arrière
641M	: Radio
642M	: Pas utilisé
643M	: Connecteur 1 de raccord
644M	: Connecteur 2 de raccord

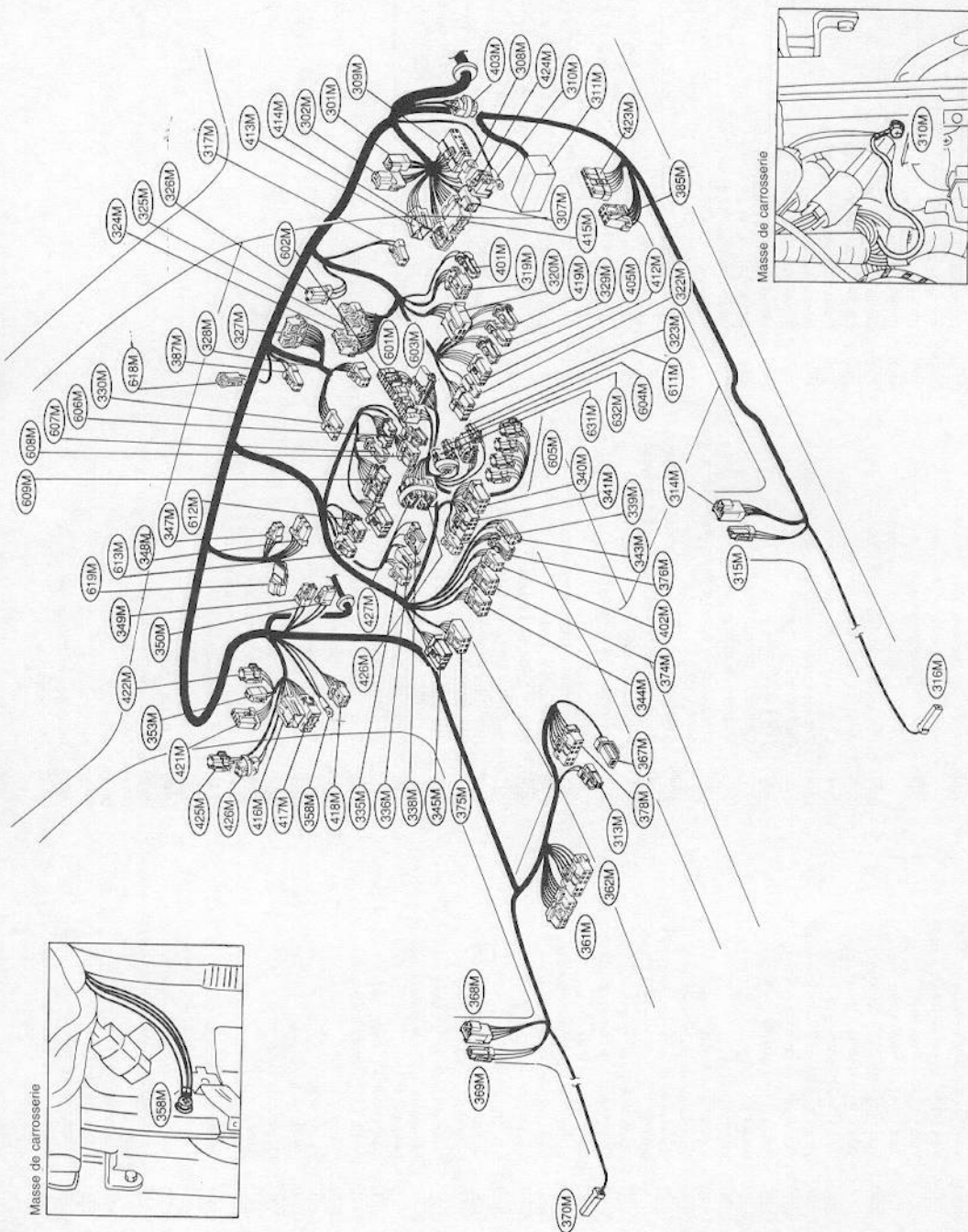
Diode (638M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE AVEC CLIMATISEUR AUTO — SAUF MOTEURS TB42E ET RD28T



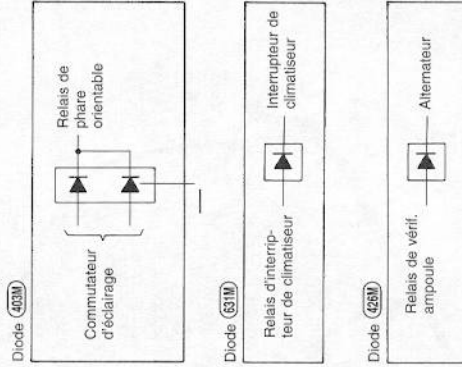
CEL154

EL-8117

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

Faisceau principal (Sauf pour l'Europe)  
(Suite)

(655M) : Relais H, relais MH, relais MB, relais B  
 (656M) : Interrupteur de ventilateur  
 (657M) : Interrupteur de climatiseur  
 (658M) : PTC  
 (659M) : Unité de commande à poussoirs  
 (610M) : Capteur d'intérieur du véhicule  
 (611M) : Capteur de température d'eau  
 (612M) : Moteur de volet de mélange d'air  
 (618M) : Moteur aspirateur  
 (619M) : Sonde d'ensoleillement  
 (619M) : Moteur de volet d'admission  
 (621M) : Diode  
 (622M) : Relais d'interrupteur de climatiseur



(358M) : Masse de carrosserie  
 (361M) : Vers (102C) (Modèle break)  
 (362M) : Vers (2C) (Modèle à toit de coupé)  
 (362M) : Vers (101C) (Modèle break)  
 (362M) : Vers (1C) (Modèle à toit de coupé)  
 (367M) : Contact de frein de stationnement  
 (368M) : Vers (121D) (Modèle break) ---  
 (369M) : Commande de porte avant gauche  
 (370M) : Commande de porte arrière gauche (Modèle break)  
 (374M) : Unité de blocage  
 (375M) : Contact de blocage de différentiel  
 (376M) : Minuterie de ceinture de sécurité  
 (376M) : Interrupteur de commande de rétroviseur de porte  
 (385M) : Centrale de contrôle de pompe d'alimentation  
 (387M) : Contact de position de la pédale d'embrayage  
 (401M) : Eclairage de clé  
 (402M) : Minuterie d'éclairage de clé  
 (403M) : Diode  
 (405M) : Commutateur de phare orientable  
 (412M) : Commutateur d'éclairage  
 (413M) : Vers (111D) (Modèle break)  
 (414M) : Vers (321D) (Modèle à toit de coupé)  
 (414M) : Vers (112D) (Modèle break)  
 (415M) : Vers (322D) (Modèle à toit de coupé)  
 (415M) : Vers (113D) (Modèle break)  
 (415M) : Vers (323D) (Modèle à toit de coupé)  
 (416M) : Vers (101D) (Modèle break)  
 (417M) : Vers (301D) (Modèle à toit de coupé)  
 (417M) : Vers (102D) (Modèle break)  
 (417M) : Vers (302D) (Modèle à toit de coupé)  
 (418M) : Ampli. d'essuie-glace arrière  
 (419M) : Commutateur d'éclairage (Olignotant)  
 (421M) : Minuterie de verrouillage de porte  
 (422M) : Relais de lève-glace électrique  
 (423M) : Boîtier de contrôle de préchauffage  
 (424M) : Relais de désambugage de lunette arrière  
 (425M) : Relais de vérif. ampoule  
 (426M) : Diode  
 (427M) : Connecteur 1 de raccord  
 (428M) : Connecteur 2 de raccord  
 (601M) : Ampli. auto  
 (602M) : Ampli. auto  
 (603M) : Moteur de volet de mode  
 (604M) : Microcontact

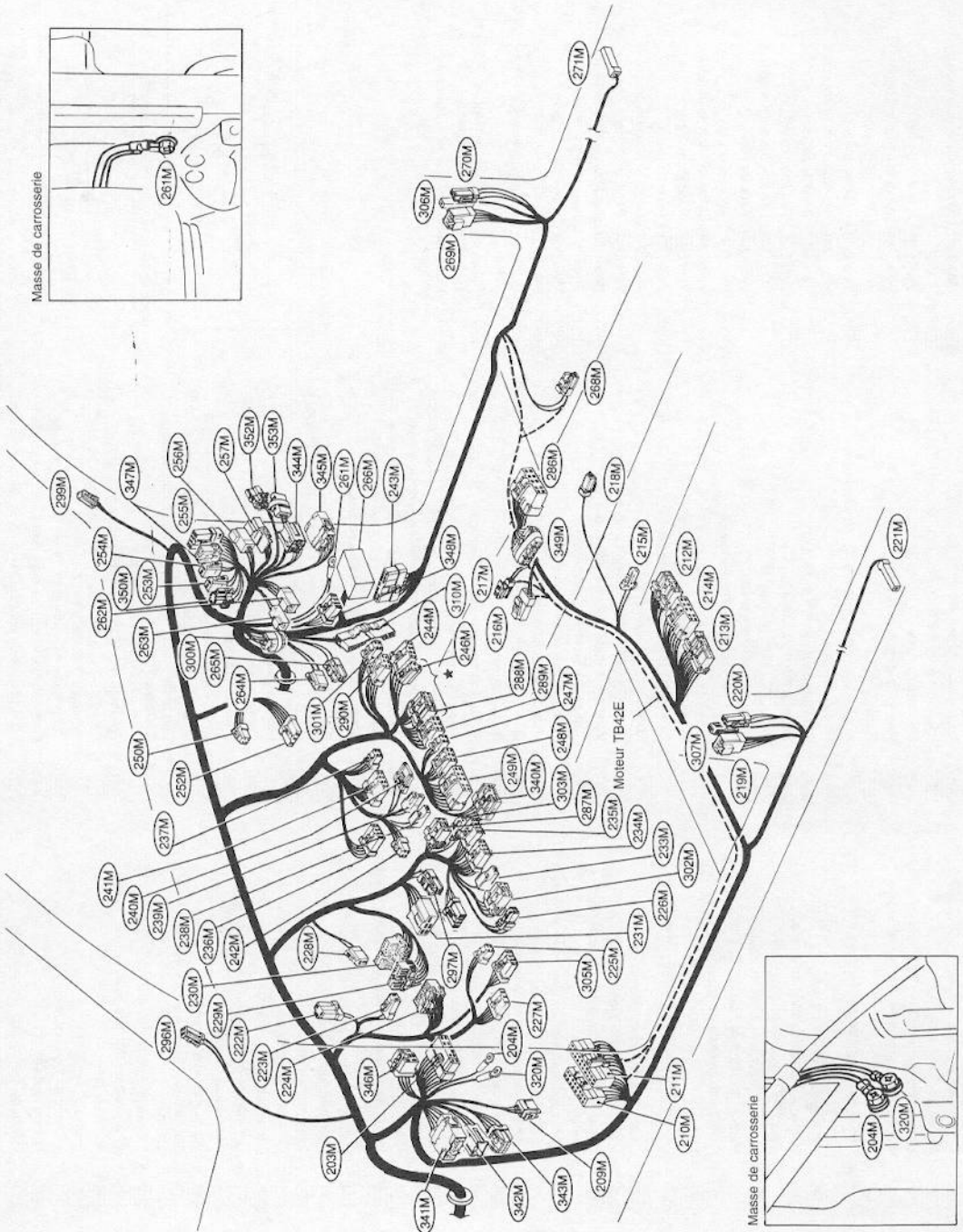
(307M) : Vers (2S) (Toit ouvrant)  
 (307M) : Vers (1R) (Modèle break)  
 (307M) : Vers (101R) (Modèle à toit de coupé)  
 (307M) : Vers (1S) (Toit ouvrant)  
 (307M) : Vers (101A) (Modèle à toit élevé)  
 (307M) : Vers (102A) (Modèle à toit élevé)  
 (307M) : Vers (1A) (Modèle à toit standard)  
 (307M) : Vers (103A) (Modèle à toit élevé)  
 (307M) : Vers (2A) (Modèle à toit standard)  
 (308M) : Connecteur de contrôle  
 (310M) : Masse de carrosserie  
 (311M) : Boîtier à fusibles  
 (313M) : Electrovanne  
 (314M) : Vers (131D) (Modèle break)  
 (315M) : Commande de porte avant droite  
 (316M) : Commande de porte arrière droite (Modèle break)

(317M) : Contact de feu de stop  
 (319M) : Commutateur de commande d'éclairage  
 (320M) : Contact d'allumage  
 (322M) : Commande d'avertisseur sonore  
 (323M) : Interrupteur d'essuie-glace  
 (324M) : Instruments combinés  
 (325M) : Instruments combinés  
 (326M) : Centrale de clignotants combinée  
 (327M) : Instruments combinés  
 (328M) : Interrupteur de feu antibrouillard  
 (329M) : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière  
 (330M) : Interrupteur de désambugage de lunette arrière  
 (331M) : Contact de refroidisseur arrière  
 (335M) : Montre digitale  
 (336M) : Allume-cigare  
 (338M) : Eclairage de cendrier  
 (339M) : Magnéto-cassette  
 (340M) : Radio  
 (341M) : Radio  
 (343M) : Interrupteur de toit ouvrant  
 (344M) : Interrupteur d'antenne électrique  
 (345M) : Interrupteur de feu de détresse  
 (347M) : Ampli. de commande thermique de climatiseur avant  
 (348M) : Résistance avant  
 (349M) : Moteur de soufflerie  
 (350M) : Moteur de soufflerie avant  
 (353M) : Rupteur

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A GAUCHE AVEC CLIMATISEUR MANUEL



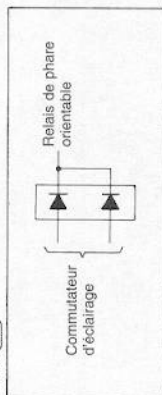


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

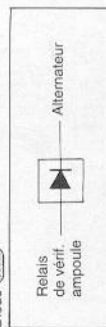
## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

2030M	Connecteur de diagnostic pour CONSULT	244M	Interrupteur de feux de détresse	320M	Masse de carrosserie (Modèle pickup)
2040M	Masse de carrosserie	245M	Interrupteur de toit ouvrant avant (Sauf modèle pickup)	340M	Radio
2090M	Commande de vérif. T/A (Sauf modèle pickup)	247M	Magnéto-cassette	341M	Vers 13D (Modèle break)
2100M	Centrale de commande T/A (Sauf modèle pickup)	248M	Radio (Sauf modèle pickup)	Vers 22D (Modèle à toit de coupé)	
2110M	Centrale de commande T/A (Sauf modèle pickup)	249M	Radio	Vers 41D (Modèle pickup)	
212M	Vers 301C (Modèle pickup)	250M	Ampli. de commande thermique de climatiseur	Vers 11D (Modèle break)	
213M	Vers 3C (Modèle à toit de coupé)	321M	Résistance avant	Vers 271D (Modèle à toit de coupé)	
214M	Vers 102C (Modèle break)	253M	Rupteur (Sauf modèle pickup)	Vers 411D (Modèle pickup)	
214M	Vers 11C (Modèle à toit de coupé)	254M	Rupteur (Modèle pickup)	Vers 12D (Modèle break)	
Vers 101C (Modèle break)		256M	Vers 2S (Toit ouvrant)	Vers 22D (Modèle à toit de coupé)	
215M	Contact de ceinture de sécurité	257M	Vers 1R (Modèle break)	Vers 42D (Modèle pickup)	
216M	Lampe ATP (Sauf modèle pickup)	Vers 101R (Modèle à toit de coupé)	Vers 1S (Toit ouvrant)	Vers 1D (Modèle break)	
217M	Témoin de boîte automatique (Sauf modèle pickup)	Vers 201R (Modèle pickup)	Vers 101A (Modèle à toit surélevé)	Vers 201D (Modèle à toit de coupé)	
218M	Contact de frein de stationnement	Vers 101A (Modèle à toit surélevé)	Masse de carrosserie	Vers 401D (Modèle pickup)	
219M	Vers 31D (Modèle break)	Vers 102A (Modèle à toit surélevé)	Vers 102A (Modèle à toit surélevé)	Vers 2D (Modèle break)	
220M	Commande de porte avant gauche (Sauf modèle pickup)	Vers 1A (Modèle à toit standard)	Vers 102A (Modèle à toit surélevé)	Vers 20D (Modèle à toit de coupé)	
221M	Commande de porte arrière gauche (Modèle break)	Vers 2A (Modèle à toit standard)	Vers 2A (Modèle à toit standard)	Vers 40D (Modèle pickup)	
222M	Centrale de clignotants combinée	Moteur de soufflerie avant	Moteur de soufflerie avant	Vers 40D (Modèle break)	
223M	Contact de feu de stop	Boîtier à fusibles	Boîtier à fusibles	Vers 40D (Modèle break)	
224M	Instruments combinés	Electrovanne (Sauf modèle pickup)	Electrovanne (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
225M	Interrupteur de feu antibrouillard	Vers 21D (Modèle break)	Vers 21D (Modèle break)	Vers 40D (Modèle break)	
226M	Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	Commande de porte avant droite (Sauf modèle pickup)	Commande de porte avant droite (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
227M	Interrupteur de déssembuage de lunette arrière (Sauf modèle pickup)	Interrupteur de commande de rétroviseur de porte (Sauf modèle pickup)	Interrupteur de commande de rétroviseur de porte (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
228M	Contact de rétrogradation (Sauf modèle pickup)	Commutateur de commande d'éclairage	Commutateur de commande d'éclairage	Vers 40D (Modèle break)	
229M	Instruments combinés	Centrale d'alarme	Centrale d'alarme	Vers 40D (Modèle break)	
230M	Instruments combinés	Contact de blocage différentiel (Sauf modèle pickup)	Contact de blocage différentiel (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
231M	Contact d'allumage	Unité de blocage (Sauf modèle pickup)	Unité de blocage (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
232M	Commandes combinées	Haut-parleur gauche (Sauf modèle pickup)	Haut-parleur gauche (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
233M	Commande d'avertisseur sonore	Contact de clé	Contact de clé	Vers 40D (Modèle break)	
234M	Interrupteur d'essuie-glace	Haut-parleur droit (Sauf modèle pickup)	Haut-parleur droit (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
235M	Interrupteur d'essuie-glace	Diode (Sauf modèle pickup)	Diode (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
236M	Contact de refroidisseur arrière (Sauf modèle pickup)	Minuterie d'éclairage de clé (Sauf modèle pickup)	Minuterie d'éclairage de clé (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
237M	Interrupteur de climatiseur	Commutateur de phare orientable et commutateur d'éclairage	Commutateur de phare orientable et commutateur d'éclairage	Vers 40D (Modèle break)	
238M	Allume-cigare (Modèle pickup)	(Clignotant) (Sauf modèle pickup)	(Clignotant) (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
239M	Allume-cigare	Eclairage de clé (Sauf modèle pickup)	Eclairage de clé (Sauf modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
240M	Eclairage cendrier	Contact de vanne de commande du réservoir de carburant (Modèle pickup)	Contact de vanne de commande du réservoir de carburant (Modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
241M	Interrupteur de ventilateur	Commande de porte avant droite (Modèle pickup)	Commande de porte avant droite (Modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
242M	Montre digitale	Commande de porte avant gauche (Modèle pickup)	Commande de porte avant gauche (Modèle pickup)	Vers 40D (Modèle break)	
243M	Boîtier de contrôle de préchauffage	ECM (Boîtier de contrôle de l'ECSS) (Moteur TB42E)	ECM (Boîtier de contrôle de l'ECSS) (Moteur TB42E)	Vers 40D (Modèle break)	

Diode (300M)



Diode (353M)





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE AVEC CLIMATISEUR MANUEL — MOTEUR TB42E

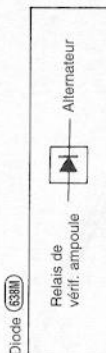
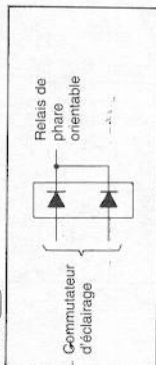


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

501M	: Vers (1R)	521M	: Commutateur de commande d'éclairage
502M	: Vers (11D)	522M	: Centrale de clignotants combinée
503M	: Vers (11D)	523M	: Contact de feu de stop
504M	: Vers (11D)	524M	: Contact de rétrogradation
505M	: Connecteur de diagnostic pour CONSULT	525M	: Instruments combinés
506M	: Masse de carrosserie	526M	: Commutateur de commande d'éclairage
507M	: Boîtier à fusibles	527M	: Commutateur d'éclairage
508M	: Vers (13D)	528M	: Commande d'avertisseur sonore
509M	: Commande de porte avant droite	529M	: Interrupteur d'essuie-glace
510M	: Commande de porte arrière droite (Modèle break)	530M	: Commutateur d'éclairage (Clignotant)
511M	: Centrale de clignotants combinée	531M	: Contact d'allumage
512M	: Contact de feu de stop	532M	: Instruments combinés
513M	: Contact de rétrogradation	533M	: Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière
514M	: Instruments combinés	534M	: Interrupteur de ventilateur
515M	: Commutateur de commande d'éclairage	535M	: Interrupteur de climatiseur
516M	: Commutateur d'éclairage	536M	: Montre digitale
517M	: Commande d'avertisseur sonore	537M	: Allume-cigare
518M	: Interrupteur d'essuie-glace	538M	: Eclairage cendrier
519M	: Commutateur d'éclairage (Clignotant)	539M	: Magnéto-cassette
520M	: Contact d'allumage	540M	: Radio
521M	: Instruments combinés	541M	: Radio
522M	: Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	542M	: Contact de blocage de différentiel
523M	: Interrupteur de ventilateur	543M	: Unité de blocage
524M	: Interrupteur de climatiseur	544M	: Interrupteur d'antenne électrique
525M	: Montre digitale	545M	: Commutateur de mode sur boîte automatique
526M	: Allume-cigare	546M	: Interrupteur de feu de détresse
527M	: Eclairage cendrier	547M	: Minuterie de ceinture de sécurité
528M	: Magnéto-cassette	548M	: Ampli. de commande thermique de climatiseur avant
529M	: Radio	549M	: Résistance avant
530M	: Radio	550M	: Rupteur
531M	: Contact de blocage de différentiel	551M	: Minuterie de verrouillage de porte
532M	: Unité de blocage	552M	: Vers (102)
533M	: Interrupteur d'antenne électrique	553M	: Vers (10T)
534M	: Commutateur de mode sur boîte automatique		
535M	: Interrupteur de feu de détresse		
536M	: Minuterie de ceinture de sécurité		
537M	: Ampli. de commande thermique de climatiseur avant		
538M	: Résistance avant		
539M	: Rupteur		
540M	: Minuterie de verrouillage de porte		
541M	: Vers (102)		
542M	: Vers (10T)		

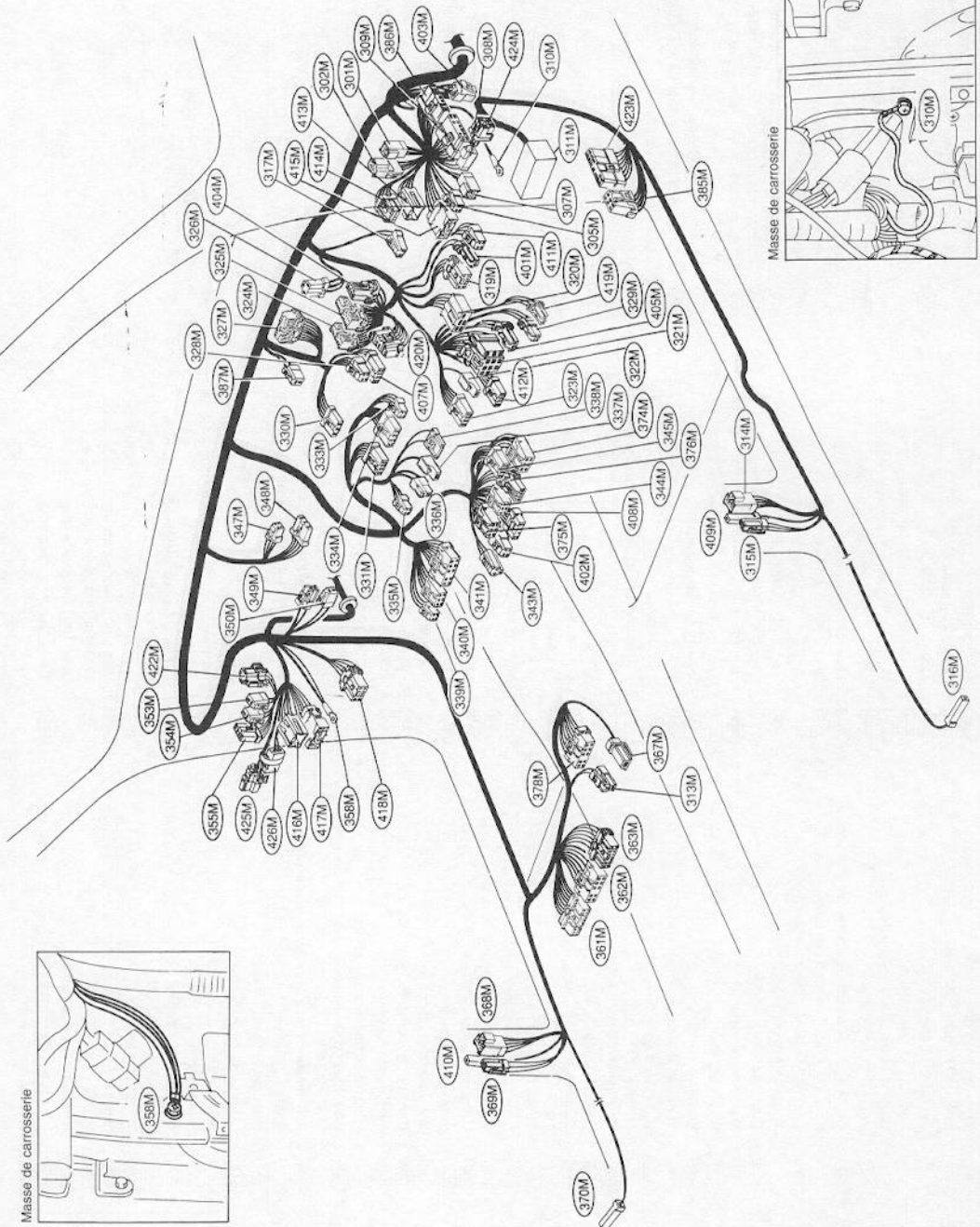
552M	: Masse de carrosserie	587M	: Pas utilisé
553M	: Moteur de soufflerie avant	588M	: Vers (10C)
554M	: ECM (Boîtier de contrôle de l'ECCS)	589M	: Vers (10C)
555M	: Lampe ATP	570M	: Centrale de commande T/A
556M	: Sélecteur de surmultiples	571M	: Centrale de commande T/A
557M	: Témoin de boîte automatique	572M	: Vers (12D)
558M	: Contact de frein de stationnement	573M	: Commande de porte avant gauche
559M	: Interrupteur de commande de rétroviseur de porte	574M	: Commande de porte arrière gauche (Modèle break)
560M	: Pas utilisé	580M	: Vers (2A)
561M	: Vers (10C)	581M	: Electrovanne
562M	: Vers (10C)	582M	: Vers (102A)
563M	: Centrale de commande T/A	583M	: Eclairage de clé
564M	: Centrale de commande T/A	584M	: Minuterie d'éclairage de clé
565M	: Vers (12D)	585M	: Diode
566M	: Commande de porte avant gauche	586M	: Commutateur de phare orientable
567M	: Commande de porte arrière gauche (Modèle break)	587M	: Instruments combinés
568M	: Vers (2A)	630M	: Relais de lève-glace électrique
569M	: Electrovanne	631M	: Ampli. d'essuie-glace de lunette arrière
570M	: Vers (102A)	632M	: Vers (7R)
571M	: Eclairage de clé	633M	: Relais de vérif. ampoule
572M	: Minuterie d'éclairage de clé	634M	: Diode
573M	: Diode	635M	: Relais de vérif. ampoule
574M	: Commutateur de phare orientable	636M	: Diode
575M	: Instruments combinés	637M	: Relais de désembuage de lunette arrière
630M	: Relais de lève-glace électrique	641M	: Radio
631M	: Ampli. d'essuie-glace de lunette arrière	642M	: Pas utilisé
632M	: Vers (7R)		
633M	: Relais de vérif. ampoule		
634M	: Diode		
635M	: Relais de désembuage de lunette arrière		
636M	: Diode		
637M	: Relais de vérif. ampoule		
638M	: Diode		
639M	: Relais de désembuage de lunette arrière		
641M	: Radio		
642M	: Pas utilisé		



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE AVEC CLIMATISEUR MANUEL — SAUF MOTEURS TB42E ET RD28T



EL-8123

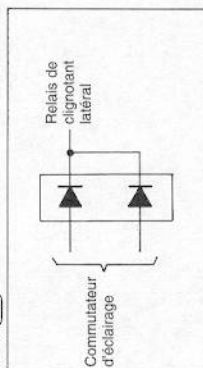
CEL164

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

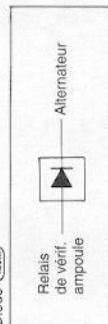
## Faisceau principal (Sauf pour l'Europe) (Suite)

<b>(301M)</b> : Vers <b>(35)</b> (Toit ouvrant)	<b>(347M)</b> : Ampli. de commande thermique de climatiseur
<b>(302M)</b> : Vers <b>(1R)</b> (Modèle break)	<b>(348M)</b> : Résistance
Vers <b>(101R)</b> (Modèle à toit de coupé)	<b>(349M)</b> : Moteur de soufflerie
Vers <b>(201R)</b> (Modèle pickup)	<b>(350M)</b> : Moteur de soufflerie
Vers <b>(1S)</b> (Toit ouvrant)	<b>(353M)</b> : Rupteur (Sauf modèle pickup)
Vers <b>(101A)</b> (Modèle à toit surélevé)	<b>(354M)</b> : Rupteur (Sauf modèle pickup)
Vers <b>(512D)</b> (Modèle pickup)	<b>(355M)</b> : Minuterie de verrouillage de porte
Vers <b>(102A)</b> (Modèle à toit surélevé)	<b>(358M)</b> : Masse de carrosserie
Vers <b>(1A)</b> (Modèle à toit standard)	<b>(361M)</b> : Vers <b>(102C)</b> (Modèle break)
Vers <b>(103A)</b> (Modèle à toit surélevé)	Vers <b>(3C)</b> (Modèle à toit de coupé)
Vers <b>(2A)</b> (Modèle à toit standard)	Vers <b>(101C)</b> (Modèle break)
Connecteur de contrôle	Vers <b>(1C)</b> (Modèle à toit de coupé)
Masse de carrosserie	Vers <b>(201C)</b> (Modèle pickup)
Boîtier à fusibles	<b>(367M)</b> : Contact de frein de stationnement
Electrovanne	Vers <b>(121D)</b> (Modèle break)
Vers <b>(131D)</b> (Modèle break)	<b>(359M)</b> : Commande de porte avant gauche (Sauf modèle pickup)
Commande de porte avant droite (Sauf modèle pickup)	<b>(370M)</b> : Commande de porte arrière gauche (Modèle break)
Commande de porte arrière droite (Modèle break)	<b>(374M)</b> : Unité de blocage
Contact de feu de stop	<b>(375M)</b> : Contact de blocage de différentiel
Commutateur de commande d'éclairage (Sauf modèle pickup)	<b>(376M)</b> : Minuterie de ceinture de sécurité (Sauf modèle pickup)
Contact d'allumage	<b>(378M)</b> : Interrupteur de commande de rétroviseur
Commandes combinées (Modèle pickup)	<b>(385M)</b> : Centrale de contrôle de pompe d'alimentation
Commande d'avertisseur sonore	<b>(386M)</b> : Unité de régime
Interrupteur d'essuie-glace	<b>(387M)</b> : Contact de position de la pédale d'embrayage
Instruments combinés	<b>(401M)</b> : Eclairage de clé
Instruments combinés	<b>(402M)</b> : Minuterie d'éclairage de clé
Centrale de clignotants combinée	<b>(403M)</b> : Diode
Instruments combinés	<b>(404M)</b> : Instruments combinés (Modèle pickup)
Interrupteur de feu antibrouillard	<b>(405M)</b> : Commutateur de phare orientable
Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	<b>(407M)</b> : Contact de vanne de commande du réservoir de carburant (Modèle pickup)
Interrupteur de désembuage de lunette arrière	<b>(408M)</b> : Minuterie de ceinture de sécurité (Modèle pickup)
Contact de refroidisseur arrière	<b>(409M)</b> : Commande de porte avant droite (Modèle pickup)
Interrupteur de climatiseur	<b>(410M)</b> : Commande de porte avant gauche (Modèle pickup)
Interrupteur de ventilateur	<b>(411M)</b> : Commutateur de commande d'éclairage (Modèle pickup)
Montre digitale	<b>(412M)</b> : Commutateur d'éclairage (Sauf modèle pickup)
Allume-cigare	<b>(413M)</b> : Vers <b>(111D)</b> (Modèle break)
Allume-cigare (Modèle pickup)	Vers <b>(321D)</b> (Modèle à toit de coupé)
Eclairage de cendrier	Vers <b>(511D)</b> (Modèle pickup)
Magnéto-cassette	Vers <b>(112D)</b> (Modèle break)
Radio	Vers <b>(322D)</b> (Modèle à toit de coupé)
Radio	Vers <b>(512D)</b> (Modèle pickup)
Interrupteur de toit ouvrant	
Interrupteur d'antenne électrique	
Interrupteur de feux de détresse	

Diode **(403M)**



Diode **(405M)**

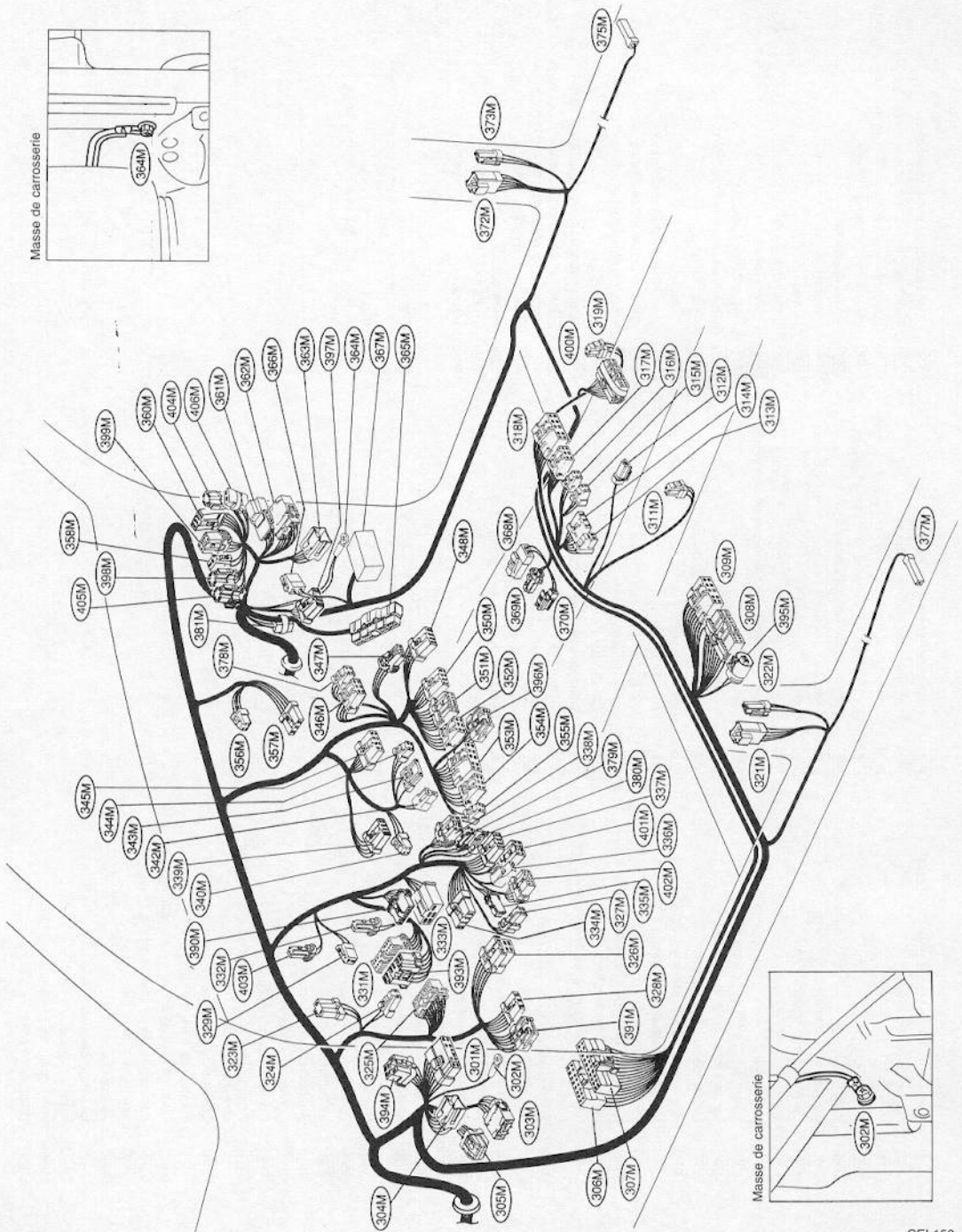




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe)

CONDUITE A GAUCHE — MOTEUR TB42E



EL-8125

CEL150



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

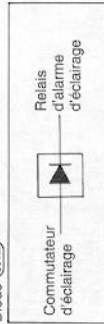
## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

- 311U : Connecteur de diagnostic pour CONSULT  
 320M : Masse de carrosserie  
 320N : Vers 1D  
 324U : Vers 1D  
 335M : Vers 1D  
 335N : Vers 1D  
 336M : Centrale de commande T/A  
 336N : Centrale de commande T/A  
 338M : Vers 1D  
 338N : Vers 1D  
 339M : Vers 1D  
 339N : Vers 1D  
 311M : Siège chauffant (Côté conducteur)  
 312M : Contact de frein de stationnement  
 313M : Moteur de soufflerie arrière  
 314M : Interrupteur de ventilateur arrière (Arrière)  
 315M : Interrupteur de siège chauffant (Côté conducteur)  
 315N : Interrupteur de siège chauffant (Côté passager)  
 317M : Interrupteur d'essuie-glace  
 318M : Interrupteur de commande de rétroviseur de porte  
 319M : Siège chauffant (Côté passager)  
 321M : Vers 3D  
 322M : Commande de porte avant gauche  
 323M : Centrale de clignotants combinée  
 324M : Contact de feu de stop  
 325M : Instruments combinés  
 326M : Interrupteur de feu antibrouillard arrière  
 327M : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière  
 328M : Interrupteur de désenbuage arrière  
 329M : Contact de rétrogradation  
 331M : Instruments combinés  
 332M : Ronfleur d'avertissement d'éclairage  
 333M : Contact d'allumage  
 334M : Commutateur d'éclairage  
 335M : Commutateur d'éclairage (Feu antibrouillard arrière)  
 336M : Commande d'avertisseur sonore  
 337M : Interrupteur d'essuie-glace  
 338M : Commutateur de commande d'éclairage  
 339M : Interrupteur de ventilateur arrière (Avant)  
 340M : Interrupteur de climatiseur  
 342M : Allume-cigare  
 343M : Éclairage de cendrier  
 344M : Montre digitale  
 345M : Interrupteur de ventilateur  
 346M : Unité de blocage

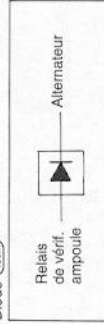
- 347M : Minuterie de ceinture de sécurité  
 348M : Interrupteur de feux de détresse  
 350M : Commutateur de réglage des faisceaux  
 351M : Commutateur de mode sur boîte automatique  
 352M : Contact de blocage différentiel  
 353M : Radio  
 354M : Radio  
 355M : Magnéto-cassette  
 356M : Ampli. de commande thermique de climatiseur  
 357M : Résistance  
 358M : Rupteur  
 360M : Minuterie de verrouillage de porte  
 361M : Vers 1D  
 362M : Vers 2D  
 363M : Vers 1D  
 364M : Masse de carrosserie  
 365M : ECM (Boîtier de contrôle de l'ECSC)  
 366M : Moteur de soufflerie avant  
 367M : Boîtier à fusibles  
 368M : Lampe ATP  
 369M : Sélecteur de surmultipliée  
 370M : Témoin de boîte automatique  
 372M : Vers 2D

- 373M : Commande de porte avant droite  
 375M : Commande de porte arrière droite (Modèle break)  
 377M : Commande de porte arrière gauche (Modèle break)  
 378M : Minuterie d'éclairage de clé  
 379M : Éclairage de clé  
 380M : Contact de clé  
 381M : Diode  
 390M : Ampli. d'antenne NATS  
 391M : IMMO NATS  
 392M : Instruments combinés  
 394M : Relais de désenbuage arrière  
 395M : Pas utilisé  
 396M : Radio  
 397M : Minuterie d'antenne électrique  
 398M : Relais de lève-glace électrique  
 399M : Ampli. d'essuie-glace arrière  
 400M : Pas utilisé  
 401M : Commutateur d'éclairage (Clignotant)  
 402M : Commande d'avertisseur sonore et boîtier de capteur de diagnostic de coussin gonflable  
 403M : Indicateur de sécurité NATS  
 404M : Relais d'essuie-glace  
 405M : Relais de vérif. ampoule  
 406M : Diode

Diode (381M)



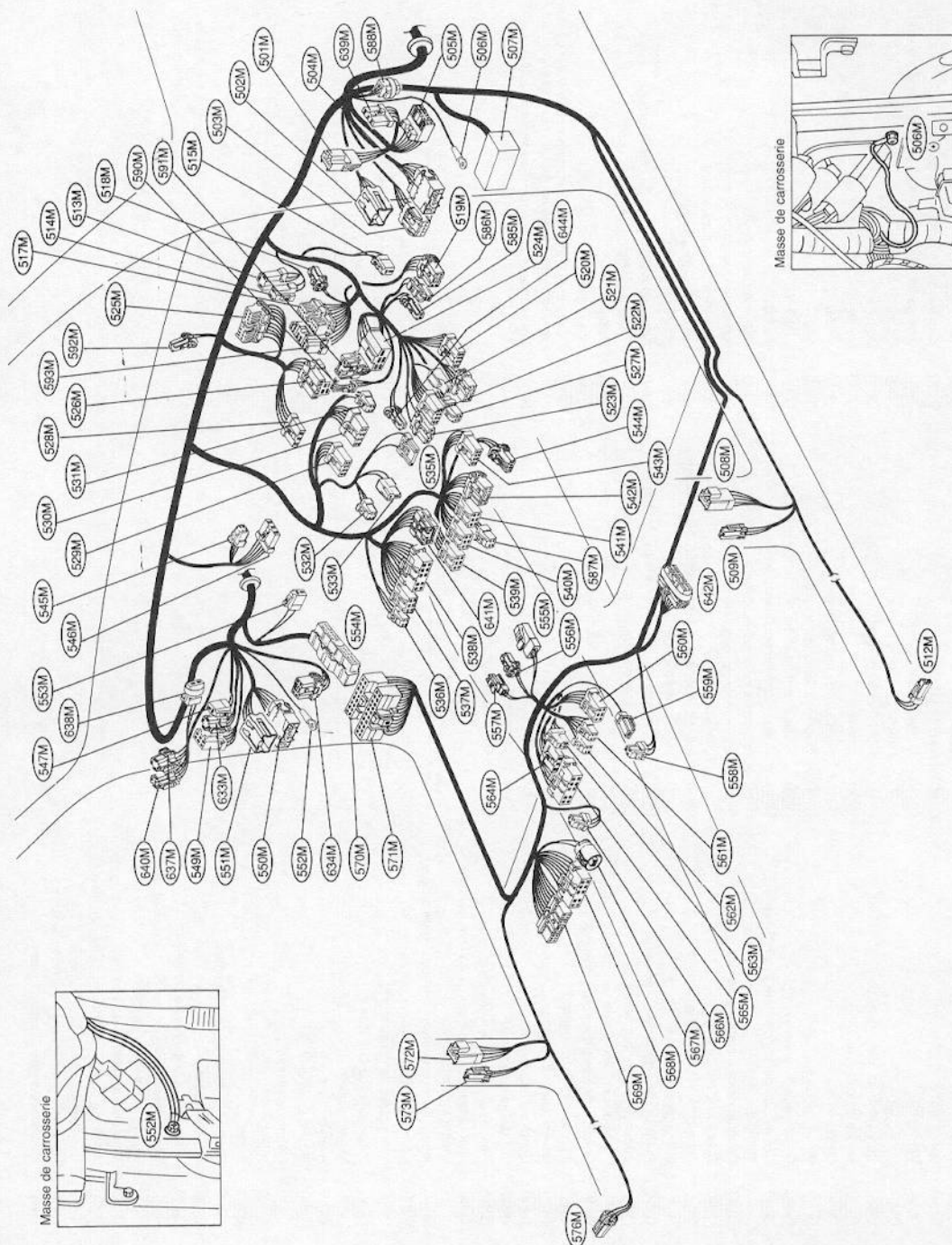
Diode (406M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A DROITE — MOTEUR TB42E



EL-8127

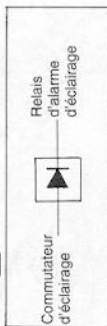
CEL152

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

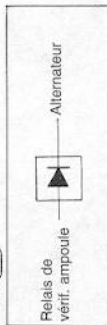
## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

- 517M : Vers 102D  
 517M : Commande de porte avant gauche  
 517M : Commande de porte arrière gauche (Modèle break)  
 535M : Eclairage de clé  
 536M : Contact de clé  
 567M : Minuterie d'éclairage de clé  
 568M : Diode  
 590M : Ampli. d'antenne NATS  
 591M : IMMO NATS  
 592M : Indicateur de sécurité NATS  
 593M : Instruments combinés  
 633M : Relais de lève-glace électrique  
 634M : Ampli. d'essuie-glace arrière  
 637M : Relais de vérif. ampoule  
 638M : Diode  
 640M : Relais de désembuage de lunette arrière  
 641M : Radio  
 642M : Pas utilisé  
 643M : Commande d'avertisseur sonore et boîtier de capteur de diagnostic de coussin gonflable  
 644M : Commutateur d'éclairage (Feu antibrouillard arrière)
- 550M : Vers 102D  
 551M : Vers 101D  
 552M : Masse de carrosserie  
 553M : Moteur de soufflerie avant  
 554M : ECM (Boîtier de contrôle de l'ECCS)  
 555M : Lampe ATP  
 556M : Sélecteur de surmultipliée  
 557M : Témoin de boîte automatique  
 558M : Siège chauffant (Côté conducteur)  
 559M : Contact de frein de stationnement  
 560M : Interrupteur d'essuie-phare  
 561M : Interrupteur de siège chauffant (Côté conducteur)  
 562M : Interrupteur de siège chauffant (Côté passager)  
 563M : Moteur de soufflerie arrière  
 564M : Interrupteur de ventilateur arrière (Arrière)  
 565M : Interrupteur de commande de rétroviseur de porte  
 566M : Siège chauffant (Côté passager)  
 567M : Pas utilisé  
 568M : Vers 101C  
 569M : Vers 102C  
 570M : Centrale de commande T/A  
 571M : Centrale de commande T/A
- 517M : Vers 1R  
 502M : Vers 111D  
 503M : Vers 112D  
 504M : Vers 113D  
 505M : Connecteur de diagnostic pour CONSULT  
 506M : Masse de carrosserie  
 507M : Boîtier à fusibles  
 508M : Vers 131D  
 509M : Commande de porte avant droite  
 512M : Commande de porte arrière droite (Modèle break)  
 513M : Centrale de clignotants combinée  
 514M : Contact de feu de stop  
 515M : Contact de rétrogradation  
 517M : Instruments combinés  
 518M : Ronfleur d'avertissement d'éclairage  
 519M : Commutateur de commande d'éclairage  
 520M : Commutateur d'éclairage  
 521M : Commande d'avertisseur sonore  
 522M : Interrupteur d'essuie-glace  
 523M : Commutateur d'éclairage (Clignotant)  
 524M : Contact d'allumage  
 525M : Instruments combinés  
 526M : Interrupteur de feu antibrouillard arrière  
 527M : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière  
 528M : Interrupteur de désembuage de lunette arrière  
 529M : Interrupteur de ventilateur arrière (Avant)  
 530M : Interrupteur de ventilateur  
 531M : Interrupteur de climatiseur  
 532M : Montre digitale  
 533M : Allume-cigare  
 535M : Eclairage de cendrier  
 536M : Magnéto-cassette  
 537M : Radio  
 538M : Radio  
 539M : Contact de blocage de différentiel  
 540M : Unité de blocage  
 541M : Interrupteur d'antenne électrique  
 542M : Commutateur de mode sur boîte automatique  
 543M : Interrupteur de feux de détresse  
 544M : Minuterie de ceinture de sécurité  
 545M : Ampli. de commande thermique de climatiseur  
 546M : Résistance  
 547M : Rupteur  
 549M : Minuterie de verrouillage de porte

Diode (566M)



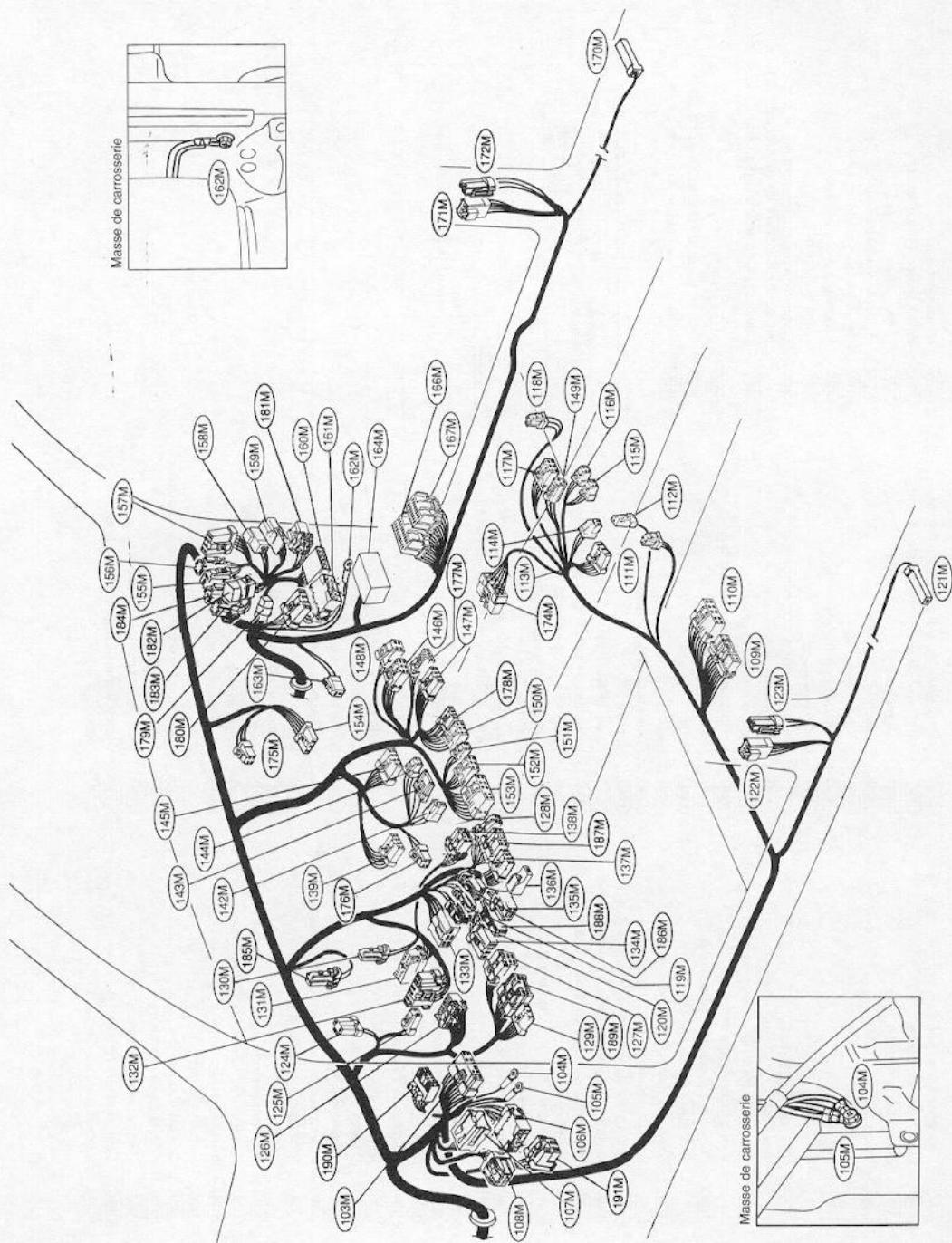
Diode (538M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

CONDUITE A GAUCHE — MOTEUR RD28T



EL-8129

CEL166

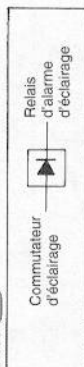


# DISPOSITION DES FAISCEAUX

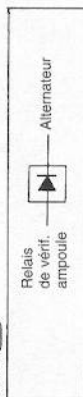
## Faisceau principal (Pour l'Europe) (Suite)

(1030) : Connecteur de contrôle	(1350) : Commutateur de commande d'éclairage	(180M) : Minuterie d'antenne
(1040) : Masse de carrosserie	(135M) : Interrupteur de ventilateur arrière (Avant)	(181M) : Ampli. d'essuie-glace arrière
(1050) : Masse de carrosserie	(142M) : Allume-cigare	(182M) : Diode
(1060) : Vers 130	(143M) : Eclairage de cendrier	(183M) : Relais de vérif. ampoule
Vers 222D	(144M) : Moniteur digital	(184M) : Relais d'essuie-phare
(107M) : Vers 110	(145M) : Interrupteur de ventilateur avant	(185M) : Indicateur de sécurité NATS
Vers 221D	(146M) : Unité de blocage	(186M) : Ampli. d'antenne NATS
(108M) : Vers 120	(147M) : Interrupteur de feux de détresse	(187M) : Commande d'avertisseur sonore et boîtier de capteur de diagnostic de coussin gonflable
Vers 222D	(148M) : Minuterie d'éclairage de clé	(188M) : Commutateur d'éclairage (Feu antibrouillard arrière)
(109M) : Vers 2C (Modèle à toit coupé)	(150M) : Interrupteur de toit ouvrant	(189M) : IMMO NATS
Vers 102C (Modèle break)	(151M) : Contact de blocage de différentiel	(190M) : Connecteur de diagnostic pour CONSULT
Vers 1C (Modèle à toit coupé)	(152M) : Magnéto-cassette	(191M) : Relais de désembuage de lunette arrière
Vers 101C (Modèle break)	(153M) : Radio	
(111M) : Siège chauffant (Côté conducteur)	(154M) : Radio	
(112M) : Contact de frein de stationnement	(155M) : Résistance avant	
(113M) : Interrupteur de ventilateur arrière (Arrière)	(156M) : Rupteur	
(114M) : Moteur de soufflerie arrière, résistance arrière	(157M) : Relais de lave-glace électrique	
(115M) : Interrupteur de siège chauffant (Côté conducteur)	(157M) : Minuterie de verrouillage de porte	
(116M) : Interrupteur de siège chauffant (Côté passager)	(158M) : Vers 2S (Modèle break à toit élevé)	
(117M) : Interrupteur d'essuie-phare	(159M) : Vers 1R (Break, fourgonnette, modèle de fourgonnette à toit élevé)	
(118M) : Siège chauffant (Côté passager)	Vers 101R (Modèle à toit coupé)	
(119M) : Eclairage de clé	Vers 1S (Modèle break à toit élevé)	
(120M) : Contact de clé	(160M) : Vers 1D	
(121M) : Commande de porte arrière gauche	(161M) : Vers 2D1D	
(122M) : Vers 31D	(161M) : Vers 3D	
(123M) : Commande de porte avant gauche	(162M) : Vers 2D2D	
(124M) : Centrale clignotants combinée	(162M) : Masse de carrosserie	
(125M) : Contact de feu de stop	(163M) : Moteur de soufflerie avant	
(126M) : Instruments combinés	(164M) : Boîtier à fusibles	
(127M) : Interrupteur de feu antibrouillard arrière	(166M) : EGR et boîtier de contrôle de préchauffage	
(128M) : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	(167M) : EGR et boîtier de contrôle de préchauffage	
(129M) : Interrupteur de désembuage de lunette arrière	(170M) : Commande de porte arrière droite	
(130M) : Ronfleur d'avertissement d'éclairage	(171M) : Vers 21D	
(131M) : Instruments combinés	(172M) : Commande de porte avant droite	
(132M) : Instruments combinés	(174M) : Interrupteur de commande de rétroviseur de porté	
(133M) : Contact d'allumage	(175M) : Ampli. de commande thermique de climatiseur	
(134M) : Commutateur d'éclairage	(176M) : Interrupteur de climatiseur	
(135M) : Commutateur d'éclairage	(177M) : Minuterie de ceinture de sécurité	
(136M) : Commande d'avertisseur sonore	(178M) : Commutateur de réglage des faisceaux	
(137M) : Interrupteur d'essuie-glace	(179M) : Diode	

Diode (179M)



Diode (182M)





# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau principal

CONDUITE A DROITE — MOTEUR RD28T



EL-8131

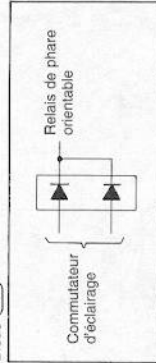
CEL168

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

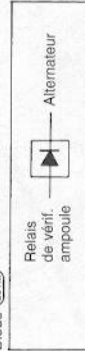
## Faisceau principal (Suite)

(150M) : Vers (1R)	(190M) : Moteur de soufflerie avant	(240M) : Commande d'avertisseur sonore et boîtier de capteur de diagnostic de coussin gonflable (Pour l'Europe)
(151M) : Vers (11D) (Modèle break)	(191M) : Rupteur	(241M) : Commutateur d'éclairage (Clignotant)
(152M) : Vers (321D) (Modèle à toit de coupé)	(192M) : Minuterie de verrouillage de porte	(242M) : Commutateur d'éclairage (Feu antibrouillard arrière)
(153M) : Vers (112D) (Modèle break)	(193M) : Vers (101D) (Modèle break)	(243M) : Connecteur de diagnostic pour CONSULT (Pour l'Europe)
(154M) : Vers (322D) (Modèle à toit de coupé)	(194M) : Vers (301D) (Modèle à toit de coupé)	(244M) : Vers (7R)
(155M) : Vers (113D) (Modèle break)	(195M) : Vers (102D) (Modèle break)	(245M) : Contact de clé
(156M) : Vers (323D) (Modèle à toit de coupé)	(196M) : Vers (302D) (Modèle à toit de coupé)	(246M) : Relais de désembuage de lunette arrière
(157M) : Vers (2A)	(197M) : Masse de carrosserie	
(158M) : Connecteur de contrôle	(198M) : Vers (102C) (Modèle break)	
(159M) : Masse de carrosserie	(199M) : Vers (2C) (Modèle à toit de coupé)	
(160M) : Boîtier à fusibles	(200M) : Vers (101C) (Modèle break)	
(161M) : EGR & Boîtier de contrôle de préchauffage	(201M) : Vers (1C) (Modèle à toit de coupé)	
(162M) : Electrovanne (Sauf Europe)	(202M) : Contact de frein de stationnement	
(163M) : Vers (31D)	(203M) : Vers (121D)	
(164M) : Commande de porte avant droite	(204M) : Commande de porte avant gauche	
(165M) : Commande de porte arrière droite	(205M) : Commande de porte arrière gauche	
(166M) : Contact de feu de stop	(206M) : Unité de blocage	
(167M) : Commutateur de commande d'éclairage	(207M) : Contact de blocage différentiel	
(168M) : Contact d'allumage	(208M) : Minuterie de ceinture de sécurité	
(169M) : Commutateur d'éclairage	(209M) : Interrupteur de commande de rétroviseur de porte	
(170M) : Commande d'avertisseur sonore	(210M) : EGR & Boîtier de contrôle de préchauffage	
(171M) : Interrupteur d'essuie-glace	(211M) : Eclairage de clé	
(172M) : Instruments combinés	(212M) : Minuterie d'éclairage de clé	
(173M) : Instruments combinés	(213M) : Diods (Sauf Europe)	
(174M) : Centrale de clignotants combinée	(214M) : Commutateur de phare orientable (Sauf Europe)	
(175M) : Instruments combinés	(215M) : Siège chauffant (Côté passager) (Pour l'Europe)	
(176M) : Interrupteur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière	(216M) : Siège chauffant (Côté passager) (Pour l'Europe)	
(177M) : Interrupteur de désembuage de lunette arrière	(217M) : Interrupteur de ventilateur arrière (Arrière)	
(178M) : Contact de refroidisseur arrière (Sauf Europe)	(218M) : Pour l'Europe	
(179M) : Interrupteur de climatiseur	(219M) : Moteur de soufflerie arrière, résistance arrière (Pour l'Europe)	
(180M) : Interrupteur de ventilateur	(220M) : Interrupteur de siège chauffant (Côté passager) (Pour l'Europe)	
(181M) : Montre digitale	(221M) : Interrupteur de siège chauffant (Côté conducteur) (Pour l'Europe)	
(182M) : Allume-cigare	(222M) : Interrupteur d'essuie-phare (Pour l'Europe)	
(183M) : Eclairage de cendrier	(223M) : Siège chauffant (Côté conducteur) (Pour l'Europe)	
(184M) : Magnéto-cassette	(224M) : Boîtier de CD	
(185M) : Radio	(225M) : Relais de lave-glace électrique	
(186M) : Interrupteur d'antenne électrique	(226M) : Relais d'essuie-phare (Pour l'Europe)	
(187M) : Interrupteur de feux de détresse	(227M) : Relais de vérif. ampoule	
(188M) : Ampli. de commande thermique de climatiseur	(228M) : Diods	
(189M) : Résistance avant	(229M) : Ampli. d'essuie-glace arrière	
(190M) : Moteur de soufflerie avant	(230M) : Interrupteur de ventilateur arrière (Avant) (Pour l'Europe)	

Diods (217M)



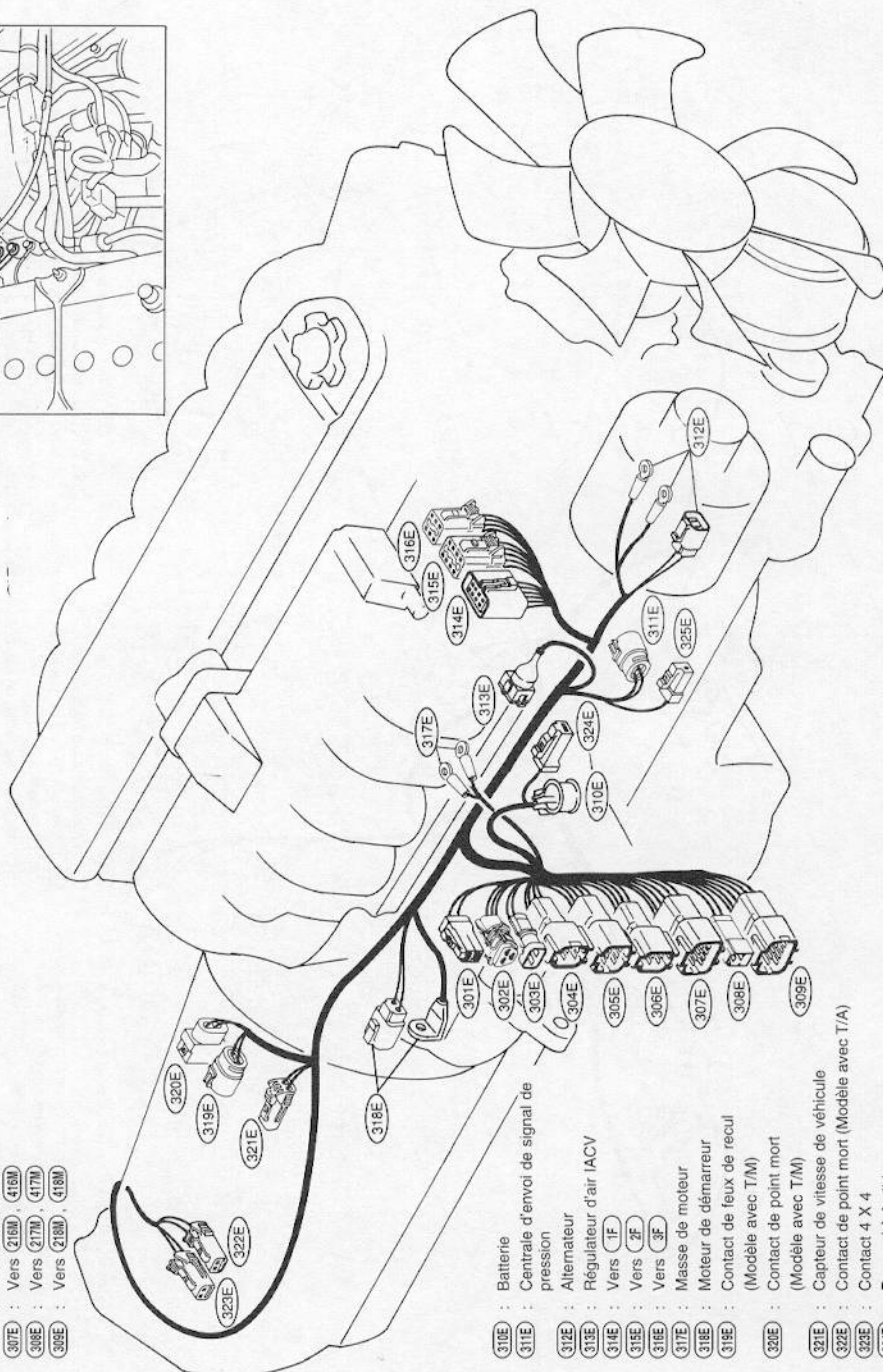
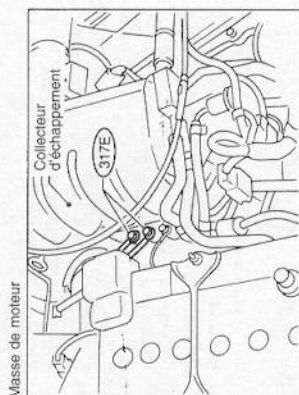
Diods (231M)



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de moteur

### MOTEUR TB42E



- 301E : Vers 210M, 410M
- 302E : Vers 211M, 411M
- 303E : Vers 212M, 412M
- 304E : Vers 213M, 413M
- 305E : Vers 214M, 414M
- 306E : Vers 215M, 415M
- 307E : Vers 216M, 416M
- 308E : Vers 217M, 417M
- 309E : Vers 218M, 418M

- 310E : Batterie
- 311E : Centrale d'envoi de signal de pression
- 312E : Alternateur
- 313E : Régulateur d'air ACV
- 314E : Vers 31E
- 315E : Vers 32E
- 316E : Vers 33E
- 317E : Masse de moteur
- 318E : Moteur de démarreur
- 319E : Contact de feu de recul (Modèle avec TM)
- 320E : Contact de point mort (Modèle avec TM)
- 321E : Capteur de vitesse de véhicule
- 322E : Contact de point mort (Modèle avec T/A)
- 323E : Contact 4 X 4
- 324E : Raccord à fusibles
- 325E : Manoccontact d'huile

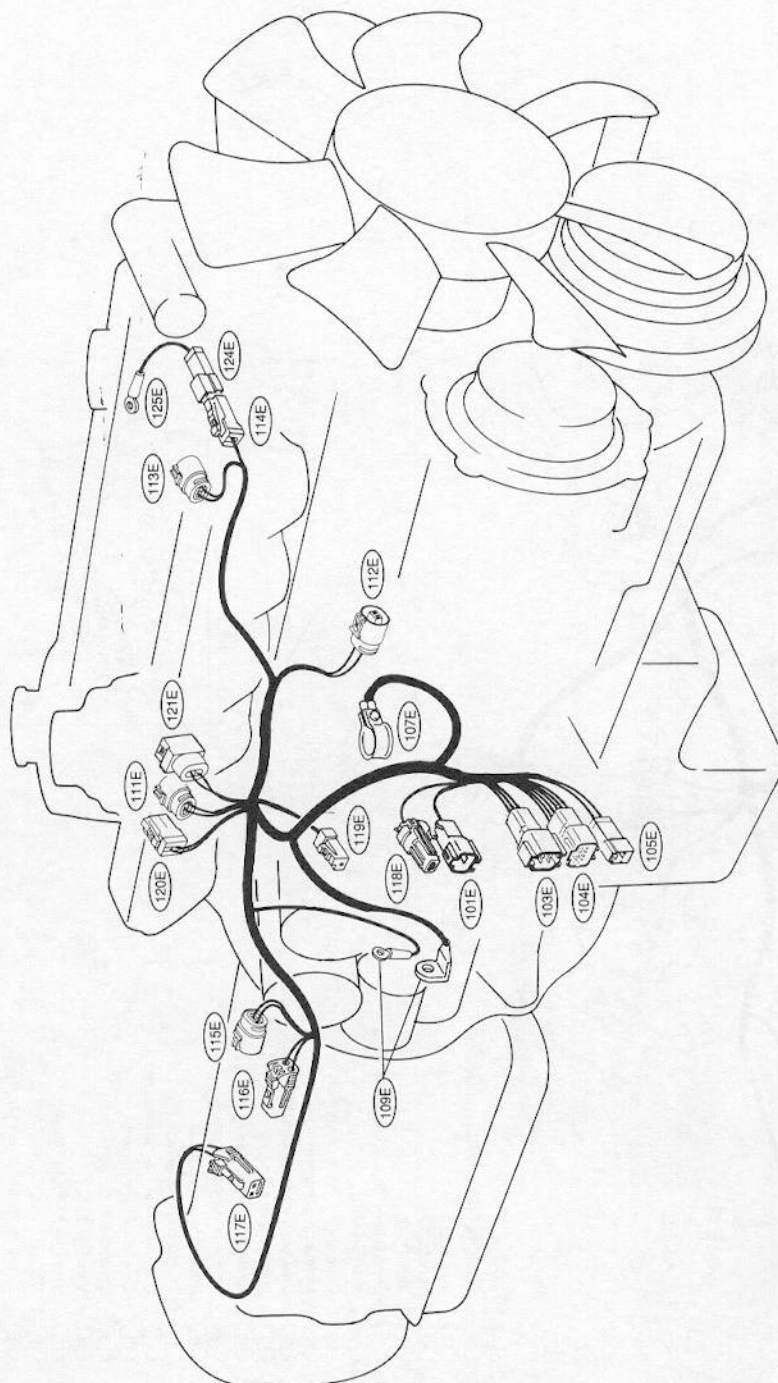




# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de moteur (Suite)

MOTEUR TD42



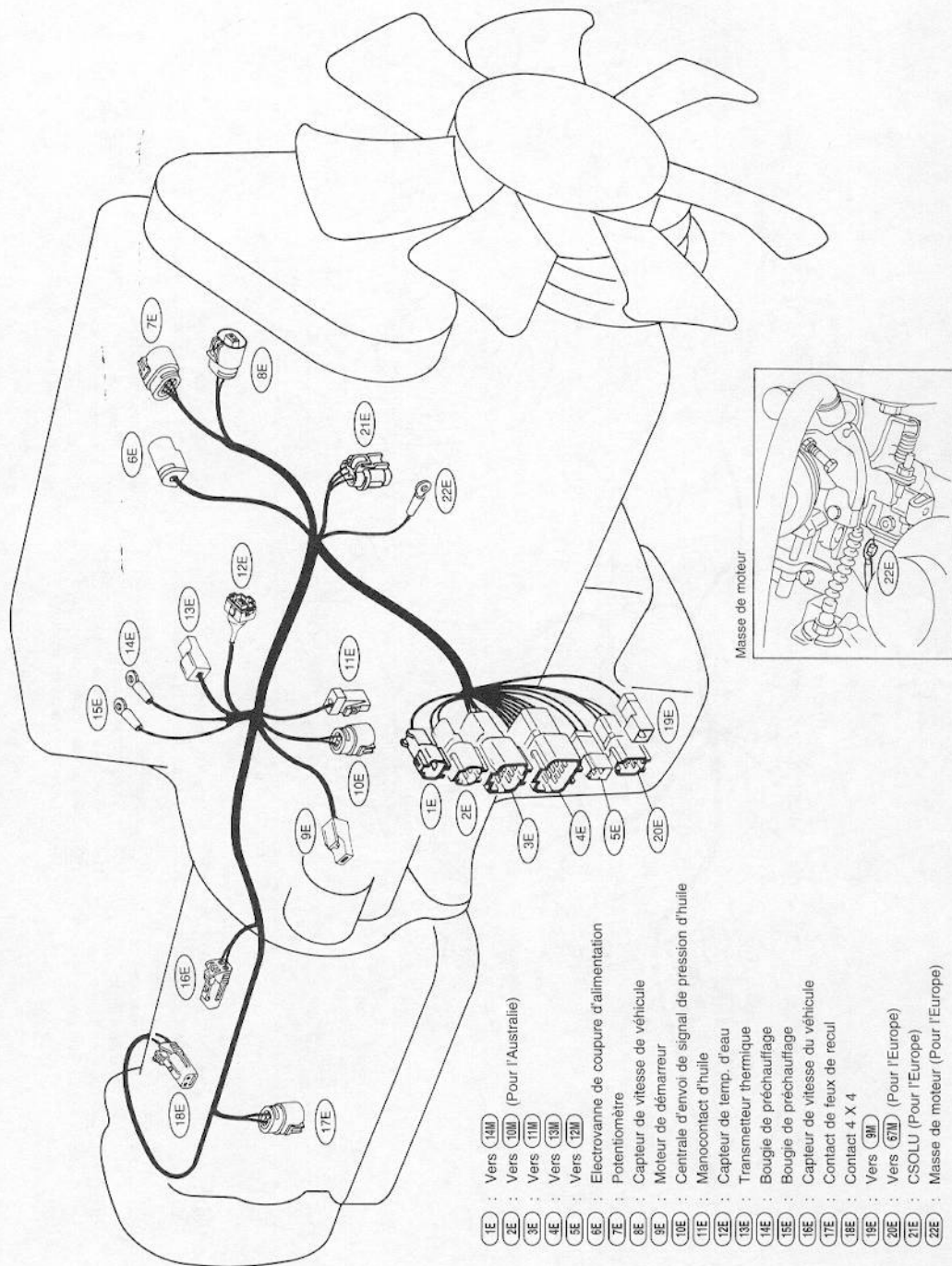
- 101E : Vers 114M (Conduite à droite)
- 102E : Vers 10M (Conduite à gauche)
- 103E : Vers 109M (Conduite à droite)
- 104E : Vers 11M (Conduite à gauche)
- 105E : Vers 117M (Conduite à droite)
- 106E : Vers 13M (Conduite à gauche)
- 107E : Vers 107M (Conduite à droite)
- 108E : Batterie
- 109E : Moteur de démarreur
- 110E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 111E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 112E : Capteur de vitesse de véhicule
- 113E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 114E : Contact de feux de recul
- 115E : Capteur de vitesse de véhicule
- 116E : Moteur de démarreur
- 117E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 118E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 119E : Capteur de vitesse de véhicule
- 120E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 121E : Contact de feux de recul
- 122E : Capteur de vitesse de véhicule
- 123E : Moteur de démarreur
- 124E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 125E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 126E : Capteur de vitesse de véhicule
- 127E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 128E : Contact de feux de recul
- 129E : Capteur de vitesse de véhicule
- 130E : Moteur de démarreur
- 131E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 132E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 133E : Capteur de vitesse de véhicule
- 134E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 135E : Contact de feux de recul
- 136E : Capteur de vitesse de véhicule
- 137E : Moteur de démarreur
- 138E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 139E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 140E : Capteur de vitesse de véhicule
- 141E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 142E : Contact de feux de recul
- 143E : Capteur de vitesse de véhicule
- 144E : Moteur de démarreur
- 145E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 146E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 147E : Capteur de vitesse de véhicule
- 148E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 149E : Contact de feux de recul
- 150E : Capteur de vitesse de véhicule
- 151E : Moteur de démarreur
- 152E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 153E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 154E : Capteur de vitesse de véhicule
- 155E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 156E : Contact de feux de recul
- 157E : Capteur de vitesse de véhicule
- 158E : Moteur de démarreur
- 159E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 160E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 161E : Capteur de vitesse de véhicule
- 162E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 163E : Contact de feux de recul
- 164E : Capteur de vitesse de véhicule
- 165E : Moteur de démarreur
- 166E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 167E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 168E : Capteur de vitesse de véhicule
- 169E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 170E : Contact de feux de recul
- 171E : Capteur de vitesse de véhicule
- 172E : Moteur de démarreur
- 173E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 174E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 175E : Capteur de vitesse de véhicule
- 176E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 177E : Contact de feux de recul
- 178E : Capteur de vitesse de véhicule
- 179E : Moteur de démarreur
- 180E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 181E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 182E : Capteur de vitesse de véhicule
- 183E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 184E : Contact de feux de recul
- 185E : Capteur de vitesse de véhicule
- 186E : Moteur de démarreur
- 187E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 188E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 189E : Capteur de vitesse de véhicule
- 190E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 191E : Contact de feux de recul
- 192E : Capteur de vitesse de véhicule
- 193E : Moteur de démarreur
- 194E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 195E : Solénoïde de coupure d'alimentation
- 196E : Capteur de vitesse de véhicule
- 197E : Faisceau auxiliaire de moteur
- 198E : Contact de feux de recul
- 199E : Capteur de vitesse de véhicule
- 200E : Moteur de démarreur



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de moteur (Suite)

MOTEUR RD28T

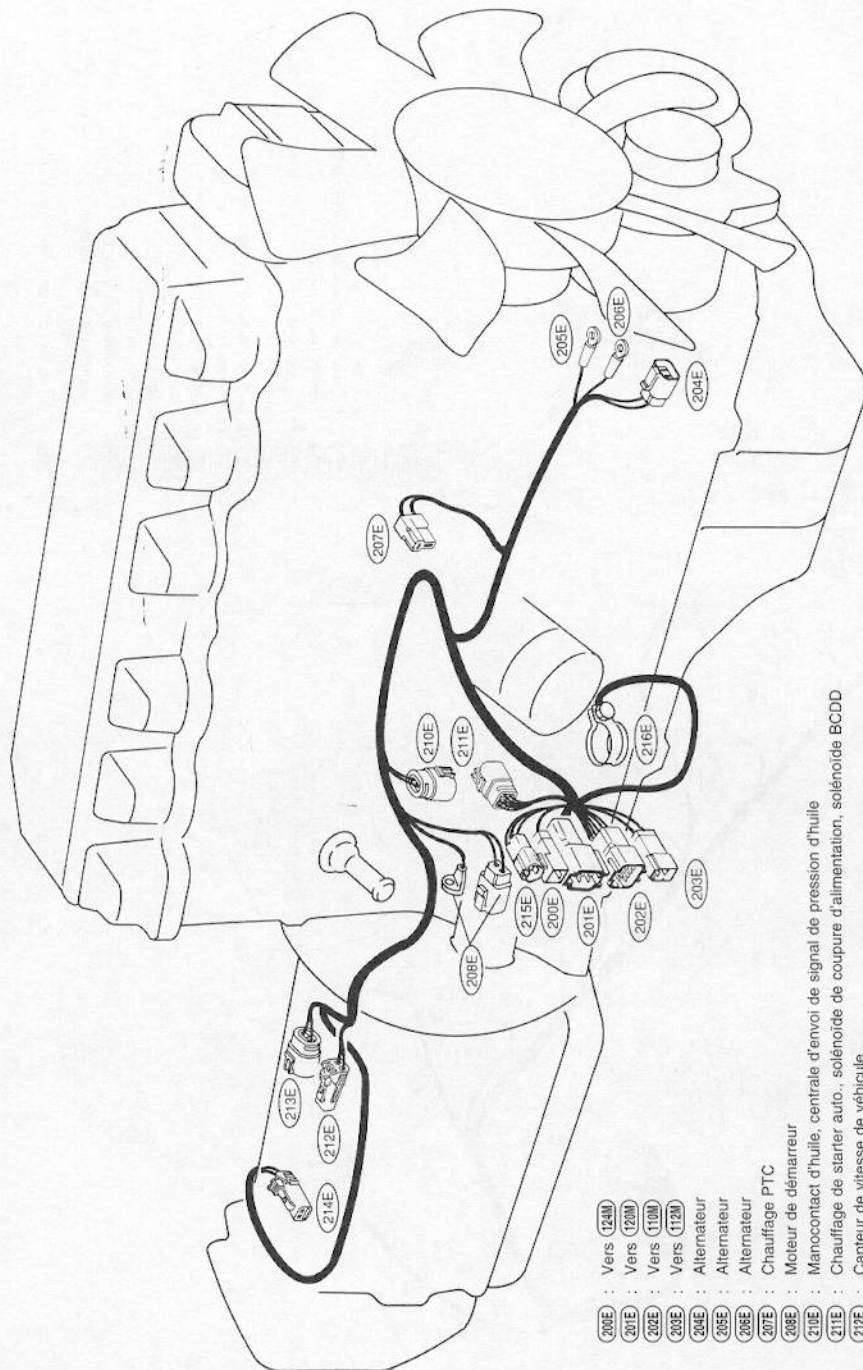


- 1E : Vers (14M)
- 2E : Vers (10M) (Pour l'Australie)
- 3E : Vers (11M)
- 4E : Vers (13M)
- 5E : Vers (12M)
- 6E : Electrovanne de coupure d'alimentation
- 7E : Potentiomètre
- 8E : Capteur de vitesse de véhicule
- 9E : Moteur de démarreur
- 10E : Centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 11E : Manocontact d'huile
- 12E : Capteur de temp. d'eau
- 13E : Transmetteur thermique
- 14E : Bougie de préchauffage
- 15E : Bougie de préchauffage
- 16E : Capteur de vitesse du véhicule
- 17E : Contact de feux de recul
- 18E : Contact 4 X 4
- 19E : Vers (9M)
- 20E : Vers (67M) (Pour l'Europe)
- 21E : CSOLU (Pour l'Europe)
- 22E : Masse de moteur (Pour l'Europe)

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de moteur (Suite)

MOTEUR RB30S

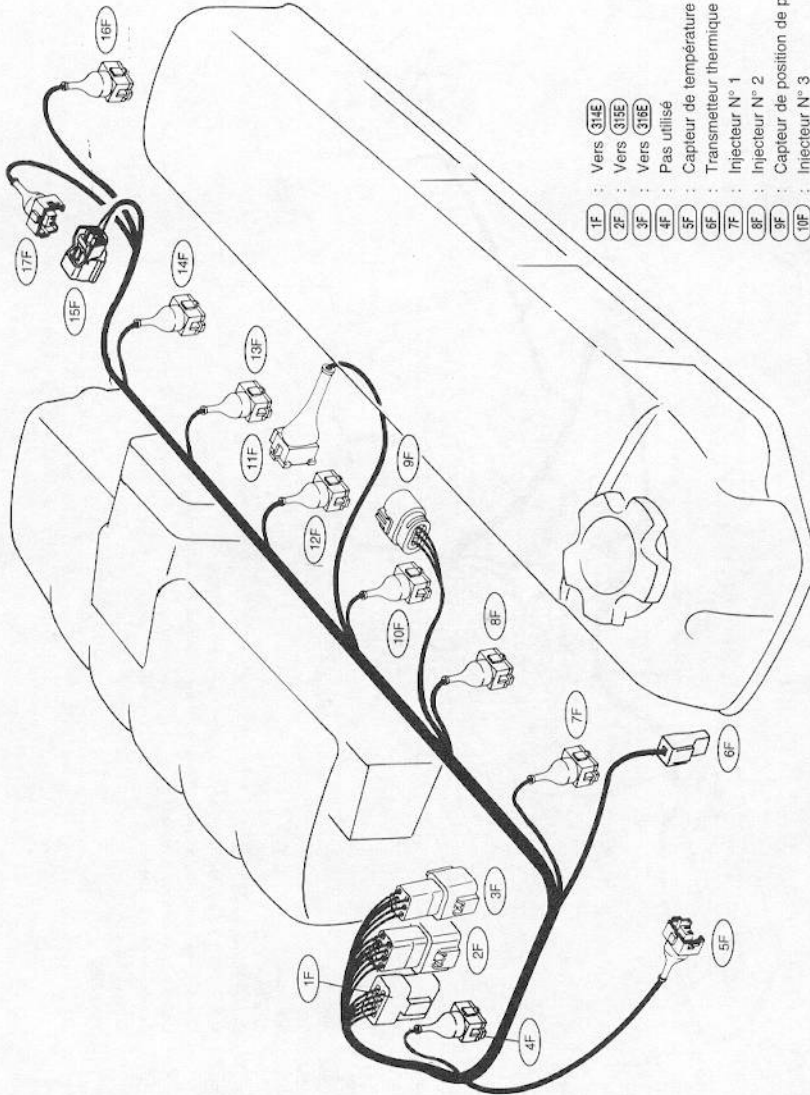


- 200E : Vers 124M
- 201E : Vers 120N
- 202E : Vers 110M
- 203E : Vers 112N
- 204E : Alternateur
- 205E : Alternateur
- 206E : Alternateur
- 207E : Chauffage PTC
- 208E : Moteur de démarreur
- 209E : Manoccontact d'huile, centrale d'envoi de signal de pression d'huile
- 210E : Chauffage de starter auto., solénoïde de coupure d'alimentation, solénoïde BCDD
- 211E : Capteur de vitesse de véhicule
- 212E : Contact de feux de recul
- 213E : Contact 4 X 4
- 214E : Vers 115M
- 215E : Batterie
- 218E : Batterie

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de contrôle du moteur

MOTEUR TB42E



- 1F : Vers 314E
- 2F : Vers 315E
- 3F : Vers 316E
- 4F : Pas utilisé
- 5F : Capteur de température du moteur
- 6F : Transmetteur thermique
- 7F : Injecteur N° 1
- 8F : Injecteur N° 2
- 9F : Capteur de position de papillon
- 10F : Injecteur N° 3
- 11F : Contact de position de papillon
- 12F : Injecteur N° 4
- 13F : Injecteur N° 5
- 14F : Injecteur N° 6
- 15F : Electrovanne IACV-FICD
- 16F : Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP
- 17F : Vanne de commande d'air auxiliaire (AAC)

EL-8138

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de châssis (Sauf pour l'Europe)

### BREAK ET FOURGONNETTE

- 101C : Vers 214M (Conduite à gauche)  
Vers 362M, 568M (Conduite à droite)
- 102C : Vers 213M (Conduite à gauche)  
Vers 361M, 569M (Conduite à droite)  
Vers 197M (Moteur RD28T)
- 105C : Contact d'indicateur de blocage différentiel
- 106C : Contact d'indicateur de blocage différentiel

- 107C : Vers 3B
- 108C : Vers 2B
- 109C : Vers 1B
- 110C : Sonde de réservoir de carburant
- 112C : Vers 32B
- 113C : Vers 31B
- 114C : Feu combiné arrière gauche (Pour l'Australie et le Moyen-Orient avec étiquette de sécurité)
- 115C : Feu combiné arrière droit (Pour l'Australie et le Moyen-Orient avec étiquette de sécurité)

CEL178

### TOIT DE COUPE (HARDTOP)

- 1C : Vers 214M (Conduite à gauche)  
Vers 362M (Conduite à droite)
- 2C : Vers 213M (Conduite à gauche)  
Vers 361M (Conduite à droite)
- 5C : Contact d'indicateur de blocage de différentiel

- 7C : Vers 3B
- 8C : Vers 2B
- 9C : Vers 1B
- 10C : Sonde de réservoir de carburant
- 12C : Vers 32B
- 13C : Vers 31B

CEL179

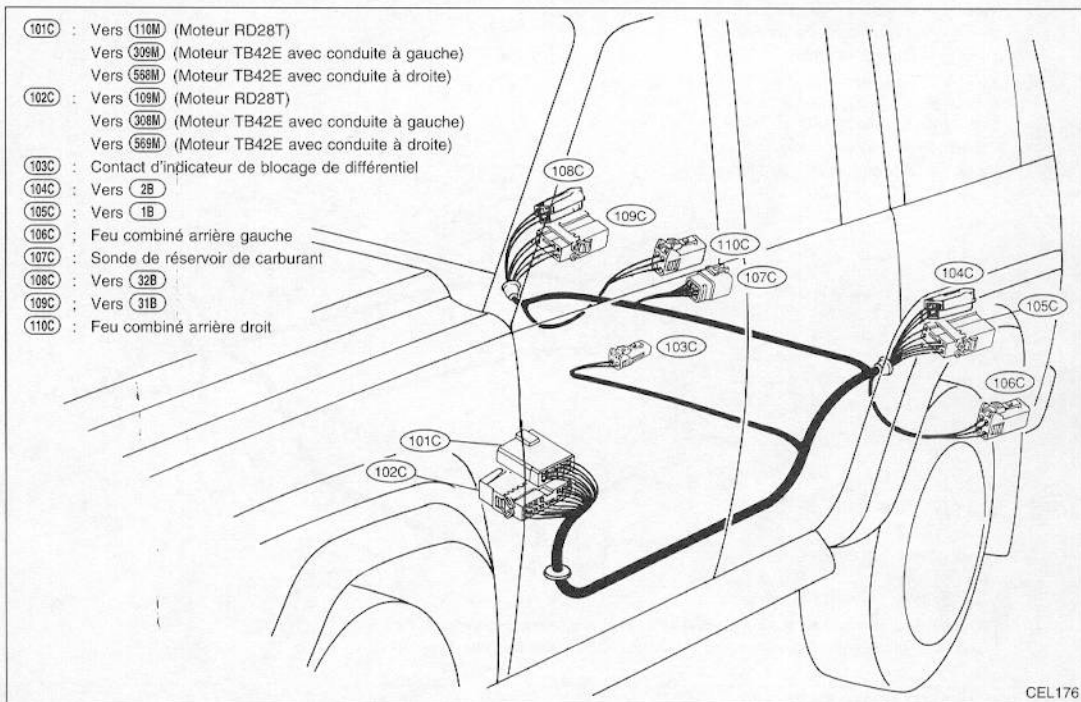
EL-8139

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de châssis (Pour l'Europe)

#### BREAK ET FOURGONNETTE — MOTEURS TB42E ET RD28T

- 101C : Vers 110M (Moteur RD28T)  
Vers 309M (Moteur TB42E avec conduite à gauche)
- 102C : Vers 566M (Moteur TB42E avec conduite à droite)  
Vers 109M (Moteur RD28T)
- 103C : Contact d'indicateur de blocage de différentiel
- 104C : Vers 2B
- 105C : Vers 1B
- 106C : Feu combiné arrière gauche
- 107C : Sonde de réservoir de carburant
- 108C : Vers 32B
- 109C : Vers 31B
- 110C : Feu combiné arrière droit



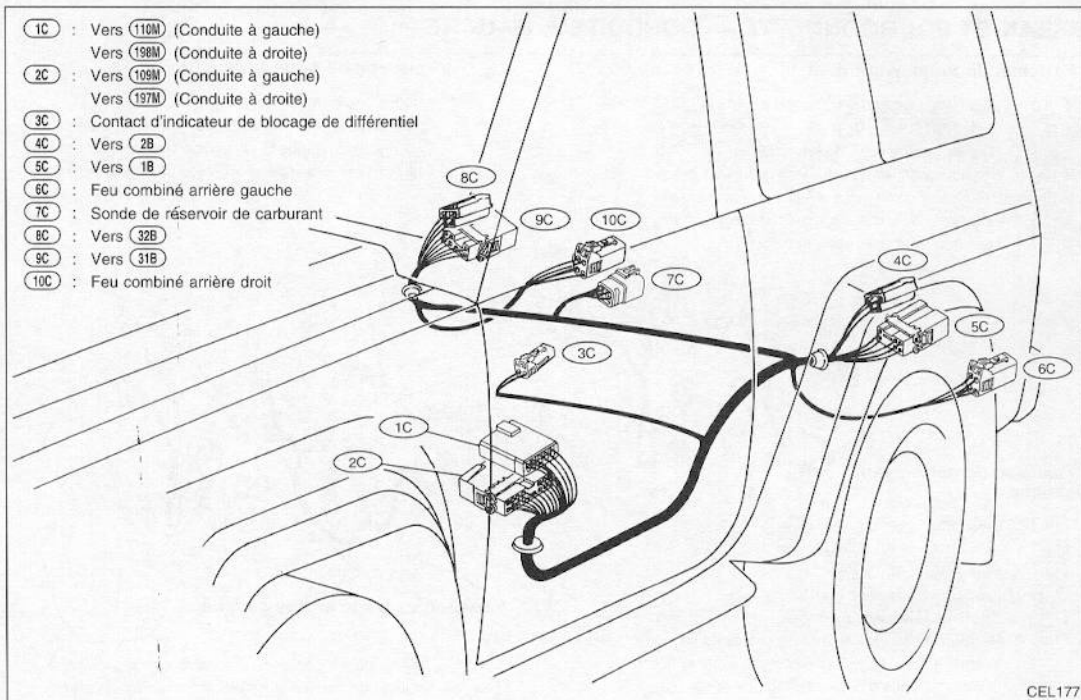
CEL176



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de châssis (Pour l'Europe) (Suite)

#### TOIT DE COUPE (HARDTOP) — MOTEUR RD28T



# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de porte

### BREAK ET FOURGONNETTE — CONDUITE A GAUCHE

#### Faisceau de porte avant droit

- 1D : Vers (344M), (383M), (160M)
- 2D : Vers (345M), (382M), (161M)
- 3D : Haut-parleur de porte droite
- 4D : Régulateur de lève-glace électrique avant droit
- 5D : Interrupteur de lève-glace électrique avant droit
- 6D : Actionneur de verrouillage de porte avant droit
- 7D : Moteur de rétroviseur de porte

#### Faisceau de porte arrière droit

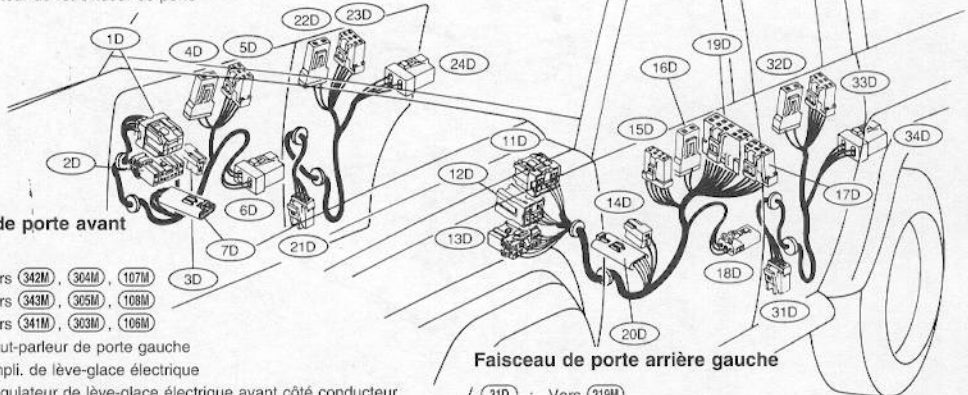
- 21D : Vers (269M)
- 22D : Régulateur de lève-glace électrique arrière droit
- 23D : Interrupteur de lève-glace électrique arrière droit
- 24D : Actionneur de verrouillage de porte arrière droit

#### Faisceau de porte avant gauche

- 11D : Vers (342M), (304M), (107M)
- 12D : Vers (343M), (305M), (108M)
- 13D : Vers (341M), (303M), (106M)
- 14D : Haut-parleur de porte gauche
- 15D : Ampli. de lève-glace électrique
- 16D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 17D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 18D : Contact de bouton de verrouillage de porte
- 19D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 20D : Moteur de rétroviseur de porte

#### Faisceau de porte arrière gauche

- 31D : Vers (219M)
- 32D : Régulateur de lève-glace électrique arrière gauche
- 33D : Interrupteur de lève-glace électrique arrière gauche
- 34D : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche



CEL180

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de porte (Suite)

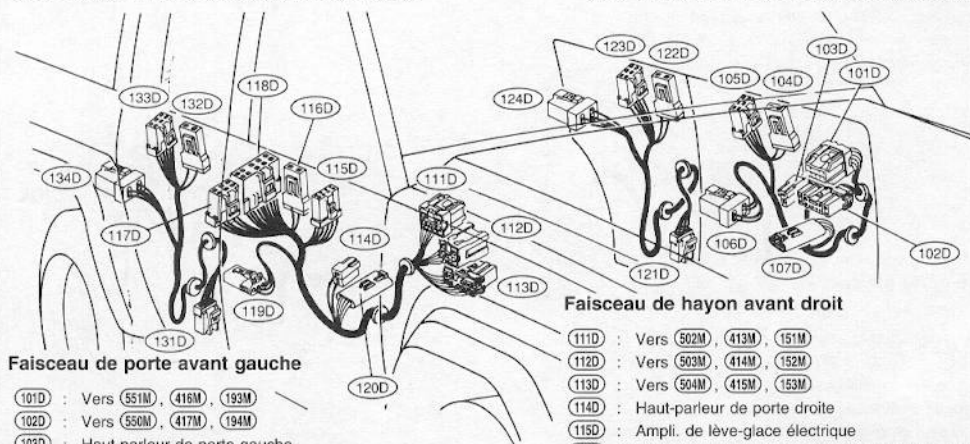
### BREAK ET FOURGONNETTE — CONDUITE A DROITE

#### Faisceau de porte arrière droit

- (131D) : Vers (314M), (508M)
- (132D) : Régulateur de lève-glace électrique arrière droit
- (133D) : Interrupteur de lève-glace électrique arrière droit
- (134D) : Actionneur de verrouillage de porte arrière droit

#### Faisceau de porte arrière gauche

- (121D) : Vers (368M), (572M)
- (122D) : Régulateur de lève-glace électrique arrière gauche
- (123D) : Interrupteur de lève-glace électrique arrière gauche
- (124D) : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche



#### Faisceau de porte avant gauche

- (101D) : Vers (551M), (416M), (193M)
- (102D) : Vers (550M), (417M), (194M)
- (103D) : Haut-parleur de porte gauche
- (104D) : Régulateur de lève-glace électrique avant gauche
- (105D) : Interrupteur de lève-glace électrique avant gauche
- (106D) : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche
- (107D) : Moteur de rétroviseur de porte

#### Faisceau de hayon avant droit

- (111D) : Vers (502M), (413M), (151M)
- (112D) : Vers (503M), (414M), (152M)
- (113D) : Vers (504M), (415M), (153M)
- (114D) : Haut-parleur de porte droite
- (115D) : Ampli. de lève-glace électrique
- (116D) : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- (117D) : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- (118D) : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- (119D) : Contact de bouton de verrouillage de porte
- (120D) : Moteur de rétroviseur de porte

CEL181

## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de porte (Suite)

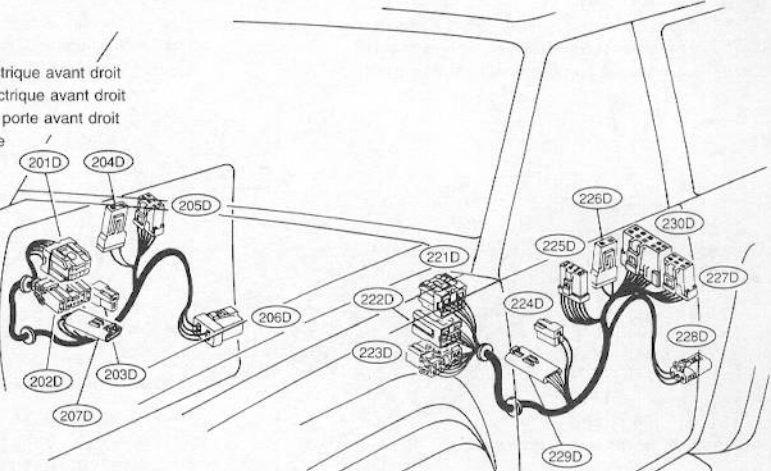
#### TOIT DE COUPE (HARDTOP) — CONDUITE A GAUCHE

##### Faisceau de porte droit

- 201D : Vers 344M, 363M, 160M
- 202D : Vers 345M, 362M, 161M
- 203D : Haut-parleur de porte droit
- 204D : Régulateur de lève-glace électrique avant droit
- 205D : Interrupteur de lève-glace électrique avant droit
- 206D : Actionneur de verrouillage de porte avant droit
- 207D : Moteur de rétroviseur de porte

##### Faisceau de porte gauche

- 221D : Vers 342M, 304M, 107M
- 222D : Vers 343M, 305M, 108M
- 223D : Vers 341M, 303M, 106M
- 224D : Haut-parleur de porte gauche
- 225D : Ampli. de lève-glace électrique
- 226D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 227D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 228D : Contact de bouton de verrouillage de porte
- 229D : Moteur de rétroviseur de porte
- 230D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur



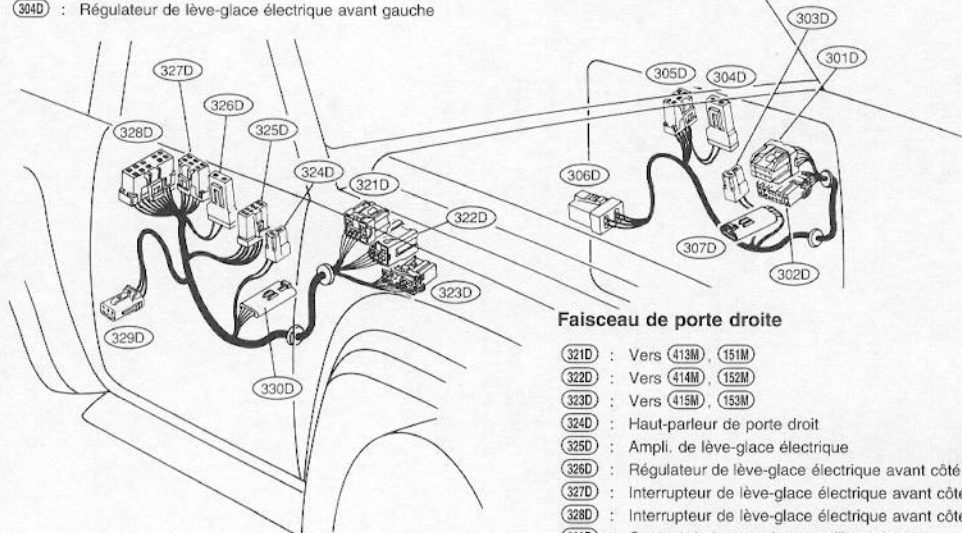
CEL182

#### TOIT DE COUPE (HARDTOP) — CONDUITE A DROITE

##### Faisceau de porte gauche

- 301D : Vers 416M, 193M
- 302D : Vers 417M, 194M
- 303D : Haut-parleur de porte gauche
- 304D : Régulateur de lève-glace électrique avant gauche

- 305D : Interrupteur de lève-glace électrique avant gauche
- 306D : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche
- 307D : Moteur de rétroviseur de porte



##### Faisceau de porte droite

- 321D : Vers 413M, 151M
- 322D : Vers 414M, 152M
- 323D : Vers 415M, 153M
- 324D : Haut-parleur de porte droit
- 325D : Ampli. de lève-glace électrique
- 326D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 327D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 328D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 329D : Contact de bouton de verrouillage de porte
- 330D : Moteur de rétroviseur de porte

CEL183



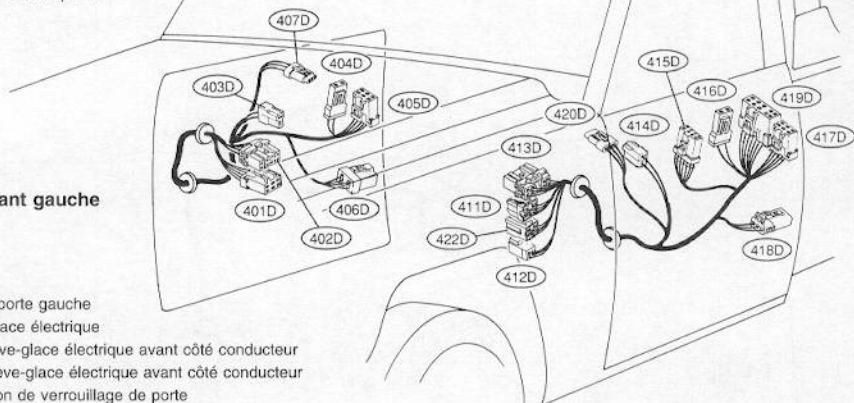
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de porte (Suite)

#### PICKUP — CONDUITE A GAUCHE

##### Faisceau de porte avant droit

- 401D : Vers 344M
- 402D : Vers 345M
- 403D : Haut-parleur de porte droite
- 404D : Régulateur de lève-glace électrique avant droit
- 405D : Interrupteur de lève-glace électrique avant droit
- 406D : Actionneur de verrouillage de porte avant droit
- 407D : Moteur de rétroviseur de porte



##### Faisceau de porte avant gauche

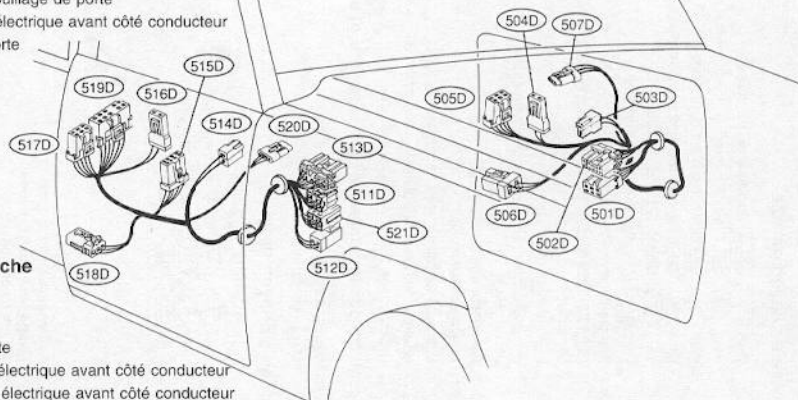
- 411D : Vers 342M
- 412D : Pas utilisé
- 413D : Vers 341M
- 414D : Haut-parleur de porte gauche
- 415D : Ampli. de lève-glace électrique
- 416D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 417D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 418D : Contact de bouton de verrouillage de porte
- 419D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 420D : Moteur de rétroviseur de porte
- 422D : Vers 343M

CEL184

#### PICKUP — CONDUITE A DROITE

##### Faisceau de porte avant droit

- 511D : Vers 413M
- 512D : Pas utilisé
- 513D : Vers 415M
- 514D : Haut-parleur de porte droit
- 515D : Ampli. de lève-glace électrique
- 516D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 517D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 518D : Contact de bouton de verrouillage de porte
- 519D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 520D : Moteur de rétroviseur de porte
- 521D : Vers 414M



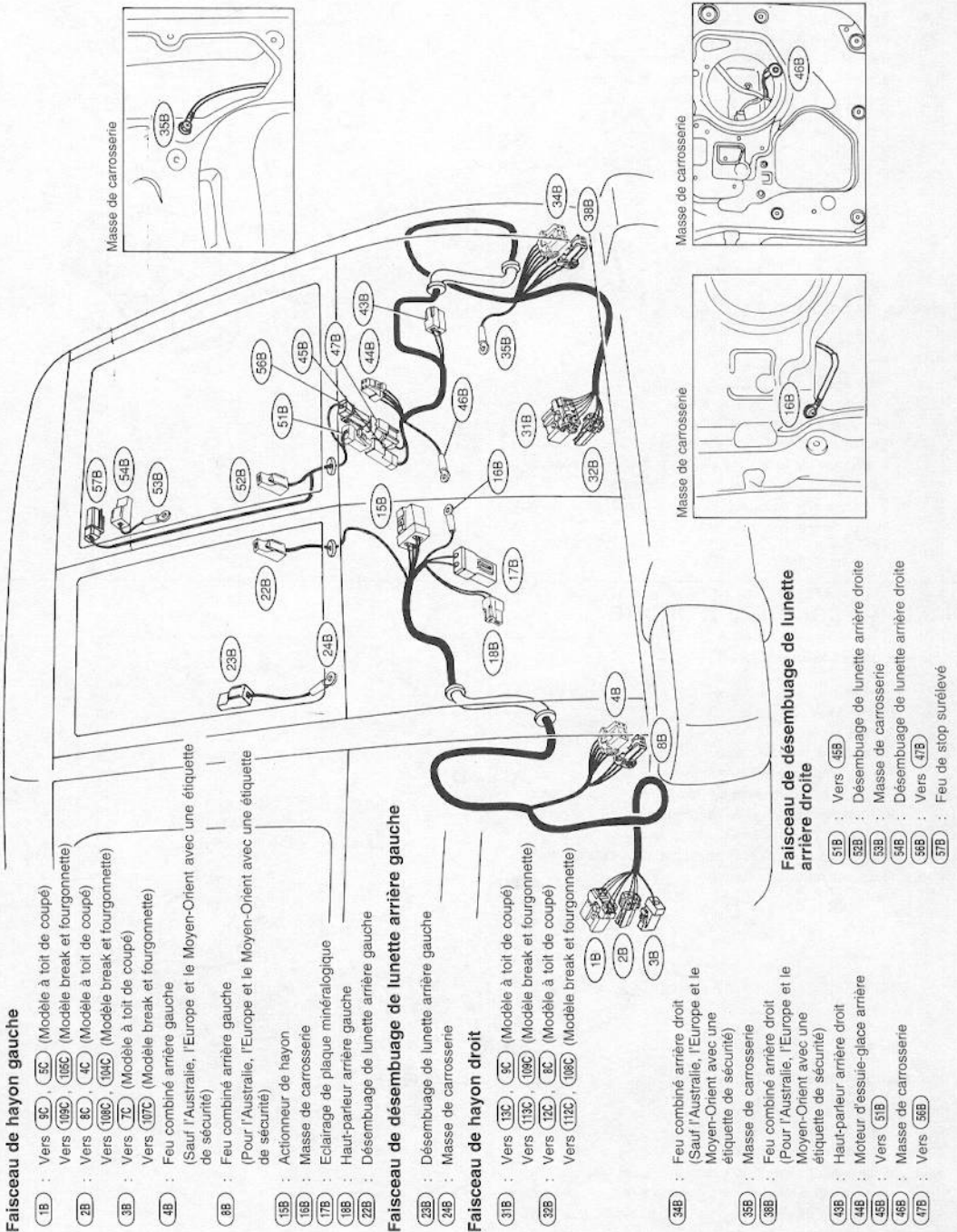
##### Faisceau de porte avant gauche

- 501D : Vers 416M
- 502D : Vers 417M
- 503D : Haut-parleur de porte droite
- 504D : Régulateur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 505D : Interrupteur de lève-glace électrique avant côté conducteur
- 506D : Actionneur de verrouillage de porte avant gauche
- 507D : Moteur de rétroviseur de porte

CEL185



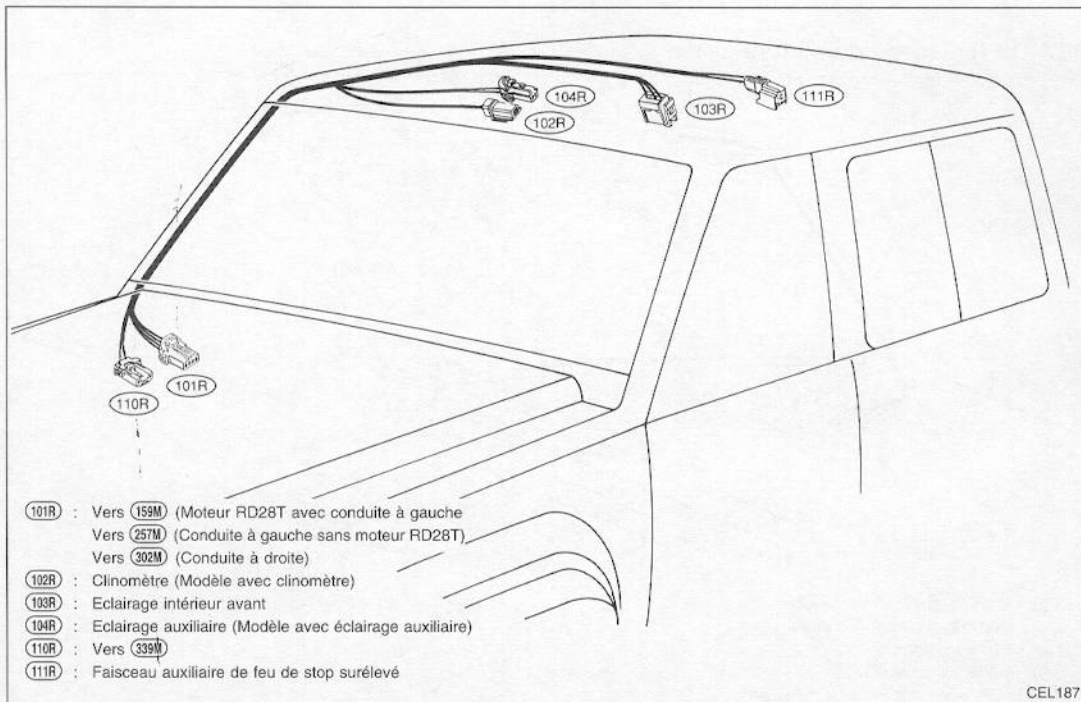
## Faisceau de hayon



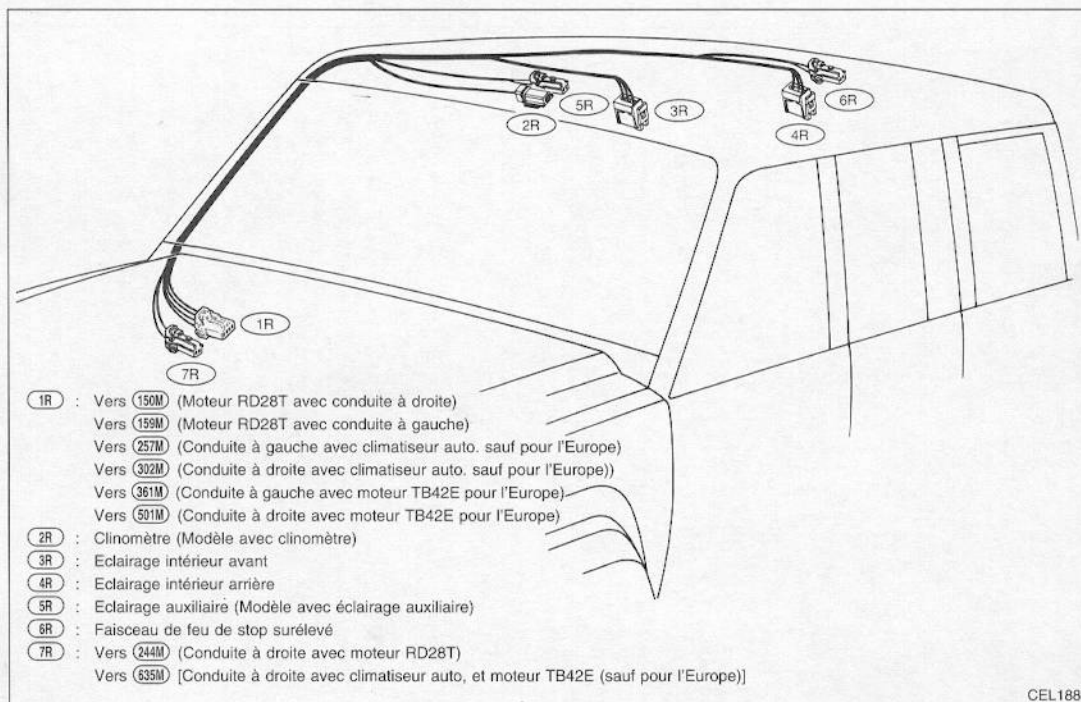
## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### TOIT DE COUPE (HARDTOP)

### Faisceau de plafonnier



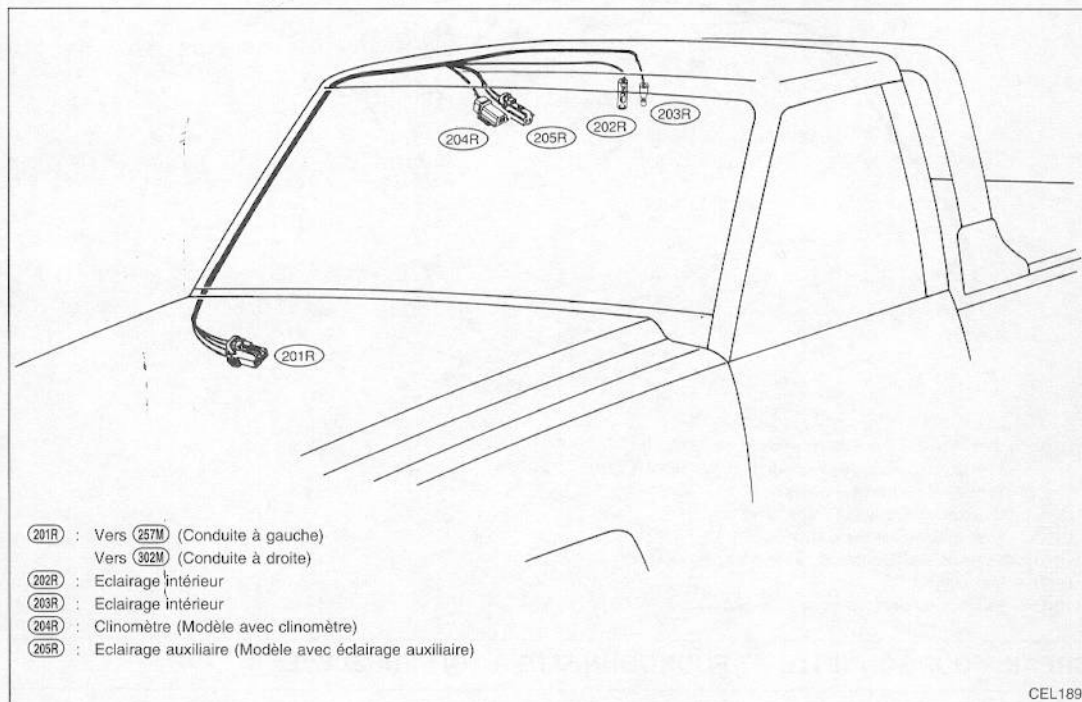
### BREAK, FOURGONNETTE ET FOURGONNETTE A TOIT SURELEVE



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de plafonnier et de toit ouvrant

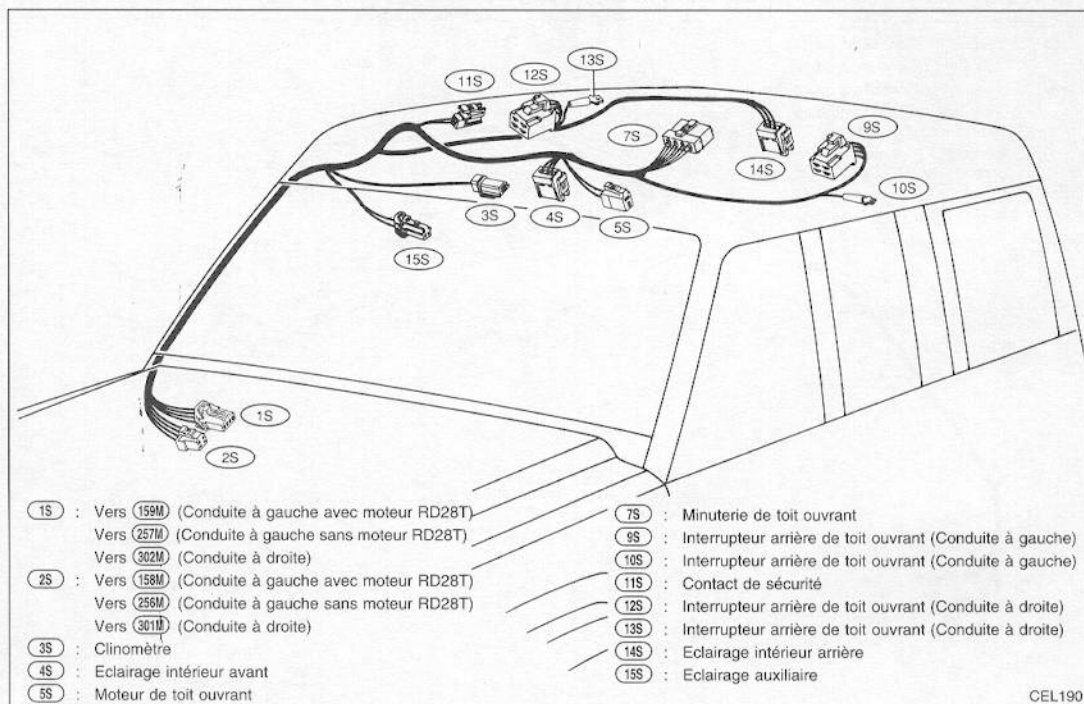
#### PICKUP (Faisceau de plafonnier)



## DISPOSITION DES FAISCEAUX

### Faisceau de plafonnier et de toit ouvrant (Suite)

#### BREAK A TOIT SURELEVE (Faisceau de toit ouvrant)

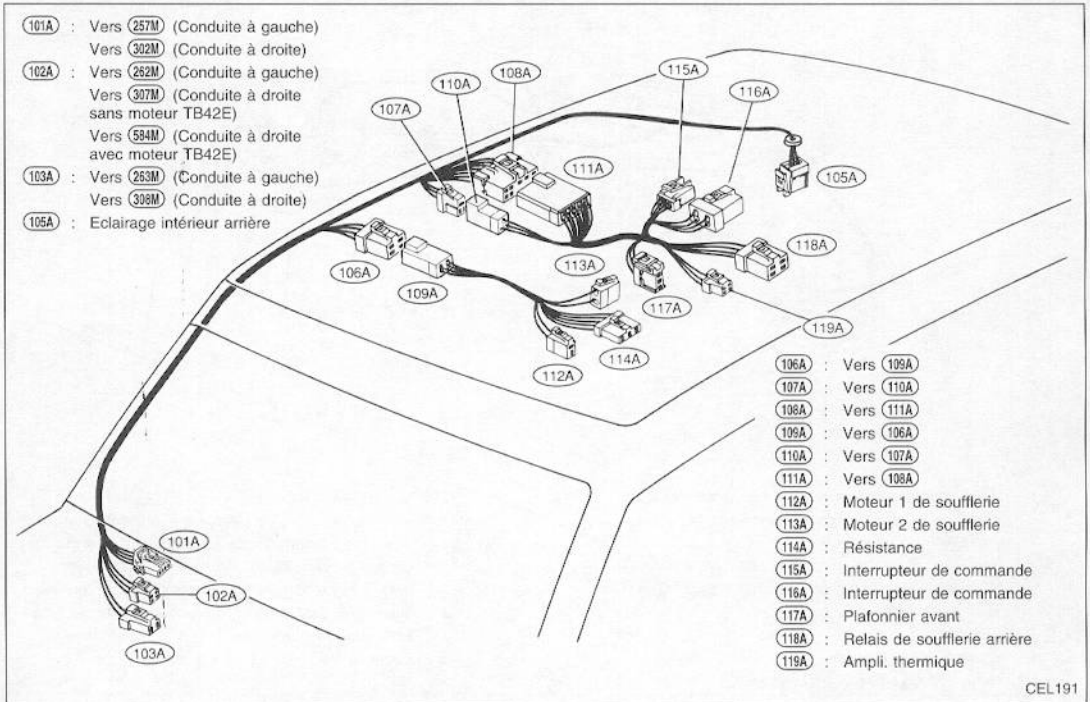


CEL190

# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de climatiseur arrière

### REFROIDISSEUR ARRIERE EN HAUTEUR (Type 1)





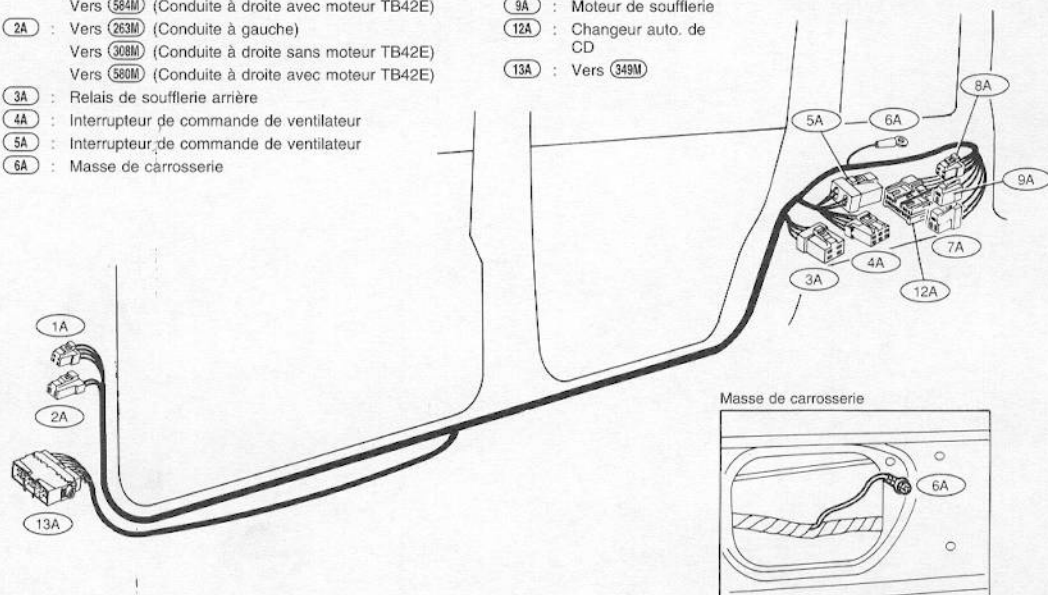
# DISPOSITION DES FAISCEAUX

## Faisceau de climatiseur arrière (Suite)

### REFROIDISSEUR ARRIERE (Type 2)

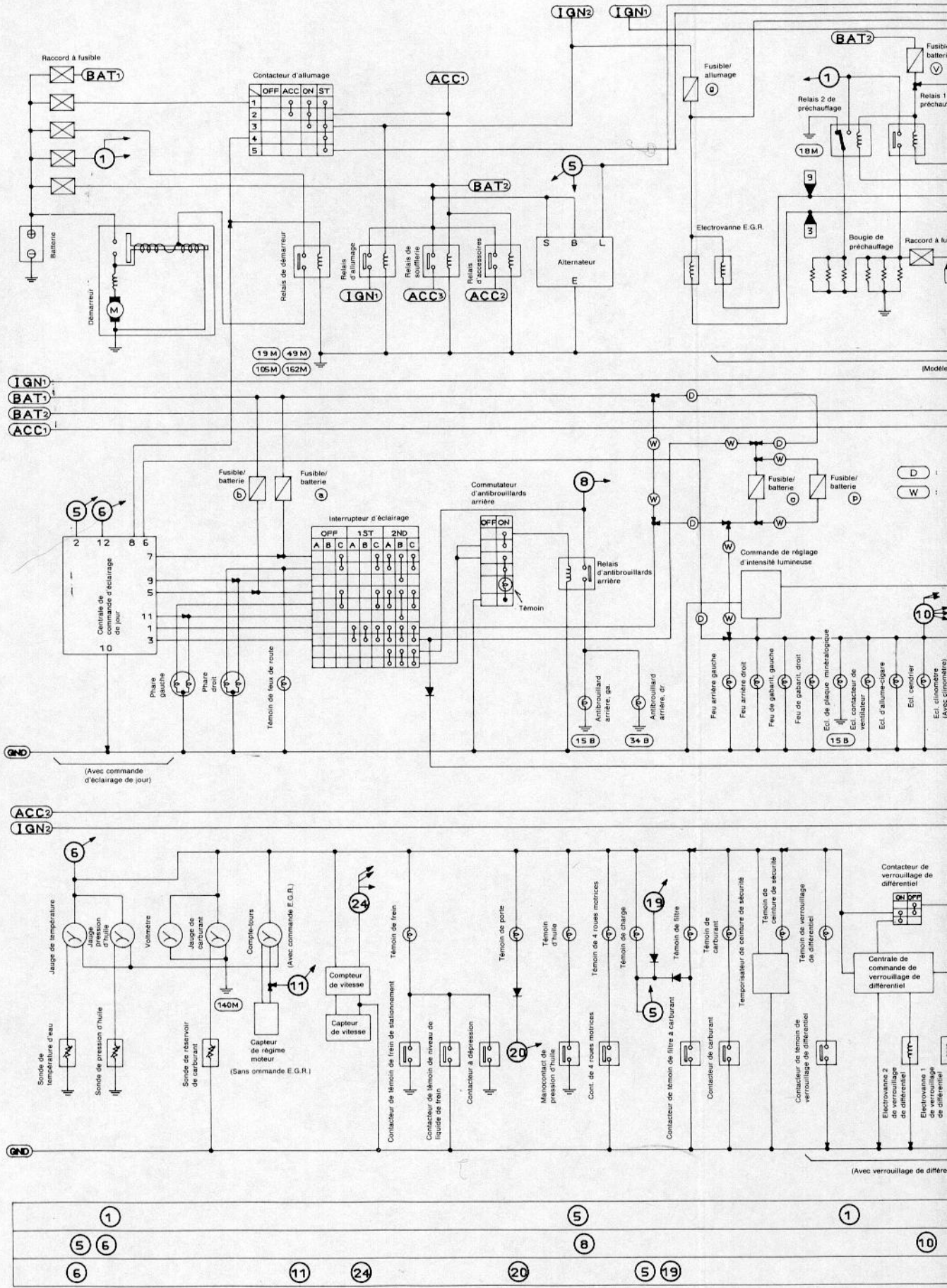
- 1A : Vers 262M (Conduite à gauche)  
Vers 307M (Conduite à droite sans moteur TB42E)  
Vers 584M (Conduite à droite avec moteur TB42E)
- 2A : Vers 263M (Conduite à gauche)  
Vers 308M (Conduite à droite sans moteur TB42E)  
Vers 580M (Conduite à droite avec moteur TB42E)
- 3A : Relais de soufflerie arrière
- 4A : Interrupteur de commande de ventilateur
- 5A : Interrupteur de commande de ventilateur
- 6A : Masse de carrosserie

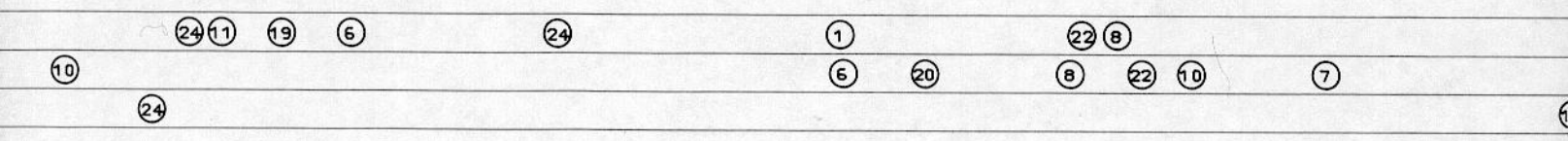
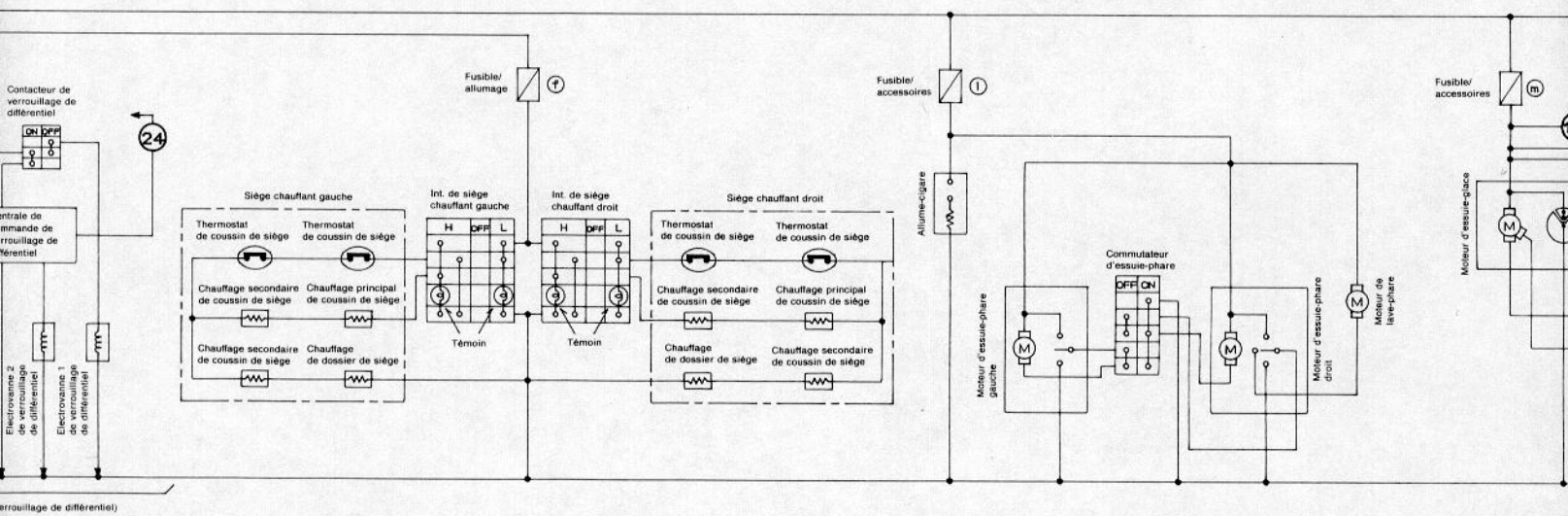
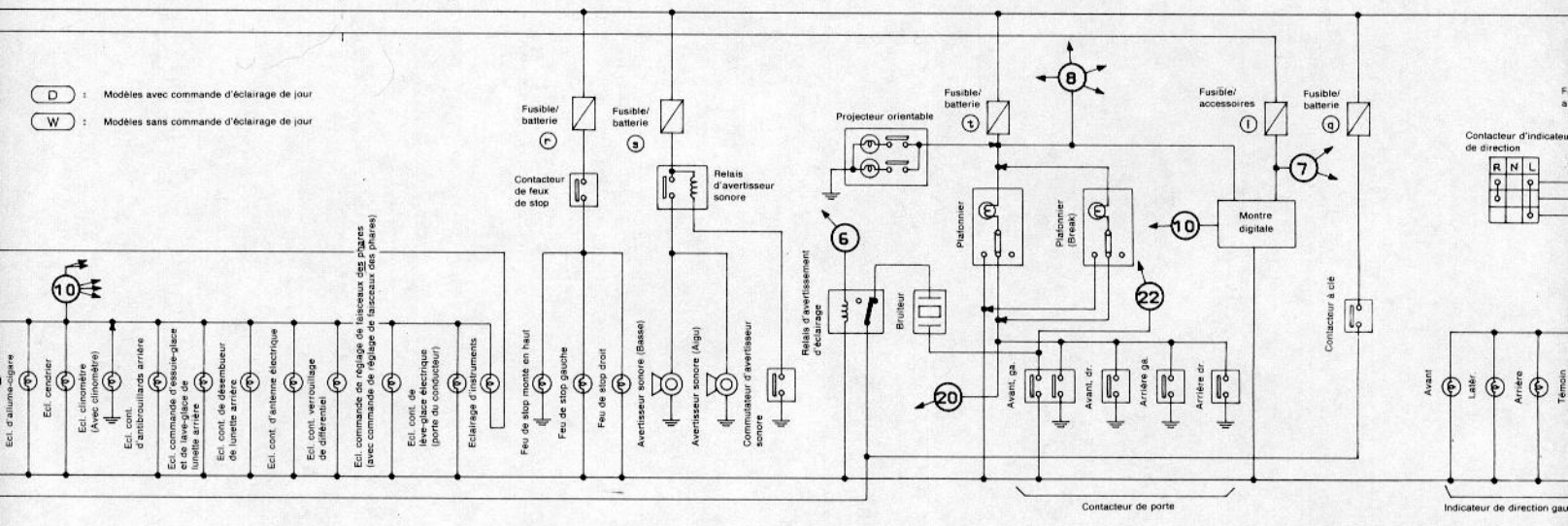
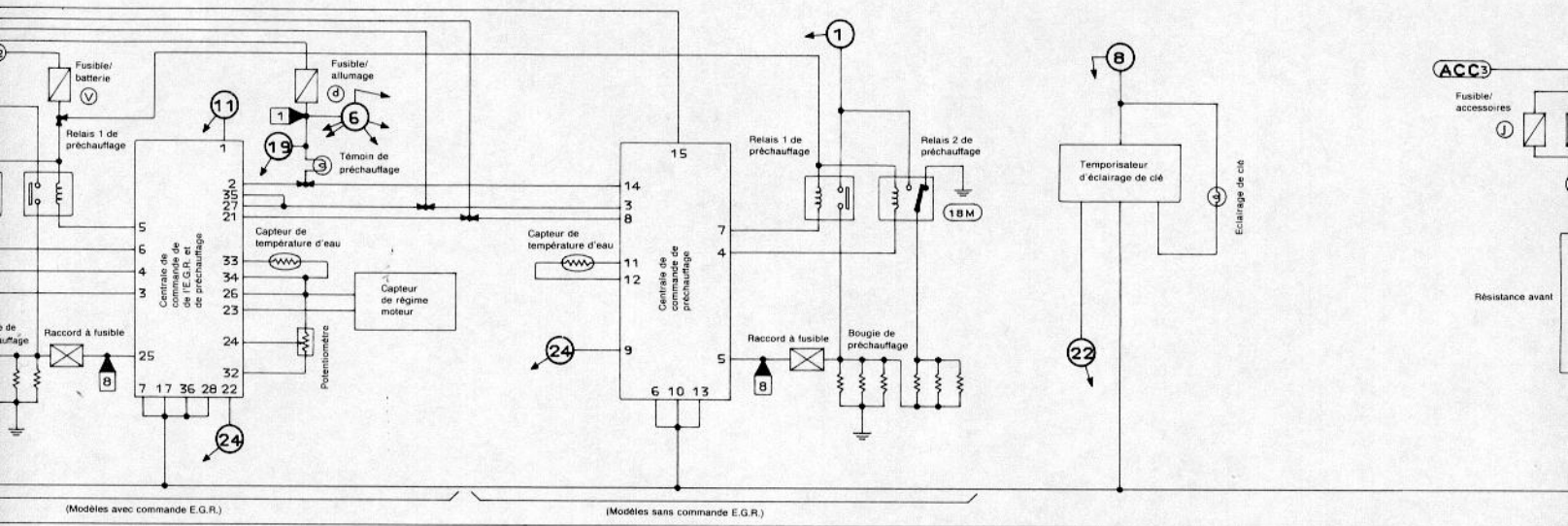
- 7A : Résistance
- 8A : Ampli. thermique
- 9A : Moteur de soufflerie
- 12A : Changeur auto. de CD
- 13A : Vers 349M



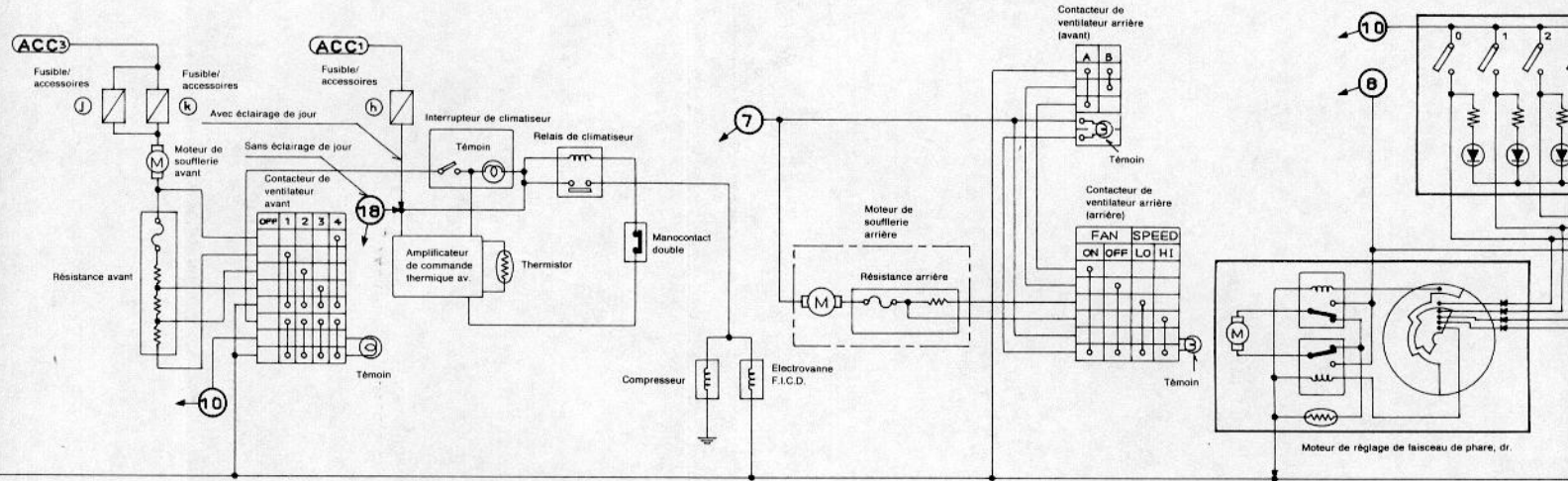
CEL192

# NISSAN PATROL (Série des modèles Y60) SCHEMA DE CABLAGE (Moteur RD28T)

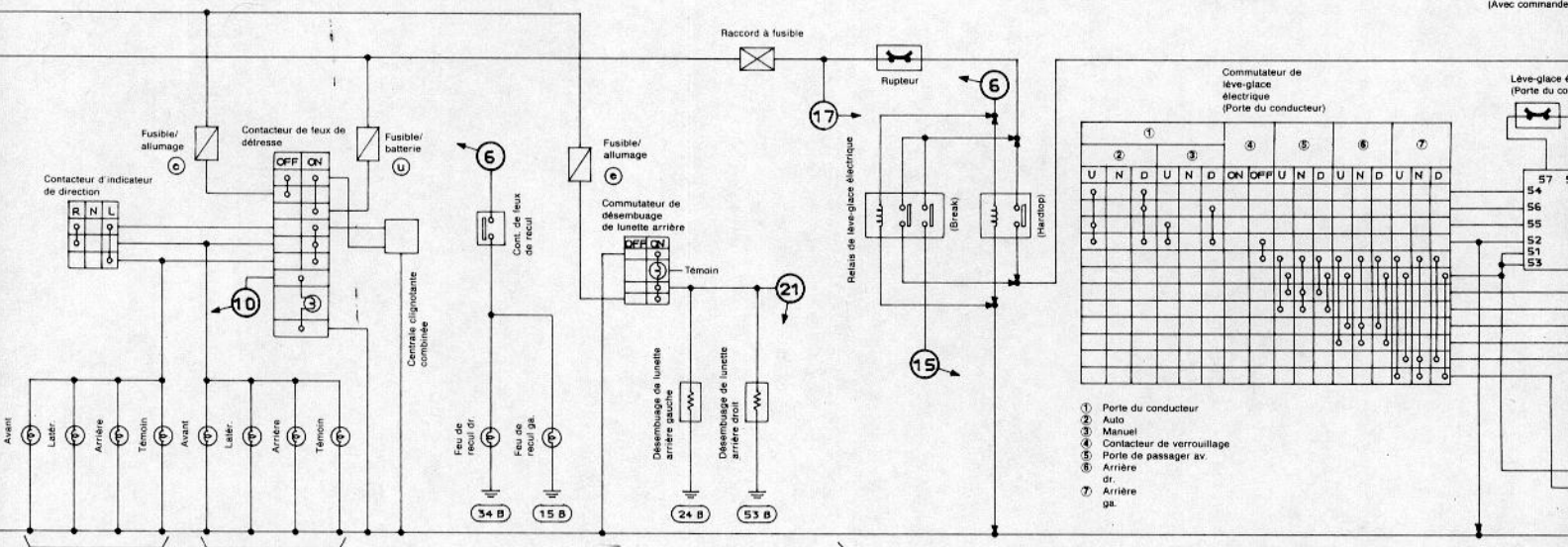




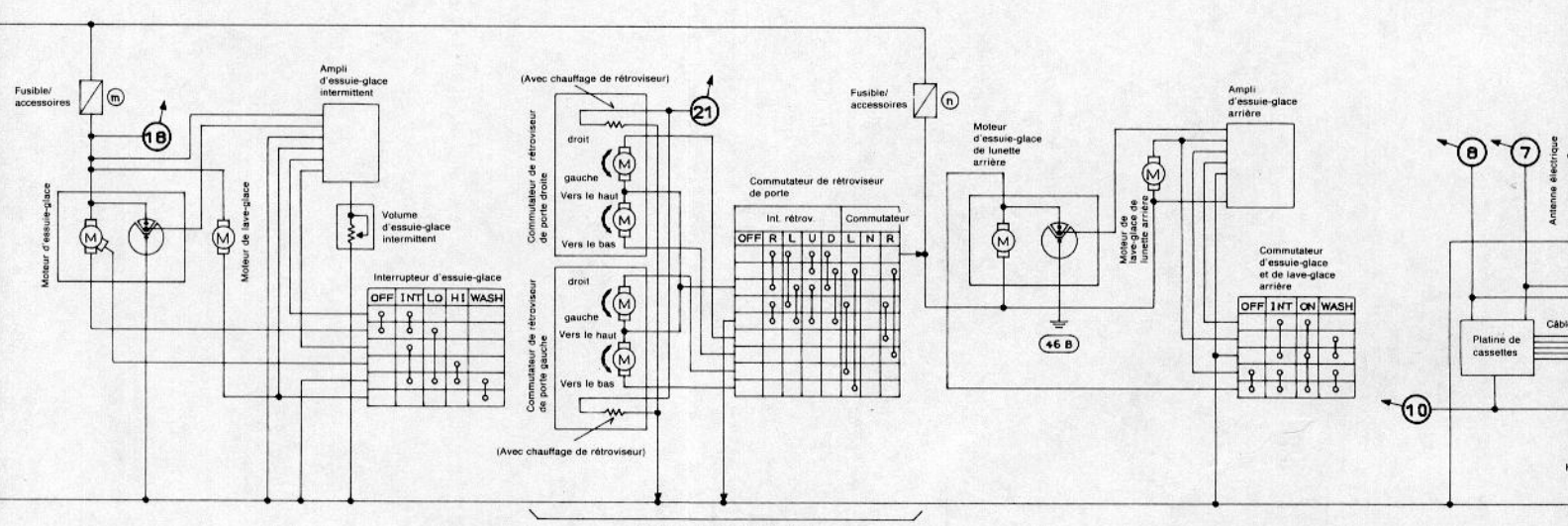




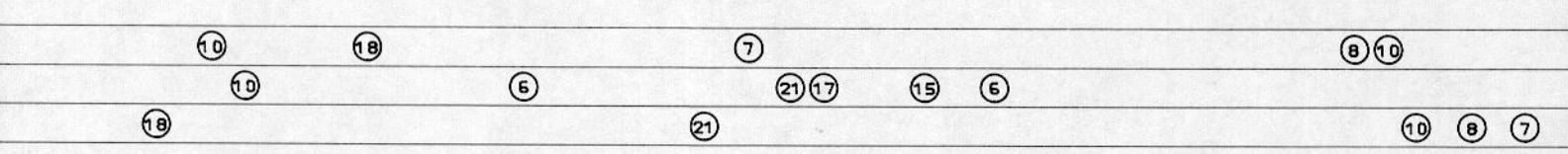
(Avec commande de...)

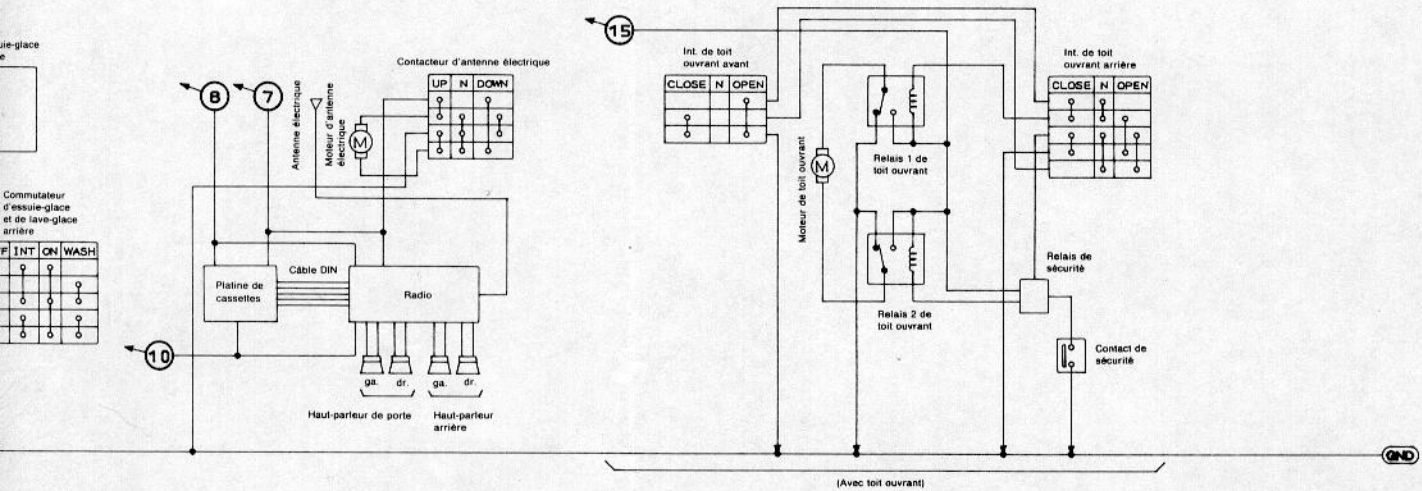
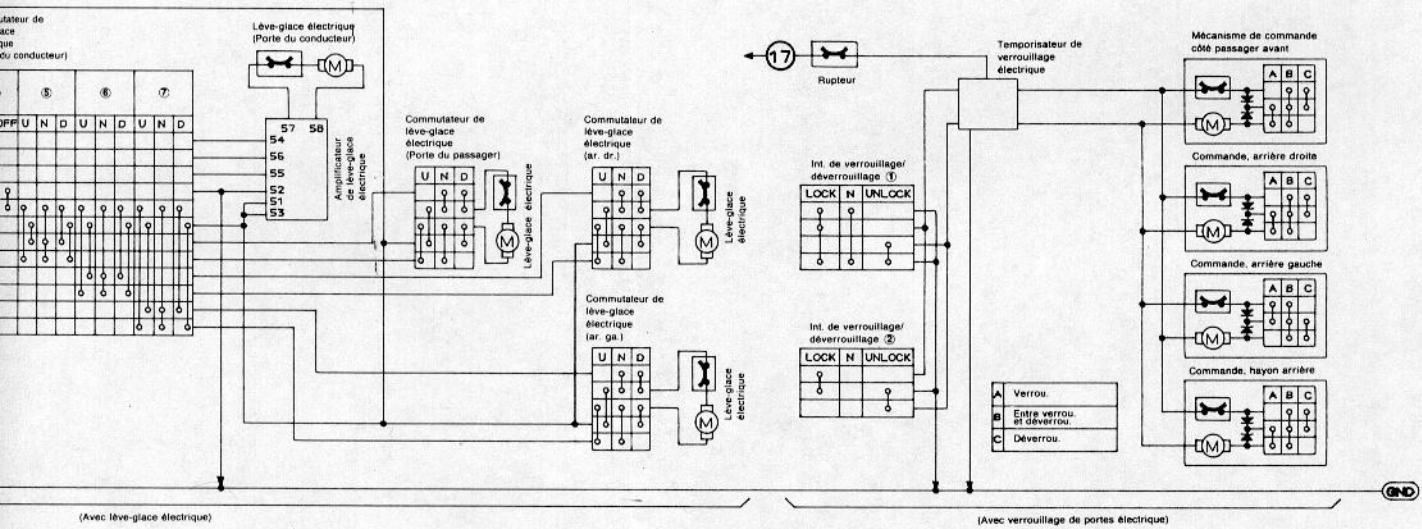
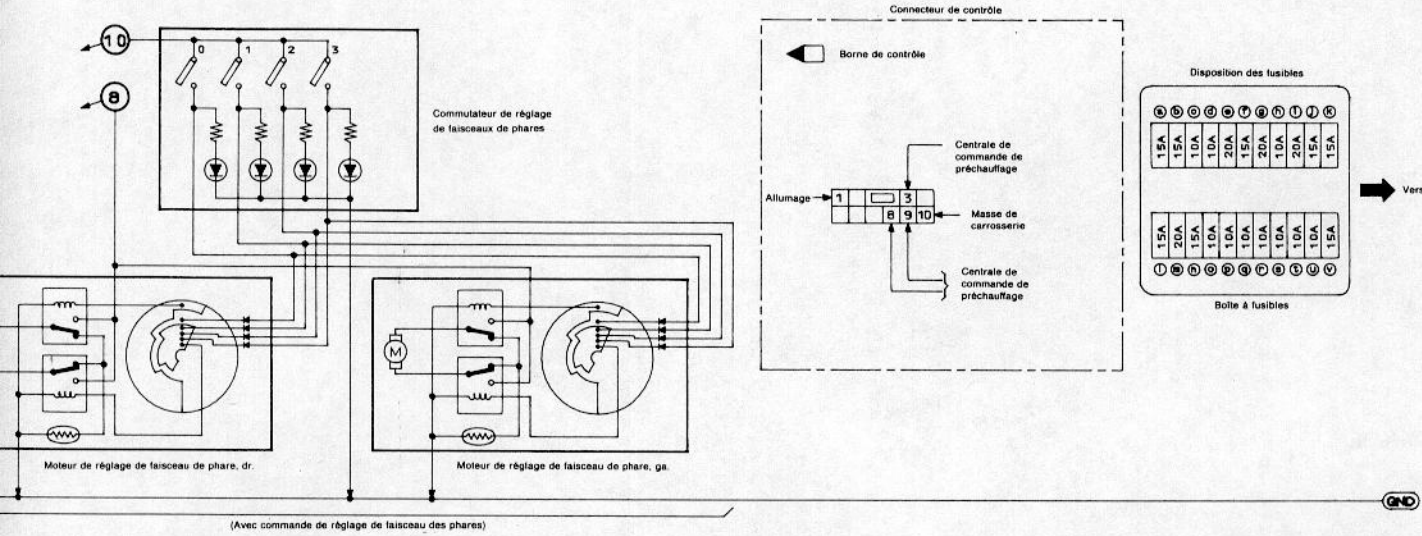


(Avec lave-glace électrique)



(Avec rétroviseur de porte électrique)





MEL995C

9 10

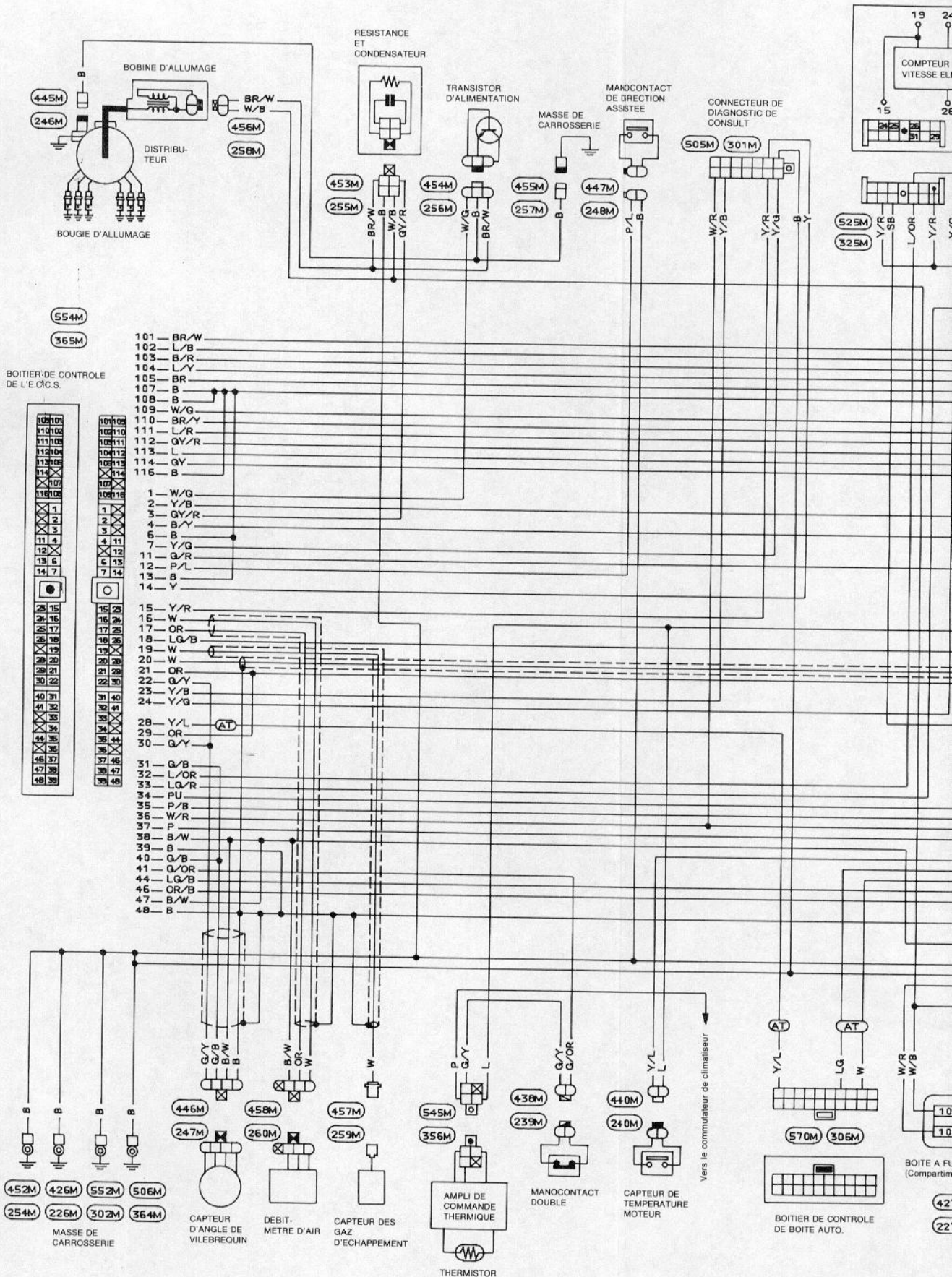
17

10 8 7

15

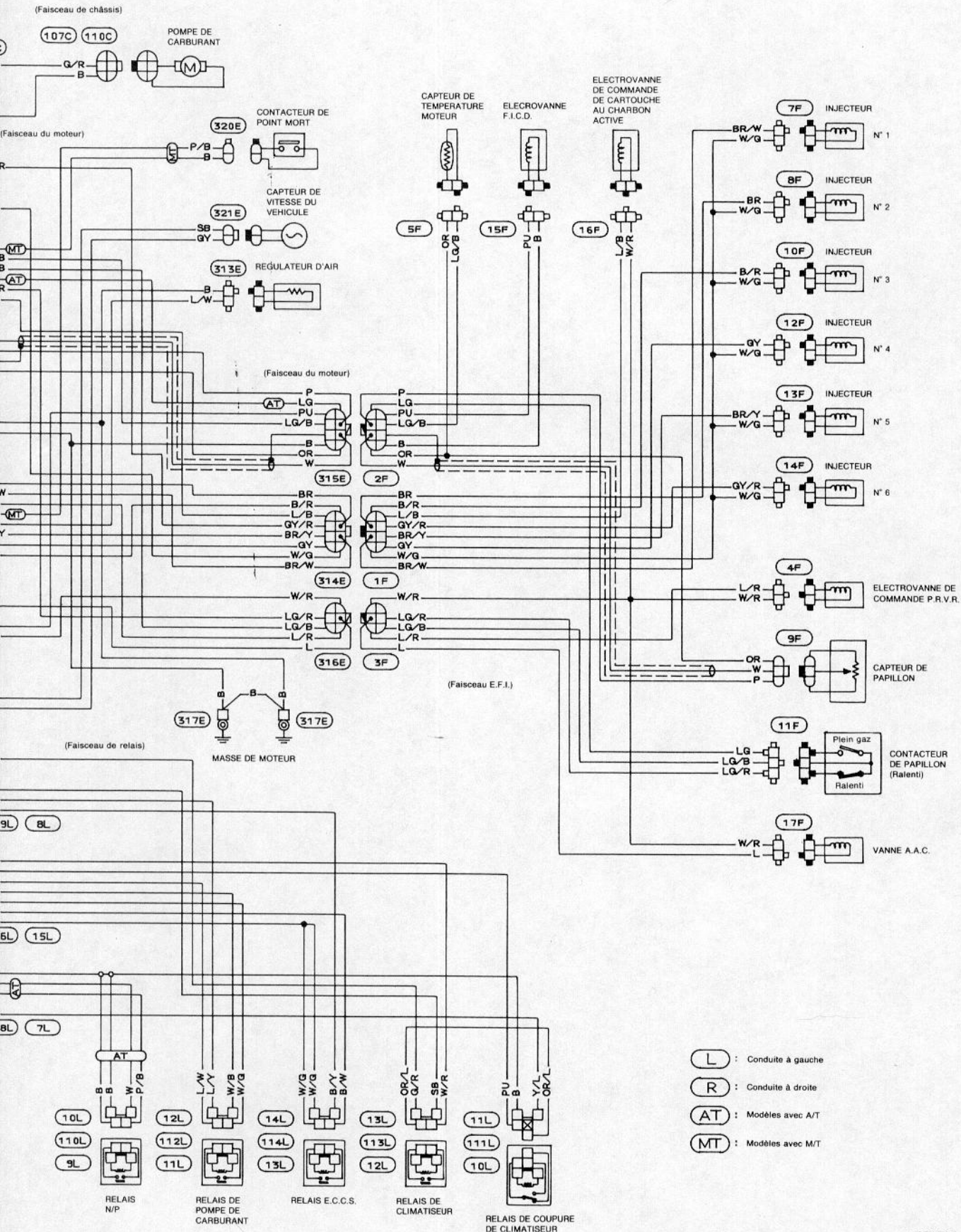


# NISSAN PATROL (Série des modèles Y60) SCHEMA DE CABLAGE DE L'E.C.C.S.

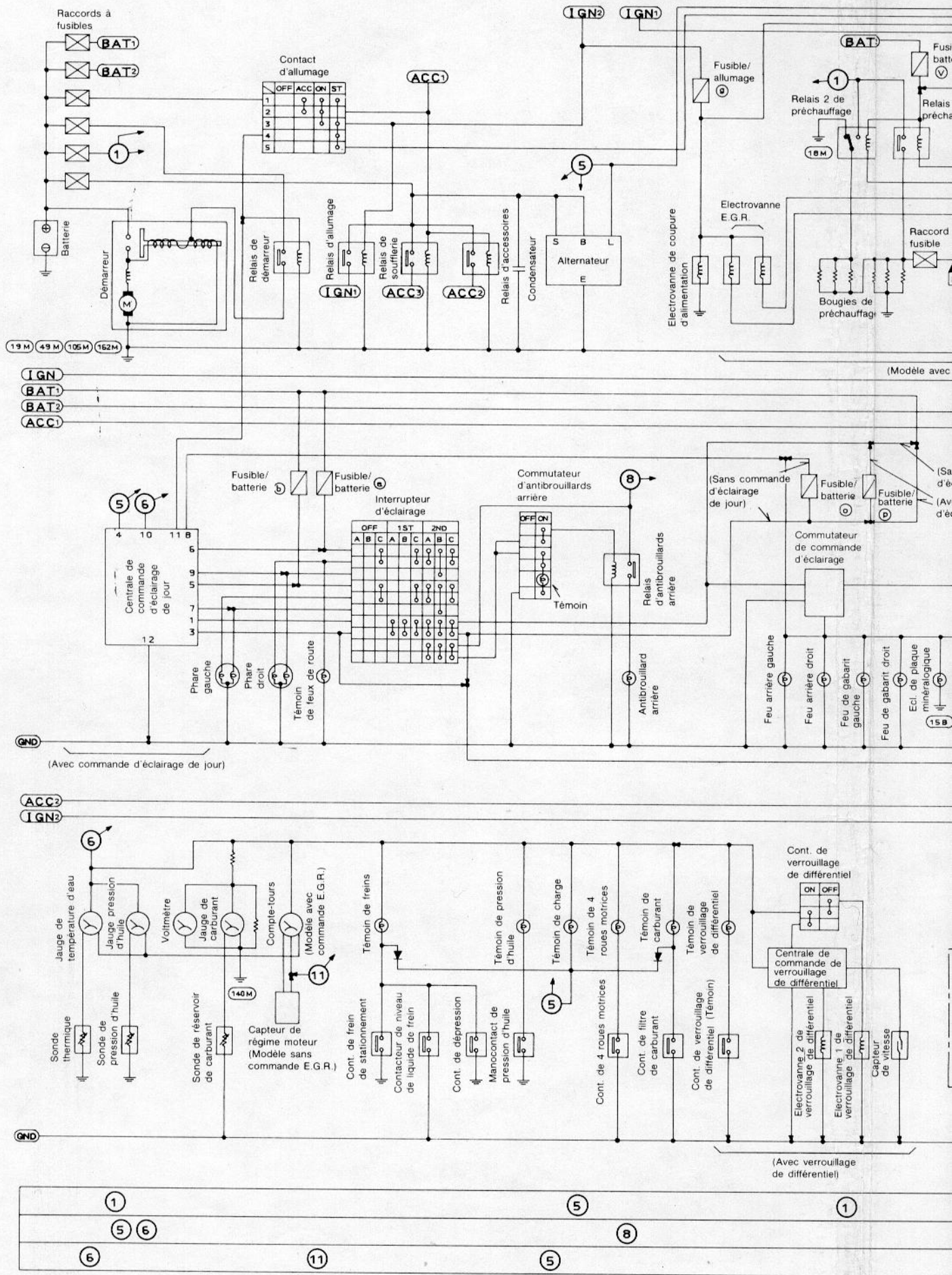






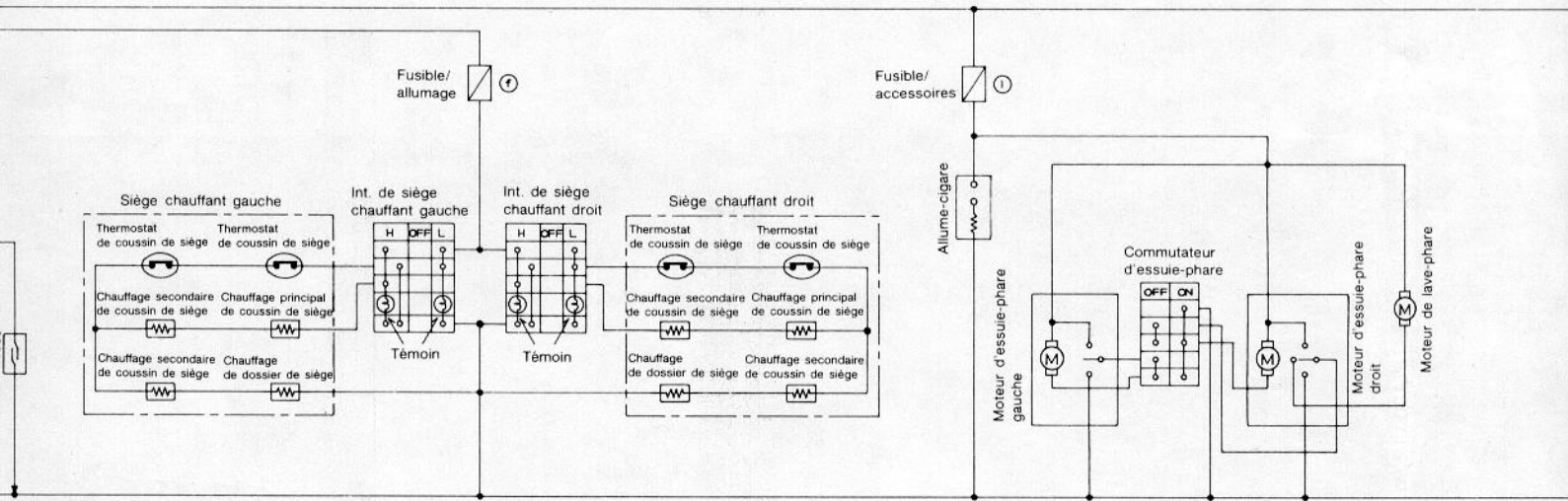
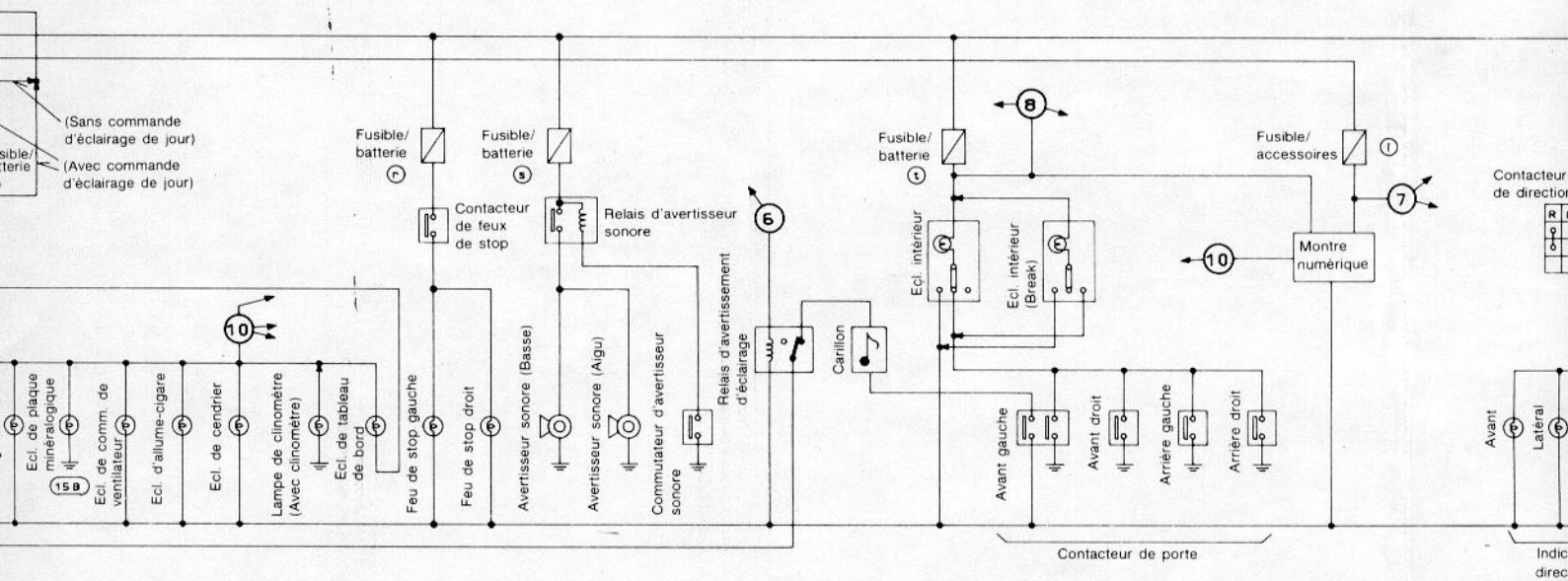
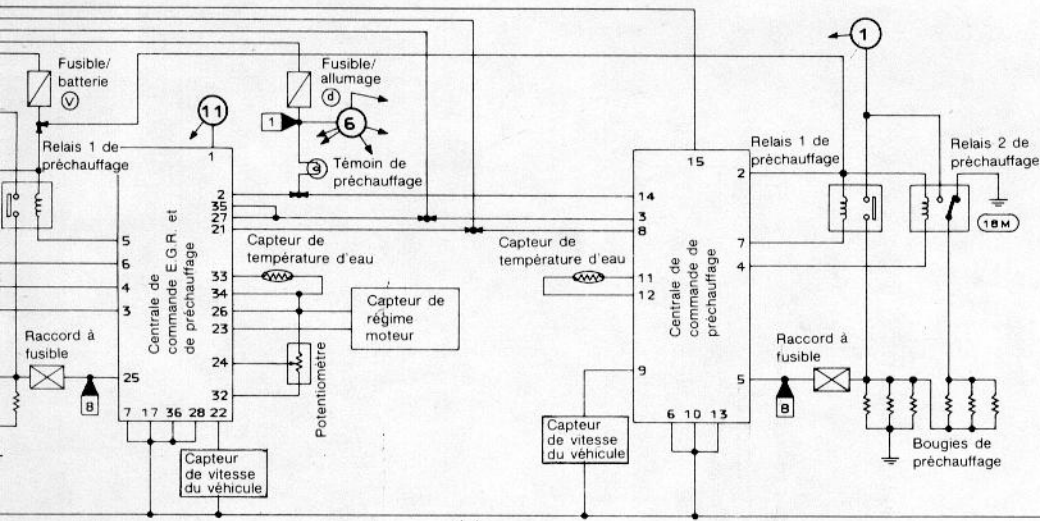


# NISSAN PATROL GR (Série des modèles Y60) SCHEMA DE CABLAGE



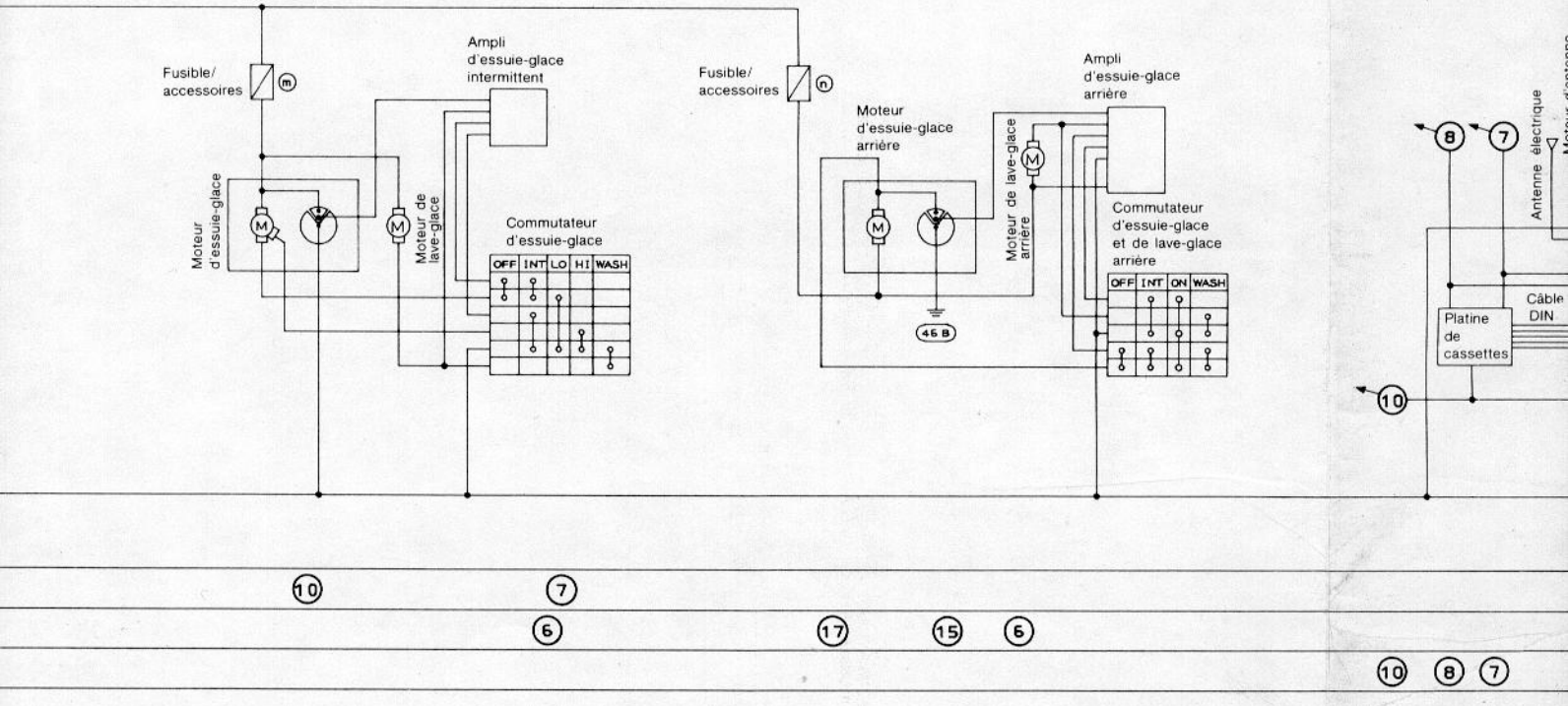
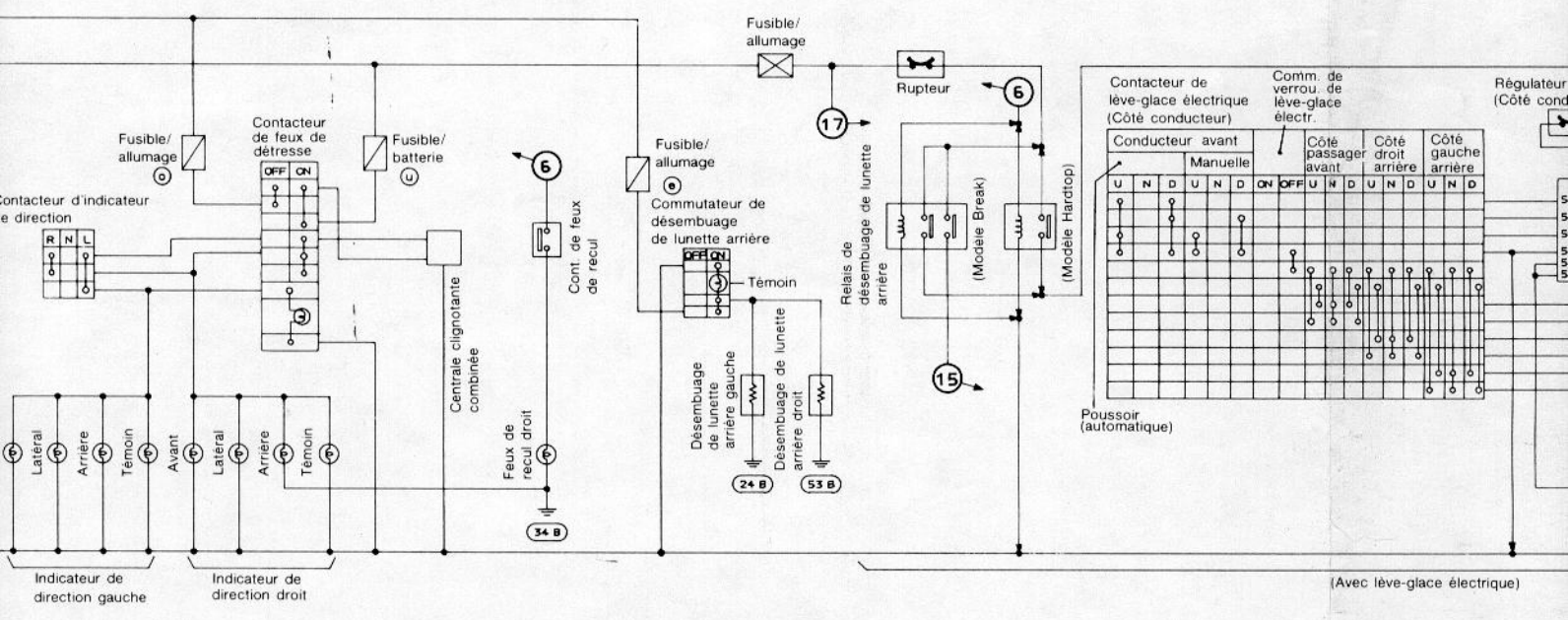
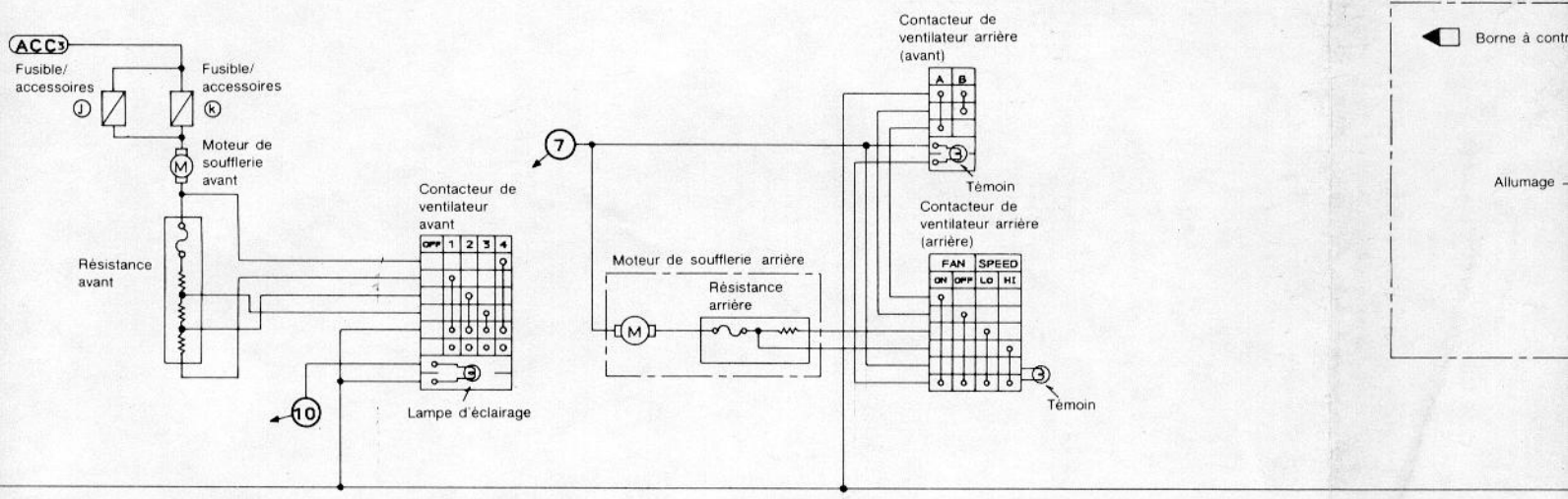


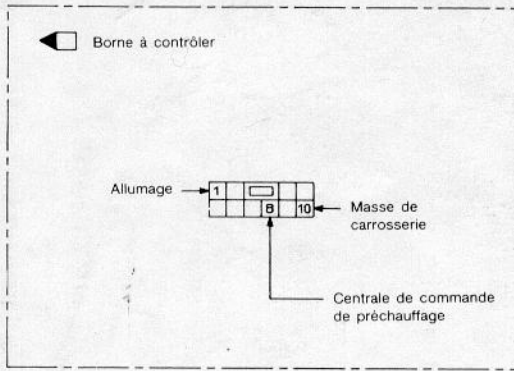
ACC  
Fusible/  
accesso



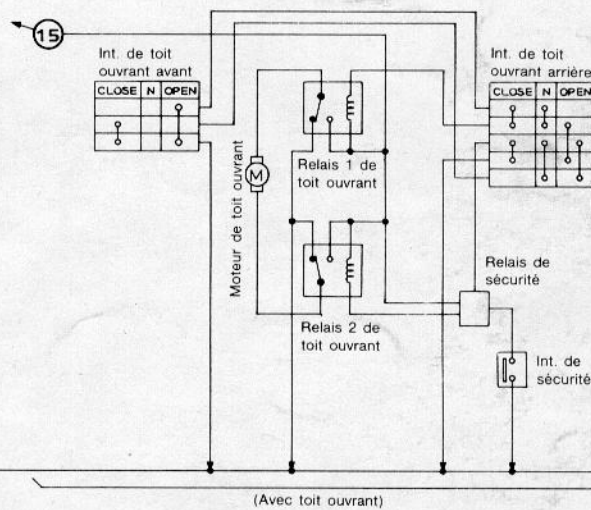
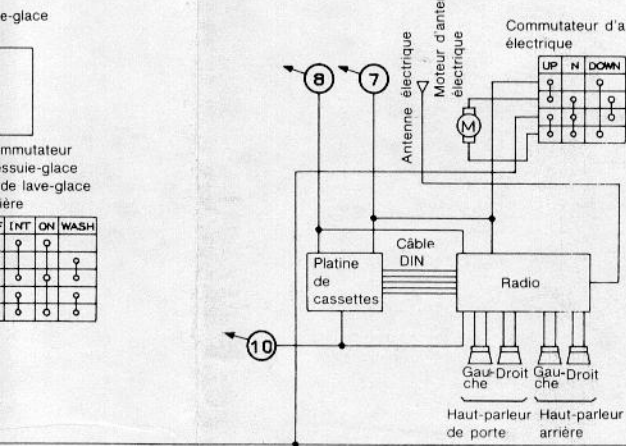
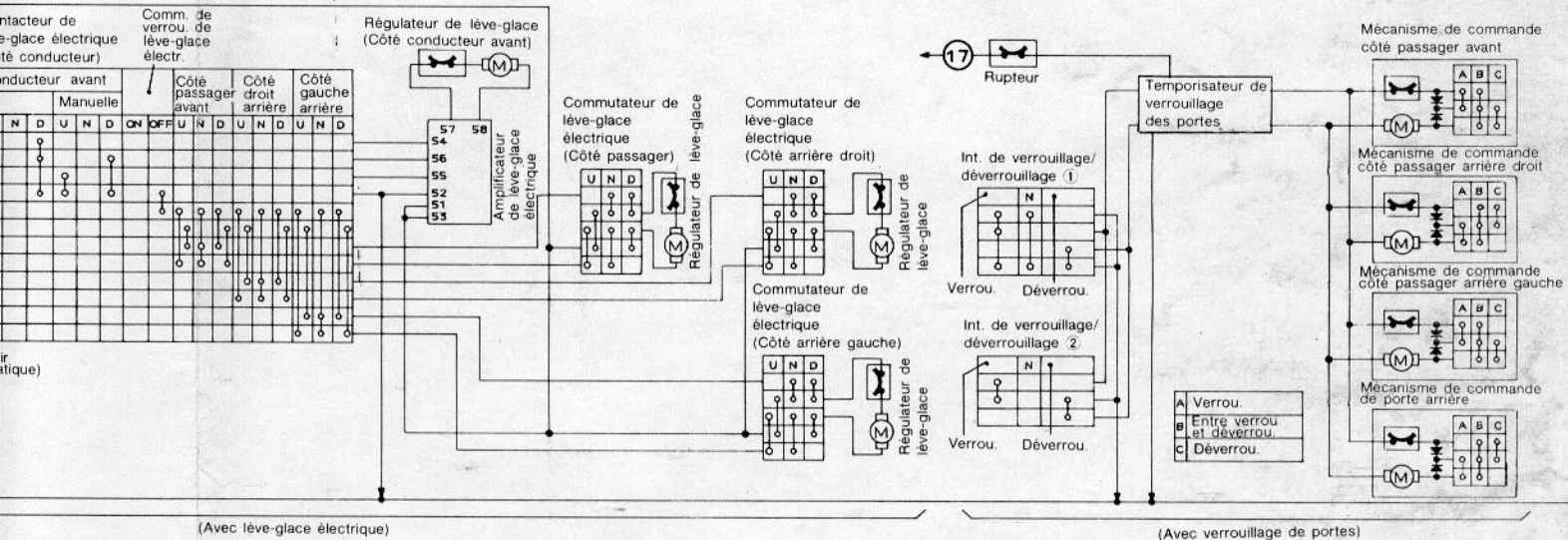
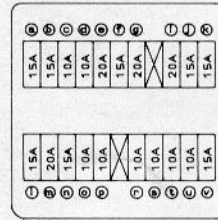
11 6 1 6 1 8 10 7





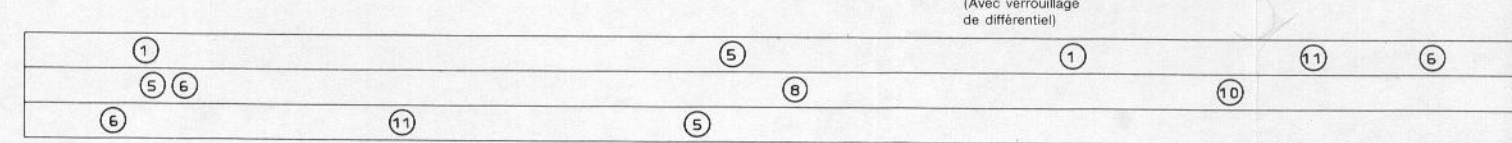
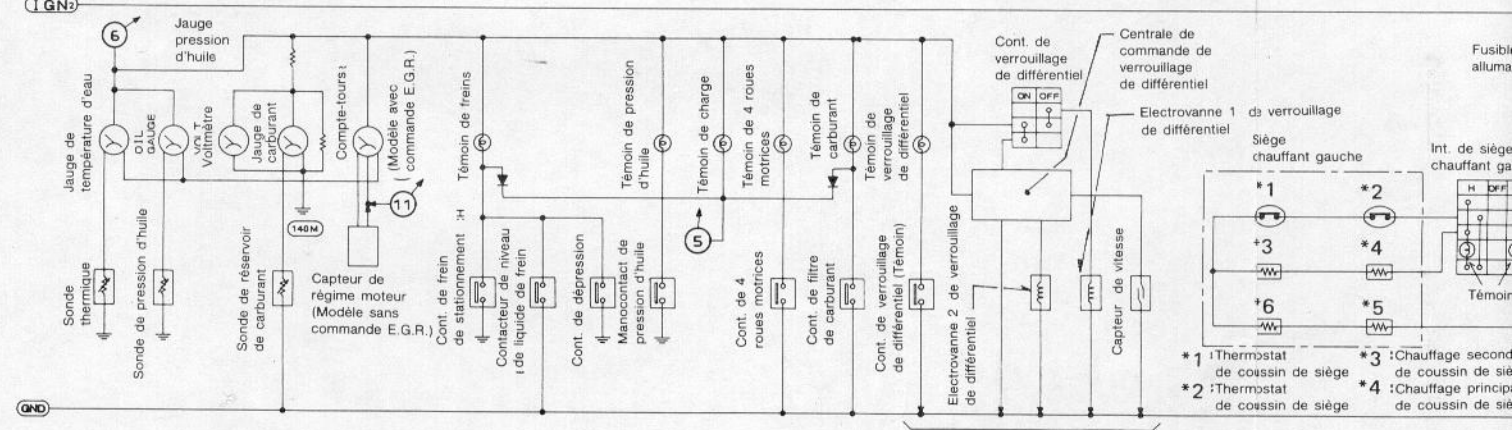
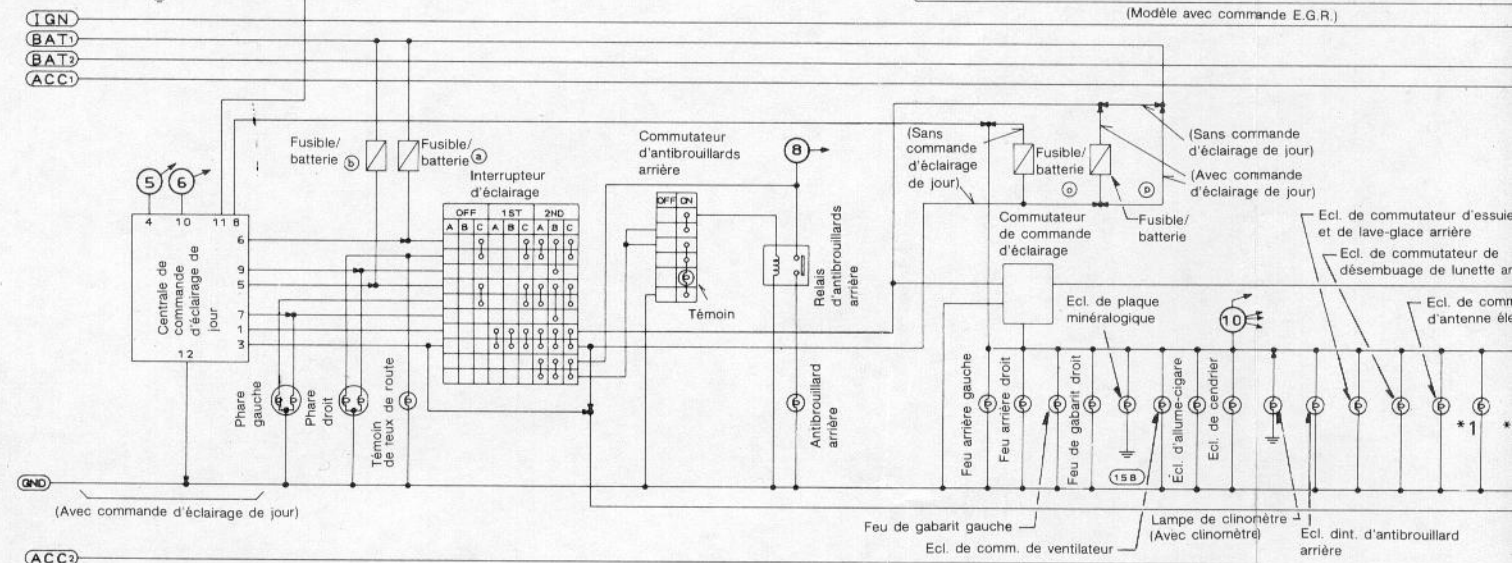
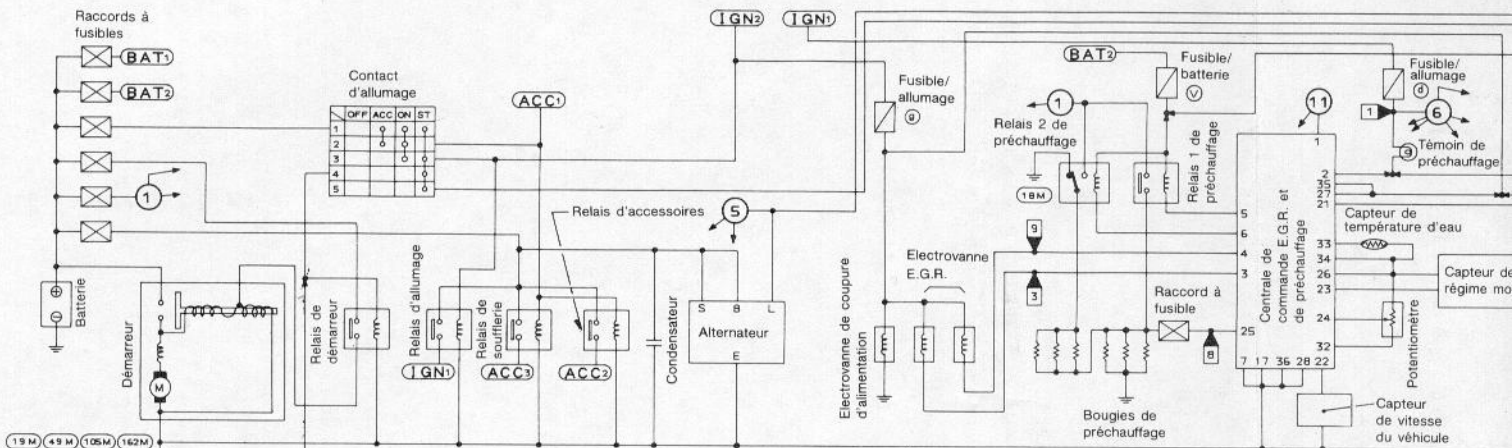


Disposition des fusibles

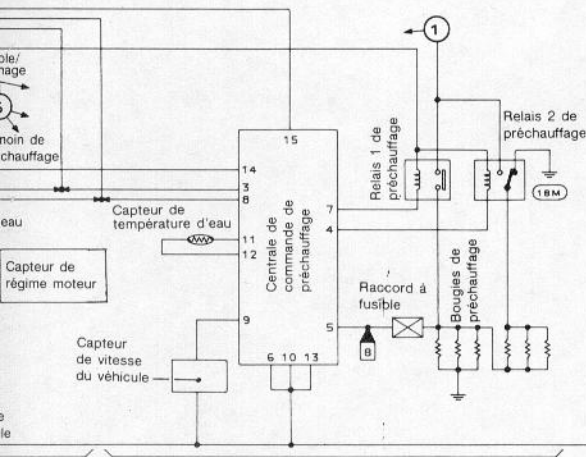




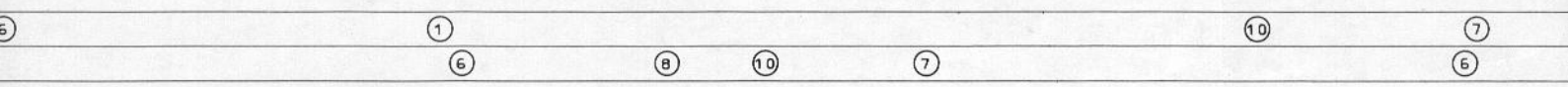
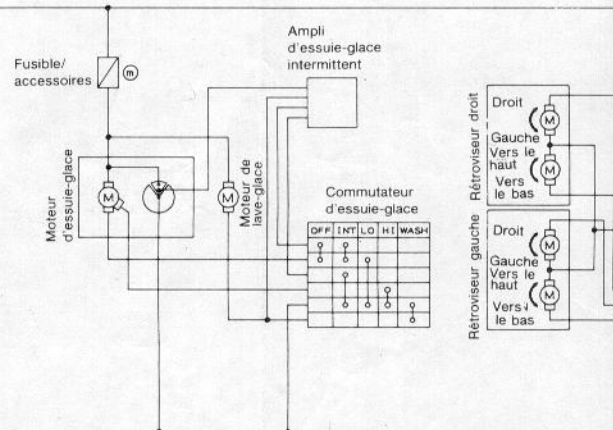
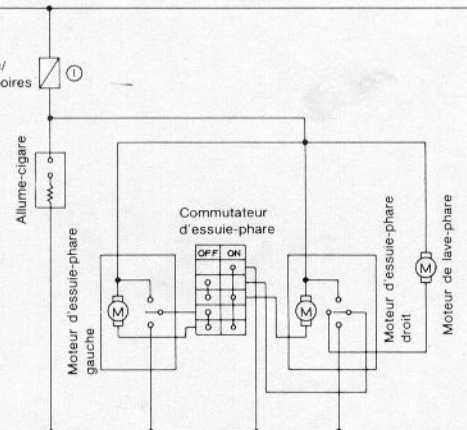
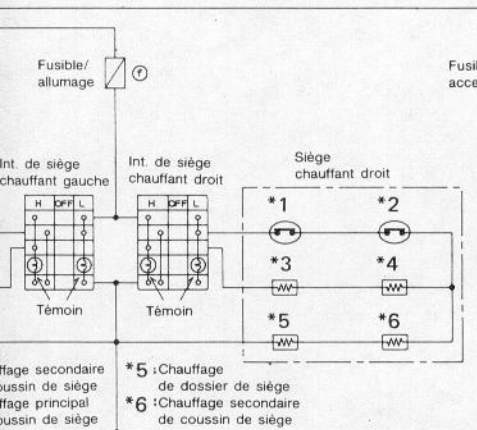
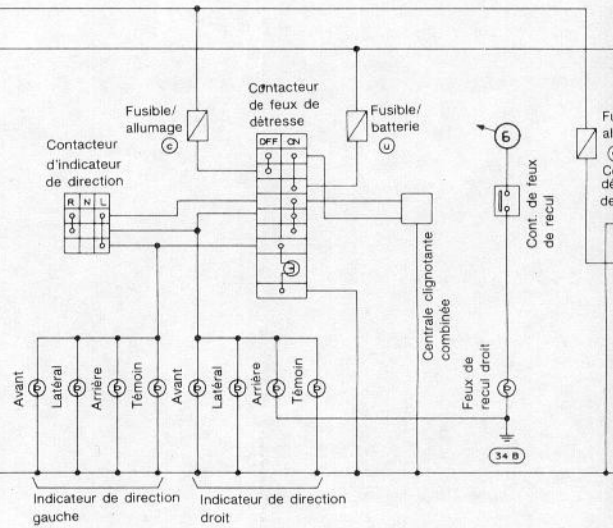
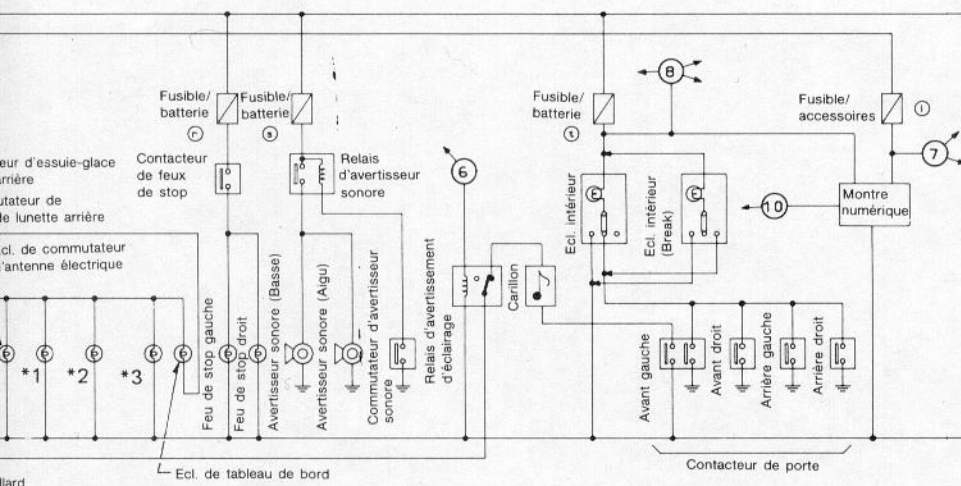
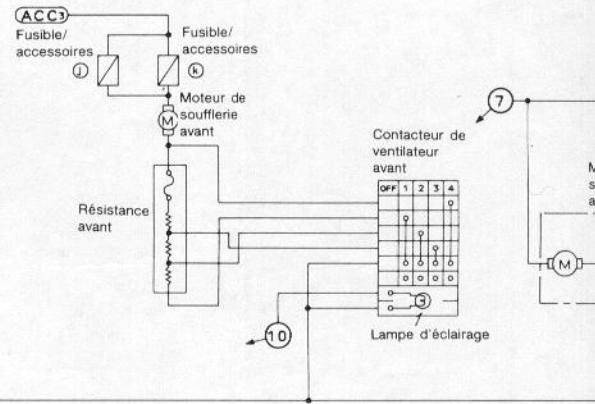
**NISSAN PATROL GR (Série des modèles 100)  
SCHEMA DE CABLAGE**



\*1 : Ecl. de cont. de verrouillage de différentiel (Avec verrouillage de différentiel)

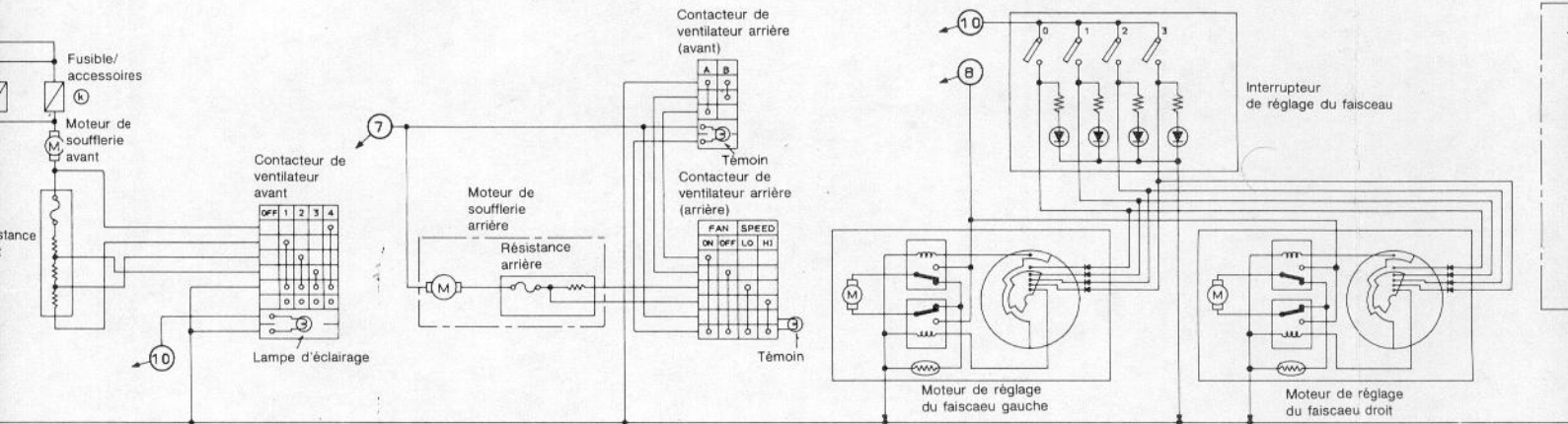


(Modèle sans commande E.G.R.)

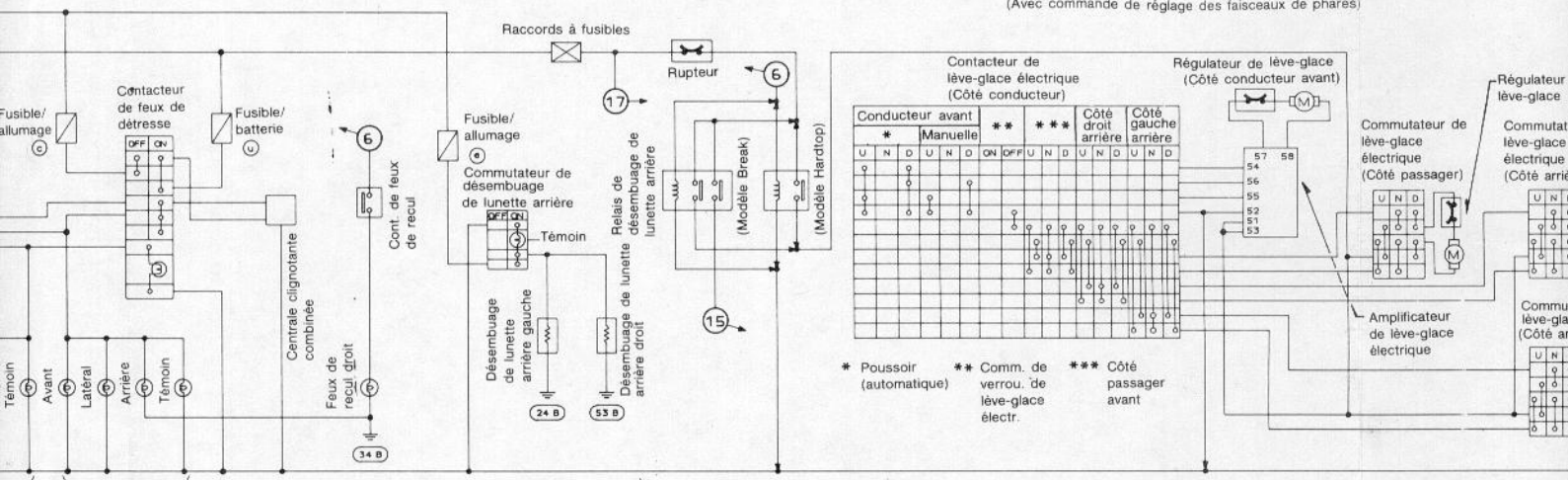


\*2 : Ecl. d'interrupteur de réglage du faisceau (Avec commande de réglage des faisceaux de phares)  
 \*3 : Ecl. de cont. de lève-glace électrique (Côté conducteur avant) (Avec lève-glace électrique)

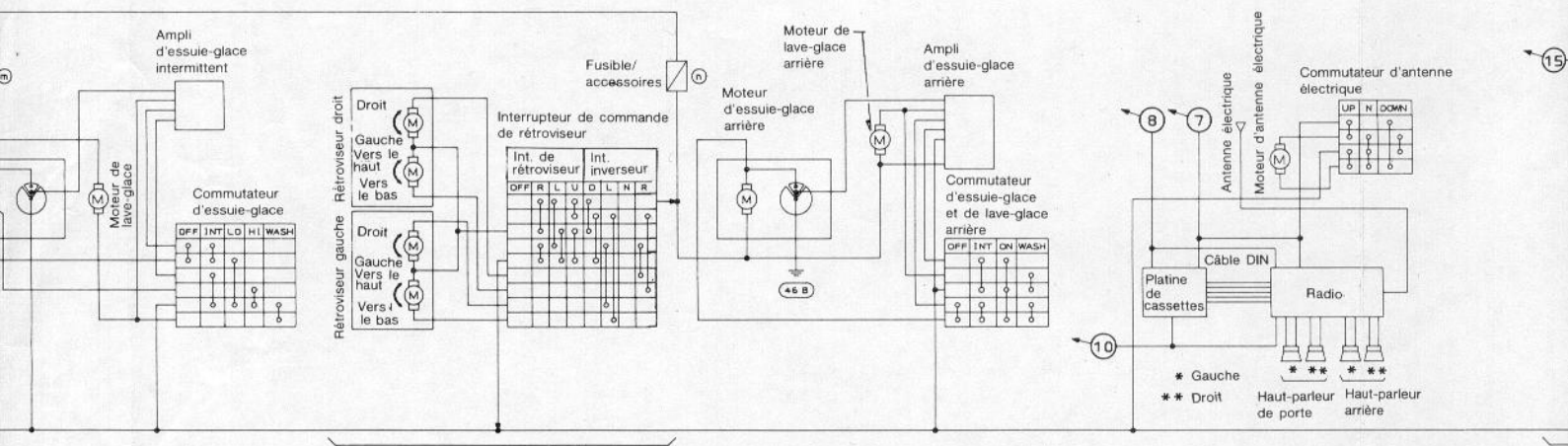




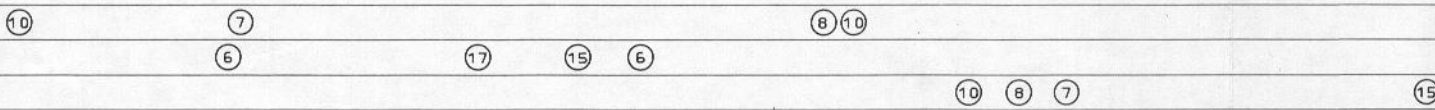
(Avec commande de réglage des faisceaux de phares)



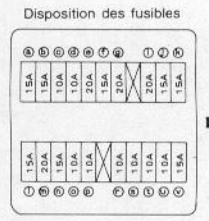
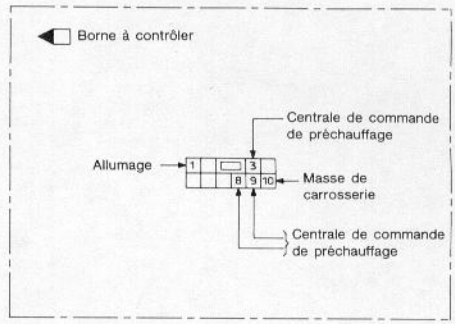
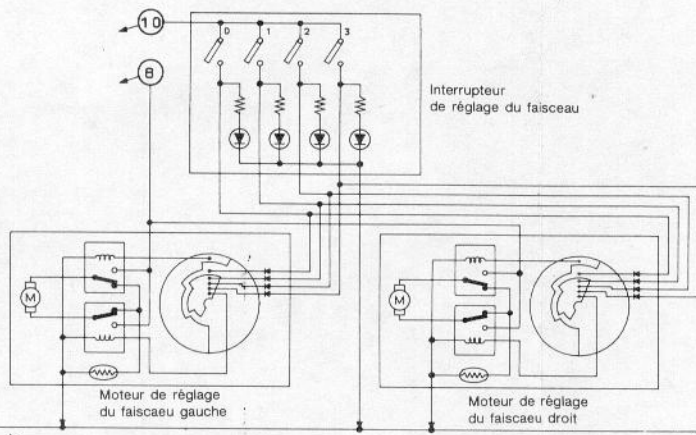
(Avec verrouillage de portes)



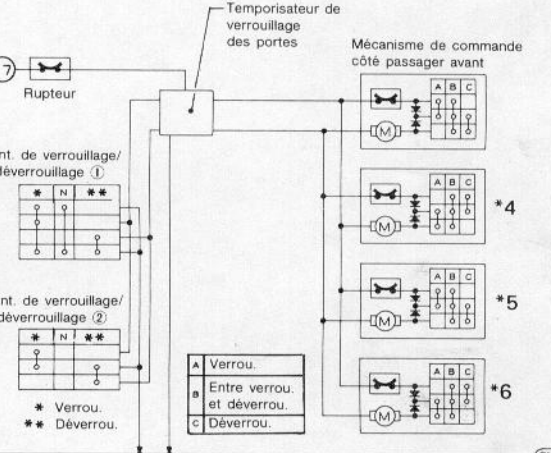
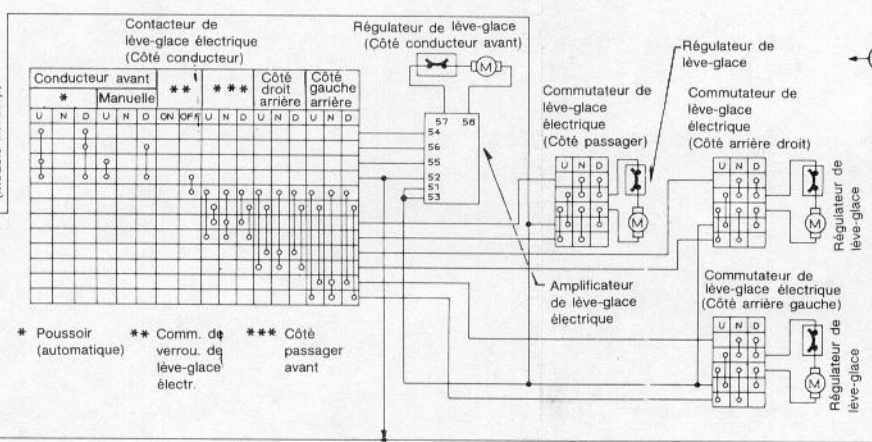
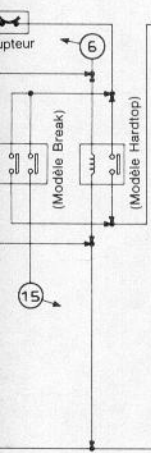
(Avec commande de rétroviseur)







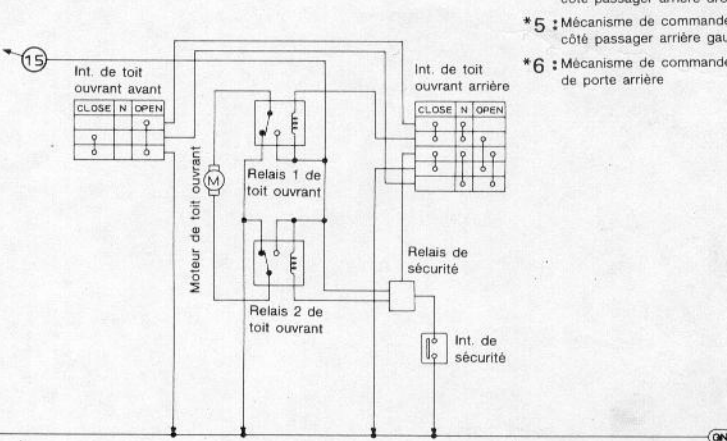
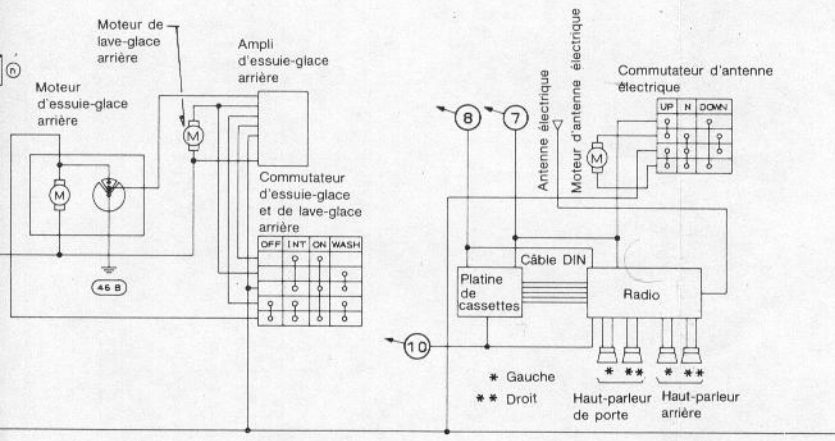
(Avec commande de réglage des faisceaux de phares)



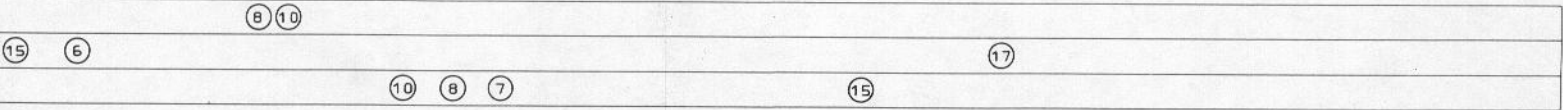
(Avec verrouillage de portes)

(Avec lève-glace électrique)

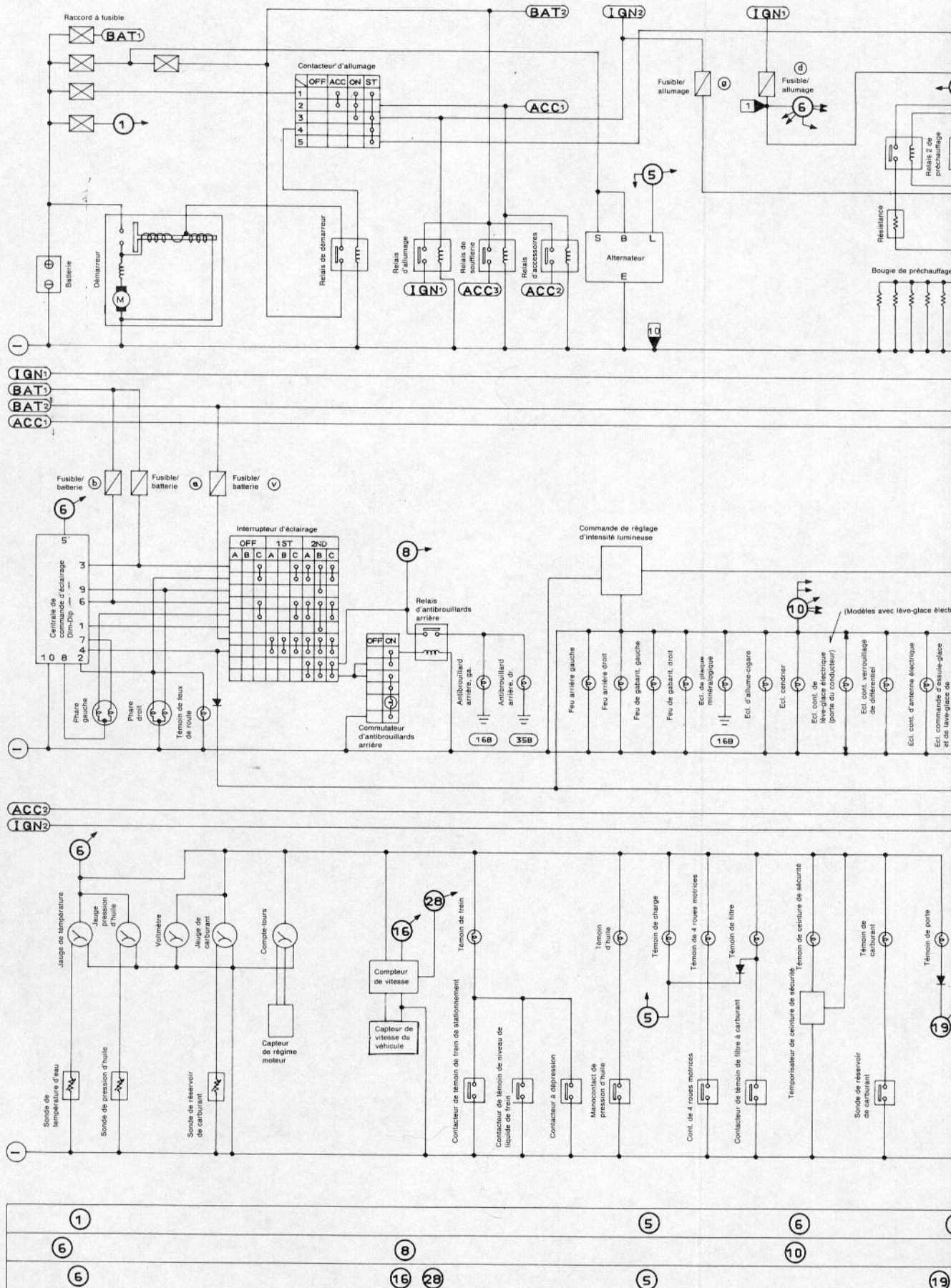
- \* 4 : Mécanisme de commande côté passager arrière droit
- \* 5 : Mécanisme de commande côté passager arrière gauche
- \* 6 : Mécanisme de commande de porte arrière



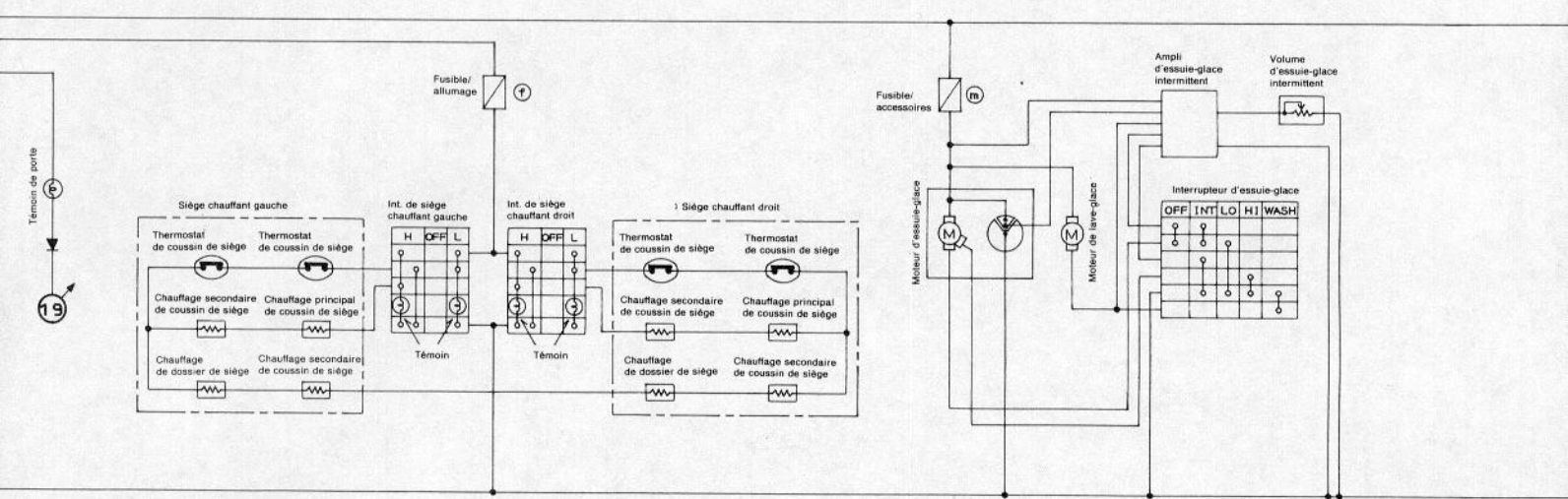
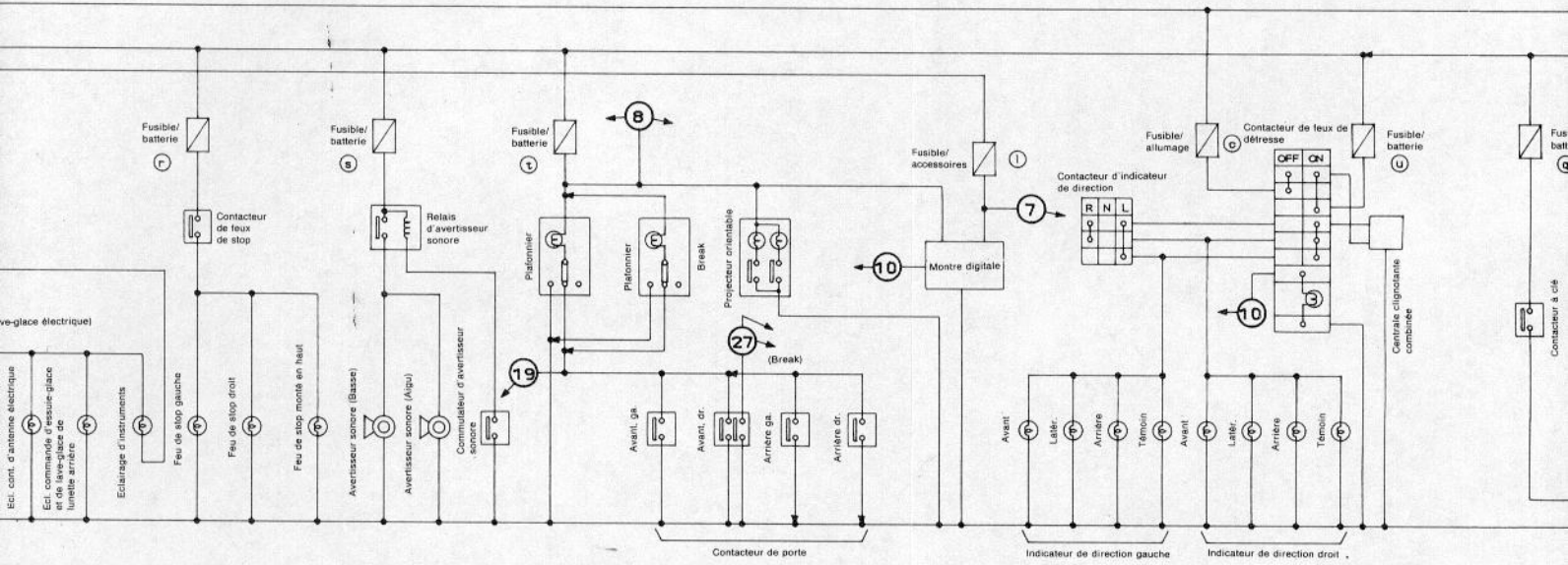
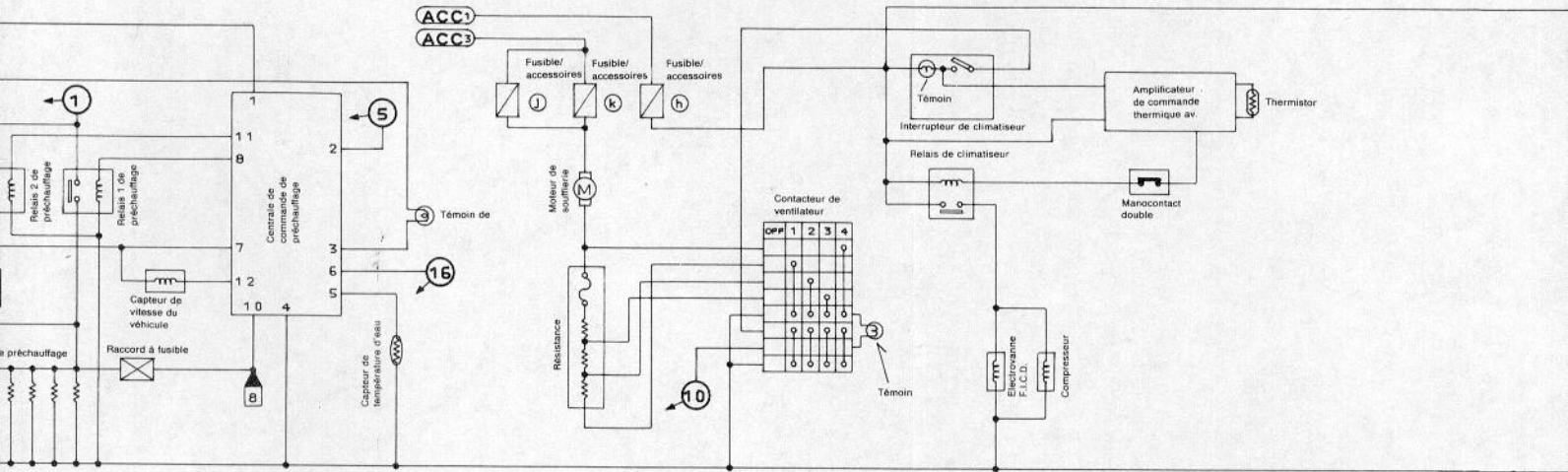
(Avec toit ouvrant)



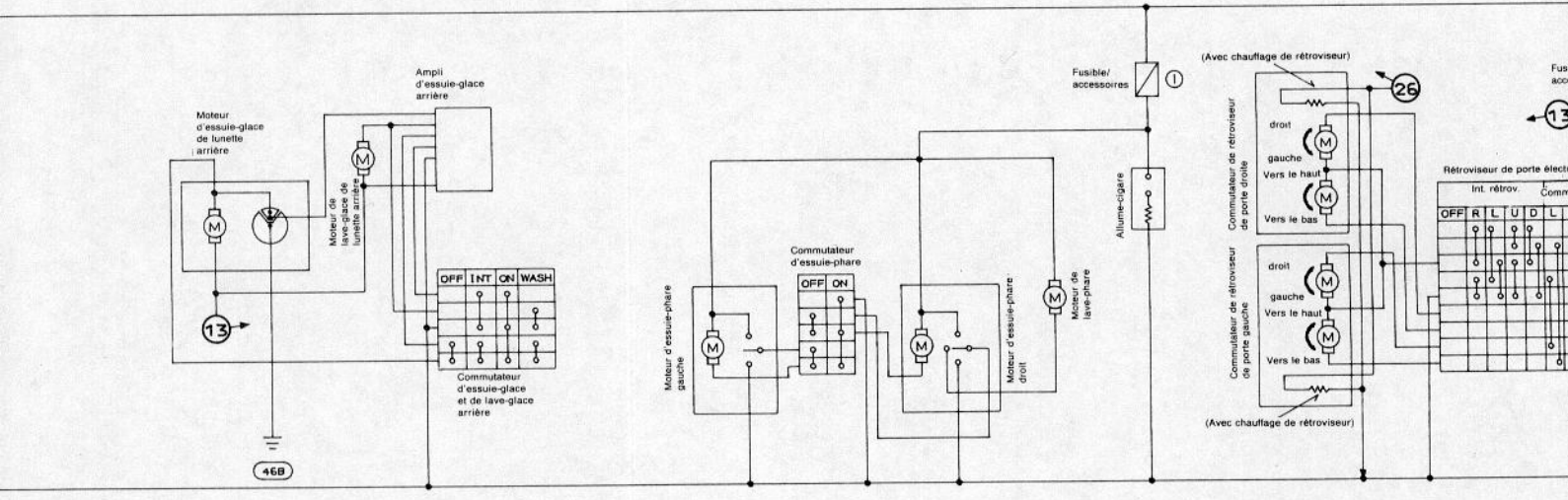
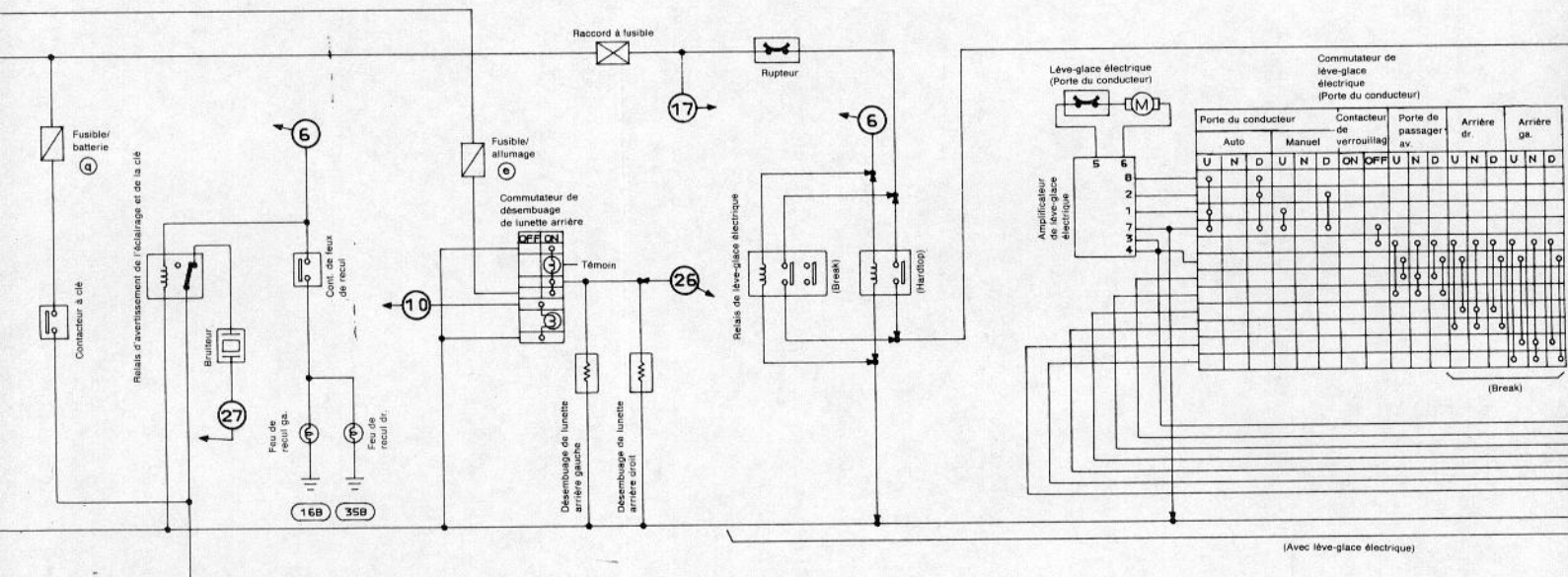
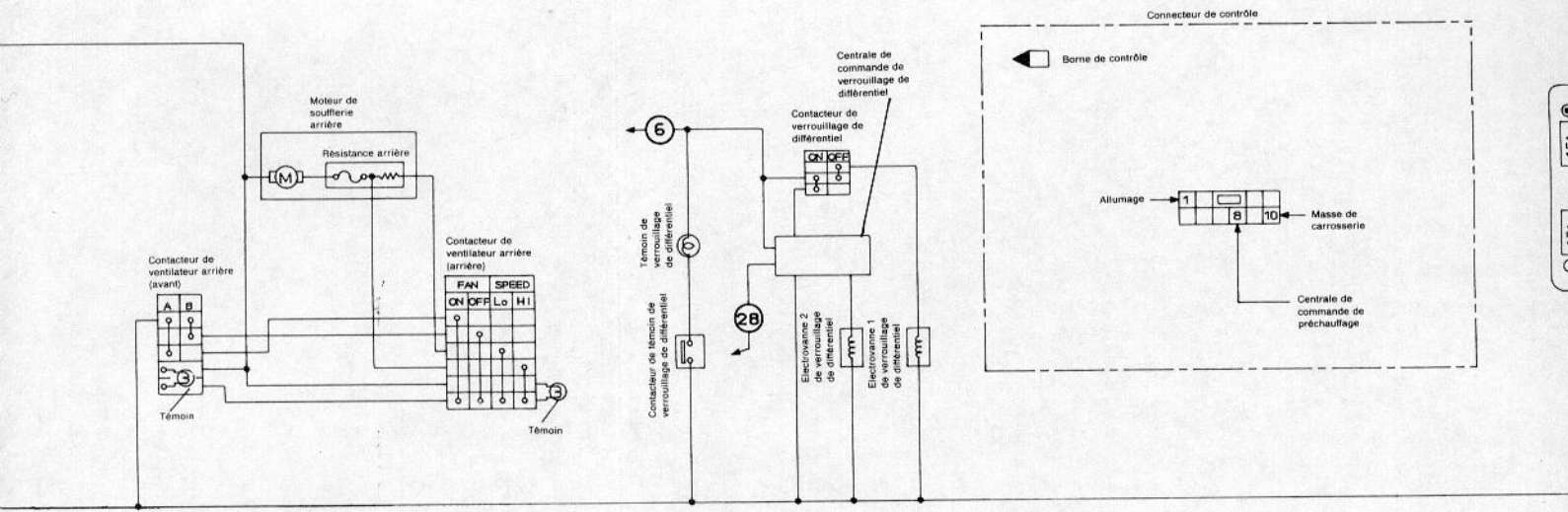
# NISSAN PATROL (Série des modèles Y60) SCHEMA DE CABLAGE (Moteur TD42)





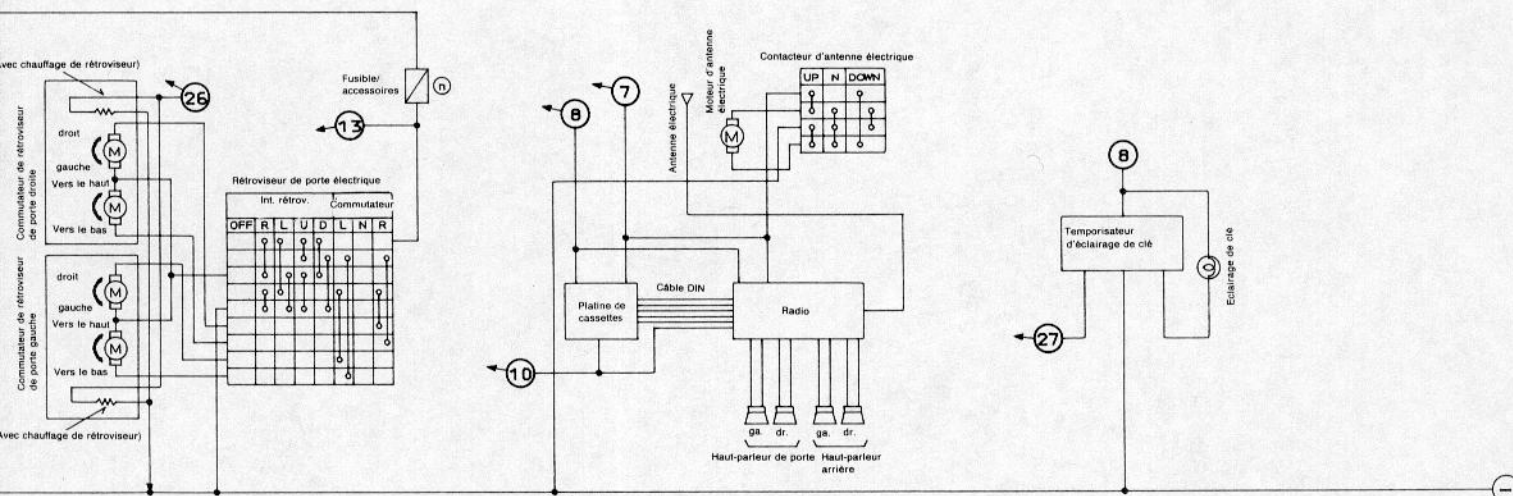
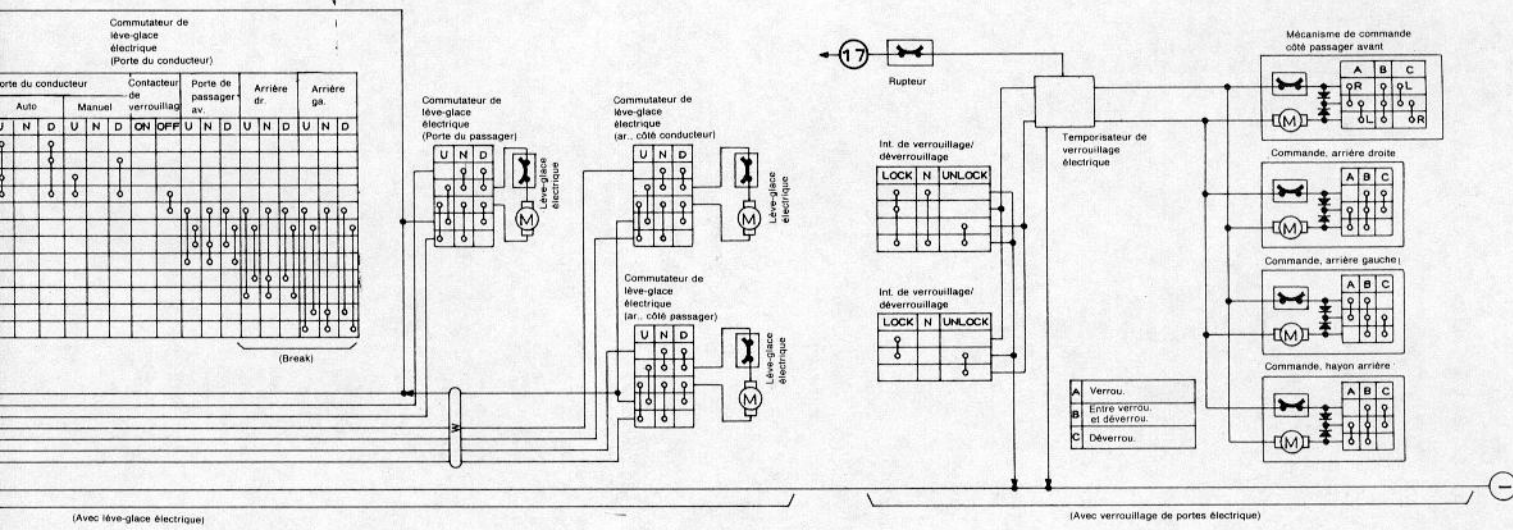
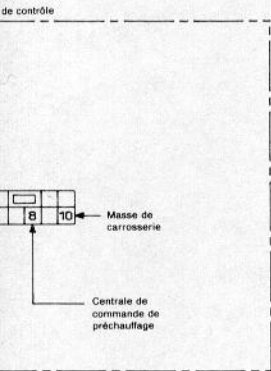


- 1
- 5
- 15
- 10
- 19
- 8
- 27
- 10
- 7
- 10
- 19



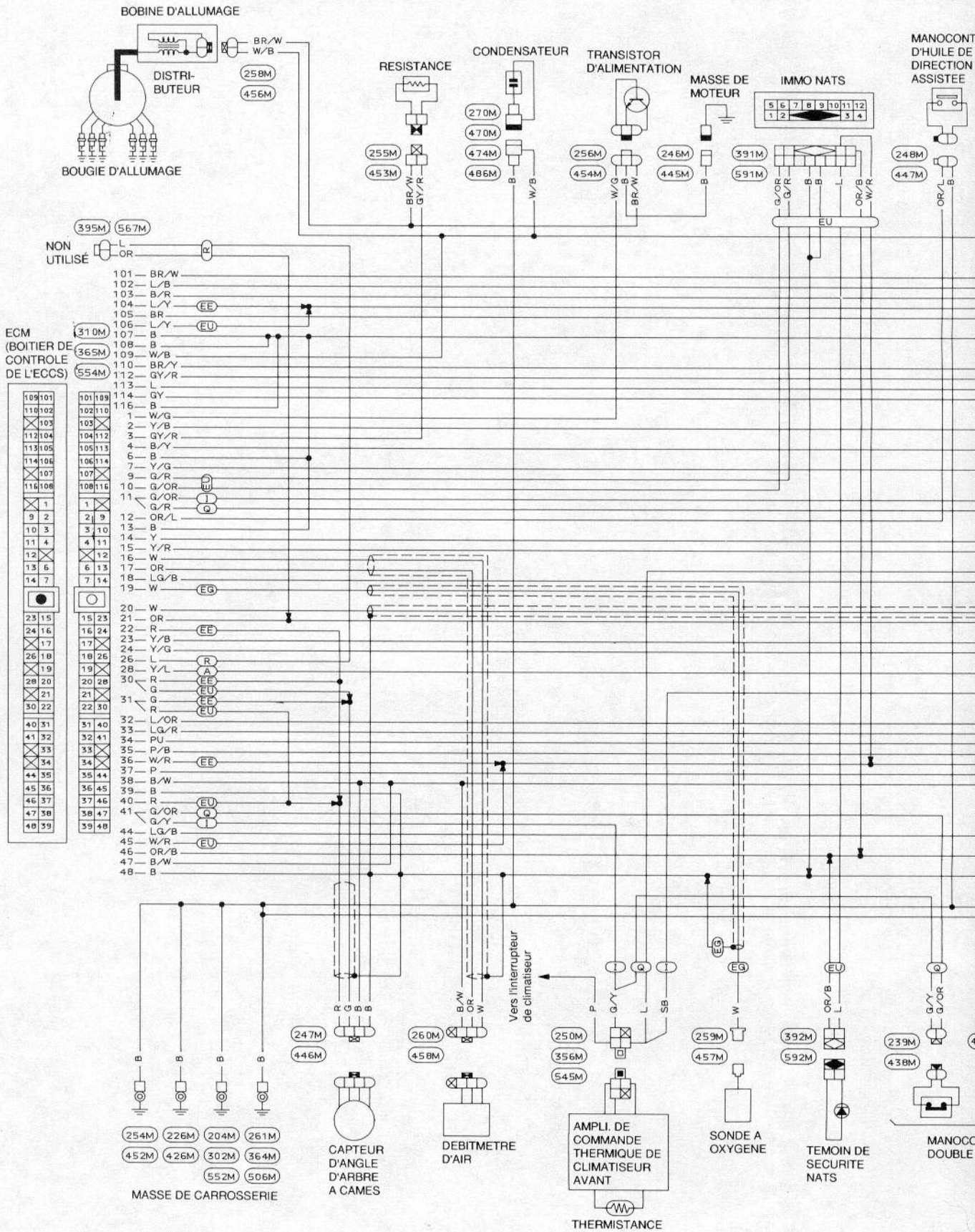
27 6 10 17 25 6 13 26 13





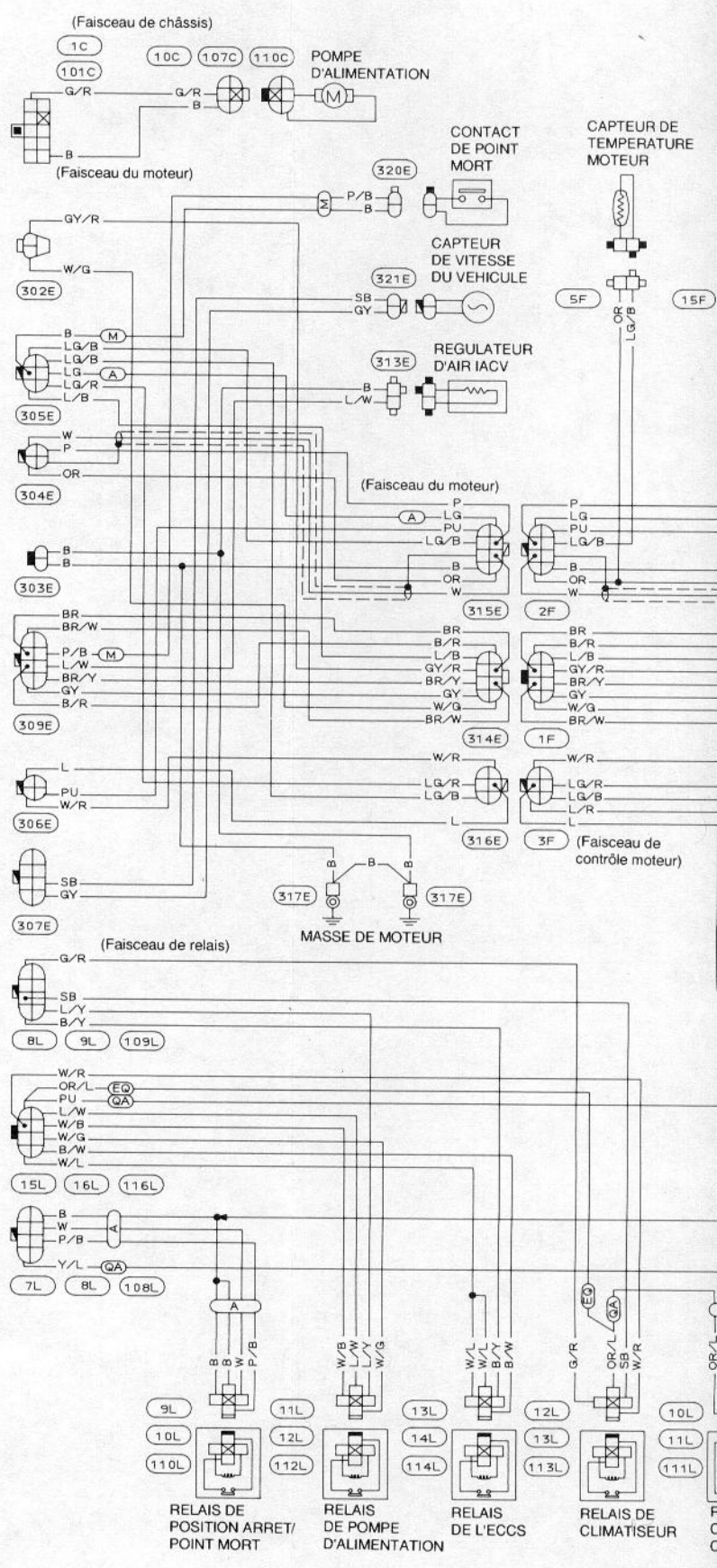
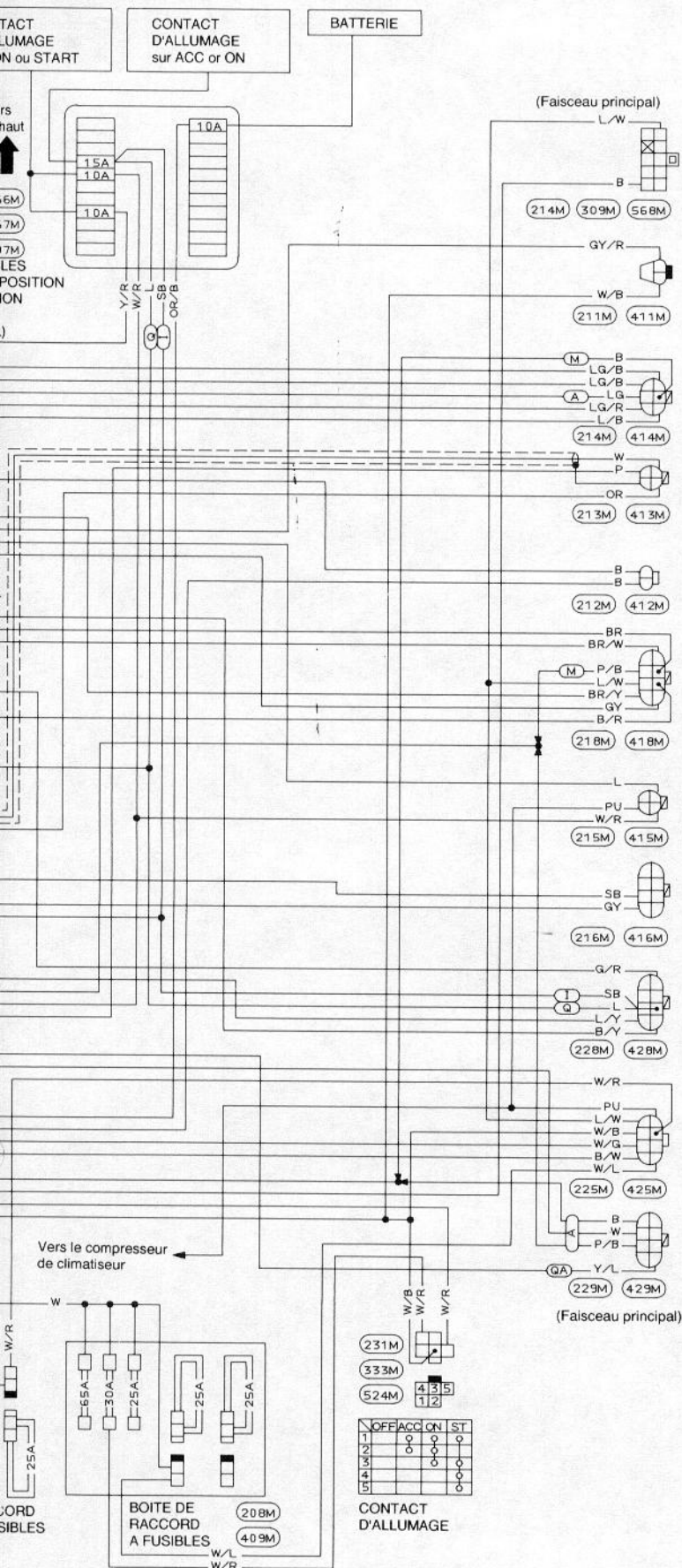


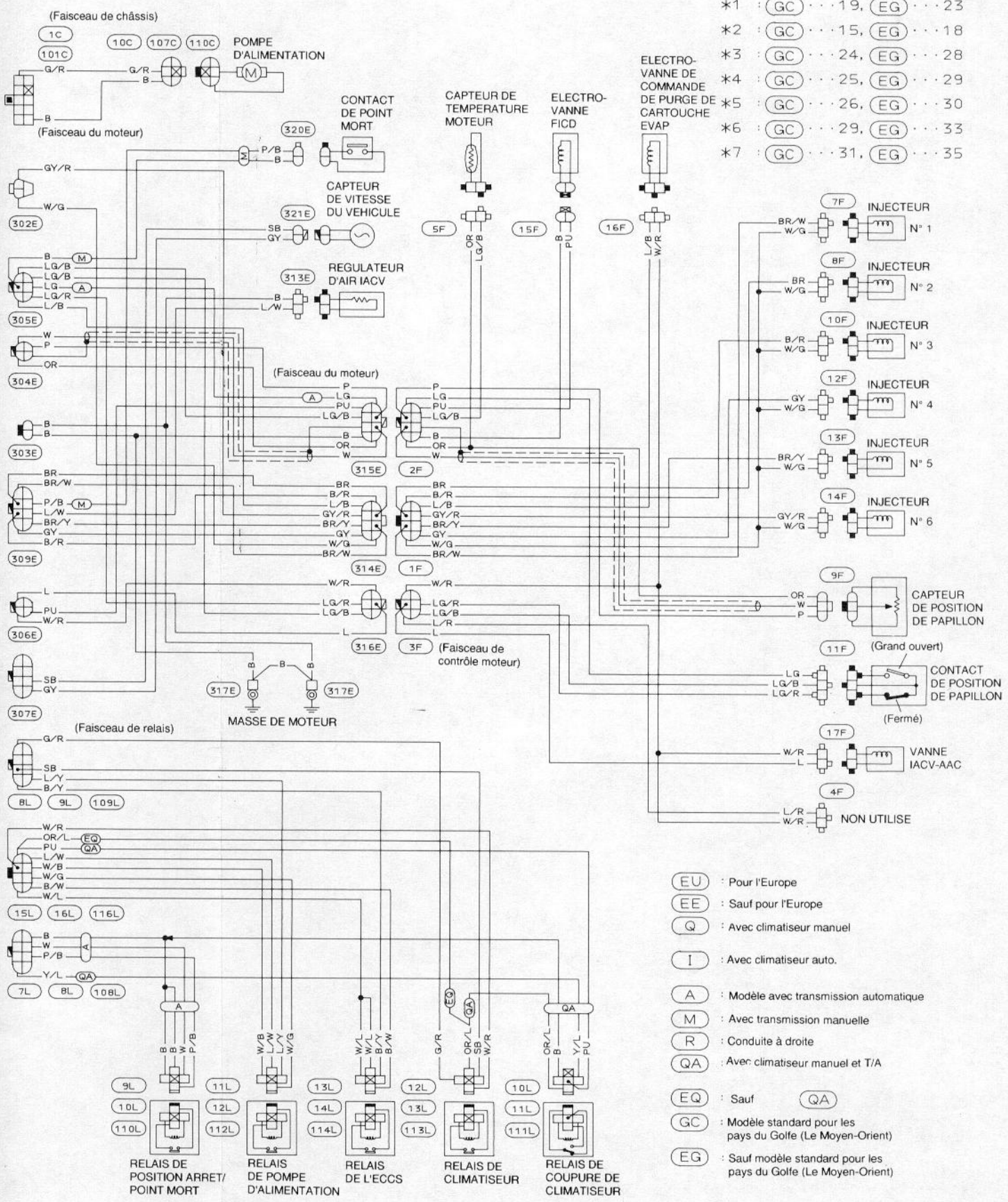
# Série NISSAN Y60 (Moteur TB42E) SCHEMA DE CABLAGE DE L'ECES









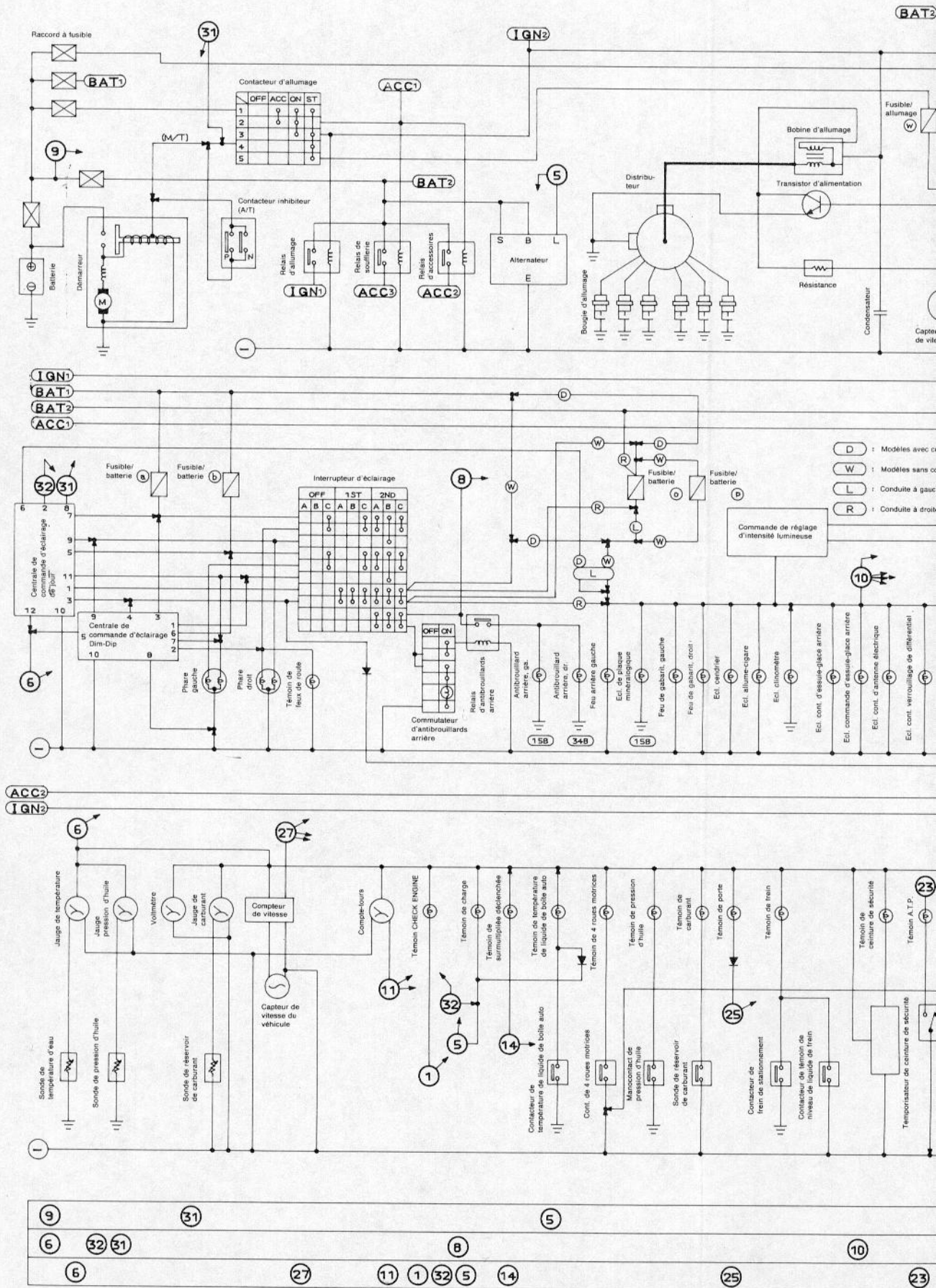


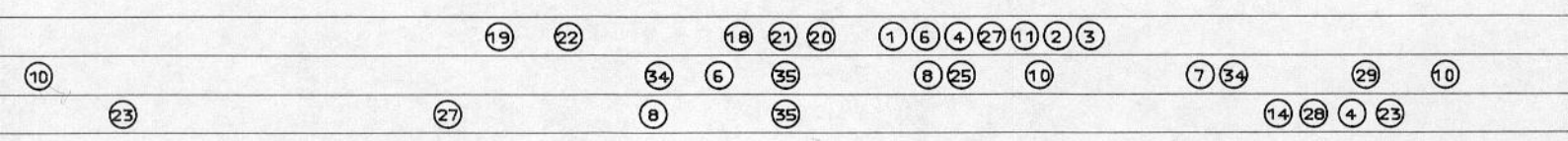
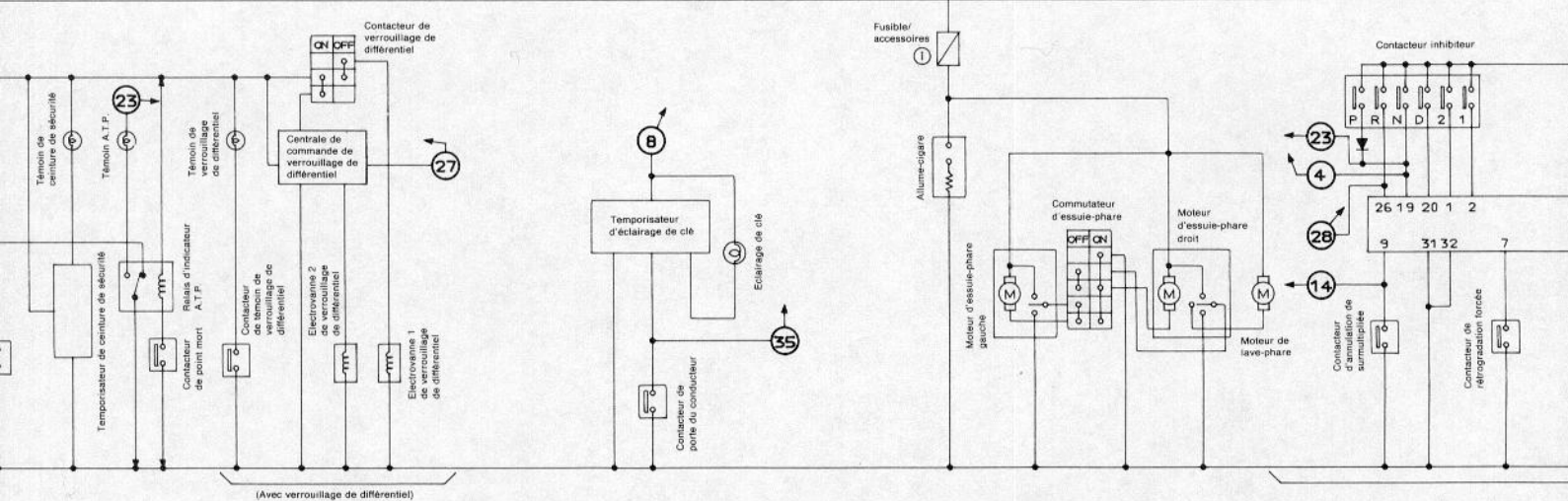
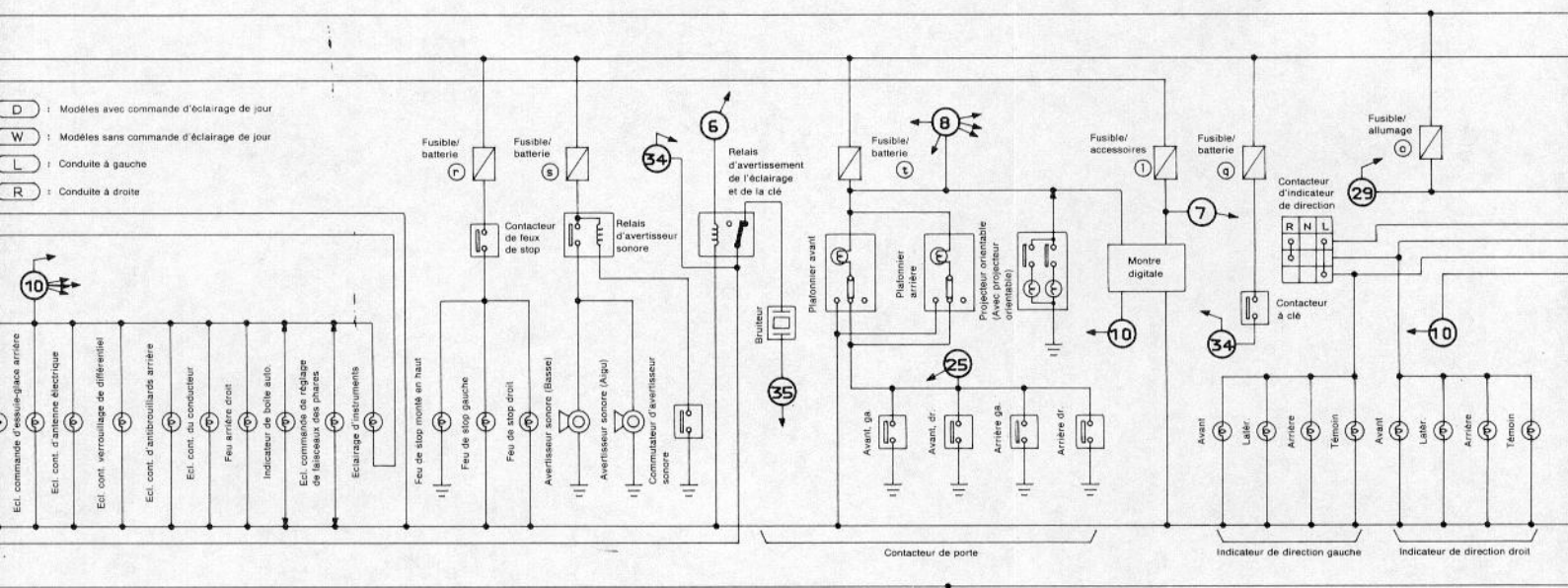
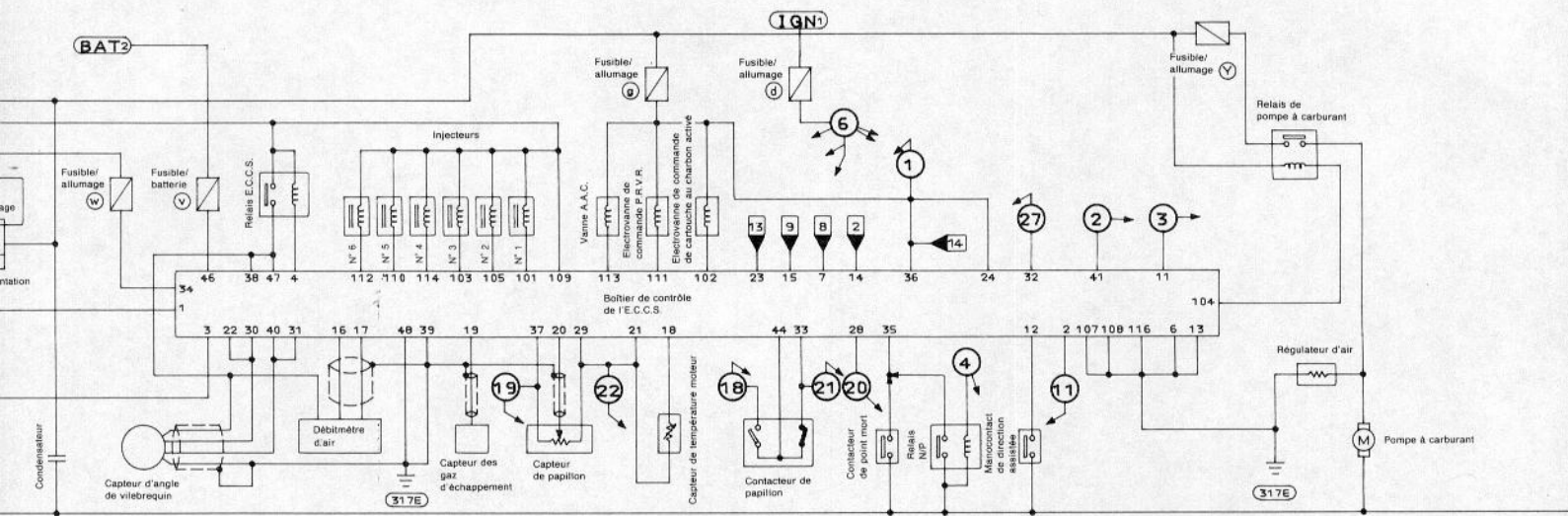
- \*1 : GC ... 19, EG ... 23
- \*2 : GC ... 15, EG ... 18
- \*3 : GC ... 24, EG ... 28
- \*4 : GC ... 25, EG ... 29
- \*5 : GC ... 26, EG ... 30
- \*6 : GC ... 29, EG ... 33
- \*7 : GC ... 31, EG ... 35

- EU : Pour l'Europe
- EE : Sauf pour l'Europe
- Q : Avec climatiseur manuel
- I : Avec climatiseur auto.
- A : Modèle avec transmission automatique
- M : Avec transmission manuelle
- R : Conduite à droite
- QA : Avec climatiseur manuel et T/A
- EQ : Sauf QA
- GC : Modèle standard pour les pays du Golfe (Le Moyen-Orient)
- EG : Sauf modèle standard pour les pays du Golfe (Le Moyen-Orient)

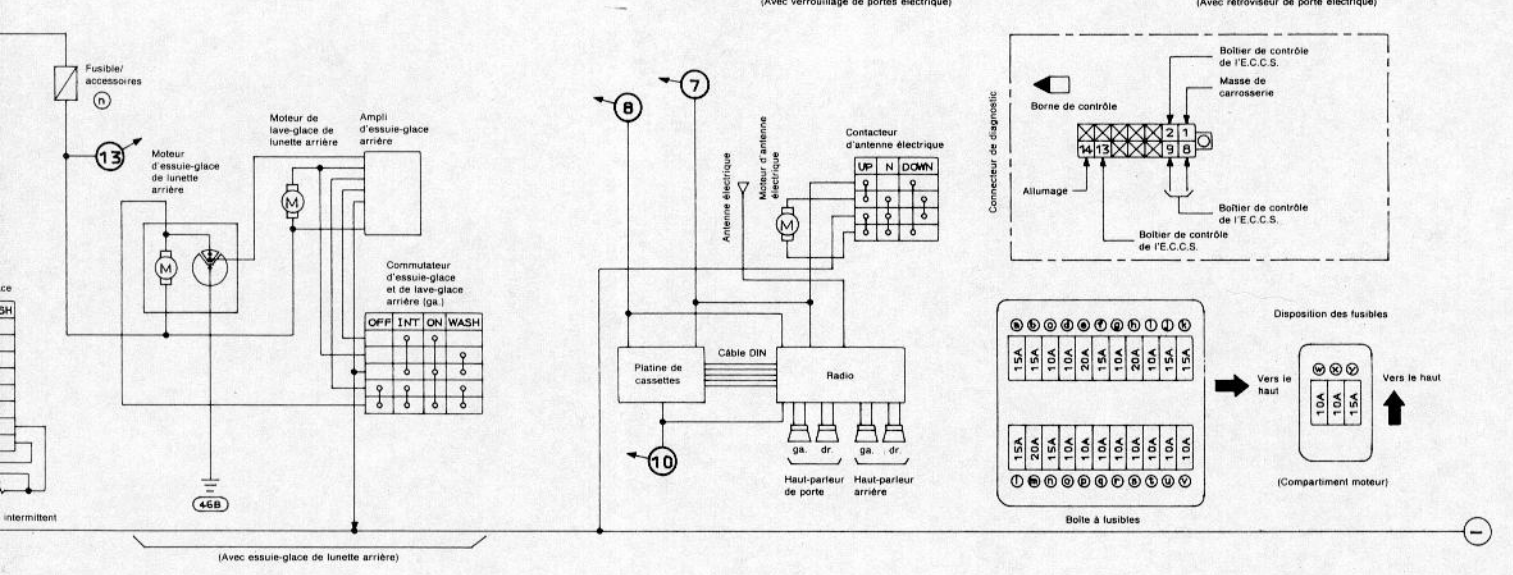
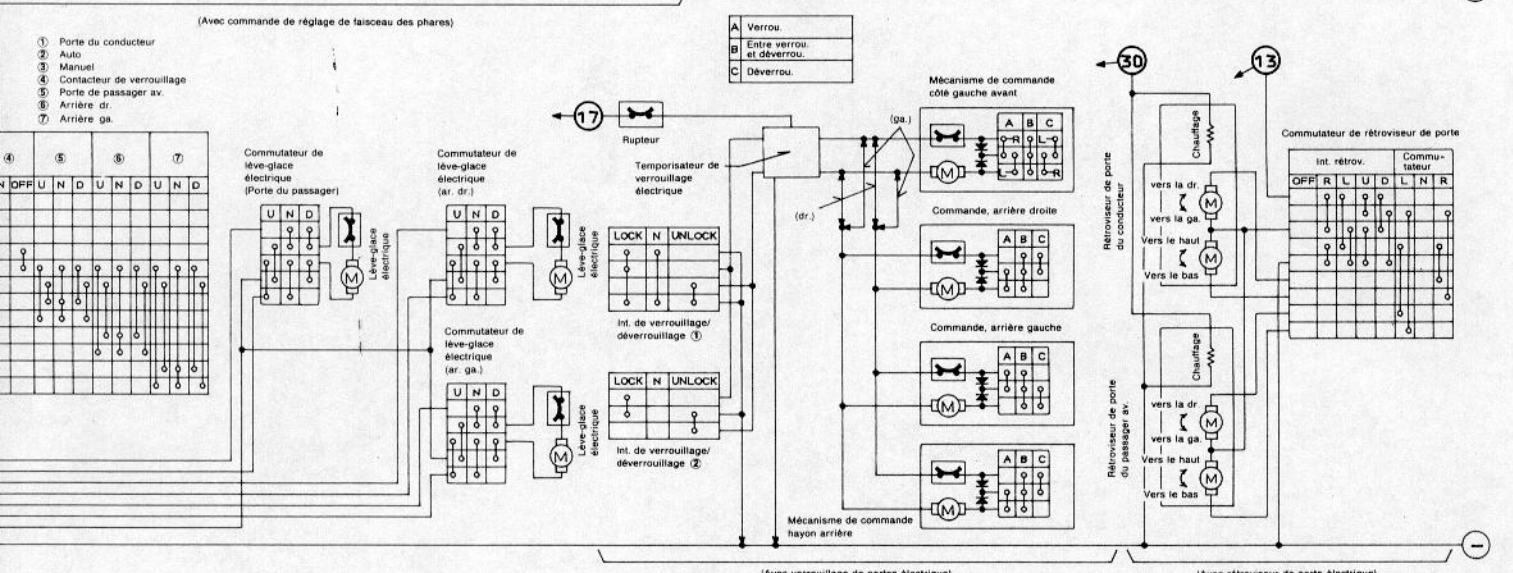
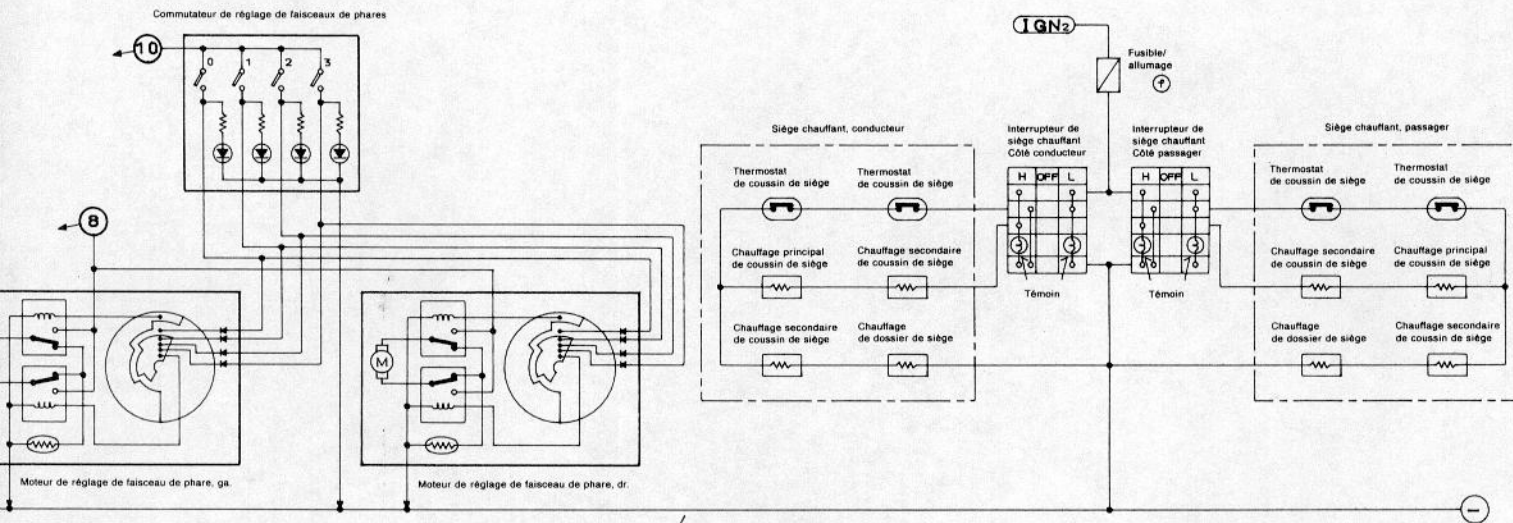


# NISSAN PATROL (Série des modèles Y60) SCHEMA DE CABLAGE (Moteur TB42E)









MEL93C

