



## BREAK - BREAK SUPER-LUXE

5 places - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Charge utile 640 kg (conducteur compris) - Moteur à carburateur 11 CV/98 ch SAE - 160 km/h - Cylindrée 1 971 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique 8,35/1 - Ventilateur débrayable - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Suspension à roues AV indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR - Freins à disque à l'AV - à tambour à l'AR - assistance de freinage - Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe - Avertisseur lumineux - Repères lumineux des commandes de climatisation - Phares de recul - Montre électrique - Rétroviseur jour et nuit - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Allume-cigarettes - Sièges AV séparés et réglables - Couchettes - Banquette AR repliable formant plancher de chargement - Appuis-tête réglables incorporés dans les dossiers AV - Vide-poche entre sièges AV - Garnitures intérieures Teppline - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Pneus 185 x 14 spéciaux, renforcés - Volume utile 1,150 m<sup>3</sup> à 1,900 m<sup>3</sup> - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m. Livrable en version boîte automatique.



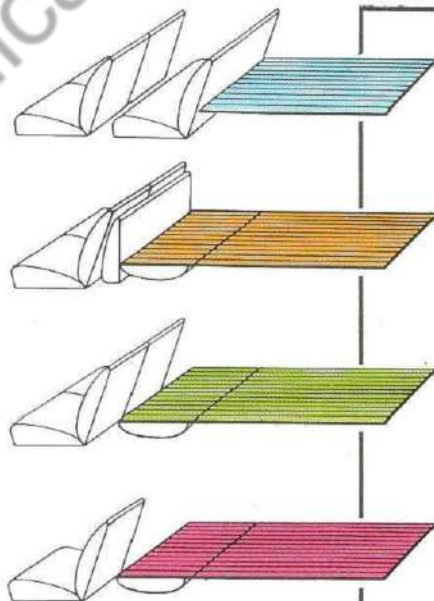
## FAMILIALE 504

7 places face à la route - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Moteur à carburateur 11 CV/98 ch SAE - 160 km/h - Cylindrée 1 971 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique 8,35/1 - Moteur diesel à injection différée 8 CV/65 ch DIN - 128 km/h - Cylindrée 2 112 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique 22,9/1 - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Suspension à roues AV indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR - Freins à disque à l'AV - à tambour à l'AR - assistance de freinage - Frein à main sur roues AR - Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe - Avertisseur lumineux à rappel automatique - Phares de recul - Montre électrique - Rétroviseur jour et nuit - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Allume-cigarettes - Sièges AV séparés et réglables - Couchettes - Sièges milieu indépendants - Banquette AR repliable - Appuis-tête réglables incorporés dans les dossiers AV - Vide-poche entre sièges AV - Garnitures intérieures drap et teppluxe - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Pneus 185 x 14 spéciaux, renforcés - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m. Livrable en version boîte automatique sur modèle essence.



## COMMERCIALE 504

5 places - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Charge<sup>e</sup> utile 670 kg (conducteur compris) - Moteur à carburateur 10 CV/80 ch SAE - 146 km/h - Cylindrée 1 796 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique 7,5/1 - Moteur diesel 8 CV/50 ch DIN - 118 km/h - Cylindrée 1 948 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique 21/1 - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Suspension à roues avant indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Colonne de direction en 2 parties et cardan - Freins à disque à l'avant - à tambour à l'arrière - assistance de freinage - Frein à main sur roues AR - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Sièges AV séparés - Banquette AR repliable formant plancher de chargement - Garnitures intérieures Tepluxe - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Volume utile 1,150 m<sup>3</sup> à 1,900 m<sup>3</sup> - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m.



### SURFACE ET VOLUME DE CHARGEMENT

Conducteur et 4 passagers : emplacement spacieux pour les bagages ou les colis.

Conducteur et 1 passager : l'assise AR étant relevée, le dossier rabattu contre celle-ci, la longueur de chargement se trouve nettement augmentée.

Conducteur et 1 passager : assise AR déposée, on obtient un grand volume et une vaste surface utile pour le transport des marchandises.

Conducteur seul : assise AR déposée et siège AV droit temporairement retiré permettent un chargement maximum en volume et en longueur pour un matériel encombrant.