



ARMAND  
**FREMONT**

Portrait  
de la France

tome 2

**Champs** essais

Extrait de la publication

# ARMAND FRÉMONT

## Portrait de la France

Comme le voyageur, comme le photographe, le géographe Armand Frémont propose avec son portrait de la France une lecture personnelle de nos villes et de nos régions – à la fois érudite et résolument impressionniste.

Mêlant aux données scientifiques les saveurs et les cultures de l'Hexagone, il rappelle que les régions sont avant tout la somme des hommes qui y vivent, de leurs activités, de leur passé, de leur culture et de leurs passions, de leurs contradictions et de ce qui les rassemble. À l'heure de la mondialisation, ce maillon essentiel de l'Europe reste au cœur des interrogations les plus actuelles sur l'urbanisme, l'aménagement du territoire, l'immigration, l'écologie ou le patrimoine.

Cette nouvelle édition, qui conserve la forme d'un dictionnaire, a été entièrement revue et enrichie (nouvelle introduction, mise à jour systématique de toutes les données chiffrées, ajout de nombreux encarts...). Le tome I traite des régions « Alsace » à « Midi-Pyrénées ». Le tome II traite des régions « Nord-Pas-de-Calais » à « Rhône-Alpes » ainsi que de l'outre-mer. On y trouvera également une bibliographie et un index commun aux deux volumes.

**Armand Frémont** a été professeur à l'université de Caen, directeur scientifique du CNRS, recteur des académies de Grenoble et de Versailles, directeur de la programmation au ministère de l'Éducation nationale et président du Conseil scientifique de la DATAR. Il est l'auteur de nombreux ouvrages, notamment, chez Flammarion, *La Région, espace vécu*, *France, géographie d'une société* et *Aimez-vous la géographie ?*

Flammarion

Extrait de la publication

# Portrait de la France

## DU MÊME AUTEUR

- La Région, espace vécu*, PUF, 1976 ; Champs-Flammarion, 1999.
- La Normandie*, Flammarion, 1977.
- Paysans de Normandie*, Flammarion, 1981, 2<sup>e</sup> édition, 2007.
- Algérie, El Djazaïr, carnets de guerre et de terrain d'un géographe*, Maspero, 1982.
- Géographie sociale* (ouvrage collectif), Masson, 1984.
- « Géopolitique de la Basse-Normandie », in *Géopolitique des régions françaises*, Fayard, 1986.
- France, géographie d'une société*, Flammarion, 1988 ; Champs-Flammarion, 1997.
- Atlas de la France universitaire* (ouvrage collectif), Reclus et La Documentation française, 1992.
- « La Terre », in *Les Lieux de mémoire*, Gallimard, 1993.
- Le Nouvel Espace européen* (avec Anne Frémont-Vanacore), La Documentation française, 1993.
- Europe, entre Maastricht et Sarajevo*, Reclus, 1996.
- La Mémoire d'un port, Le Havre*, Arléa, 1997, 2<sup>e</sup> édition 2009.
- L'Europe et ses États, une géographie* (collectif), DATAR, La Documentation française, 2000.
- La France et l'aménagement de son territoire* (avec Pierre Deyon), Dexia et LGDJ, 2000.
- Les Baskets de Charlotte Corday*, Flammarion 2003.
- Géographie et action. L'aménagement du territoire*, Arguments, 2005.
- Aimez-vous la géographie ?*, Flammarion, 2005.
- Aménagement du territoire. Changement de temps, changement d'espace* (collectif), Colloque de Cerisy, Presses Universitaires de Caen, 2008.
- Normandie sensible*, Le Cercle d'Art, 2009.

Armand Frémont

Portrait de la France  
II

Nord-Pas-de-Calais – Rhône-Alpes  
Outre-mer

**Champs essais**

Extrait de la publication

Cartographie : Édigraphie.  
© Flammarion, 2001 ; 2011 pour cette édition.  
ISBN : 978-2-0812-3175-7

Extrait de la publication

## SOMMAIRE

Nord-Pas-de-Calais .....	15
Lille-Roubaix-Tourcoing.....	36
Dunkerque et la Côte d'Opale.....	46
Normandie.....	53
Caen.....	76
Manche et mer du Nord.....	80
Le Havre .....	86
Rouen .....	92
Seine.....	102
Pays de la Loire .....	109
Nantes.....	128
Saint-Nazaire.....	138
Le Mans .....	141
Angers .....	145
Picardie .....	151
Amiens.....	165
Poitou-Charentes.....	171
Poitiers .....	184
Niort .....	188
Angoulême .....	190
La Rochelle .....	191
Arc Atlantique.....	192

Provence-Alpes-Côte-d'Azur.....	199
Méditerranée.....	218
Avignon.....	222
Aix-en-Provence.....	224
Marseille.....	229
Toulon.....	244
Nice.....	252
 Rhône-Alpes.....	 263
Le Rhône.....	290
Lyon.....	293
Saint-Étienne.....	309
Valence.....	315
Grenoble.....	317
Chambéry.....	326
Annecy.....	328
Genève.....	330
Les Alpes.....	331

——— Outre-mer ———

*La France en Amérique*

Guadeloupe.....	353
Pointe-à-Pitre.....	360
 Saint-Barthélemy.....	 365
 Saint-Martin.....	 367
 Martinique.....	 371
Fort-de-France.....	379



SOMMAIRE	9
Guyane .....	385
Saint-Pierre-et-Miquelon.....	393
<i>La France en Afrique, en Asie et dans l'océan Indien</i>	
La Réunion.....	403
Saint-Denis (La Réunion) .....	411
Saint-Pierre et Le Tampon .....	416
Mayotte .....	419
<i>Terres australes et antarctiques françaises (TAAF)</i>	
<i>La France dans le Pacifique</i>	
Nouvelle-Calédonie .....	431
Nouméa .....	439
Polynésie française.....	443
Papeete .....	449
Wallis-et-Futuna .....	453
Clipperton.....	455
En conclusion .....	457
<i>Table des encadrés.....</i>	465
<i>Bibliographie .....</i>	467
<i>Index .....</i>	485












### La France. Villes et régions.

Les cartes présentées dans ce livre, une par région et une pour chacune des trois agglomérations les plus importantes (Paris, Lyon, Marseille), sont de simples cartes de localisation et de repérage. Les villes sont toutes à la même échelle, de même les régions.

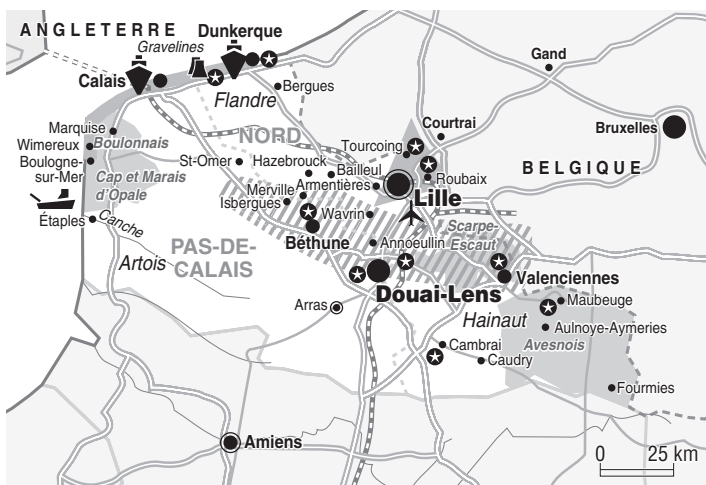
## LÉGENDE DES CARTES RÉGIONALES

-----	Frontière d'État
————	Limite régionale
-----	Limite départementale
====	Autoroute
————	Route importante
-----	Ligne de TGV
	Aéroport
●	Unité urbaine de plus de 400 000 hab.
●	Unité urbaine de 100 à 400 000 hab.
•	Unité urbaine de moins de 100 000 hab.
○	Préfecture régionale ou départementale
▲	Ville nouvelle
	Grand axe structurant
	Pôle urbain structurant de niveau supérieur
	Site industriel majeur
	Ancienne région minière
	Centrale nucléaire
	Port de commerce
	Port de pêche
□	Site touristique majeur (hors ville)
■	Parc naturel régional ou national (précisé dans ce cas)
	Région viticole
□	Relief supérieur à 1000 m.
	Escarpement important

## LÉGENDE DES PLANS DE VILLES

	Limite de l'urbanisation
	Zone d'activités et entreprise importante
	Limite de la commune centre
	Infrastructure principale
	Centre hospitalier
	Stade
	Aéroport





## NORD-PAS-DE-CALAIS

### EN QUELQUES MOTS



La région Nord-Pas-de-Calais (NPC), la plus septentrionale de France, pourrait s'appeler plus simplement « région du Nord » si la particularité des deux départements qui la composent, le Nord et le Pas-de-Calais, ne devait être très jalousement préservée et s'il ne fallait souligner aussi que sa façade littorale s'ouvre sur le détroit du pas de Calais, en relation de très grande proximité avec l'Angleterre, ainsi que sur la mer du Nord et son vaste bassin d'activités maritimes, marchandes et industrielles.

La région NPC s'impose comme une vieille région-frontière, rattachée dans sa plus grande partie à la France depuis le début du XVIII<sup>e</sup> siècle, comme une région européenne en très étroite relation avec la Belgique et l'Angleterre, voisines immédiates, avec les Pays-Bas, le Luxembourg et l'Allemagne, également très proches. La densité de la population, 324 habitants par kilomètre carré, la masse de celle-ci, l'importance des villes qui forment un réseau très serré rapprochent plus que jamais la région Nord-Pas-de-Calais des pays du nord-ouest de l'Europe, c'est-à-dire de ceux qui comptent parmi les

Superficie	12 451 km <sup>2</sup> (17 <sup>e</sup> rang en France)
Population (2009)	3 997 5000 hab. (4 <sup>e</sup> rang)
Variation annuelle de la population (1999-2008)	+ 0,1 % (20 <sup>e</sup> rang)
Taux de chômage (2009)	12,7 % (1 <sup>er</sup> rang)
Taux de population étrangère (2006)	3,1 % (17 <sup>e</sup> rang)
Revenu disponible par habitant (2006)	15 993 euros (22 <sup>e</sup> rang)
Population en ZUS	10,2 % (2 <sup>e</sup> rang)
Taux de réussite au baccalauréat	85,7 % (19 <sup>e</sup> rang)
Agriculteurs exploitants (2009)	0,6 % (20 <sup>e</sup> rang)
Ouvriers	16,4 % (8 <sup>e</sup> rang)
Cadres, professions intellectuelles supérieures	5,9 % (12 <sup>e</sup> rang)
Retraités	22,6 % (21 <sup>e</sup> rang)
Départements (2)	Nord : 2 563 000 hab. Pas-de-Calais : 1 459 000 hab.
Agglomérations de plus de 100 000 hab. (4)	Lille : 1 016 000 hab.  Douai-Lens : 512 000 hab. Valenciennes : 357 500 hab. Dunkerque : 182 000 hab.



plus dynamiques de l'espace européen, très facilement accessibles maintenant que les frontières sont ouvertes et que les distances s'effacent.

Comme le montre la carte, la région se subdivise en trois sous-ensembles. Au nord, au long de la frontière belge, sur des terres basses, les densités de population, l'intensité de l'urbanisation dominée par la métropole lilloise, l'importance et l'ancienneté de l'industrialisation composent une nébuleuse métropolitaine qui correspond à peu près au département du Nord. Au sud, en bordure du bassin de Paris et de la Picardie, sur le bombement du Boulonnais et ses abords, la plus grande partie du Pas-de-Calais, sans être totalement dépourvue d'industries, dispose d'un réseau urbain plus léger et de densités plus faibles, dans une ambiance plus rurale. À l'ouest, mordant sur les deux départements, le littoral est intensément et inégalement valorisé de Boulogne à Dunkerque.

Troisième région française par la population, deuxième par l'industrie, quatrième par la valeur ajoutée brute de son économie, après l'Île-de-France, Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte-d'Azur, le Nord-Pas-de-Calais est une des rares régions de l'Hexagone aux dimensions européennes. Longtemps les manuels en ont fait « un pays riche ». Mais c'est aussi une région souffrante, profondément marquée par son passé industriel, stigmatisée par les crises contemporaines, par l'effondrement de la plus grande partie des activités qui firent son renom, par un chômage considérable, un des plus élevés de France, par la mutation profonde de la société et de ses valeurs. Sa remarquable vitalité et sa situation géographique laissent cependant espérer une possible renaissance.

## LES PAYS ET LES VILLES DE LA PLAINE DE FLANDRE ET DE SES BORDURES

Tout pourrait être très vite dit de ce qui fait l'homogénéité de la région. Les altitudes ne permettent de distinguer que des nuances. Aucune n'excède 300 mètres, la plupart se situent au-dessous de 200, sauf à l'est dans l'Avesnois et à l'ouest au plus haut du Boulonnais. Les dépressions humides du climat océanique déversent sur ces plaines et collines des pluies abondantes, mais sans excès, 600 à 1200 mm par an selon l'altitude et l'exposition, avec une certaine recrudescence en automne. Les températures sont fraîches, mais sans grande rigueur : en moyenne, un peu au-dessous de 20 °C en été, un peu au-dessus de 0 °C en hiver, avec 5 à 20 jours de neige par an, 40 à 70 jours de gel. La région NPC s'inscrit en limite nord du Bassin de Paris, au contact de la mer du Nord à l'ouest, de la plaine de Flandre au centre et du massif de l'Ardenne à l'est, aussi bien physiquement qu'historiquement. Et c'est précisément parce qu'il s'agit d'une région de contact aux nuances multiples que les géographes peuvent y distinguer une gamme très riche de pays et de villes, selon trois logiques principales.

**Physiquement : pays bas et pays haut** – Les pays de la plaine de Flandre prolongent ceux de Belgique et de Hollande avec lesquels n'existe aucune discontinuité. Ils sont drainés par les vallées de l'Aa, de la Lys, de la Scarpe et de l'Escaut qui coulent depuis le dôme de l'Artois jusqu'à la gouttière de la mer du Nord. La Flandre maritime, au niveau de la mer, est un milieu naturellement amphibie qui a été asséché pendant la période moderne, un marais de sables et d'argiles quadrillé de canaux. La

Flandre intérieure est plus complexe, sur des terres basses, aux sols sableux ou argileux, mais mieux égouttés, autour de vallées aux pentes insensibles. La plaine de la Lys est encadrée au nord-ouest par les buttes des monts de Flandre, mont Cassel, mont des Cats, mont Kemmel, et au sud-est par le dôme crayeux du Mélandois et les collines de la Pévèle.

Plus au sud, le pays haut prend en écharpe les pays bas de la plaine de Flandre et de ses abords immédiats. À l'ouest, l'Artois est un bombement crayeux, de direction nord-ouest/sud-est, entamé près du littoral par la demi-boutonnière du Boulonnais. C'est la partie la plus septentrionale du Bassin de Paris. À l'est, les collines de l'Avesnois prolongent celles de l'Ardenne belge, sur les terrains anciens du socle hercynien, qu'entourent les collines argileuses de Thiérache et les plaines crayeuses et limoneuses du Hainaut et du Cambrésis. Entre ces deux ensembles de pays hauts, un seuil de faible altitude rend possible une communication aisée entre les vallées de l'Escaut, de la Sambre et de l'Oise, entre les plaines du Nord et le Bassin de Paris.

**Traditionnellement : variété de riches terroirs** – Grasses terres d'élevage des pays argileux du Boulonnais, de la Thiérache ou de l'Avesnois, plaines ou plateaux crayeux et souvent limoneux de l'Artois, du Hainaut ou du Cambrésis, propres aux cultures céréalières, bas pays des sables et des argiles de Flandre, voués à une polyculture et un élevage intensifs, les nuances multiples des terroirs du Nord et du Pas-de-Calais se trouvent encore compliquées par les traditions historiques qui les caractérisent tout autant. Certes, partout prévaut une tradition de culture intensive. En Flandre se situe un des berceaux de la première révolution agricole, dès le XVI<sup>e</sup> siècle et

sans doute plus tôt, celle de l'association étroite de l'agriculture et de l'élevage, de la fin des friches et des jachères, de l'utilisation de la fumure animale, de l'exploitation méticuleuse des moindres parcelles. Cette fécondation doit autant à l'industrie des hommes et au dynamisme de leurs villes qu'à la qualité des sols. Le pôle flamand a irradié sur les pays voisins pour faire de l'ensemble de la région du Nord un pays de riche agriculture, avec des productions abondantes de céréales, de betteraves sucrières, de lin et de houblon, de légumes, de lait, de beurre et de fromages... Certes, il est aussi possible d'opposer les pays hauts, plutôt de tradition française, et les pays bas, plutôt flamands. Mais il serait faux de s'en tenir à cette seule distinction.

**Historiquement : terres du roi et terres de Flandre,** la région du Nord et du Pas-de-Calais est une région-frontière, et ce depuis les origines de l'histoire de l'Europe médiévale. Frontière linguistique entre les parlers flamands et français. Frontière politique entre les terres du roi de France et celles des comtes de Flandre et de leurs suzerains ou souverains successifs, Empereur, duc de Bourgogne, roi d'Espagne, sans compter les incursions anglaises. Frontière flottante pendant plusieurs siècles, incertaine, sans limite naturelle où se fixer, appuyée sur des villes nombreuses, marchés et bastions à la fois, plus ou moins libres, plus ou moins inféodées à l'un ou l'autre protecteur. Il faut attendre la fin du règne de Louis XIV et le traité d'Utrecht en 1713 pour que le tracé de la frontière soit arrêté dans sa configuration actuelle. Ici, les fortifications de Vauban trouvèrent tout leur sens.

Aux terroirs se superposent, par conséquent, les traditions culturelles des pays et des villes, sans qu'il soit possible de trancher jamais nettement entre les limites des



N° d'édition : L.01EHQN000424.N001  
Dépôt légal : mai 2011

Extrait de la publication