Librio

MÉMO

PATRICK ROLAND

# Comment réussir son permis de conduire sans se ruiner

Extrait de la publication

# Comment réussir son permis de conduire sans se ruiner

Extrait de la publication

Dans la série Mémo
(extrait)

*Conjugaison française*, Librio n° 470
*Grammaire française*, Librio n° 534
*Orthographe française*, Librio n° 596
*Difficultés du français*, Librio n° 642
*Le français est un jeu*, Librio n° 672
*Figures de style*, Librio n° 710
*Le Mot juste*, Librio n° 772
*Apprendre à apprendre*, Librio n° 831
Grand Librio – *langue française*, Librio n° 835
*Le Dico du français*, Librio n° 921
Grand Librio – *expression française*, Librio n° 832
*Le Dico des symboles*, Librio n° 998
*Apprendre à prendre des notes*, Librio n° 999
*Le Grand Vrai/Faux de la culture générale*, Librio n° 1002
*Apprendre à réussir*, Librio n° 1003
*Apprendre à réviser*, Librio n° 1004
*Les Copies idéales du bac philo*, Librio n° 1005
*Comment réussir son bac de philo*, Librio n° 1006
*Apprendre à rédiger*, Librio n° 1012
*Comment réussir son bac de français*, Librio n° 1016
*Les Dix Philosophes incontournables du bac*, Librio n° 1019
*Comment ne pas payer ses dettes à son banquier*, Librio n° 1037

Extrait de la publication

Patrick Roland

# Comment réussir son permis de conduire sans se ruiner

Librio

*Inédit*

Extrait de la publication

*Cet opuscule est dédié à la petite tribu*
*qui m'entoure au quotidien depuis des années,*
*et grâce à laquelle la vie est un vrai bonheur.*
*J'ai nommé : Nathalie, Florette, Julia et Baptiste.*

*Je tiens également à remercier tout particulièrement*
*Fleur et Thierry pour leurs précieux conseils*
*et la confiance qu'ils m'ont accordée.*

©E. J. L., 2013

Extrait de la publication

# Sommaire

**Introduction** ..... 7
Un paradoxe : examen public, formation privée ..... 7
Une réforme audacieuse est indispensable..... 7
Témoignage, conseils et propositions..... 8

**I. Choisir son auto-école** ..... 10
La proximité géographique..... 10
Attention à la coquille vide... ..... 12
Le prix, un critère trompeur :
forfait de base inadapté et largement dépassé ..... 13
Gare aux heures supplémentaires ! ..... 16
Le « vrai » taux de réussite..... 18
Les délais d'attente pour l'examen..... 20
Quelques conseils supplémentaires ..... 21
*Passer le code*..... 21
*Conduire sur simulateurs* ..... 22
*Résilier votre contrat*..... 23

**II. Déroulement de la formation**..... 25
L'évaluation de départ : le mensonge par omission..... 25
Votre premier interlocuteur : le moniteur (ou la monitrice)... 30
Trois profils de moniteur à fuir !..... 31
*Il ne parle pas... il hurle !*..... 31
*Roule Ma Poule* ..... 32
*Je vous remets 2 heures ?*..... 32
Le « livret d'apprentissage » n'est pas une chimère ..... 33
Votre deuxième interlocuteur : le gérant de l'auto-école..... 37
Fin de formation : examen en vue !..... 38

Extrait de la publication

**III. Tout savoir sur l'examen** ..... 41
Les conditions de l'épreuve pratique ..... 41
Le programme précis de votre épreuve : la grille de notation . 44
Les points faciles à obtenir ..... 45
La « faute éliminatoire » ..... 47
Les « compétences » essentielles :
autonomie et conscience du risque ..... 50
La hantise du candidat : les manœuvres ..... 52

**IV. Après l'examen…** ..... 56
Le résultat : « favorable » ou « insuffisant » ..... 56
« Bilans » et « frais d'examen » :
dépenses additionnelles à prévoir ..... 58

**V. Le permis en candidat libre ? C'est possible, mais…** ..... 61
Beaucoup de volonté et de patience ..... 61
Les formalités administratives ..... 63
*Constitution du dossier d'inscription* ..... 63
*Le livret d'apprentissage* ..... 64
Passer le code en candidat libre ..... 65
Louer une voiture à double commande :
comment s'y prendre ? ..... 68
Se former en candidat libre ..... 72
Passer l'examen final en candidat libre ..... 74

**Conclusion** ..... 78

**Annexe** ..... 81

Extrait de la publication

# Introduction

## Un paradoxe : examen public, formation privée

Avec plus de 1,3 million de candidats chaque année, le permis de conduire est le premier examen de France[1]. Or on constate un curieux paradoxe : la formation à cet examen entièrement public est dispensée dans sa quasi-totalité par le secteur privé !

Environ onze mille auto-écoles disséminées sur tout le territoire français se partagent le vaste marché de la formation à la conduite. Le passage de l'examen est, quant à lui, entièrement assuré par des fonctionnaires qui dépendent directement de l'État.

Cette discordance entre une formation privée et un examen public est, en partie, la cause de nombreux dysfonctionnements et anomalies. En outre, elle rend impossible toute réforme audacieuse du permis de conduire.

## Une réforme audacieuse est indispensable

Depuis des années, le « lobby » des auto-écoles résiste avec force à toutes les mesures qui seraient grandement favorables aux apprentis conducteurs.

1. http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias-outils/documentation/etudes-et-bilans/permis-de-conduire

Extrait de la publication

La réforme du permis de conduire est un sujet récurrent lors des campagnes électorales. Elle a été évoquée par l'ensemble des candidats à la présidentielle de 2012 avec des propositions diverses et variées. Preuve que cette question intéresse vivement de nombreux citoyens qui n'ont plus les moyens financiers d'accéder à cet apprentissage et à cet examen coûteux.

Cette question ne s'est pourtant pas vraiment distinguée, prise de haut, peut-être, comme si elle n'avait pas sa place au cœur du débat public. N'en déplaise aux nombreux commentateurs de la vie politique et sociale, le permis de conduire n'est pas un sujet anodin.

Dans son fonctionnement actuel, la formation à cet examen est caractéristique des dégâts occasionnés par la toute-puissance qu'acquiert le marché face à des enjeux publics d'une importance capitale. On ne saurait laisser à des intérêts exclusivement privés la main sur une formation qui concerne l'ensemble de la sphère publique.

Le permis de conduire est pour des millions de citoyens un outil d'insertion professionnelle quasi indispensable. Les milliers d'euros à débourser pour obtenir ce fameux papier rose sont un coût devenu insupportable pour une grande partie de la population, notamment les plus jeunes, qui se voit injustement exclue d'un droit commun à tous les citoyens. Cela donne lieu à des comportements illégaux et dangereux : conduire sans permis.

## Témoignage, conseils et propositions

Ce livre n'a pas pour objet les escroqueries de quelques auto-écoles dont de nombreux élèves sont victimes chaque année, et qui relèvent directement du droit pénal. Il s'agit plus largement de pointer le (dys)fonctionnement d'un système avalisé par les pouvoirs publics et donc… légal.

L'accent sera mis sur la partie la plus difficile de l'examen du permis de conduire (catégorie B), celle qui concerne la pratique. La partie théorique (le code) ne pose pas de difficultés particulières, ni au niveau de la formation ni pour les places d'examen.


Extrait de la publication

| | | |
|---|---|---|
| 55 et 60 | Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ? | Ouvrir le capot (compartiment moteur) ; ne pas toucher avec les doigts et utiliser un chiffon ou un papier. |
| 56 et 85 | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ? | Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues. |
| 61 et 94 | Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau d'huile ? | Dans le compartiment moteur, retirer et montrer la jauge en situant les repères mini et maxi. |
| 62 et 82 | Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ? | Soulever les balais (à l'avant et à l'arrière) et vérifier l'état du caoutchouc (déchirure, usure, etc.) ; dégager la totalité du pare-brise. |
| 68 et 81 | Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ? | Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers. |
| 73 et 88 | Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ? | Récipient situé dans le compartiment moteur ; risque de surchauffe du moteur. |
| 90 et 96 | Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ? | Récipient situé dans le compartiment moteur ; faire examiner le véhicule par un spécialiste. |


Extrait de la publication

| | | |
|---|---|---|
| 92 et 99 | Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptres). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ? | Oui. |

Extrait de la publication