

Sommaire

Introduction générale	1
Une branche technique majeure	2
Un process industriel	3
Un système complexe	4
Une activité sociale	8
Démarche pour l'étude du transport	10
Chapitre 1 La nature du transport	13
1. Le champ du transport	13
1.1 <i>Le transport dans la vie économique</i>	13
1.1.1 Un concept à préciser	14
1.1.2 Limites comptables attachées au transport	14
1.1.3 Transport et usage social	16
1.2 <i>Marchandises et production</i>	16
1.3 <i>Le fret : le transport et l'objet transporté</i>	19
2. Le processus de transport	21
2.1 <i>Le transport, opération immatérielle ?</i>	21
2.2 <i>Le transport, activité industrielle</i>	22
2.2.1 Transporter c'est transformer	23
2.2.2 Le transport, processus dans le temps et dans l'espace	25
2.2.3 Le transport, industrie à façon	26
2.3 <i>Comment gérer le processus de transport ?</i>	28
2.3.1 Jouer de la flexibilité	28
2.3.2 Assurer une régulation macroéconomique	31
2.3.3 Agir sur les facteurs de production	32
2.3.4 Rechercher une qualité de service optimale	33
3. Transport et production	35
3.1 <i>Transport et capital industriel : des liens indissociables</i>	36
3.1.1 Transport et avantage comparatif	36
3.1.2 Transport et cycle de rotation du capital	37
3.1.3 Incidence du transport sur le stock de capital	38
3.1.4 Influence sur le taux de profit	40
3.2 <i>Transport et organisation de la production</i>	40
3.2.1 Production et concurrence dans l'espace	40
3.2.2 Production et concurrence dans le temps	46
Chapitre 2 La mobilité des marchandises	49
1. La consommation, facteur déterminant	49

2.	Sources et données	52
2.1	<i>La base de données SITRAM</i>	52
2.2	<i>La Nomenclature des statistiques de transport (NST)</i>	54
2.3	<i>Les unités de mesure utilisées et leur mise en question</i>	56
2.3.1	Pertinence et limites des unités	56
2.3.2	Statistiques disponibles et saisie des chaînes de transport	58
2.4	<i>Autres enquêtes</i>	59
3.	Analyse des flux de marchandises	60
3.1	<i>Structure par produits</i>	63
3.2	<i>Structure par distances</i>	64
3.3	<i>Flux intérieurs</i>	66
4.	Lire les flux pour comprendre les territoires	68
4.1	<i>Fret et géographie</i>	69
4.1.1	Les flux de transport de marchandises en France	71
4.1.2	Les flux de transport des marchandises en Europe	73
4.2	<i>Liens entre valeur et distance de transport</i>	75
4.3	<i>Le transport dans l'organisation spatiale de la production</i>	76
5.	Développement économique et transport	79
5.1	<i>Analyse statistique : volume d'activité et volume de fret</i>	79
5.2	<i>Analyse dynamique : croissance économique et croissance du transport</i>	81
5.2.1	L'exception française	81
5.2.2	La convergence des évolutions en Europe	86
Chapitre 3 La production du transport		91
1.	Dispositif technique de production du transport	91
1.1	<i>Le transport, réseau à couches multiples</i>	92
1.1.1	Identifier et caractériser les couches	92
1.1.2	Les infrastructures, composante essentielle	94
1.1.3	Le véhicule	98
1.1.4	La cargaison	100
1.1.5	Origine et destination du transport	103
1.1.6	Enrichissement du schéma de base	105
1.1.7	Interaction entre les couches	107
1.2	<i>Morphologie des réseaux</i>	109
1.2.1	Droiture ou rupture de charge	110
1.2.2	Réseau maillé ou point nodal	112
2.	Organisation économique de la production du transport	118
2.1	<i>Les infrastructures, conditions générales de la production</i>	119
2.1.1	Franchissement et desserte de territoires.....	119
2.1.2	Dotation en infrastructures	121
2.1.3	Peuplement et densité des infrastructures	122
2.1.4	Appréciation des investissements en infrastructure	125

2.2	<i>Partage modal</i>	129
2.2.1	Importance des modes terrestres	129
2.2.2	Modes de transport et commerce international	132
2.2.3	Critères et facteurs de partage modal	134
2.2.4	Influence du coût de production du transport sur le partage modal	134
2.2.5	Le coût généralisé, facteur d'arbitrage entre les solutions de transport	138
2.2.6	Partage modal et spécialisation modale	140
2.2.7	Comparaisons intercontinentales	143
2.2.8	Évolution à long terme et perspectives du partage modal	146
2.3	<i>Compte propre et compte d'autrui</i>	147
2.3.1	Volume de transport en compte propre et en compte d'autrui	149
2.3.2	Parc de véhicules utilisés	150
2.3.3	Conditionnement des marchandises	153
2.3.4	Type de parcours	154
2.3.5	Répartition sectorielle des métiers routiers	155
2.4	<i>Élargissement du champ du transport</i>	156
2.4.1	Place centrale du transport routier de marchandises pour compte d'autrui	157
2.4.2	Organisation du transport de fret	168
2.4.3	Entreposage non frigorifique	169
2.4.4	La « super-branche » du transport et de l'organisation du fret	170
2.4.5	Les auxiliaires de transport.....	172
2.4.6	Autres classifications possibles	174
2.4.7	Bipolarisation de l'industrie du fret	177
2.5	<i>Les grands groupes de transport et de logistique</i>	178
2.5.1	Un mouvement de concentration sans précédent	179
2.5.2	Origine historique des groupes	186
2.5.3	Portefeuille d'activités des groupes	188
2.5.4	Liens entre les organigrammes des prestataires et leurs clients	195
3.	Transport et système productif	196
3.1	<i>Structure de la branche du transport</i>	197
3.1.1	La notion de branche	197
3.1.2	Caractéristiques	199
3.1.3	L'emploi dans la branche des transports	201
3.2	<i>Activité de transport</i>	202
3.2.1	La notion d'activité, comparaison France-Allemagne	203
3.2.2	Entrée de la Poste dans le monde des transports.....	206
3.3	<i>Du transport à la logistique</i>	206
3.3.1	La notion de logistique	206
3.3.2	Externalisation de la logistique	207
3.3.3	Comparaisons France-Allemagne	207
3.4	<i>Filière du transport et de la logistique</i>	211

3.4.1 La notion de la filière	211
3.4.2 L'exemple de l'industrie automobile	211
3.4.3 La filière du transport et de la logistique : 18 % de l'emploi en France.....	213
Chapitre 4 Le système de fret : le rôle des entreprises	215
1. Relation chargeur-transporteur	215
1.1 <i>Une relation de service</i>	215
1.1.1 Un schéma triangulaire : chargeur, transporteur et cargaison	216
1.1.2 Relation commerciale et relation technique	218
1.1.3 Enrichissement du schéma de base	219
1.2 <i>Fonctions d'intermédiation dans la relation de service</i>	220
1.3 <i>L'approvisionnement en transport</i>	224
1.3.1 Diversité de solutions : l'exemple des contrats d'affrètement maritime	224
1.3.2 Sélection d'un fournisseur de transport	225
1.3.3 Qualité de service optimale et coût de transport.....	228
1.3.4 Combinaison de solutions multiples de transport	230
2. Transport et logistique	232
2.1 <i>Définitions et champs de la logistique</i>	232
2.1.1 De la gestion des flux à la gestion par les flux	232
2.1.2 La logistique, réponse à l'organisation de la production	236
2.1.3 De la logistique à la <i>supply chain</i>	236
2.2 <i>Coût logistique</i>	237
2.3 <i>Externalisation de la logistique et du transport</i>	239
2.4 <i>La logistique chez les chargeurs</i>	242
2.5 <i>La logistique chez les prestataires</i>	247
3. La maîtrise du transport	249
3.1 <i>Finalités du transport</i>	249
3.2 <i>Maîtrise et relations interentreprises</i>	251
3.2.1 Nécessité d'une gestion des relations interentreprises	252
3.2.2 Enjeux de la maîtrise du transport	254
3.2.3 Maîtrise du transport et « mondes de production »	255
3.2.4 Maîtrise et conjoncture du transport	258
3.2.5 Configurations typiques de maîtrise du transport	258
Chapitre 5 Le système de fret : le rôle des pouvoirs publics	261
1. Le transport de fret, activité « sociétale »	263
1.1 <i>Le transport, instrument régalien</i>	264
1.2 <i>Les infrastructures, un bien public</i>	264
1.3 <i>Imperfections du marché et intervention des pouvoirs publics</i>	268
1.4 <i>Effets sociaux du transport</i>	269

1.4.1 Effets positifs et négatifs	269
1.4.2 Des intentions à l'action	271
1.5 <i>Fonctionnement et dysfonctionnement du système de fret</i>	273
1.5.1 Des points de vue contradictoires	273
1.5.2 Les conflits périodiques du secteur du transport	274
2. Diversité des interventions étatiques dans le champ du transport de fret	275
2.1 <i>Production et exploitation des infrastructures</i>	275
2.2 <i>L'État transporteur</i>	277
2.3 <i>Fiscalité</i>	279
2.4 <i>Réglementation</i>	280
2.5 <i>Mission cognitive de l'État</i>	282
2.5.1 Information, statistiques, études et recherches	282
2.5.2 Formation professionnelle et générale	285
2.5.3 Exploiter les ressources cognitives pour la régulation publique	286
3. Politique commune des transports	287
3.1 <i>Le tournant européen : l'exemple français</i>	289
3.1.1 Une tradition de secteur administré	289
3.1.2 Le tournant libéral	291
3.2 <i>Cadre institutionnel et documents d'orientation</i>	292
3.2.1 Faire appliquer le marché unique au secteur du transport	292
3.2.2 Principes de la politique commune des transports	293
3.3 <i>Difficultés majeures du système de fret européen</i>	296
3.3.1 Fonctionnement et dysfonctionnements du système	296
3.3.2 Sécurité, nuisances, développement durable	299
3.4 <i>Objectifs des politiques de transport de marchandises dans l'Union européenne</i>	302
3.4.1 Libéralisation du transport ferroviaire	302
3.4.2 Développement du transport combiné	307
3.4.3 Développement du cabotage maritime	313
3.4.4 Promotion de l'intermodalité	315
3.4.5 Priorité aux réseaux de transport transeuropéens	315
4. L'interaction entre sphères publique et privée : l'exemple des plates-formes logistiques	322
4.1 <i>La plate-forme logistique, zone d'activité spécialisée</i>	322
4.2 <i>Les intervenants et leurs logiques</i>	324
4.3 <i>L'enjeu du territoire</i>	325
5. Élaboration, décision et mise en œuvre d'une politique de transport	327
5.1 <i>Intérêt général et crise du calcul économique</i>	327
5.2 <i>Des niveaux de responsabilité multiples</i>	328
5.3 <i>Diversité des horizons temporels : prospective, planification, programmation</i>	329
5.4 <i>La décision comme processus</i>	330

Chapitre 6 Perspectives	331
1. Tendances de la demande de transport	333
1.1 <i>Mondialisation des échanges internationaux</i>	334
1.2 <i>Production et transport en Europe</i>	336
1.2.1 Effets de l'intégration européenne	336
1.2.2 Désintégration spatiale du système productif	339
1.2.3 Croissance de la production et croissance des transports	340
2. Perspectives de l'offre de transport	341
2.1 <i>Transport de fret et évolution des services</i>	342
2.2 <i>L'avenir du rail</i>	344
2.2.1 Domaine de pertinence du fret ferroviaire	345
2.2.2 Nécessité d'une mutation radicale	346
2.3 <i>Perspectives du transport routier</i>	347
2.3.1 Amélioration continue de l'efficacité de la route	347
2.3.2 La logistique urbaine	350
2.3.3 Mutations techniques et compétitivité du mode routier	351
3. Projections à moyen terme et prospective	352
3.1 <i>Prévisions économétriques</i>	353
3.1.1 Hypothèses à moyen terme	354
3.1.2 Calcul économétrique et projections	355
3.1.3 Du transport au trafic	357
3.2 <i>Prospective</i>	358
3.2.1 Moyen terme : l'inertie du système	358
3.2.2 Long terme : anticiper les ruptures	359
Conclusion	363
Bibliographie	367
Index	371