

HISTOIRE UNIVERSELLE DE LA NAVIGATION

François
Bellec

Tome I
LES DÉCOUVREURS
D'ÉTOILES



Éditions de Monza



L'OUVRAGE

Plus de trente ans de recherches

Il y a plus de trente ans, c'est à la demande du professeur Michel Mollat du Jourdain, fondateur de l'école française d'histoire maritime à la Sorbonne, que François Bellec, alors directeur du musée de la Marine, commence à s'intéresser à l'histoire de la navigation, un sujet scientifique qui échappait aux historiens.

Alors qu'il est membre du bureau de l'International Congress of Maritime Museums, il échange avec des directeurs de musées maritimes et des chercheurs du monde entier. Ce présent ouvrage est le fruit de ces recherches.

Un ouvrage exceptionnel qui fera date dans l'édition maritime et servira de référence pendant de longues années.

Cette Histoire universelle de la navigation est le récit passionnant d'une grande aventure qui retrace les différentes étapes de la compréhension de la Terre et des océans, et des moyens mis en œuvre pour relier ces espaces distincts.

Ce récit rend compte des mentalités qui avaient cours dans les grands bassins de navigation, autant qu'il décrit l'évolution des sciences et techniques de la haute Antiquité jusqu'à nos jours. Il esquisse le portrait d'aventuriers, de savants, d'astronomes, de cartographes, de commerçants, de missionnaires, de géographes et d'érudits, qui ont pris leur part dans le mouvement des idées ou traversé les mers au péril de leurs vies. Des routes immémoriales à celles de la soie ou des épices, des commerçants au long cours du Nord aux grandes découvertes portugaises, des voyages scientifiques du XVIII^e siècle à l'invention de la longitude et à la précision technologique des navigations actuelles, près de trente siècles sont parcourus pour raconter l'épopée de l'intelligence humaine alliée au courage des communautés de gens de mer.

Après l'ouverture de la haute mer au XV^e siècle par les Portugais, les Occidentaux vont mettre encore cinq siècles à éradiquer les paramètres aléatoires de la navigation. « Plus de 90 % des échanges commerciaux de la planète se font par voie de mer, mais cette histoire de la navigation est un essai historique jusqu'à l'avant-dernier chapitre », écrit François Bellec.

C'est cette magnifique aventure qui est contée dans ce livre, extrêmement documenté et rédigé dans un style précis et élégant. Cette synthèse magistrale est enrichie d'une iconographie à la hauteur des sujets traités, de cartes et de tableaux synoptiques.

De nombreux encadrés, des annexes et un index complètent cet ouvrage qui fera date dans l'édition maritime et servira de référence pendant de longues années.

Couverture : Ulysse et les sirènes, mosaïque du III^e siècle après J.-C. issu de la « maison de Dyonisos » de Dougga,

Page 2 : Olympias, réplique d'une trière athénienne, sous voiles en 1990.

Ci-contre : Grande pirogue du village de Maneval, Vanikoro, maquette réalisée en 1842 d'après les mesures prise en 1828 à bord de l'Astrolabe par François Edmond.



L'AUTEUR

Une carrière entre culture et histoire maritime

Officier de Marine né à Brest en 1934, François Bellec a parcouru toutes les mers avant de prendre la direction du Musée national de la Marine de 1980 à 1997 et de terminer sa carrière avec le grade de contre-amiral. Il a publié une vingtaine de livres et trois romans et a collaboré à une trentaine d'ouvrages français et étrangers dont *The Oxford Encyclopedia of Maritime History* (NY-USA). Il est membre de l'Académie de marine qu'il a présidée, de l'Académie des Sciences d'Outre-mer et de l'Academia de Marinha du Portugal. Il est vice-président de la Société de Géographie.

SOMMAIRE

Deux tomes de 500 pages

TOME I

Les intuitions

- Le temps des dieux (-3200 av. J.-C. - II^e siècle)
- La route de la soie (VIII^e - XV^e siècles)
- Le temple de Kaiyuan (IX^e - XIV^e siècles)
- Les routes immémoriales (-3000 av. J.-C. - XI^e siècle)
- Les rois de la mer (VII^e - XIII^e siècles)
- Les marchands des eaux froides (XII^e - XV^e siècles)

Les découvreurs (XV^e - XVII^e siècles)

- Orienter le monde
- Les vecteurs des découvertes
- Franchir le cap Bojador
- La volte du large
- D'autres étoiles
- Calicut
- L'espace-temps
- Le galion de Manille
- Les pilotes

TOME II

Les marchands au long cours (XVI^e - XVIII^e siècles)

- Le vent du nord
- The Art of navigation
- Der Zeevaerdt
- L'art de naviguer
- Les arpenteurs du monde
- Les frémissements d'une science exacte

Le temps de l'aventure exacte (XVII^e - XIX^e siècles)

- Archéologie de la longitude
- Les quatre Lunes de Jupiter
- Le pari gagné de la communauté des astronomes
- L'obstination féconde des mécaniciens
- Synoptique : L'aventure exacte
- Le temps des certitudes
- Le nouvel âge du fer
- Métamorphose de la carte marine
- L'âge électrique
- Le voyageur informatique (XX^e - XXI^e siècles)

Ci-contre : Astrolabe
nautique portugais retrouvé
dans l'épave du galion
Nuestra Señora de Atocha III,
1605





Ci-dessus : Le miracle de Saint-Nicolas. Appelé au secours de marins en péril, le saint les aide dans la manœuvre et apaise la tempête. Enluminure du Maître François, vers 1463

Ci-contre : Bas relief de marbre, trouvé près du port de Trajan, représentant le port d'Ostie, Rome, premier siècle après J.C.



Page 6 :
Timour (Tamerlan),
sur un bateau évoquant
les formes des navires
du Golfe persique,
en route pour la Géorgie.
Manuscrit arabe,
vers 1560.



Ci-contre : La Nao Victoria,
réplique d'un navire faisant
partie de l'expédition
espagnole placée sous
le commandement du Portugais
Fernand de Magellan en
1518 pour découvrir la route
occidentale vers les îles
aux épices.

LES CARACTÉRISTIQUES

Histoire universelle de la navigation
Deux tomes
Format 24 x 30
Pour chaque tome : 500 pages, en quadri couleur
Plus de 400 illustrations
Papier : 135 g
Relié, étui quadri
Parution du tome I : octobre 2016
Parution du tome II : printemps 2017
Diffusion : CDE - Distribution : SODIS
I.S.B.N. Tome 1 : 978-2-916231-42-6
Prix de lancement : 69 €
puis 80 € à partir du 1^{er} février 2017

Ci-contre : Première
représentation du monde.
Tablette d'argile babylonienne,
vers 700 à 500 avant J.C.

Page 8 : Proue du navire
d'Oseberg, bateau viking
découvert en 1904 en Norvège
par deux archéologues,
un suédois et un norvégien.
Construit en 820, il pouvait
atteindre une vitesse
de 10 nœuds.



EDITIONS DE MONZA
40, rue Marbeuf 75008 Paris
Tél. : 01 42 25 71 74
jpdm@editionsdemonza.fr

