

## L'AUTEUR

### Une carrière entre culture et histoire maritime

Officier de Marine né à Brest en 1934, François Bellec a parcouru toutes les mers avant de prendre la direction du Musée national de la Marine de 1980 à 1997 et de terminer sa carrière avec le grade de contre-amiral. Il a publié une vingtaine de livres et trois romans et a collaboré à une trentaine d'ouvrages français et étrangers dont *The Oxford Encyclopedia of Maritime History* (NY-USA). Il est membre de l'Académie de marine qu'il a présidée, de l'Académie des Sciences d'Outre-mer et de l'Academia de Marinha du Portugal. Il est vice-président de la Société de Géographie.

## SOMMAIRE

### Deux tomes de 500 pages

#### TOME I

##### Les intuitions

- Le temps des dieux (-3200 av. J.-C. - I<sup>er</sup> siècle)
- La route de la soie (VIII<sup>e</sup> - XV<sup>e</sup> siècles)
- Le temple de Kaiyuan (IX<sup>e</sup> - XIV<sup>e</sup> siècles)
- Les routes immémoriales (-3000 av. J.-C. - XI<sup>e</sup> siècle)
- Les rois de la mer (VIII<sup>e</sup> - XII<sup>e</sup> siècles)
- Les marchands des eaux froides (XII<sup>e</sup> - XV<sup>e</sup> siècles)

##### Les découvreurs (XV<sup>e</sup> - XVII<sup>e</sup> siècles)

- Orienter le monde
- Les vecteurs des découvertes
- Franchir le cap Bojador
- La volte du large
- D'autres étoiles
- Calicut
- L'espace-temps
- Le galion de Manille
- Les pilotes

#### TOME II

##### Les marchands au long cours (XVI<sup>e</sup> - XVII<sup>e</sup> siècles)

- Le vent du nord
- The Art of navigation
- Der Zeevaerdt
- L'art de naviguer
- Les arpenteurs du monde
- Les frémissements d'une science exacte

##### Le temps de l'aventure exacte (XVI<sup>e</sup> - XIX<sup>e</sup> siècles)

- Archéologie de la longitude
- Les quatre Lunes de Jupiter
- Le pari gagné de la communauté des astronomes
- L'obstination féconde des mécaniciens
- Synoptique : L'aventure exacte
- Le temps des certitudes
- Le nouvel âge du fer
- Métamorphose de la carte marine
- L'âge électrique
- Le voyageur informatique (XX<sup>e</sup> - XXI<sup>e</sup> siècles)

Ci-contre : Astrolabe nautique portugais retrouvé dans l'épave du galion Nuestra Señora de Atocha III, 1605

