



Avant-propos

Ce livre est destiné à tous ceux qui utilisent ou qui auront un jour à utiliser un récepteur GPS (*Global Positioning System*). Il s'adresse aussi bien au navigateur expérimenté qui désire utiliser au mieux son instrument, qu'au novice qui découvre les systèmes de positionnement, et ceci quel que soit leur moyen de locomotion. Ce livre présente comment exploiter le GPS avec les cartes terrestres ou les cartes marines les plus courantes ; il indique également comment établir une route et la suivre. De nombreuses informations et divers conseils sont fournis à ceux qui souhaitent connecter leur récepteur GPS à un ordinateur ou à d'autres appareils.

Cette cinquième édition apporte les dernières données concernant le positionnement par satellites qui n'étaient pas encore disponibles lors de la précédente édition. De nombreuses informations ont été mises à jour, dont celles concernant les nouveaux systèmes de positionnement comme Egnos et le système européen Galileo qui a débuté en 2006, ou ceux qui commencent à équiper nos téléphones mobiles, comme le système AGPS.

Tout au long de cet ouvrage, vous trouverez de nombreux conseils et mises en garde. Toutes les informations importantes sont indiquées dans un cadre spécial :

ATTENTION

Le navigateur prudent n'utilisera jamais d'informations, y compris celles provenant du GPS, dont il n'aura scrupuleusement vérifié l'origine et la véracité.

Avertissement

Le GPS est un système imaginé, développé et mis en œuvre par le département de la Défense américaine. La majorité des publications relatives au GPS était jusqu'à très récemment uniquement réalisée aux États-Unis, et donc en langue anglaise. Le nombre de termes et de sigles relatifs au GPS est très important (voir le glossaire en fin de livre) et presque exclusivement en langue anglaise. Il serait vain, voire téméraire, de vouloir traduire tous ces termes et sigles en français. Vous trouverez une explication ainsi qu'une traduction lorsqu'elle est possible dans un glossaire à la fin de ce livre.

Cet ouvrage est le fruit de nombreuses recherches, d'études et de discussions avec des experts et utilisateurs du GPS. Beaucoup d'informations concernant le GPS sont toujours classées « secret défense » par l'armée américaine. Certains renseignements contenus dans ce livre n'ont pu être obtenus que par des observations ; celles-ci peuvent être très variables suivant le matériel et les conditions dans lesquelles elles ont été effectuées. L'auteur a toujours essayé de n'utiliser et de ne publier aucune information sans l'avoir soigneusement vérifiée et recoupée. Malgré l'attention portée à sa rédaction, l'auteur et son éditeur ne peuvent cependant assumer une quelconque responsabilité du fait des informations contenues dans cet ouvrage.

Comme il le sera souligné tout au long de cet ouvrage, le GPS doit être considéré comme une aide précieuse à la navigation : il faut en tirer le meilleur parti tout en étant conscient de ses limites.