

# SOMMAIRE

<b>Avant-propos</b> . . . . .	XI
<b>Préface de Xavier Emmanuelli</b> . . . . .	XV
<b>Avertissement</b> . . . . .	XXI
<b>Introduction</b> . . . . .	XXIII

## PREMIÈRE PARTIE

### L'état des routes

<b>Premières définitions</b> . . . . .	7
<b>Une longue histoire</b> . . . . .	11
<b>De nouvelles évolutions</b> . . . . .	17
<b>Un nouveau contexte</b> . . . . .	25
<b>De nouvelles pratiques</b> . . . . .	33
<b>De nouveaux impacts</b> . . . . .	39

## DEUXIÈME PARTIE

### Dix clés pour en faire le tour

<b>Clé n° 1. Le point de départ</b> . . . . .	53
---	----

<b>Clé n° 2. La route et ses techniques . . . . .</b>	<b>65</b>
<b>Clé n° 3. La route et ses peuples . . . . .</b>	<b>77</b>
<b>Clé n° 4. La route et ses abords . . . . .</b>	<b>95</b>
<b>Clé n° 5. La route et ses fins . . . . .</b>	<b>111</b>
<b>Clé n° 6. La route et ses temps . . . . .</b>	<b>127</b>
<b>Clé n° 7. La route et ses outils . . . . .</b>	<b>143</b>
<b>Clé n° 8. La route et ses usages . . . . .</b>	<b>157</b>
<b>Clé n° 9. La route et ses mythes . . . . .</b>	<b>173</b>
<b>Clé n° 10. Le point d'arrivée . . . . .</b>	<b>189</b>

### TROISIÈME PARTIE

## En piste pour changer la route !

<b>Redécouvrons le parcours ! . . . . .</b>	<b>205</b>
<b>Construisons un nouvel avenir pour la route !</b>	<b>209</b>
<b>Changeons de regard ! . . . . .</b>	<b>213</b>
<b>Innovons ! . . . . .</b>	<b>217</b>
<b>Développons un nouveau savoir-faire . . . . .</b>	<b>225</b>
<b>Conclusion . . . . .</b>	<b>231</b>
<b>Postface de Philippe Frey . . . . .</b>	<b>241</b>
<b>Hommage aux disparus . . . . .</b>	<b>247</b>

## SOMMAIRE

<b>Annexes</b> . . . . .	255
<b>Annexe 1 – Travaux pratiques et croisés</b> . . . .	257
<b>Annexe 2 – Coups de gueule</b> . . . . .	267
<b>Annexe 3 – Coups de cœur</b> . . . . .	277
<b>Annexe 4 – Pour un droit à la mobilité</b> . . . . .	283
<b>Annexe 5 – Votre avis nous intéresse</b> . . . . .	287
<b>Bibliographie</b> . . . . .	289