



L14386EK

11-12-2024 REV.04



INFORMAZIONI TECNICHE
TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14385EK - 14385EBK - 14386EK

FULL SYSTEM 3/1

LV ONE EVO

STAINLESS STEEL / BLACK EDITION / CARBON

Omologato - Approved - Homologué - Homologado
E-Zugelassene Sportschalldämpfer

TRIUMPH

TRIDENT 660 / TIGER SPORT 660

(Also fits 35kW versions)

TYPE:

L101; 1/1, 1/2, 1/3, 2/1 - L101R; 1/1, 1/2, 1/3, 2/1

leovince.com



International Customer Service:
info@leovince.com

North America Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625



ART. 14385EK - 14385EBK - 14386EK

Nome/Given name/Prénom/Vorname/ Nombre

.....

Cognome//Surname/Nom/ Name/ Apellido

.....

Indirizzo /Address/Adresse/Adresse/ Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

NOTE / NOTES / REMARQUES /
ANMERKUNGEN / NOTAS

PHOTO 9



PHOTO 10



INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

Lista dei componenti/List of components Liste des composants/Inhaltsverzeichnis Lista de componentes	pag. 4
PESO/WEIGHT/POIDS/GEWICHT	pag. 5
Disegno tecnico/Technical drawing/Eclaté Technische Zeichnung/Despiece	pag. 6
Istruzioni di montaggio	pag. 12
Fitting instructions	pag. 14
Notice de montage	pag. 16
Montageanleitungen	pag. 18
Instrucciones de montaje	pag. 20
Foto/Photo/Photo/Bilder/Foto	pag. 22

LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSIHALT - LISTA DE COMPONENTES

ITALIANO

- 1 - Silenziatore
- 2 - Collettore N°1-N°2-N°3
- 3 - Collettore 3/1
- 4 - Collettore
- 5 - Fascetta
- 6 - Staffa
- 7 - Kit minuteria

ACCIAIO INOX

- cod. 3014228482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

BLACK

- cod. 3014228486
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

CARBONIO

- cod. 3014229482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

ENGLISH

- 1 - Muffler
- 2 - Link pipe
- 3 - Link pipe 2/1
- 4 - Link pipe
- 5 - Clamp
- 6 - Bracket
- 7 - Fitting kit

STAINLESS S.

- cod. 3014228482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

BLACK

- cod. 3014228486
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

CARBON FIBER

- cod. 3014229482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

FRANCAIS

- 1 - Silencieux
- 2 - Tube de raccord
- 3 - Tube de raccord 2/1
- 4 - Tube de raccord
- 5 - Collier
- 6 - Patte
- 7 - Kit de fixation

ACIER INOX

- cod. 3014228482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

BLACK

- cod. 3014228486
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

CARBONE

- cod. 3014229482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

DEUTSCH

- 1 - Endschalldämpfer
- 2 - Verbindungsrohr
- 3 - Verbindungsrohr 2/1
- 4 - Verbindungsrohr
- 5 - Halter
- 6 - Halteschelle
- 7 - Haltesatz

EDELSTHAL

- cod. 3014228482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

BLACK

- cod. 3014228486
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

CARBON

- cod. 3014229482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

ESPAÑOL

- 1 - Silenciador
- 2 - Tubo de conexión
- 3 - Tubo de conexión 2/1
- 4 - Tubo de conexión
- 5 - Abrazadera
- 6 - Soporte
- 7 - Kit de montaje

ACERO INOX

- cod. 3014228482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

BLACK

- cod. 3014228486
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

CARBONO

- cod. 3014229482
 cod. 3014385201/2/3
 cod. 3014369205
 cod. 3014369209
 cod. 306958505
 cod. 0814385001
 cod. 3014385601

PHOTO 7



PHOTO 8



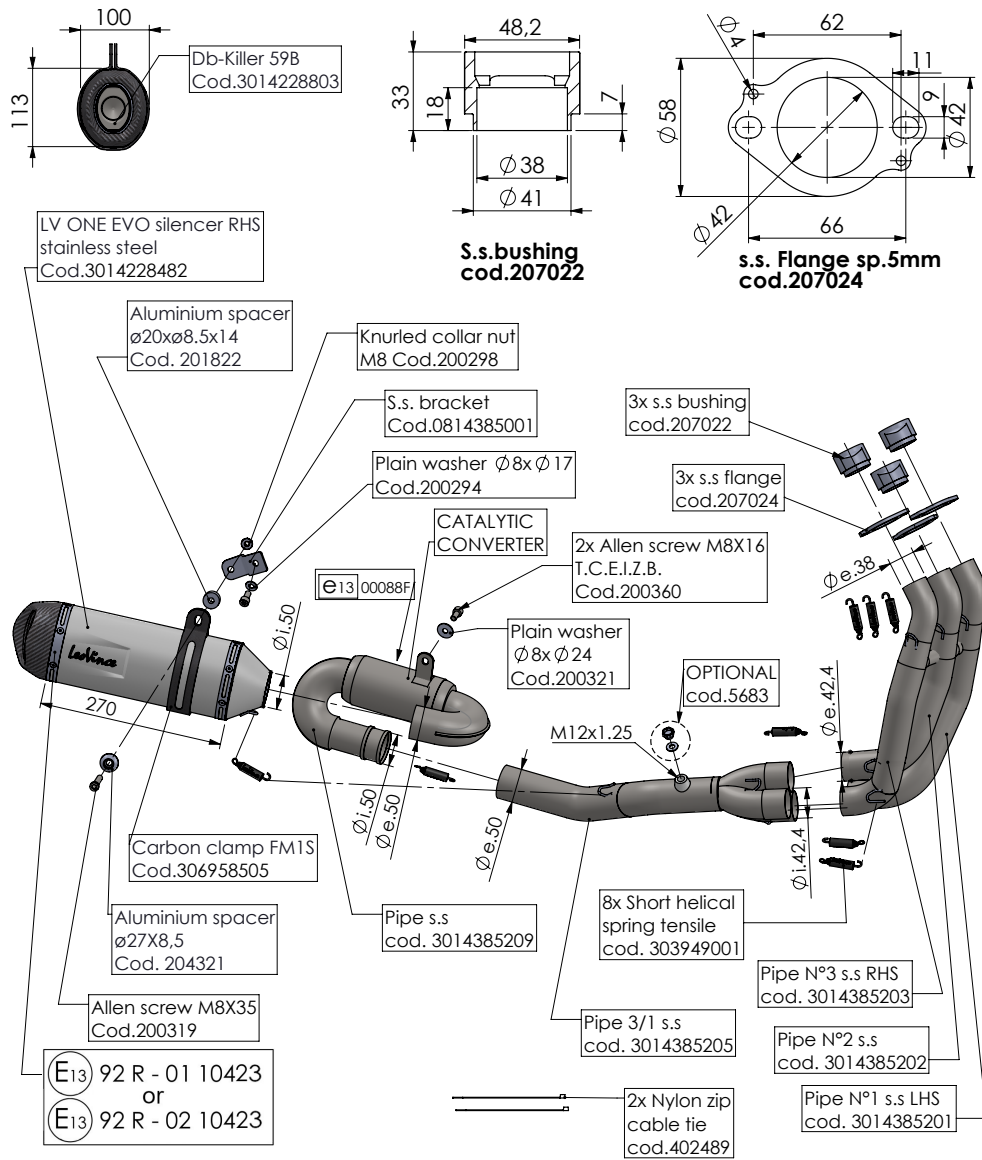
PHOTO 5



PHOTO 6



PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)			
ORIGINALE - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL			8,00 (Kg)
	Stainless steel	S.s black	Carbon
LeoVince	6,24	6,24	5,86



ART. 14385EK
(also fits 35kW version)

TRIUMPH TRIDENT 660 / TIGER 660

FULL SYSTEM - LV ONE EVO - STAINLESS STEEL - APPROVED

PHOTO 3

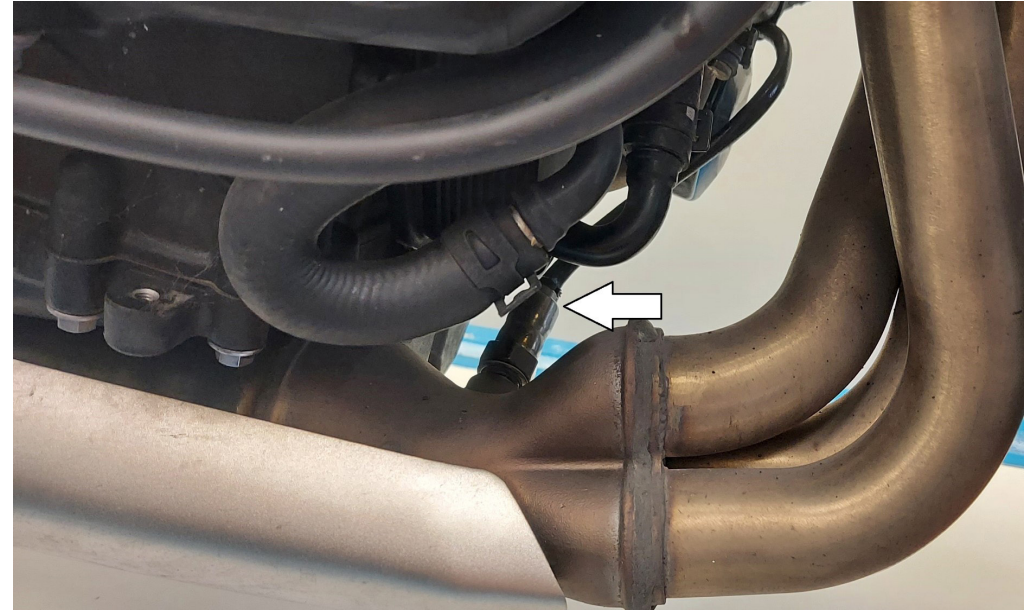


PHOTO 4



PHOTO 1

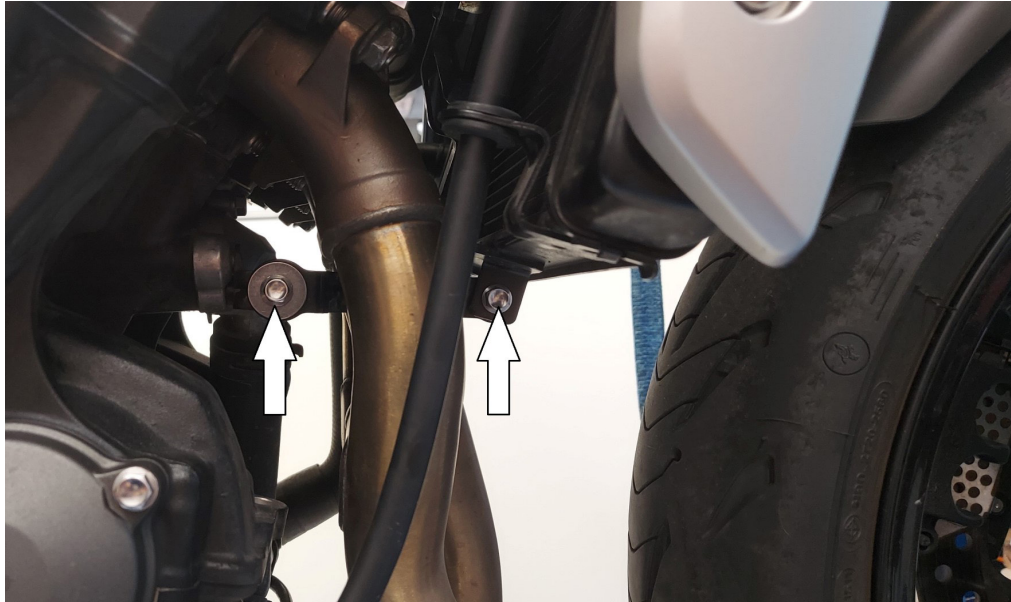
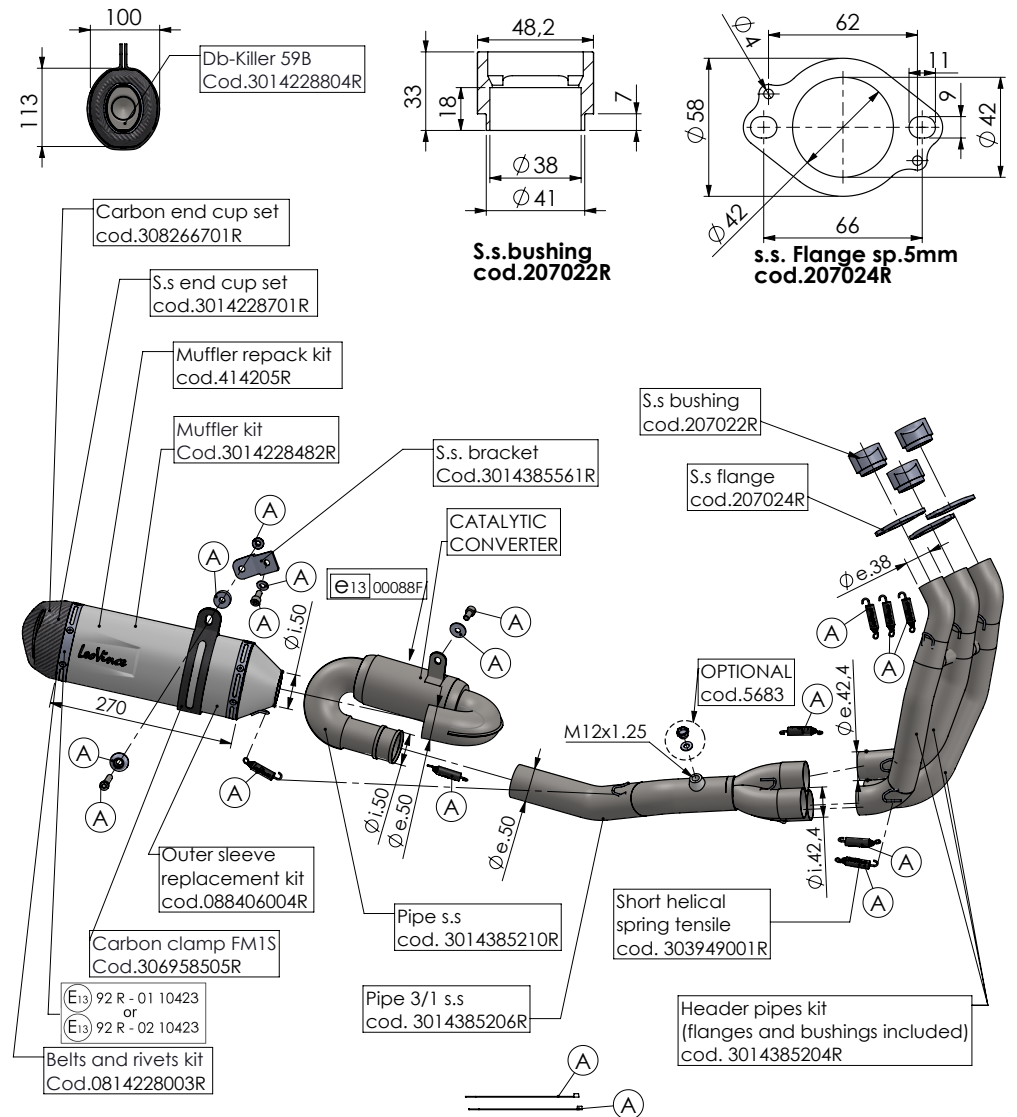
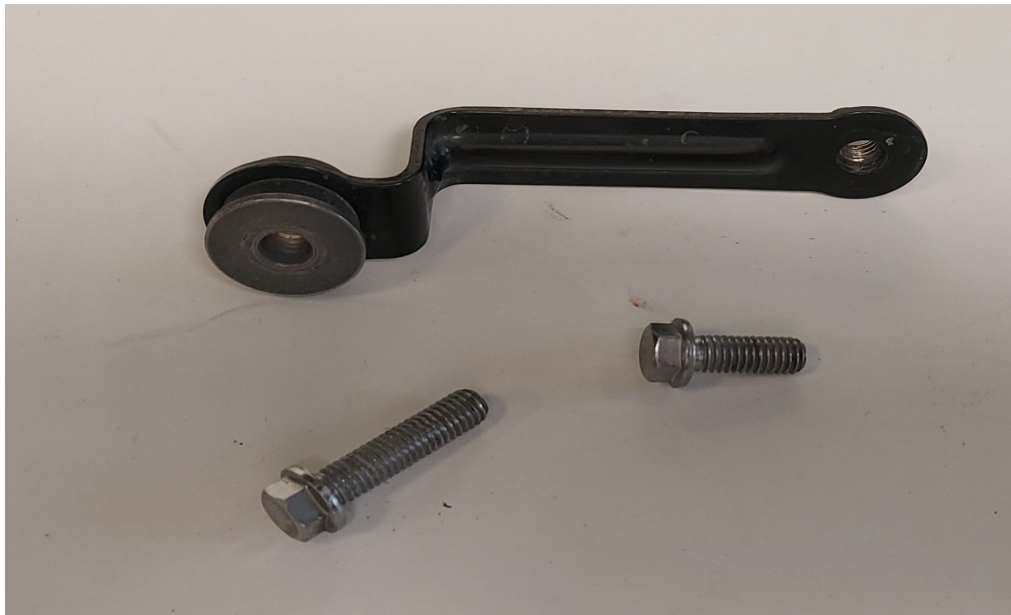


PHOTO 2



ART. 14385EK - SPARE PARTS
(also fits 35kW version)

TRIUMPH TRIDENT 660 / TIGER 660

(A) FITTING KIT cod.3014385601R

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

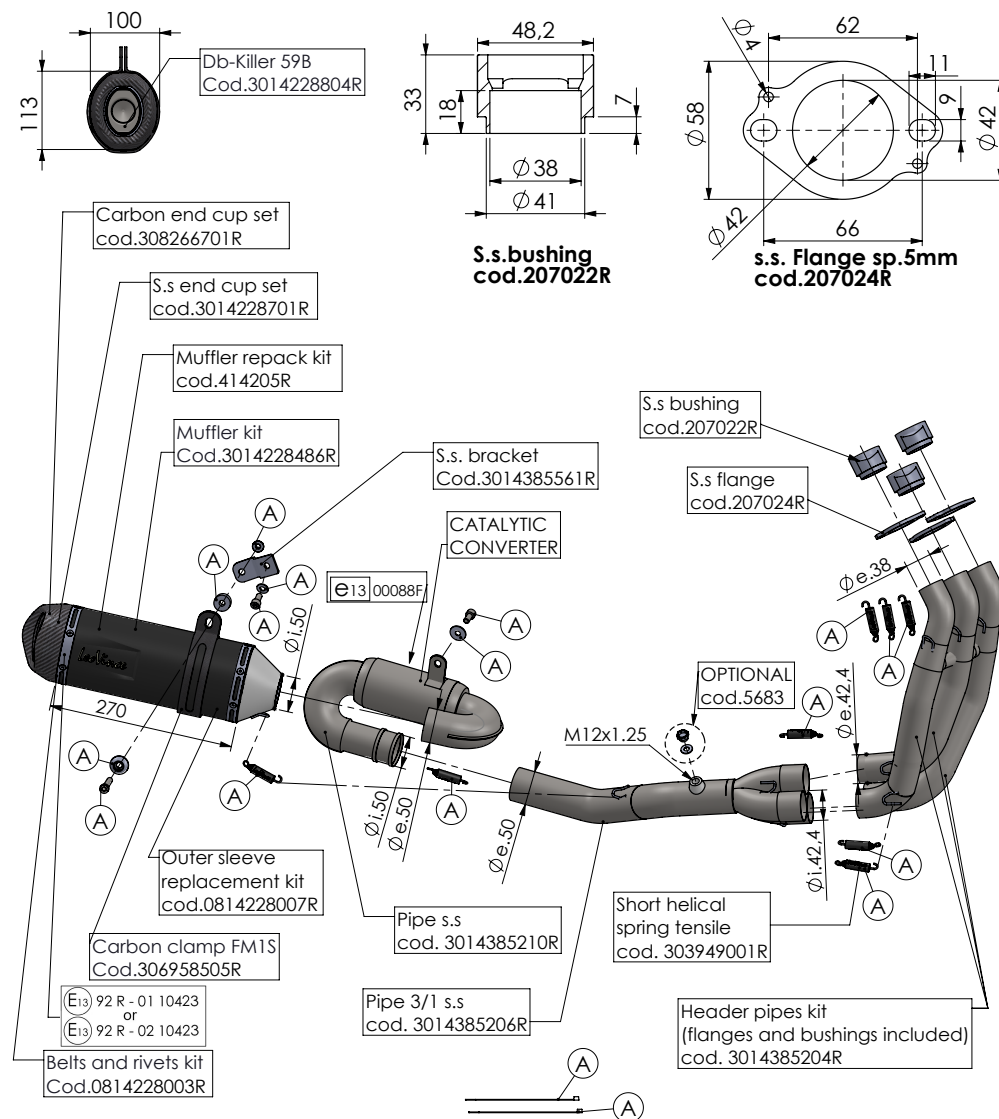
Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

1. Desmontar todo el silenciador del escape original. (Foto 1-2-3)
Desconectar la sonda Lambda del silenciador del escape original y fijarlos en un punto donde no interfieran con partes móviles y/o calientes de la moto. (Foto 4)
2. Introducir los casquillos en sus asientos en los cilindros, colocar la brida código en la posición correcta, teniendo cuidado de no apretar del todo las dos tuercas de los espárragos, para obtener un posicionamiento correcto y aprovechar las holguras existentes entre la brida y los espárragos del cilindro.
3. Calzar luego los colectores en sus asiento en lo cilindro, calzar las bridas en la posición correcta (interponiendo la guarnición/casquillo de grafito cuando presente), con la precaución de no apretar completamente las dos tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos existentes entre la brida y los pernos prisioneros del cilindro. (Foto 5-6)
4. Insertar el colector secundario en los colectores primarios previamente montados y fijarlos con los muelles suministrados.
5. Fijar el soporte del silenciador al bastidor de la motocicleta con el tornillo suministrado. (Foto 7)
6. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el correspondiente punto situado en el colector final.



ART. 14385EBK - SPARE PARTS
(also fits 35kW version)

TRIUMPH TRIDENT 660 / TIGER 660

(A) FITTING KIT cod.3014385601R



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

INSTALLAZIONE:

1. Smontare tutto l'impianto di scarico originale. (Foto 1-2-3)
Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale e fissarla in un punto in cui non interferisca con parti mobili e/o calde della moto. (Foto 4)
2. Inserire la boccia nella propria sede sul cilindro, calzare la flangia nella posizione corretta interponendo la guarnizione/boccia di grafite quando presente, avendo cura di non serrare completamente i due dadi sui prigionieri, in modo da ottenere un corretto posizionamento e di poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri del cilindro.
3. Calzare i collettori primari nelle bocche precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarlo alla flange con le molle in dotazione. (Foto 5-6)
4. Inserire il collettore secondario nei collettori primari precedentemente montati e vincolarli con le molle in dotazione.
5. Fissare la staffa di sostegno del silenziatore al telaio mediante la minuteria in dotazione. (Foto 7)
6. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore finale.
7. Inserire il collettore finale nel collettore secondario precedentemente montato e vincolarlo con le molle in dotazione. (Foto 8)

7. Inserire il collettore finale nei collettori primari precedentemente montati e lo fissare con l'aiuto delle molle fornite. (Foto 8)

8. Inserire il silenziatore sul collettore finale, verificare la sua orientazione e lo fissare con l'aiuto della molle rimanente. Montare le traverse, le rondelle e gli staffi di supporto (lorsque prévus) selon le schéma, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie fournie. (Photos 9-10)

9. Monter les entretoises, les rondelles et les étriers de support (lorsque prévus) selon le schéma, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie fournie.

10. Vérifier le serrage de la boulonnerie, lancer le moteur, attendre quelques minutes que la température de fonctionnement ait été atteinte et vérifier l'absence de fuites de gaz.

11. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carènes, etc.).

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, Belgrove Sp. z o.o. décline toute responsabilité.

Nous conseillons d'effectuer le montage à l'aide personnel specialise

NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIÈCES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

1. Démontez tout l'équipement d'échappement d'origine. (Photos 1-2-3)
Débrancher la sonde Lambda. et les fixer en un point où ils n'interféreront pas avec les parties mobiles et/ou chaudes de la moto. (Photos 4)
2. Insérer les bagues dans leurs sièges sur les cylindres, placer la bride code dans la position correcte, en prenant soin de ne pas serrer complètement les deux écrous sur les goujons, afin d'obtenir un positionnement correct et d'exploiter les jeux existants entre la bride et les goujons du cylindre.
3. Insérer les collecteurs sur les sièges des cylindres, placer correctement les brides (en interposant le joint/douille de graphite lorsque disponible) et en faisant attention à ne pas serrer complètement les deux écrous sur les goujons de façon à avoir un positionnement optimal, et à pouvoir exploiter les jeux existants entre la bride et les goujons du cylindre. (Photos 5-6)
4. Insérer le collecteur secondaire dans les collecteurs primaires précédemment montés et fixez-les avec les ressorts fournis.
5. Fixer la patte de fixation entre l'échappement et le cadre de moto à l'aide de la vis fournie. (photo 7)
6. Raccorder la sonde Lambda à l'équipement d'échappement "LeoVince", en vissant le raccord sur le point spécifique du collecteur final.

8. Insérer le silenciatore Leovince sul rispettivo collettore finale e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la molla in dotazione. (Foto 9-10)

9. Montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.

10. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

11. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

NOTA BENE:

durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:

la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Belgrove Sp. z o.o. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

É consigliato per il montaggio l'ausilio di personale specializzato

FITTING INSTRUCTION

LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

WARNING:

before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

INSTALLATION:

1. Remove the entire original exhaust system. (Photos 1-2-3)
Disconnect the Lambda probe from the original exhaust system and secure it to a point not interfering with movable and/or hot parts of the motorcycle (Photo 4)
2. Insert the bushings in their seats on the cylinders, fit the flange code in the correct position, taking care not to completely tighten the two nuts on the studs, so as to obtain correct positioning and to be able to take advantage of the existing play between the flange and the cylinder studs.
3. Fit the manifolds into them seat on the cylinder, fit the flanges to the right position, and remembering to fit the sealing gasket when available. Partially tighten the two nuts on the mounting studs to allow a degree of realignment. This is made possible by the clearance between the flange and the mounting studs on the power unit. (Photos 5-6)
4. Insert the secondary manifold into the previously mounted primary manifolds and secure them with the supplied springs.
5. Attach the muffler support bracket to the motorcycle frame using the supplied fasteners. (Photo 7)
6. Connect the Lambda probe to the "LeoVince" exhaust system, by tightening its connection to the proper position on the end manifold.

7. Insert the final manifold into the previously assembled primary manifolds and secure it with the supplied springs. (Photo 8)

8. Installer le silencieux Leovince sur le collecteur final et après avoir vérifié le bon alignement des ressorts et du tube arrière (sortie de gaz d'échappement), bloquer les deux parties avec le ressort fournis. (Photos 9-10)

9. Mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts.

10. Check the tightening of nuts and bolts. Start the engine, wait a few minutes until the correct running temperature has been reached and check there is no gas leakage.

11 If assembly has been correctly undertaken, the overall dimensions of the manifolds should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairings, etc.).

IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN to modify silencers. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

We suggest the fitting to be made by professionals