



734N

COMPRESSEUR DE RESSORTS A BOUDIN

Le marché des produits et des services qui relèvent de la suspension s'accroît, et les garages sont donc appelés à s'équiper d'outils qui permettent un travail en sécurité tout en conservant un gain de temps maximal.

■ Le compresseur de ressorts 734N est d'une conception particulièrement robuste, permettant une charge de travail de 1500kg.

■ L'appareil peut être utilisé avec les outils pneumatiques ayant un carré d'entraînement de 1/2".

■ Les coupelles, d'une forme spécialement étudiée, sont dotées de 4 crochets de retenue, afin d'éviter le glissement du ressort.

■ Elles peuvent également s'incliner pendant la compression du ressort, afin de mieux épouser l'angle des spires.

■ Fourni avec deux paires de coupelles de couilles différentes, recouvrant les diamètres de 95 jusqu'à 180mm.

■ Le carré d'entraînement de 24mm hex. contient une goupille de sécurité pour éviter la surcharge de l'appareil.

■ Le compresseur est utilisable sur un grand nombre de véhicules, dont: AUDI, CITROËN, FIAT, FORD, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, VOLKSWAGEN, VOLVO etc. Pour les modèles concernés voir les applications au verso.

Des goupilles de remplacement sont disponibles sous la référence 089019 (set de 5 goupilles).

Une clé hexagonale et 2 boulons de retenue peuvent être également commandés sous la référence 089015.

COMPOSITION

- Corps avec vis intégrale
- Deux paires de coupelles
- Une clé hexagonale
- Deux boulons de retenue
- Une goupille de rechange

COUPELLES SUPPLEMENTAIRES, DISPONIBLES EN OPTION.

APPLICATIONS SPECIFIQUES: S'adapte sur beaucoup de véhicules, dont:

ALFA ROMEO	ALFA SUD.
AUDI	80, 90, 100, 200.
BMW	3 & 5 (Series/Serie/Séries).
CITROËN	AX, VISA, ZX, C15 Van/LKW/Camionette (front only/Vorderachse/avant seulement).
FIAT	UNO, TIPO, TEMPRA, CROMA, PANDA.
FORD	FIESTA, ESCORT, ORION, SIERRA, GRANADA.
HONDA	ACCORD (rear only/Hinterachse/arrière seulement), CONCERTO (front only/Vorderachse/avant seulement), LEGEND, PRELUDE (rear only/Hinterachse/arrière seulement).
HYUNDAI	PONY, LANTRA, SONATA.
LANCIA	DELTA, DEDRA, THEMA.
MAZDA	323, MX5.
MITSUBISHI	GALANT.
NISSAN	MICRA, SUNNY, PRIMERA.
OPEL	CORSA, KADETT, ASCONA, VECTRA, CALIBRA, OMEGA, SENATOR.
PEUGEOT	106, 205, 405 (front only/Vorderachse/avant seulement), 309, 405, 605.
RENAULT	5, CLIO, 19.
ROVER	MAESTRO, MONTEGO, 214/216 (front only/Vorderachse/avant seulement), 414/416 (front only/Vorderachse/avant seulement).
SAAB	9000.
TOYOTA	STARLET (front only/Vorderachse/avant seulement), COROLLA, CARINA, CELICA.
VAUXHALL	NOVA, ASTRA, CAVALIER, CALIBRA, CARLTON, SENATOR.
VOLKSWAGEN	POLO, JETTA, GOLF, PASSAT.
VOLVO	340, 440, 460, 480, 240, 740, 940, 960.

MODE D'EMPLOI

MESURES DE SECURITE

Tout ressort comprimé est potentiellement dangereux. Il faut toujours agir avec soin. Il est recommandé de se protéger la tête et les yeux en utilisant cet appareil.

- Avant de commencer l'opération, s'assurer que les coupelles soient bien retenues en place par les boulons prévus à cet effet.
- Avant de comprimer le ressort, s'assurer également que les coupelles tiennent bien les spires du ressort, et qu'on ait choisi la paire la mieux adaptée au ressort en question. Sur certains ressorts de forme conique, il faudra utiliser en même temps des coupelles de dimensions différentes.
- Même en utilisant une clé à choc pneumatique on ne doit pas augmenter ou relâcher la pression trop rapidement.
- Ne pas relâcher le dispositif de retenue de la suspension avant d'avoir comprimé le ressort complètement.

■ Prenez soin de ne pas surcharger l'appareil. La charge de travail maximale permise est de 1500kg (atteinte avec un couple de 88Nm).

■ Une goupille cassée est à remplacer uniquement par la goupille de rechange ou par une goupille obtenue du fabricant. Toute autre solution est dangereuse. Si les goupilles doivent être remplacées fréquemment cela veut dire qu'on est en train de surcharger l'appareil, et il faut donc changer le mode d'utilisation (par exemple, en réglant le couple de l'outil pneumatique).

■ Entravaillant sur un établi, il faut retenir l'appareil dans l'étau par la partie prévue à cet effet.

■ Graisser la vis régulièrement afin de faciliter l'opération de l'outil.

■ Ne pas toucher les coupelles ni le ressort pendant la compression.

■ Si vous avez besoin de conseils ou de détails supplémentaires, n'hésitez pas à vous mettre en contact avec votre fournisseur.

734N3

RENAULT 21

734N6

DAIHATSU Charade

FIAT Panda

HONDA Acti Civic Shuttle Concerto

MAZDA 121

NISSAN Micra

ROVER 200, 400