

**NOTICE
D'UTILISATION
DES
DECOLLEUSES A PAPIER PEINT**

MILBOX

DE_DECP004 A 035

DE-DEC Pxxx

TURBO VAPEUR



CENTRALE VAPEUR (2300W et 3000w)

Pour décoller le papier peint, nettoyer vitres, carrelages,
radiateurs,...

SOMMAIRE

1. Précautions d'emplois	3
2. Les différentes pièces composants l'appareil	7
3. Mode d'emploi	8
4. Guide d'entretien courant	9
5. Votre appareil est en panne	10
Au démarrage	10
A l'usage	11
Remplacement de la résistance	13
Remplacement du thermostat	14
6. Garantie et service après vente	16
7. Certificat de garantie	17

PRECAUTIONS D'EMPLOIS

Le Turbo Vapeur est un **appareil électrique** produisant de la **vapeur**. Il peut être **potentiellement dangereux**. Il convient donc de prendre quelques précautions lors de son utilisation pour **garantir votre sécurité et celle de vos proches**.

NE LAISSEZ PAS LE TURBO VAPEUR A PORTEE DES ENFANTS.

Avant toute mise en service, assurez vous que la **tension** de l'appareil (indiquée sur sa fiche signalétique) correspond à celle de la prise de courant que vous allez utiliser, à savoir **220V/11A pour le Turbo Vapeur de 2300W** et **220V/14A pour le Turbo Vapeur de 3000W**.

Raccordez toujours votre fiche à **une prise de terre**.

Posez toujours le Turbo Vapeur sur un support parfaitement stable et plat, bien en appui sur ses quatre roulettes.

Ne tirez pas sur le fil électrique, ou sur le cordon à vapeur pour déplacer l'appareil.

Toute **intervention** sur l'appareil doit être réalisée lorsque celui-ci est **débranché et froid**.

Le remplissage de la cuve se fait lorsque le Turbo Vapeur est débranché et froid.

Ne jamais ouvrir le bouchon de la cuve du Turbo Vapeur avant que l'appareil ne soit complètement froid.

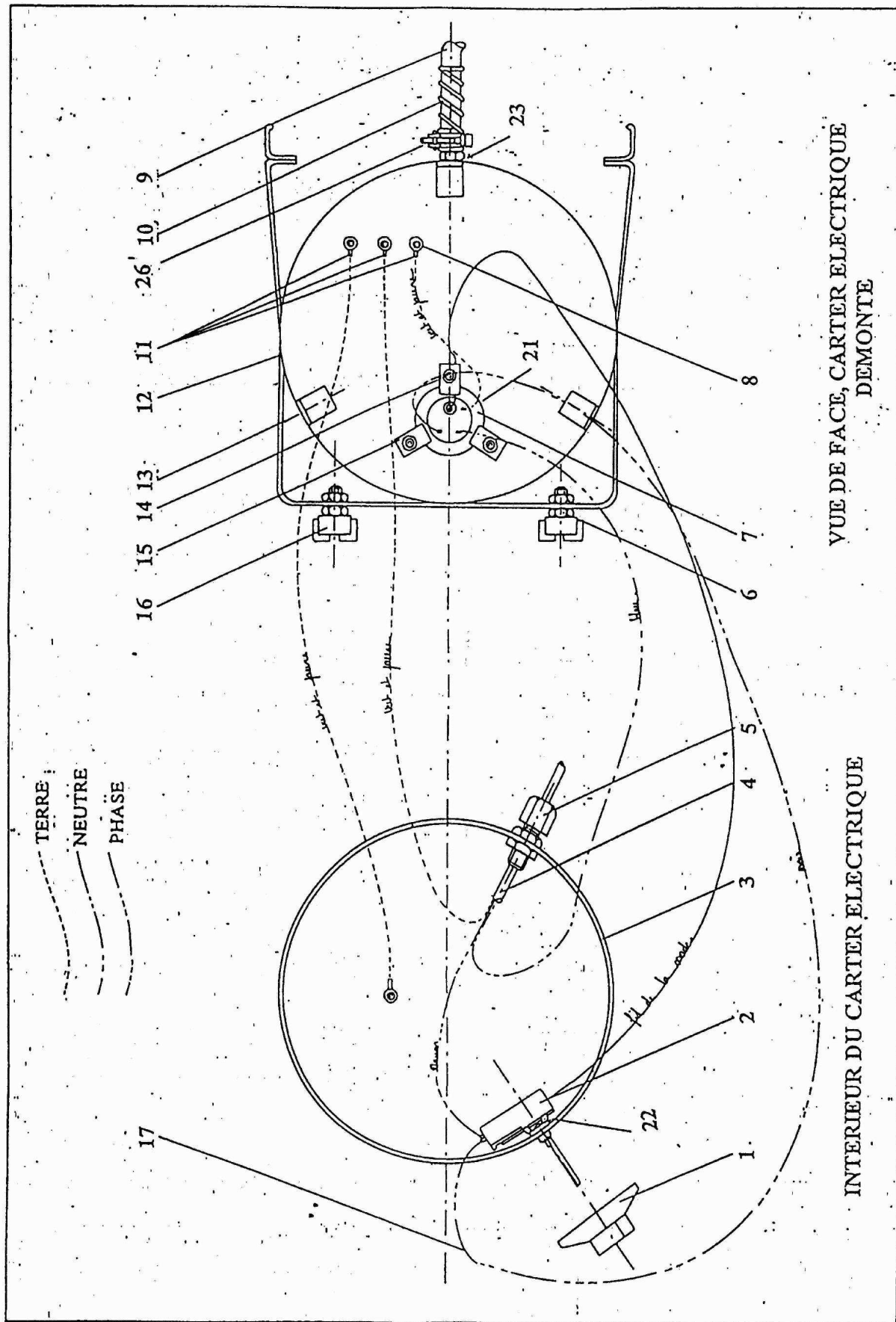
N'utilisez pas le Turbo Vapeur si une de ses parties est endommagée.

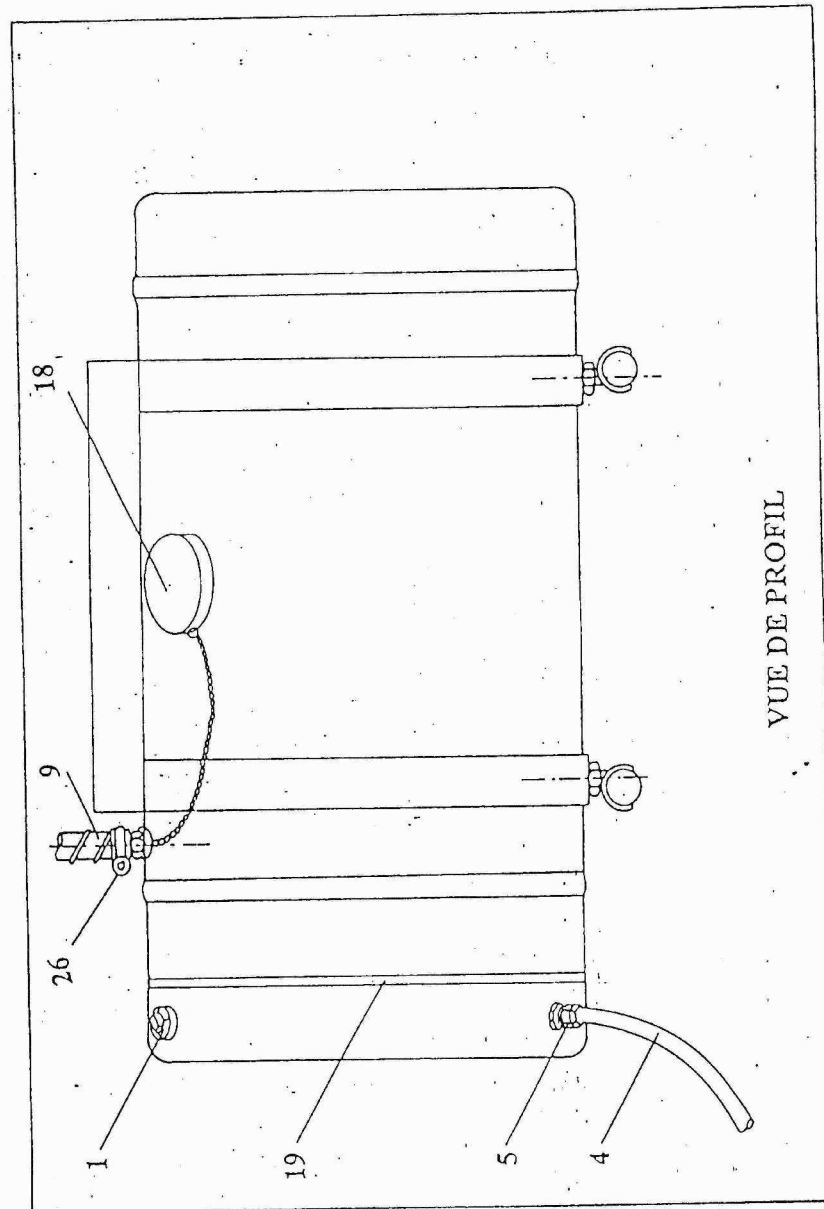
Si au bout de 30 minutes (20mn pour le modèle 3000W) votre appareil n'a pas fait de vapeur, débranchez-le, attendez qu'il soit complètement froid, videz-le et apportez-le à votre revendeur.

Vérifier toujours avant de brancher le Turbo Vapeur que le bouchon est bien vissé, que le joins d'étanchéité est bien présent et que le tuyau est correctement fixé.

L'entretien du Turbo Vapeur doit-être fait régulièrement, surtout dans le cas d'une utilisation fréquente et prolongée.

La société MILBOX décline toute responsabilité dans le cas d'une utilisation non conforme aux règles de sécurité et au mode d'emploi.





COMPOSITION

Repère	Référence	Quantité	Désignation
1	263680	1	Bouton de thermostat
2	263660	1	Thermostat à bulbe avec isolant
3		1	Carter électrique
4	232880	1	Cordon électrique 4.5m
5	257870	1	Presse étoupe avec écrou
6		8	Ecrou H M8
7	256700	1	Résistance blindée 2300W
7	261220	1	Résistance blindée 3000W
8		4	Goujon fileté M5x15
9	204390	1	Tuyau vapeur
10	126290	2	Ressort de départ
11		3	Schunt (fil) vert et jaune de terre 2.5mm²
12		1	Cuve inox (18/8) 10/10° éprouvé 3 bars
13		3	Vis tôle nickelée M5 x 10
14		3	Goujon fileté M5x20
15	256730	3	Etrier de serrage
16	212010	4	Roulette
17		1	Schunt (fil) noir de phase 2.5mm²
18	208320	1	Bouchon de sécurité complet avec chaînette
19	275710	1	Joint de carter
20	126210	1	Plateau inox avec poignée
21	256720	1	Joint de résistance
22	263670	1	Joint de thermostat
23	155250	2	Raccord fileté M8x40
24	208280	1	Poignée en polypropylène incassable
25		1	Mousse isolante haute température
26	256690	2	Collier de serrage pour Tuyau Vapeur

MODE D'EMPLOI

1. REMPLISSAGE DU RESERVOIR

Cette opération se fait toujours appareil débranché et complètement froid. Au bout de deux heures d'utilisation, il est nécessaire de remplir de nouveau la cuve, cette opération se fait toujours appareil débranché et froid.

Desserrez le bouchon (18) **d'un quart de tour**. Attendez quelques secondes afin de vous assurer qu'il n'y a **pas de pression dans la cuve**.

S'il n'y a pas de pression, dévissez le bouchon.

Inclinez l'appareil à 45° et remplissez la cuve **d'environ 9 litres d'eau**. Vous pouvez utiliser de l'eau du robinet ; toutefois si celle-ci est trop calcaire (dureté > 30° TH), il est conseillé de choisir de l'eau déminéralisée.

Reposez l'appareil sur ses quatre roues et laissez s'écouler l'éventuel excédent d'eau.

Lorsque le niveau d'eau est correcte, revissez le bouchon jusqu'à buter.

2. MISE SOUS TENSION

Nous vous rappelons que cet appareil reçoit **un courant de 11A sous une tension de 220V pour le modèle 2300W et 14A sous une tension de 220V pour le modèle de 3000W**.

Raccordez toujours votre fiche à une prise de terre, même si vous êtes obligé d'utiliser une rallonge.

Une fois le réservoir rempli et le **bouchon bien refermé**, vous pouvez brancher le Turbo Vapeur.

La **vapeur** est produite lorsque le **thermostat est en position 3**.

Le temps de mise en vapeur est de :

Pour le Turbo Vapeur 2300W

- 30mn pour 9L d'eau froide
- 20mn pour 9L d'eau chaude

Pour le Turbo Vapeur 3000W

- 20mn pour 9L d'eau froide
- 5mn pour 9L d'eau chaude

Le débit de vapeur est de 54.5g/mn.

L'autonomie est de 2H45mn pour le modèle 2300W, et de 2H pour le modèle 3000W.

ENTRETIEN COURANT

1. ENTRETIEN DE LA CUVE (12)

Conseil : Préserver la cuve des chocs et des rayures.

Après utilisation

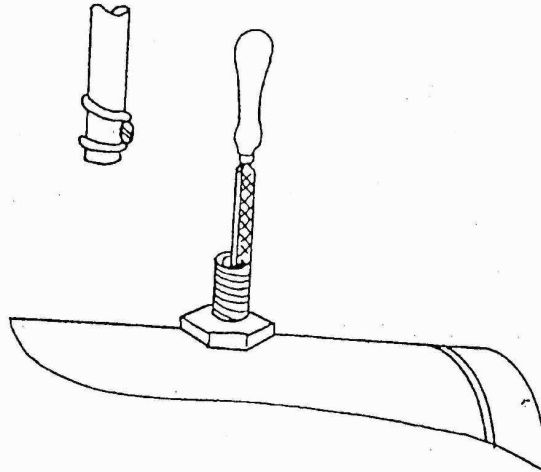
Après avoir utilisé le Turbo Vapeur, **videz la cuve, rincez la à l'eau propre et égouttez la.**

Il est conseillé, après utilisation, de laisser **la cuve ouverte** suffisamment longtemps afin de laisser **évaporer l'humidité résiduelle.**

Détartrage de la résistance

Pour détartre la résistance, versez dans la cuve trois litres d'eau claire mélangée à du **détartrant domestique**, ou, tout simplement à du **vinaigre**.

Pensez également à détartre le raccord fileté qui maintient le tuyau à vapeur (9). Pour cela, dévissez ce dernier, et grattez à l'aide d'une petite lime ronde le trou de passage de la vapeur comme l'illustre le dessin ci-après.



VOTRE APPAREIL EST EN PANNE

AU DEMARRAGE

Attendre 30mn (20mn pour le modèle 3000W) :

Si votre Turbo Vapeur ne produit pas de vapeur

- ☒ vérifier que votre appareil est bien branché sur le secteur
- ☒ vérifier que le bouton de thermostat est à 3

Si votre appareil ne produit toujours pas de vapeur après ces vérifications :

Débranchez-le et attendez que la cuve soit complètement froide, puis :

☒ vérifier que l'embout de sorti sur lequel est fixé le tuyau d'évacuation de la vapeur n'est pas obstrué.

☒ vérifier qu'il y a assez d'eau dans la cuve.

Puis, rebranchez-le, et attendez 30 mn (20mn pour le modèle 3000w), si votre appareil ne fonctionne toujours pas, débranchez-le, attendez que la cuve soit redevenue froide, videz-la et contactez votre revendeur.

Si vous constatez une anomalie à l'ouverture de l'emballage, contactez votre revendeur.

A L'USAGE

Votre Turbo vapeur ne produit plus de vapeur

Avant toute opération , assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.

Puis :

① Tester la résistance avec un Ohmmètre. Si celui-ci indique 0, c'est que votre résistance est défectueuse. Il vous faut la remplacer (voir paragraphe « Remplacement d'une résistance »)

② Tester le thermostat avec un Ohmmètre. Si celui-ci indique 0, c'est que votre thermostat est défectueux, il vous faut le remplacer (voir paragraphe « Remplacement d'un thermostat »)

Votre Turbo vapeur s'est mis en route, puis s'est arrêté brusquement

Avant toute opération , assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.

Puis :

③ Tester le thermostat avec un Ohmmètre. Si celui-ci indique 0 c'est que le thermostat est défectueux. il vous faut le remplacer (voir paragraphe « Remplacement d'un thermostat »).

④ Si le thermostat a toujours un fonctionnement correcte, il vous faut alors changer la résistance (voir paragraphe « Remplacement d'une résistance »)

Vous constater des fuites au niveau du tuyau vapeur ou de la résistance

Si vous constatez des fuites au niveau des extrémités du tuyau, il vous faut :

☒ soit resserrer les colliers de serrage

☒ si cela ne suffit pas, c'est que le tuyau est trop usagé, et il vous faut le changer. Pour cela, vous devez vous en procurer un chez votre revendeur (Réf. MILBOX tuyau : 204390, Réf. MILBOX collier de serrage : 256690, Réf. MILBOX Ressort de départ : 126290), et suivre les instructions suivantes pour effectuer son remplacement :

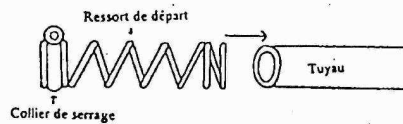
Pour changer ce tuyau :

Avant toute opération , assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.

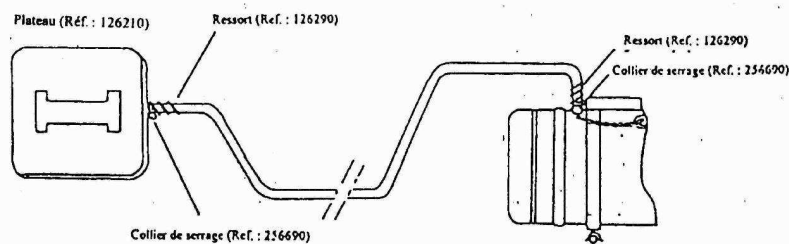
Puis :

☒ vous devez desserrer les deux colliers de serrage qui se trouvent à chaque extrémités

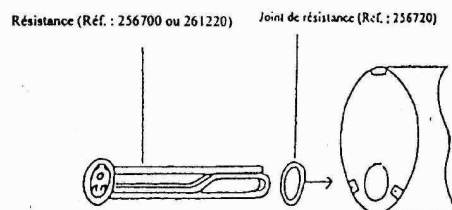
- ☒ sortir le tuyau de son logement
- ☒ récupérer les colliers de serrage et les ressorts de départ s'ils sont en bonne état (sinon les changer)
- ☒ replacer les ressorts de départ et les colliers de serrage sur le nouveau tuyau



- ☒ replacer les deux extrémités du tuyau dans leur logement.
- ☒ faire descendre les colliers de serrage et les ressorts jusqu'au extrémités du tuyau et resserrer les colliers.



Si vous constatez une fuite au niveau de la résistance, il vous faut changer le joint qui permet l'étanchéité à cet endroit.
(joint résistance, référence MILBOX : 256720)
Avant toute opération, assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.



REEMPLACEMENT DE LA RESISTANCE

Vous devez vous procurer une résistance et un joint chez votre revendeur habituel (référence MILBOX : 256700, joint de résistance, référence MILBOX : 256720)

Avant toute opération, assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.

Ouvrez le carter électrique (3) en dévissant les trois vis de maintien (13).

Débranchez le fil électrique vert et jaune (14) et le fil noir de la résistance ainsi que le fil bleu du neutre du cordon électrique (4).

Desserrez les trois étriers de serrage (15) en dévissant les trois écrous à l'aide d'une clef à manche de huit.

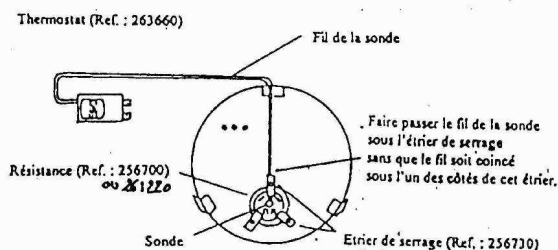
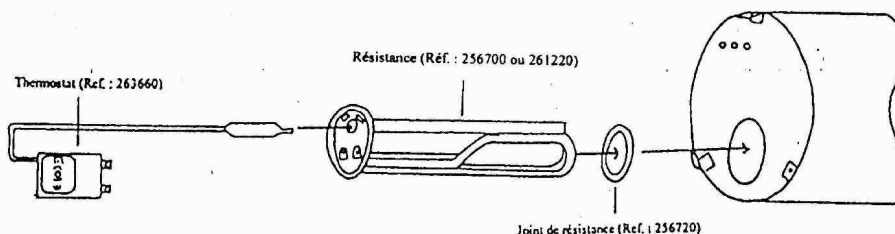
Dégagez le fil de la sonde de l'étrier de serrage situé en haut de la résistance, puis sortez cette sonde de la résistance (7) en la faisant glisser.

Sortez la résistance avec son joint de l'appareil.

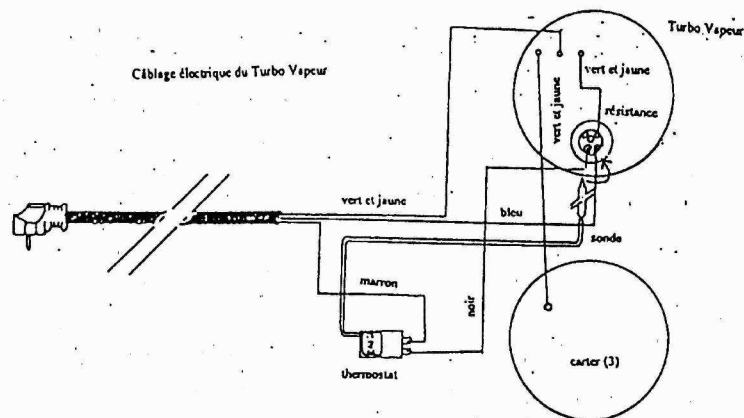
Placez la résistance neuve avec un joint neuf.

Positionnez les deux étriers de serrage (15) du bas, serrez les modérément.

Remplacez la sonde du thermostat jusqu'à butée. Revisser le troisième étrier en passant le fil de la sonde entre ses deux bords. (voir dessins ci-après).



Resserrez légèrement les trois étriers pour comprimer le joint d'étanchéité de la résistance. Refaire la connexion électrique :



Remplissez la cuve d'eau pour vérifier l'étanchéité.

Si celle-ci est correcte, refermez le carter électrique (3), en prenant garde de ne pas pincer, ou vriller les fils électriques, ainsi que le joint de carter ().

REPLACEMENT DU THERMOSTAT (2)

Vous devez vous procurer un thermostat (référence MILBOX : 263660), ainsi qu'un joint de thermostat (référence MILBOX : 263670), chez votre revendeur habituel.

Avant toute opération, assurez-vous que l'appareil n'est **pas sous tension** et que la cuve est **froide**.

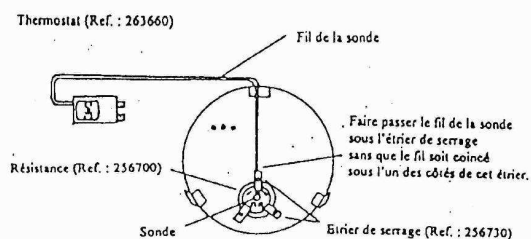
Ouvrez le carter électrique (3) en dévissant les trois vis de maintien (13). Débranchez le fil électrique noir de phase (17) et le fil marron du cordon électrique.

Dévissez l'écrou de l'étrier de serrage (15), dégagez le fil de la sonde de l'étrier, et sortez la sonde de la résistance.

Séparez le thermostat (2) du carter électrique (3) en dévissant les vis de maintient.

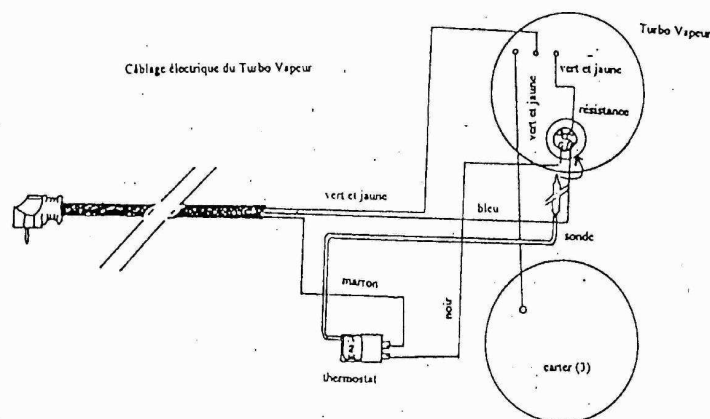
Vissez le nouveau thermostat sur le carter électrique.

Placez la sonde du thermostat dans la résistance (7) en faisant passer son fil dans l'étrier de serrage de la résistance situé en haut.



Resserrez l'étrier sans pincer le fil

Rebranchez le fil électrique noir (entre le thermostat et la résistance) et le fil marron entre le câble de la prise électrique et le thermostat.



Refermez le carter en prenant soin de ne pas pincer ni vriller les fils.

GARANTIE ET SERVICE APRES VENTE
--

Cet appareil a été fabriqué dans le souci de vous donner entière satisfaction.

En cas de défaillance, Milbox fournit gratuitement les pièces détachées nécessaires à sa réparation pendant **un an à compter de la date de vente**. Cet engagement n'est pas valable si la défaillance résulte d'une utilisation ne respectant pas les précautions d'emplois.

L'appareil pourra être retourné à l'usine pour réparation dans nos ateliers, vide d'eau, non démonté, en port payé.

Sont exclus :

- Les frais de transport et d'emballage.
- Le versement d'une indemnité de dommage et intérêts pour quelque cause que ce soit.

Vous bénéficiez en tout état de cause des dispositions des articles 1641 et suivants du Code Civil relatif à la garantie légale.

Le Turbo Vapeur MILBOX satisfait aux exigences essentielles de la Directive C.E.M. 89/336/CEE, en fonction des référentiels normatifs suivants : Norme EN 50 081-1 ; Norme EN 50 014, Norme EN 50 082-1. Cet appareil est par conséquent marqué C.E.

**POUR TOUTE INTERVENTION, ADRESSEZ VOUS A VOTRE
VENDEUR**

CERTIFICAT DE GARANTIE

A retourner impérativement à la Société MILBOX.

Fabricant : Société MILBOX
Z.I. Les Plantes Jacques
89210 BRIENON SUR ARMANCON
France

Tel : 03 86 56 09 09

Fax : 03 86 56 09 00

Outils : Turbo Vapeur

N° de série : 420 6105

Date d'achat : _____

Nom ou raison sociale : _____

N° : _____ Rue : _____

Code Postal : _____

Ville : _____

Tél : _____

Fax : _____

Lieu d'achat : _____



Siège Social : B.P. 41 - 89210 BRIENON sur ARMANCON - Tél : 03 86 56 09 09 - Fax : 03 86 56 09 00
Usine : Z.I. les Plantes Jacques - 89210 BRIENON sur ARMANCON
S.A. au capital de 272 000 € - RC JOIGNY 77 B 6 - SIRET 785 856 147 0075 - NAF 515H